



Aanhangwagentrekhaak (elektrische uitrusting)

Astra fastback

Leveringsomvang

- 1 x knipperlichtrelais
- 1 x controlelampje met fitting
- 1 x kabelboom

Extra constructiedelen

- 1 x contactdoos met 7 polen (oude norm) of:
- 1 x contactdoos met 13 polen (nieuwe norm) systeem Jäger of
- 1 x contactdoos met 13 polen (nieuwe norm) systeem Multicon en:
- 1 x set mechanische bevestigingsdelen

Gereedschap

Boor, Boormachine, Roestwerende verf, Ronde vijl, Soevereinboor, Schroevendraaier (kruiskop en gewoon), Schroefsleutel, Waterpomptang

Elektrisch kenmerk van de uitrusting

Deze aanwijzing geldt voor wagens zonder MID (Multi Info Display) bij ontbrekende set instrumentenkabel (te herkennen aan het ontbrekende contact C2 in de sokkel voor het knipperlicht, afb. 1) en/of de ontbrekende set kabels voor de carrosserie (te herkennen aan de ontbrekende multipurposestekker met 9 polen bij het linker achterlicht, afb. 2).

Werkvoorbereiding

Zoals principeel vóór alle werkzaamheden aan het boordnet de beide polen van de accu afklemmen.

Bumper demonteren

Verlichting van het kenteken verwijderen (afb. 3) en stekker eruit trekken (afb. 4). Vier schroeven aan de laadkant eruit

draaien (afb. 5) en vanuit de bagageruimte vier steekpluggen eruit halen (afb. 6). Bekleding van de achterwand naar binnen draaien (afb. 7) en verwijderen. Aan de hoeken van de bumper in de uitsparing voor het wiel telkens twee zeskantschroeven eruit draaien (afb. 8). Vanuit de bagageruimte twee moeren eraf draaien (afb. 9). De einden van de bumper naar buiten toe buigen en de bumper naar achteren toe eraftrekken (afb. 10).

Werkzaamheden aan de achterwand van de bagageruimte

In de achterwand van de bagageruimte een gat van 8 mm boren; hierbij van het aanwezige centermerk gebruik maken (afb. 11). Let op: in de nabijheid van het te boren gat lopen kabels! Boring tot 18...20 mm vergroten. De randen van het gat van bramen bevrijden en met roestwerende verf behandelen. De boorspanen onmiddellijk volledig verwijderen (afb. 12). Kabelboom door de boring van binnen naar buiten steken (afb. 13). Doorvoerbuisje in de boring zetten (afb. 14). Het buitenste einde van de kabelboom door het doorvoerbuisje van de contactdoos steken (afb. 15).

Kabelboom aansluiten

Kabelboom aan de contactdoos aansluiten en op de juiste bezetting van het contact volgens aansluitschema en kleurencode letten (afb. 16 tot 19). Bij de contactdoos met 7 polen blijft de ongebruikte rode pluskabel aan de kabelboom vastgebonden. Contactdoos monteren. De kabelboom naar de beide achterlichten verleggen: de streng met twee aders naar het rechter, de streng met vier aders naar het linker achterlicht. De kabelboom ter vermijding van storende geluiden aan de carrosserie of aan reeds aanwezige kabels vastbinden. Aansluitstekker van de achterlichten eraf



trekken en door de kabelboom-adapter er tussen te steken weer aansluiten. Bruine aardkabel ook aan de aanwezige aardschroef aansluiten.

uitsluitend bij contactdozen met 13 polen:

Aan de rode duurzame pluskabel de verlengleiding door middel van steekverbinders aansluiten en hem naar het zekeringenkastje leggen.

Ombouwen van het zekeringenkastje

Deksel van het zekeringenkastje openen (afb. 20). Aanwezig relais voor het knipperlicht door het nieuwe relais vervangen (afb. 21).

uitsluitend bij contactdozen met 13 polen:

Duurzame plusleiding aansluiten

Einde van de kabel van de duurzame plusverlengleiding aan de ingebouwde zekeringhouder aansluiten. Uitgang zekering 8 ontgrendelen, kabel eruit trekken, contact afsnijden, einde van de kabel isoleren en vastbinden. Ingebouwde zekeringhouder via het korte stuk kabel met de uitgang van de zekering 8 verbinden. Zekering van 20 A erin zetten.

Controlelampje voor het knipperlicht naderhand aanbrengen

Drie schroeven aan de onderkant van de bekleding van de stuurkolom eruit draaien (afb. 22). Naast de stuurkolom twee sluitstoppen verwijderen en twee schroeven eruit draaien (afb. 23). De uit twee delen bestaande stuurkolombekleding naar boven en naar onderen toe eraf halen (afb. 24). Hefboom voor knipperlicht en ruitewisser ontgrendelen, naar boven toe eraf trekken en naar beneden laten hangen. De bovenste bekleding van de voetenruimte naar beneden klappen (afb. 25); hiervoor twee bajonetsluitingen openen. Vanaf de voetenruimte achter het huis voor de

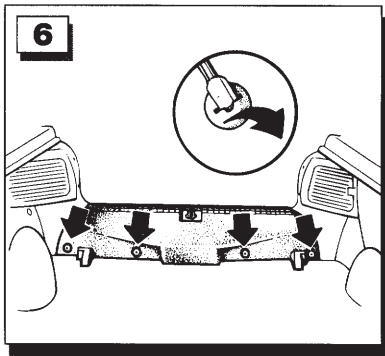
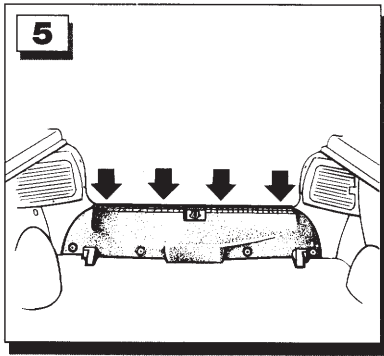
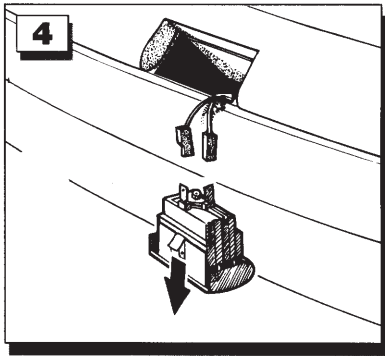
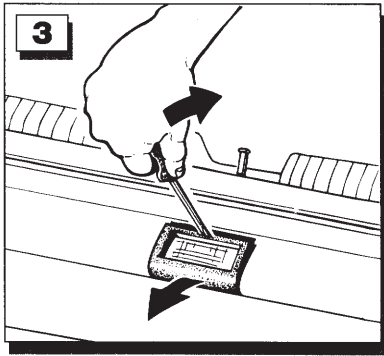
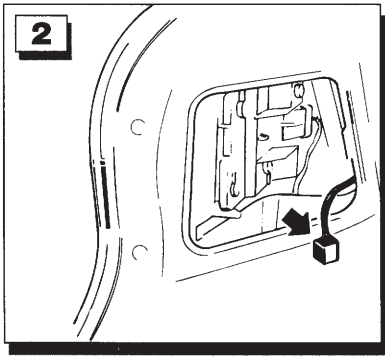
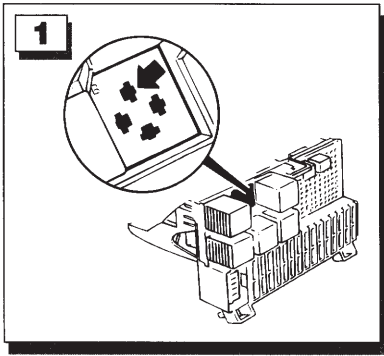
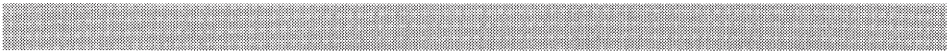
snelheidsmeter pakken. De bevestiging losmaken en as van de snelheidsmeter eraf trekken (afb. 26). Drie schroeven eruit draaien (afb. 27) en huis van de snelheidsmeter naar voren toe eruit zwenken (afb. 28). Multistekker aan de achterkant van het huis van de snelheidsmeter ontgrendelen en eraf trekken (afb. 29). Huis van de snelheidsmeter verwijderen. Het controlelampje van het knipperlicht in de fitting steken (afb. 30), in het huis van de snelheidsmeter zetten en met een kwart omdraaiing vastzetten (afb. 31). Op de juiste positie letten! Verbindingskabel van de multi-purposestekker met 12 polen naar het zekeringenkastje leggen. Kabel aan het bovenste einde van een contacttong voorzien en in positie 6 van de multi-purpose stekker met 12 polen inzetten. Kabel aan het onderste einde van een platte stekker voorzien en in positie C2 van de relaissokkel zetten (afb. 32).

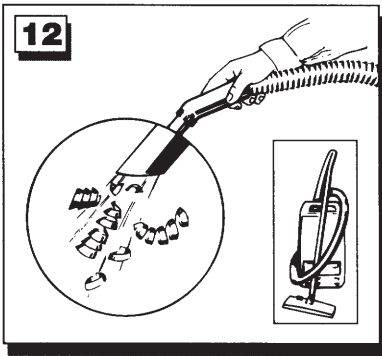
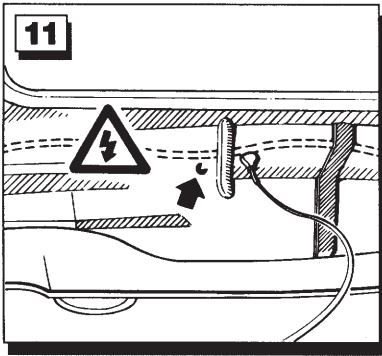
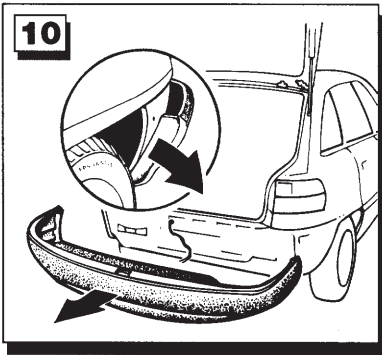
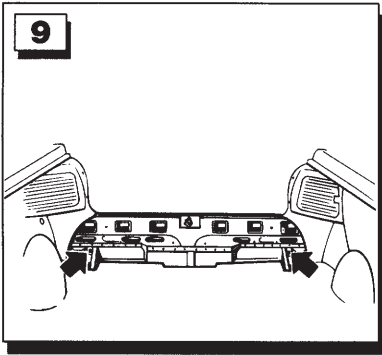
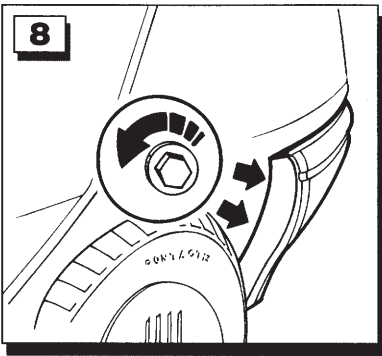
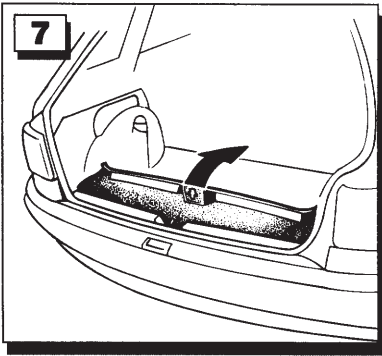
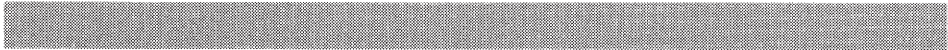
De laatste werkzaamheden

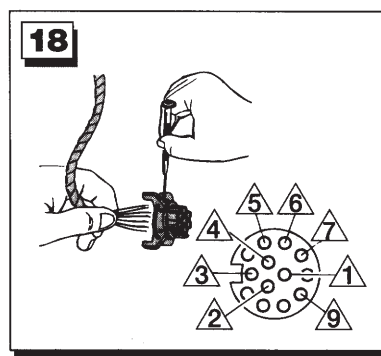
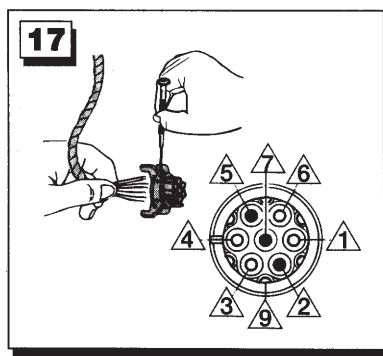
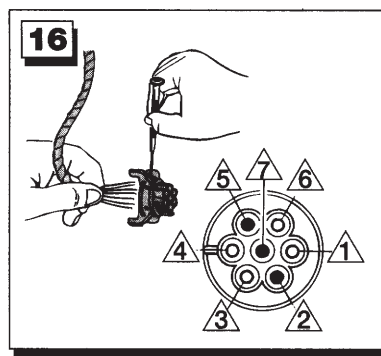
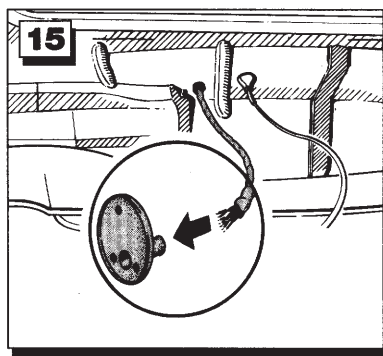
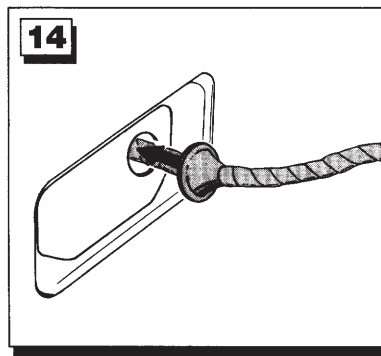
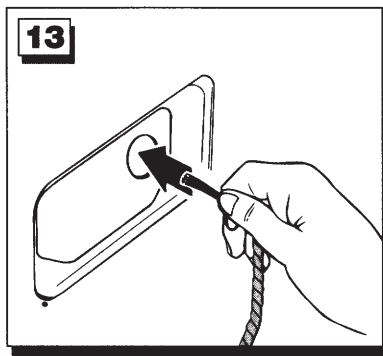
Alle gedemonteerde delen in omgekeerde volgorde weer monteren. De accu weer aanklemmen.

Controle van de installatie

De controle moet bij aangesloten aanhangwagen plaats vinden. In plaats daarvan kunnen controlelampjes met een gedefinieerde capaciteit gebruikt worden. Zie daarvoor de aansluitafbeeldingen (afb. 33, 34, 35). De extra knipperlichtcontrole in de snelheidsmeter toont de functie van het knipperlicht van de aanhangwagen aan. Bij geheel niet, of te snel knipperende controlelampje van de aanhangwagen of de auto is er een defect aanwezig. De oorzaak daarvan kunnen een of meer defecte gloeilampjes aan de aanhangwagen of de auto zelf zijn. Ook een kabelbreuk en verroeste contacten kunnen eventueel de oorzaak van deze fout zijn.

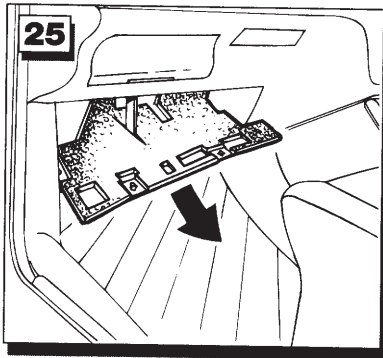
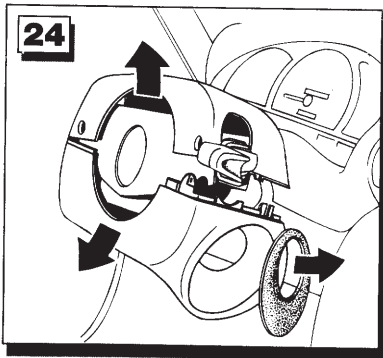
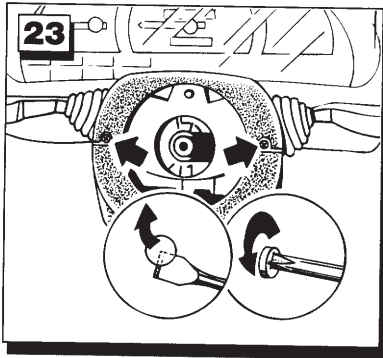
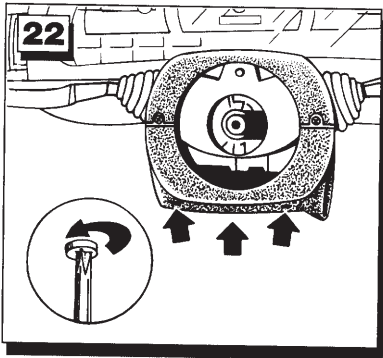
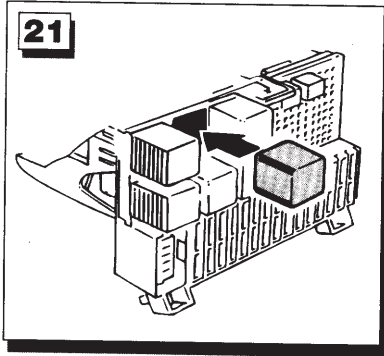
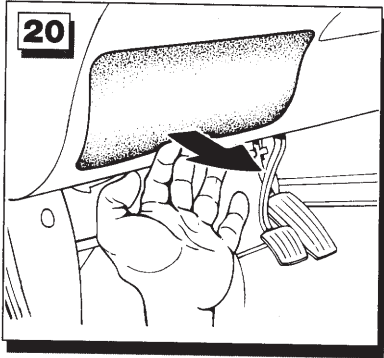


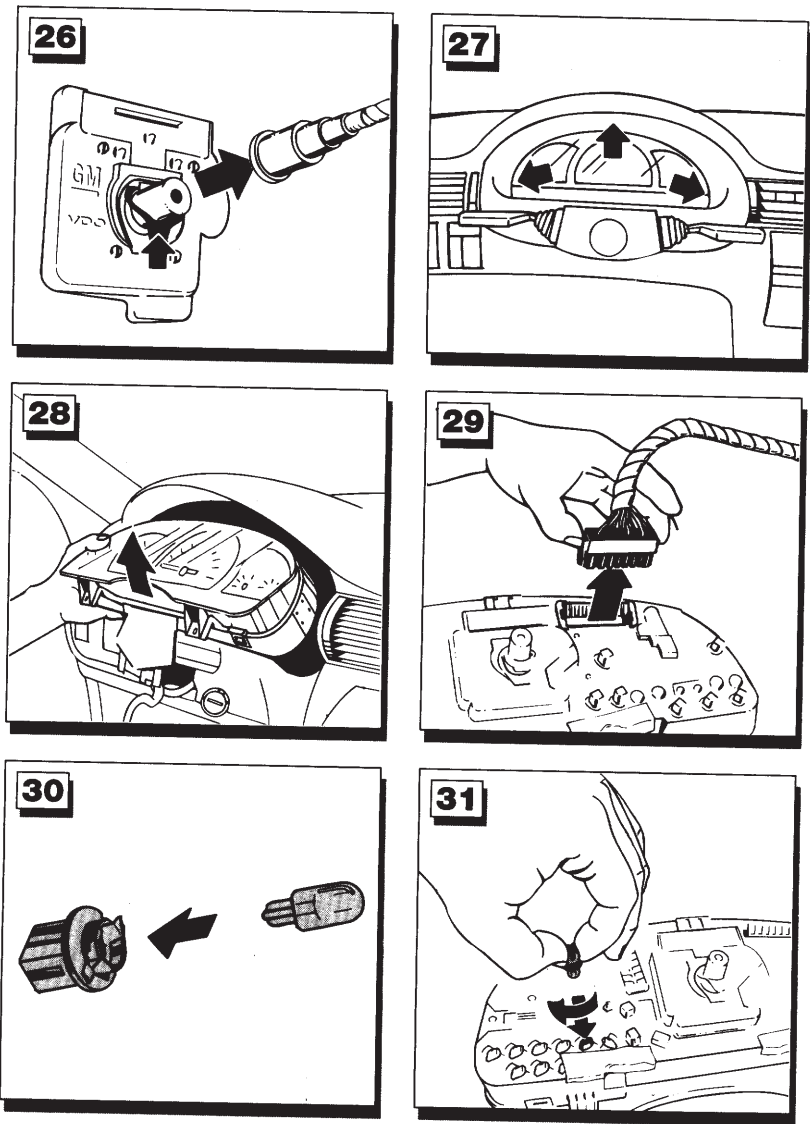




19												
	D	GB	F	I	E	GR	NL	DK	N	S	SF	P
1/L	Schwarz/weiß	black/white	noir/blanc	nero/bianco	negro/blanco	jaapoun/compa	zwart/wit	sort/hvid	sort/hvit	svart/vit	musta/valkoinen	preto/branco
2	schwarz/blau	black/blue	noir/bleu	nero/blu	negro/azul	jaapoun/inké	zwart/blauw	sort/blå	sort/blå	svart/blå	musta/sininen	preto/azul
3	braun	brown	marron	marone	marrón	kopé	bruin	brun	brun	brun	nuskea	marrom
4/R	schwarz/grün	black/green	noir/vert	nero/verde	negro/verde	jaapoun/pazavo	zwart/groen	sort/grøn	sort/grøn	svart/grøn	musta/vihreä	preto/verde
5/58 R	grau/rot	grey/red	gris/rouge	grigio/rosso	gris/rojo	vyökökkoivo	gris/rood	grå/rod	grå/rod	grå/rod	harmaa/punainen	cinza/vermelho
6/64	schwarz/gelb	black/yellow	noir/jaune	nero/giallo	negro/amarillo	jaapoun/kipivo	zwart/geel	sort/gul	sort/gul	svart/gul	musta/keltainen	preto/amaro
7/58 L	grau/schwarz	grey/black	gris/noir	grigio/nero	gris/negro	vyökökkoivo	gris/zwart	grå/sort	grå/sort	grå/sort	harmaa/musta	cinza/preto
9	rot	red	rouge	rosso	rojo	kokkivo	rood	red	red	rood	punainen	vermelho

	D	GB	F	I	E	GR	NL	DK	N	S	SF	P
1	Schwarz/weiß	black/white	noir/blanc	nero/bianco	negro/blanco	jaapoun/compa	zwart/wit	sort/hvid	sort/hvit	svart/vit	musta/valkoinen	preto/branco
2	schwarz/blau	black/blue	noir/bleu	nero/blu	negro/azul	jaapoun/inké	zwart/blauw	sort/blå	sort/blå	svart/blå	musta/sininen	preto/azul
3	braun	brown	marron	marone	marrón	kopé	bruin	brun	brun	brun	nuskea	marrom
4	schwarz/grün	black/green	noir/vert	nero/verde	negro/verde	jaapoun/pazavo	zwart/groen	sort/grøn	sort/grøn	svart/grøn	musta/vihreä	preto/verde
5	grau/rot	grey/red	gris/rouge	grigio/rosso	gris/rojo	vyökökkoivo	gris/rood	grå/rod	grå/rod	grå/rod	harmaa/punainen	cinza/vermelho
6	schwarz/gelb	black/yellow	noir/jaune	nero/giallo	negro/amarillo	jaapoun/kipivo	zwart/geel	sort/gul	sort/gul	svart/gul	musta/keltainen	preto/amaro
7	grau/schwarz	grey/black	gris/noir	grigio/nero	gris/negro	vyökökkoivo	gris/zwart	grå/sort	grå/sort	grå/sort	harmaa/musta	cinza/preto
8	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccorde)	(non usato)	(no conectado)	(e) cufézo	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(e) tilkopplad	(vapaal)	(não ocupado)
9	rot	red	rouge	rosso	rojo	kokkivo	rood	red	red	rood	punainen	vermelho
10	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccorde)	(non usato)	(no conectado)	(e) cufézo	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(e) tilkopplad	(vapaal)	(não ocupado)
11	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccorde)	(non usato)	(no conectado)	(e) cufézo	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(e) tilkopplad	(vapaal)	(não ocupado)
12	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccorde)	(non usato)	(no conectado)	(e) cufézo	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(e) tilkopplad	(vapaal)	(não ocupado)
13	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccorde)	(non usato)	(no conectado)	(e) cufézo	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(e) tilkopplad	(vapaal)	(não ocupado)





part number: 90443215

