



Dispositivo de reboque (equipamento eléctrico)

Astra traseira oblíquo

Total do fornecimento

- 1 x Relé de transmissão de pisca
- 1 x Lâmpada de controle com porta-lâmpada
- 1 x Árvore de cabo

Peças adicionais de montagem

- 1 x Caixa de contacto de 7 polos (norma antiga) ou;
- 1 x Caixa de contacto de 13 polos (norma nova) - Sistema Jäger ou
- 1 x Caixa de contacto de 13 polos (norma nova) - Sistema Multicon e
- 1 x Jogo de pontos mec. de sujeição

Ferramenta

Furadeira, Máquina de perfurar, Tinta de protecção contra corrosão, Lima redonda, Furadeira/descascadoira, Chave de fendas (cruzada ou com ranhuras), Chave de porca, Alicates de bomba de água

Características do equipamento eléctrico

A presente introdução aplica-se para veículos produzidos em série com jogo de cabo de painéis (reconhecível no contacto existente C2 na base do transmissor de pisca, fig. 1) e no jogo de cabo de carroceria existente na produção em série (reconhecível pelo ficha múltipla de 9 polos na luz traseira esquerda, fig. 2).

Preparação do trabalho

Como em todos os trabalhos a serem realizados na parte eléctrica deve-se desprender os polos da bateria na rede de bordo.

Desmontar os pára-choques

Retirar a iluminação da placa (fig. 3) e remover a ficha (fig. 4). Desparafusar

4 parafusos do canto de carga (fig. 5) e retirar 4 buchas do porta-malas (fig. 6). Bascular o revestimento da parede posterior para dentro (fig. 7) retirá-lo. Desparafusar respectivamente 2 parafusos sextavados (fig. 8) nos cantos do pára-choques na secção das rodas. Girar duas porcas no porta-malas (fig. 9). Flexionar as extremidades do pára-choques para fora e remover os pára-choques para trás (fig. 10). Somente para veículos com traseira em fases. Retirar a iluminação da placa e a ficha. Desmontar o revestimento da parede posterior do porta-malas. Afrouxar os parafusos de sujeição e retirar o pára-choques.

Trabalhos na parede posterior do porta-malas

Perfurar um orifício de 8 mm na parede posterior do porta-malas. Aproveitar para tal as marcas de punção (fig. 11). Atenção! Nas proximidades dos pontos de perfuração há cabos que passam. Alargar os furos até 18... 20 mm. Rebarbar as margens dos furos e tratar com uma tinta de protecção contra corrosão. Eliminar completamente as aparas restantes (fig. 12). Conduzir a árvore dos cabos partindo de dentro para fora e passando pelo orifício (fig. 13). Colocar as buchas de vedação nos orifícios (fig. 14). Conduzir a extremidade exterior da árvore de cabo pela bucha de vedação da caixa de ficha (fig. 15).

Ligar a árvore de cabos

Ligar a árvore de cabos na caixa de ficha e prestar atenção, ao efectuar a ligação, à ocupação correcta dos cabos. Efectuar segundo o diagrama de ligação e segundo a legenda de cores (fig. 16 até fig. 19). Tratando-se de uma caixa de ficha de 7 polos mantem-se não utilizado o cabo positivo na árvore de cabos. Montar a caixa de fichas. Instalar a árvore de cabo ao longo da parede



posterior do porta-malas conduzindo em direcção da luz traseira esquerda. O conjunto de 2 fios à direita e o conjunto de 4 fios à esquerda. Unir aos cabos colocados em série para eliminar ruídos inconvenientes de batidas. Retirar a ficha de conexão das luzes traseiras e ligar novamente mediante uma ficha intermediária do adaptador da árvore de cabos. Ligar o cabo de massa marrom no parafuso da massa.

Somente para fichas de 13 polos

Ligar o cabo de prolongamento no cabo vermelho de positivo permanente com conector de fichas e conduzir o mesmo à caixa de fusíveis.

Reequipar a a caixa de fusíveis

Abrir a tampa da caixa de fusíveis (fig. 20). Trocar o relé existente do pisca-piscas pelo novo relé (fig. 21).

sómente para fichas de 13 polos

Ligar o positivo permanente

Ligar a extremidade do cabo de prolongação de positivo permanente no retensor de segurança de montagem. Desbloquear o fusível 8, puxar o cabo, cortar o contacto, isolar a extremidade do cabo e apertar bem. Ligar o retensor de segurança de montagem mediante uma peça curta de cabo na saída do fusível 8. Colocar o fusível 20 A.

Reequipar as lâmpadas de controlo do pisca-pisca

Desparafusar 3 parafusos na parte inferior do revestimento da coluna da direcção (fig. 22). Remover os 2 tampões de fecho alojados ao lado da coluna da direcção e desparafusar 2 parafusos (fig. 23). Retirar as duas partes do revestimento da coluna para cima e para baixo (fig. 24). Desbloquear a alavanca do pisca-pisca e do limpa pára-brisas, puxar para cima e deixar pendurada. Bascular para baixo o

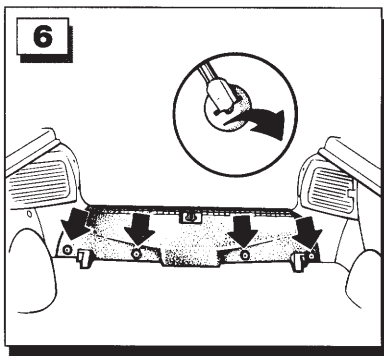
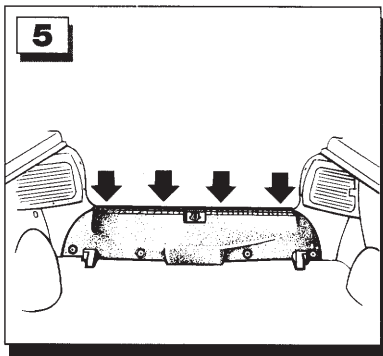
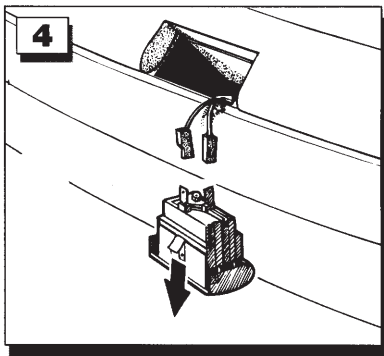
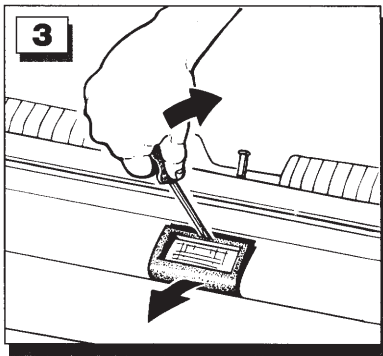
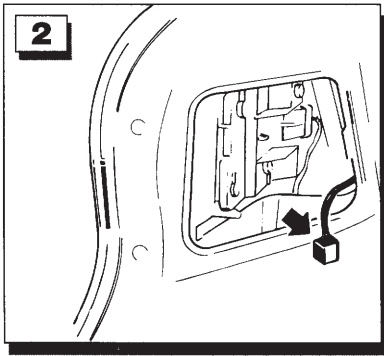
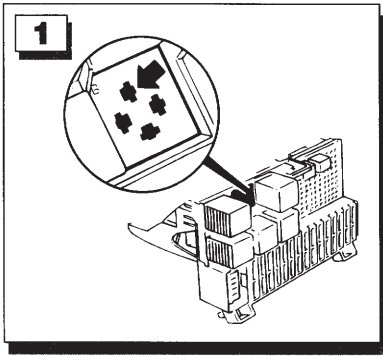
revestimento superior do sector dos pés (fig. 25). Abrir, para tal, os dois fechos de baioneta. Partindo do sector dos pés agarrar por detrás da carcaça do taquímetro. Desafrouxar o bloqueio e retirar o eixo do taquímetro (fig. 26). Desparafusar 3 parafusos (fig. 27) e bascular para fora e para frente a carcaça do taquímetro (fig. 28). Desbloquear e retirar a ficha múltipla da parte posterior do taquímetro (fig. 29). Retirar a carcaça do taquímetro. Encaixar a lâmpada de controlo do pisca-pisca no porta-lâmpada (fig. 30). Colocar na carcaça do taquímetro e bloquear com um 1/4 de giro (fig. 31). Prestar atenção para que a posição seja correcta. Conduzir o cabo de ligação da ficha múltipla de 12 polos à caixa de fusíveis. Prever uma língua de contacto na extremidade superior do cabo e colocar na posição 6 da ficha múltipla de 12 polos. Prever na extremidade inferior do cabo uma ficha plana e colocar na posição C2 do suporte de relé (fig. 32).

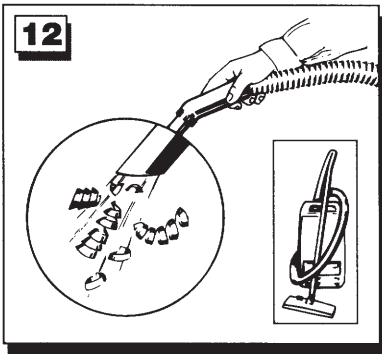
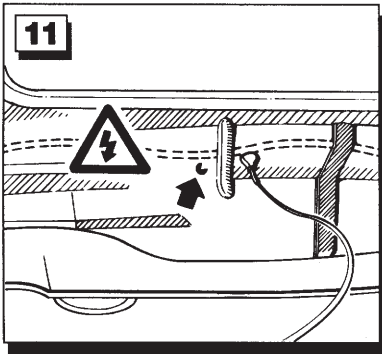
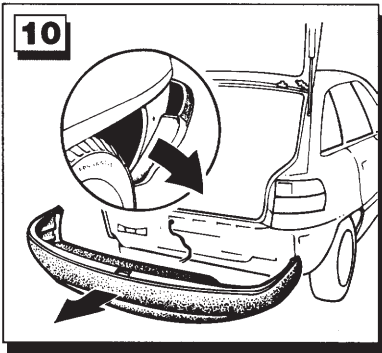
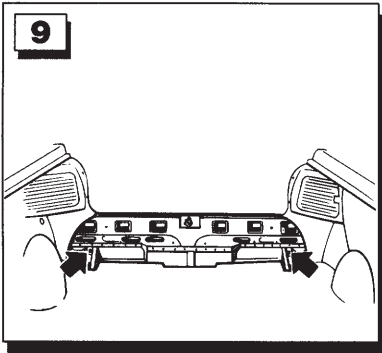
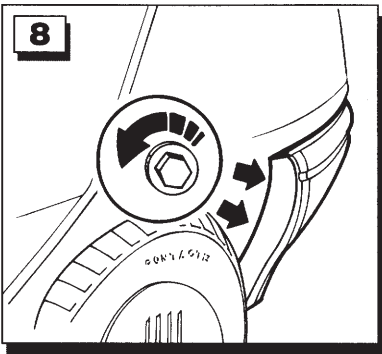
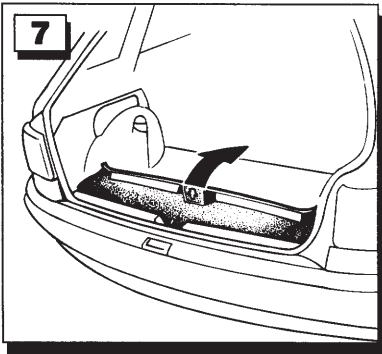
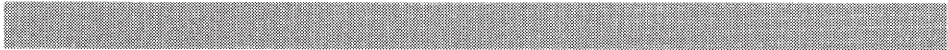
Trabalhos finais

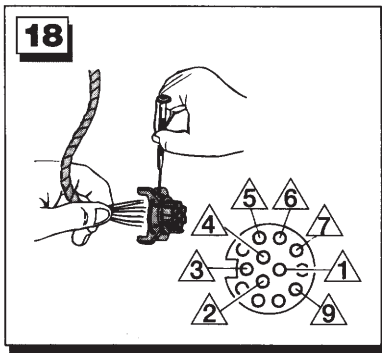
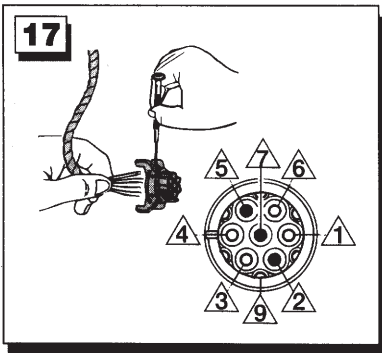
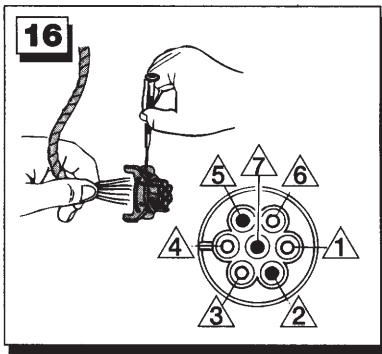
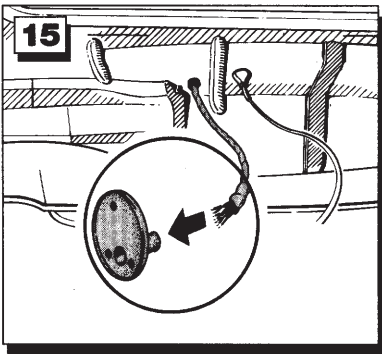
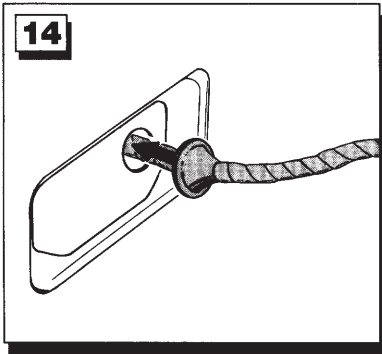
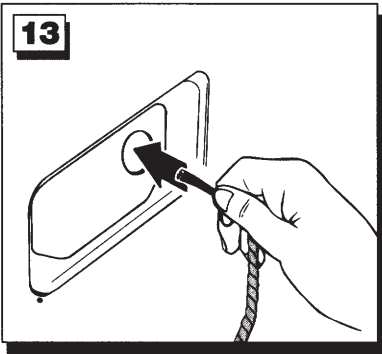
Instalar todas as peças na ordem inversa. Colocar novamente os bornes da bateria.

Teste da instalação

O teste deverá ser efectuado com o reboque instalado. Eventualmente poder-se-á utilizar lâmpadas pequenas com uma capacidade definida. Ver as figuras de conexão anexas (fig. 33, 34, 35). O controlo adicional do pisca-pisca no taquímetro sinaliza o funcionamento do pisca-pisca do reboque. Se não há ou se houver uma iluminação intermitente muito rápida do controle do pisca-pisca do veículo ou do reboque significa que há uma avaria. A causa poderá ser uma ou mais lâmpadas defeituosas no reboque ou no veículo. Outras causas possíveis da avaria poderão ser o rompimento de um cabo ou um contacto com corrosão.

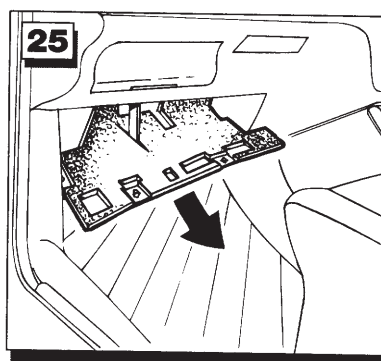
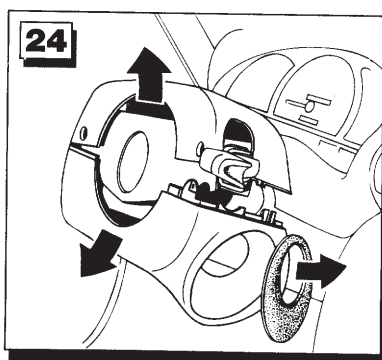
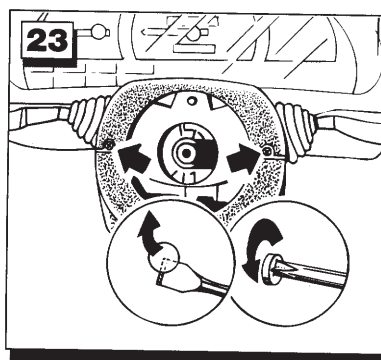
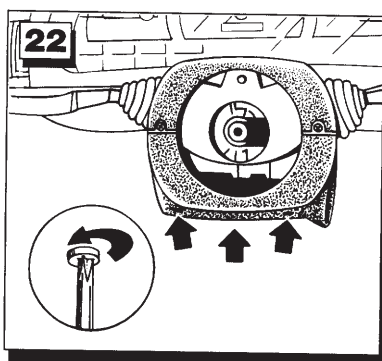
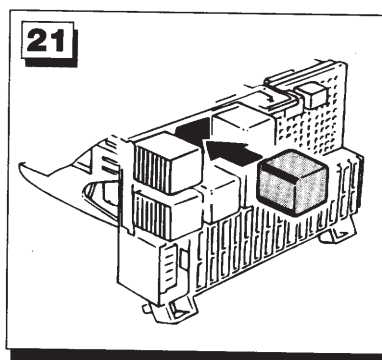
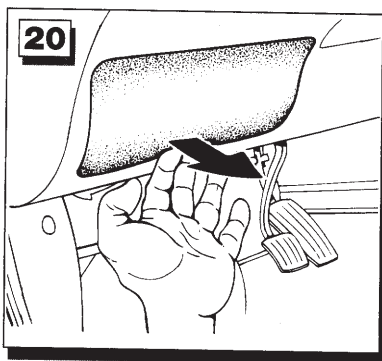




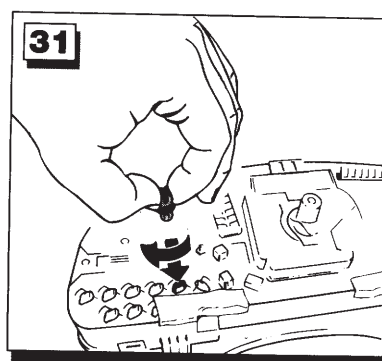
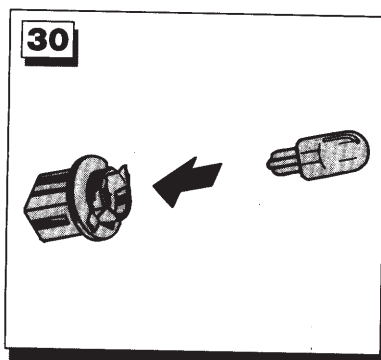
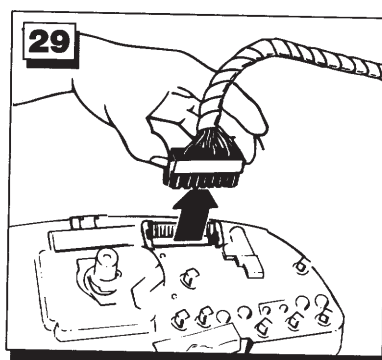
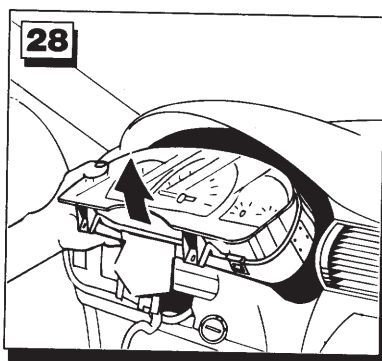
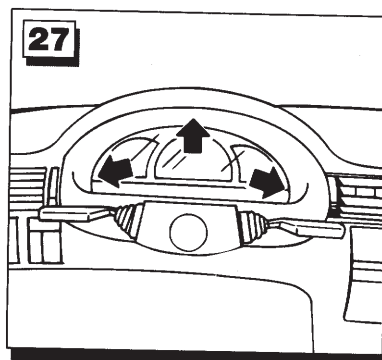
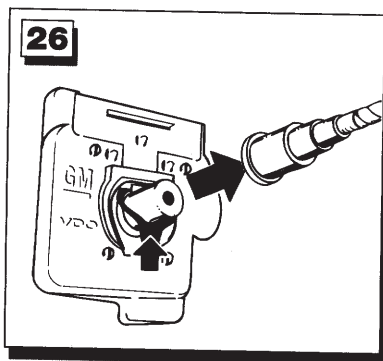


19												
	D	GB	F	I	E	GR	NL	DK	N	S	SF	P
1/L	Schwarz/weiß	black/white	noir/blanc	nero/bianco	negro/blanco	juapoin/valkoinen	zwart/wit	sort/hvid	sort/hvit	svart/vit	musta/valkoinen	prito/branco
2	schwarz/blau	black/blue	noir/bleu	nero/blu	negro/azul	juapoin/niel	zwart/blauw	sort/blå	sort/blå	svart/blå	musta/sininen	prito/azul
3	braun	brown	marron	marone	marrón	kapsi	bruin	brun	brun	brun	nuskea	marrom
4/R	schwarz/grün	black/green	noir/vert	nero/verde	negro/verde	juapoin/pohjavio	zwart/groen	sort/grøn	sort/grøn	svart/grøn	musta/vihreä	prito/verde
5/58 R	grau/rot	grey/red	gris/rouge	grigio/rosso	gris/rojo	vyökökkoivo	grís/rood	grå/rod	grå/rod	grå/rod	harmaa/punainen	cinza/vermelho
6/64	schwarz/gelb	black/yellow	noir/jaune	nero/giallo	negro/amarillo	juapoin/keltainen	zwart/geel	sort/gul	sort/gul	svart/gul	musta/keltainen	prito/amarillo
7/58 L	grau/schwarz	grey/black	gris/noir	grigio/nero	gris/negro	vyökömusta	grís/zwart	grå/sort	grå/sort	grå/sort	harmaa/musta	cinza/preto
9	rot	red	rouge	rosso	rojo	kokeivo	rood	red	red	rood	punainen	vermelho
1	Schwarz/weiß	black/white	noir/blanc	nero/bianco	negro/blanco	juapoin/valkoinen	zwart/wit	sort/hvid	sort/hvit	svart/vit	musta/valkoinen	prito/branco
2	schwarz/blau	black/blue	noir/bleu	nero/blu	negro/azul	juapoin/niel	zwart/blauw	sort/blå	sort/blå	svart/blå	musta/sininen	prito/azul
3	braun	brown	marron	marone	marrón	kapsi	bruin	brun	brun	brun	nuskea	marrom
4	schwarz/grün	black/green	noir/vert	nero/verde	negro/verde	juapoin/pohjavio	zwart/groen	sort/grøn	sort/grøn	svart/grøn	musta/vihreä	prito/verde
5	grau/rot	grey/red	gris/rouge	grigio/rosso	gris/rojo	vyökökkoivo	grís/rood	grå/rod	grå/rod	grå/rod	harmaa/punainen	cinza/vermelho
6	schwarz/gelb	black/yellow	noir/jaune	nero/giallo	negro/amarillo	juapoin/keltainen	zwart/geel	sort/gul	sort/gul	svart/gul	musta/keltainen	prito/amarillo
7	grau/schwarz	grey/black	gris/noir	grigio/nero	gris/negro	vyökömusta	grís/zwart	grå/sort	grå/sort	grå/sort	harmaa/musta	cinza/preto
8	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccorde)	(non usato)	(no conectado)	(e) cúlupio	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(e) tilkopplad	(vapaal)	(não ocupado)
9	rot	red	rouge	rosso	rojo	kokeivo	rood	red	red	rood	punainen	vermelho
10	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccorde)	(non usato)	(no conectado)	(e) cúlupio	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(e) tilkopplad	(vapaal)	(não ocupado)
11	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccorde)	(non usato)	(no conectado)	(e) cúlupio	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(e) tilkopplad	(vapaal)	(não ocupado)
12	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccorde)	(non usato)	(no conectado)	(e) cúlupio	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(e) tilkopplad	(vapaal)	(não ocupado)
13	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccorde)	(non usato)	(no conectado)	(e) cúlupio	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(e) tilkopplad	(vapaal)	(não ocupado)

part number: 90443215



part number: 90443215



part number: 90443215

