



Tilhengerkopling (Elektr. utstyr)

Astra Kupé

Leveringsomfang

- 1 Blinklys-relé
- 1 Varsellampe med fatning
- 1 Kabelsett

Ekstra monteringsdeler

- 1 7-pols stikkontakt (gammel norm) eller:
- 1 13-pols stikkontakt (ny norm)
system Jäger eller:
- 1 13-pols stikkontakt (ny norm)
system Multicon og:
- 1 sett mekan. monteringsdeler

Verktøy

Bor
Bormaskin
Rustbeskyttende maling
Buet fil
Trebor
Skrutrekker (stjerne- og slisse-)
Skrunøkkel
Vannpumpetang

Elektriske kjennetegn på utstyret

Denne veiledningen gjelder for kjøretøy uten MID (Multi info Display) hvor instrumentkabelsett mangler (gjenkjennes på at kontakt C2 på blinklys-sokkelen mangler, fig. 1) og/eller karosserikabelsett mangler (gjenkjennes på at 9-pol multi-stikkontakten mangler på venstre baklykt, fig. 2).

Monteringsforberedning

Prinsipielt gjelder for alle arbeid med det elektr. nettet at begge batteripolene avklemmes!

Støtfangeren demonteres

Belysningen for nummerskiltet tas av og stikkontakten trekkes ut.
Bakveggforkledningen bygges ut.
Festeskrueene skrues ut og støtfangeren tas av.

Arbeid på bagasjeromsbakveggen

I bagasjerommets bakvegg bores et 8mm-hull; til dette benyttes kjørnerpunktet. Borehullet forstørres til 18 - 20 mm. Hullranden files glatt og behandles med rustbeskyttende maling. Borespon fjernes omhyggelig (fig. 3). Kabelsettet føres fra innsiden gjennom borehullet og ut (fig. 4). Sett inn tetningsrørstykket i borehullet (fig. 5). Før det ytterste stykket av kabelsettet gjennom stikkontaktens rørstykke (fig. 6).

Kabelsettet tilkoples

Kabelsettet tilkoples stikkontakten, pass på riktig kontaktforbindelse ifølge tilkoplingsbildet og fargesymbolene (fig. 7 til 10). På 7-pols stikkontakten blir den ubenyttede røde plusskabelen bundet sammen med resten av kabelsettet.

Stikkontakt monteres.

Kabelsettet legges til begge baklyktene; den todelte kabelen til høyre og den firedelte kabelen til venstre baklykt.

Kabelsettet bindes til karosseriet eller til standardkablene for å unngå slålyder.

Baklyktens tilkoplingsstikker trekkes ut og tilsluttes igjen etterat kabel-adpateren er stukket imellom.

Den brune massekabelen sluttes til masseskruen som er forhånden.

Bare ved 13-pols stikkontakter:

Skjøtekabelen sluttes til den røde permanente plusskabelen med en stikkerforbinder og denne legges til sikringsboksen.



Omrustning av sikringsboksen

Lokket på sikringsboksen åpnes (fig. 11). Det innebyggede blinklys-reléet byttes ut med det nye reléet (fig. 12).

Bare på 13-pols stikkontakter:

Permanent plussledningen tilsluttes

Kabelendestykket på den permanente pluss-skjøteledningen tilsluttes den innbyggede sikringsholderen. Utgang sikring 8 låses opp. Kabelen trekkes ut, kontakten kuttet, kabelende-stykket isoleres og bindes fast. Den innebyggede sikringsholderen forbindes via kort kabelstykke med utgang sikring 8. 20 A-sikringen settes inn.

Blinklys-varsellampe settes inn

Skrut ut de 3 skruene som sitter på undersiden av styrestangpolsteret (fig. 22). Ved siden av styrestangen fjernes to stoppere og 2 skruer skrues ut (fig. 23). Todelt styrestangpolster trekkes opp- og nedover (fig. 24).

Blinklys- og viskerstangen løsnes og trekkes opp og las henge ned.

Överste del av gulforkledningen brettes ned (fig. 25); til dette åpnes 2 bajonettlåser. Fra gulforkledningen ved føttene griper man bak speedometerhuset. Løsne sperren og trekk speedometeret ut (fig. 26).

3 skruer skrues ut (fig. 27) og speedometerhuset bøyes fremover (fig. 28). Multistikkeren på baksiden av speedometerhuset løsnes og trekkes ut (fig. 29). Speedometerhuset tas ut.

Blinklys-varsellampen stikkes inn i fatningen (fig. 30), som så settes inn i speedometerhuset og skrues fast med $\frac{1}{4}$ omdreining (fig. 31). Pass på riktig posisjon!

Skjøtekabelen fra 12-pols multistikkeren legges til sikringsboksen. Kabelen

utstyres med kontakttunge på øverste endestykke og settes inn i posisjon 6 på 12-pols multistikkeren. Kabelen utstyres med en flatstikker på nederste endestykke og settes inn i posisjon C2 på relésokkelen (fig. 32).

Avsluttende arbeid

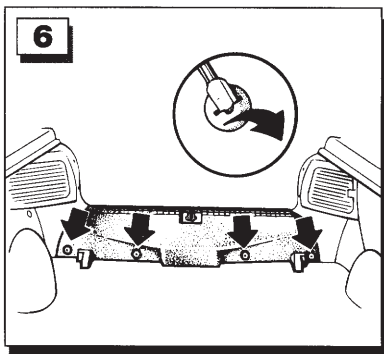
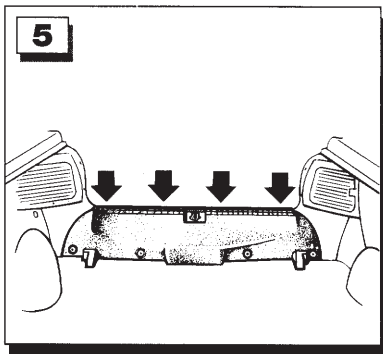
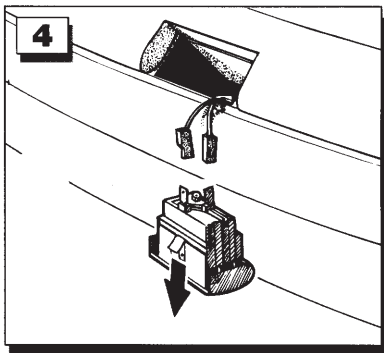
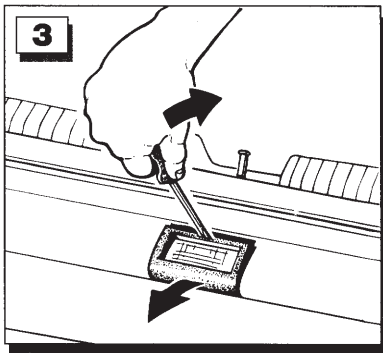
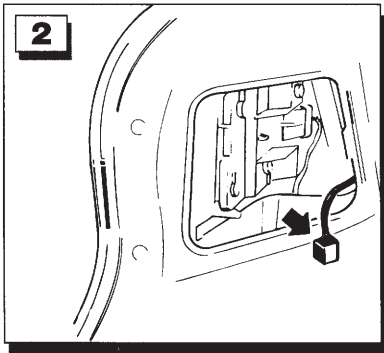
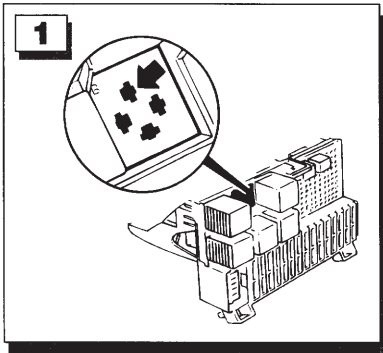
Alle demonterte deler settes sammen igjen i omvendt rekkefølge. Batteriet klemmes til igjen.

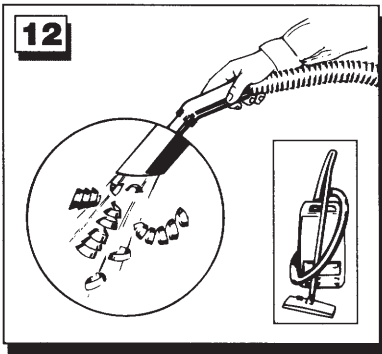
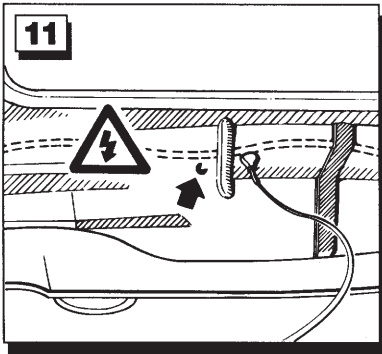
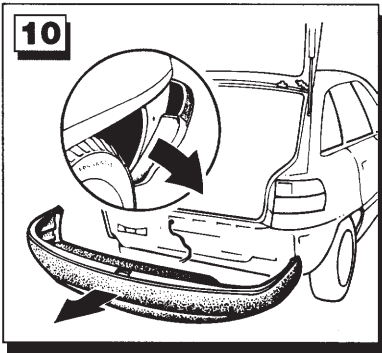
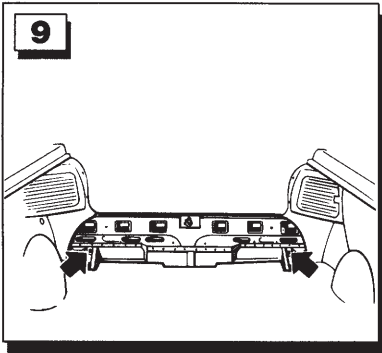
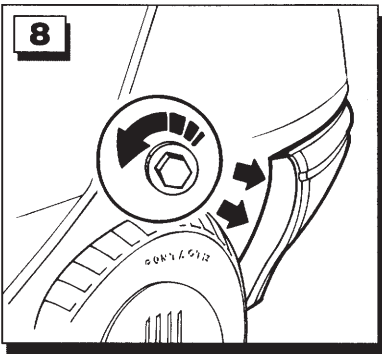
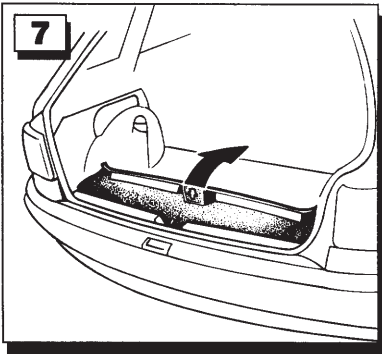
Kontrollering av anlegget

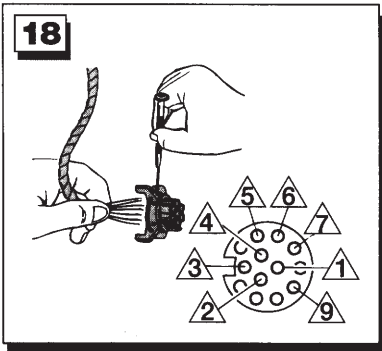
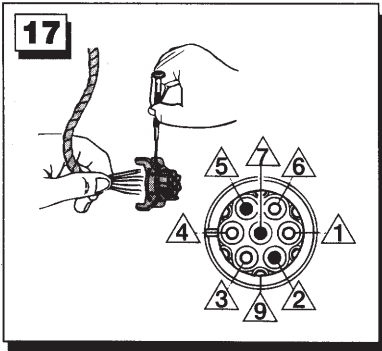
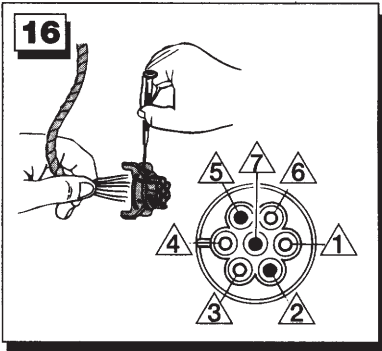
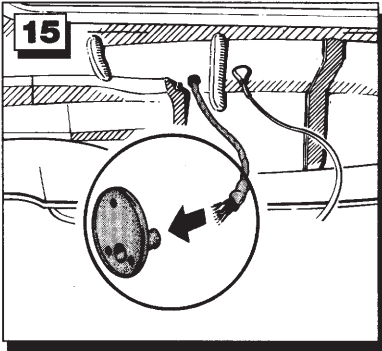
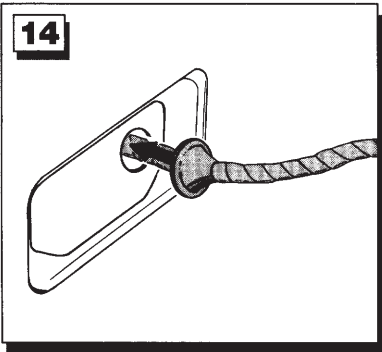
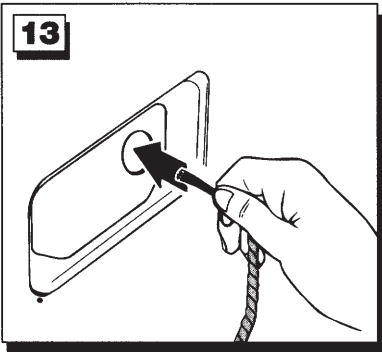
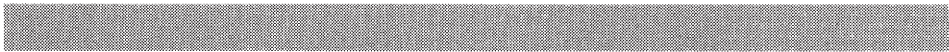
Kontrolleringen skal gjøres med tilkoplet tilhenger. Som erstatning kan varsellamper med tilsvarende ytelse benyttes. Jømfør tilkoplingsbildene (fig. 33, 34, 35).

Ekstra blinklyskontroll på speedometeret viser tilhengerblinklysets funksjon.

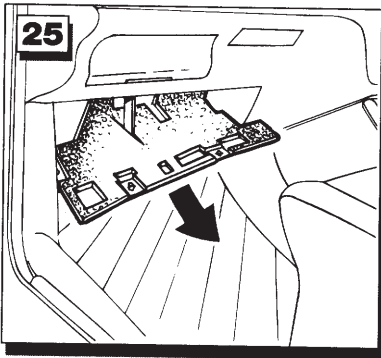
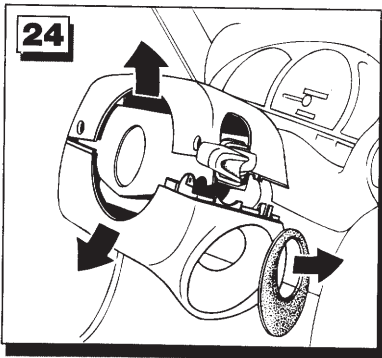
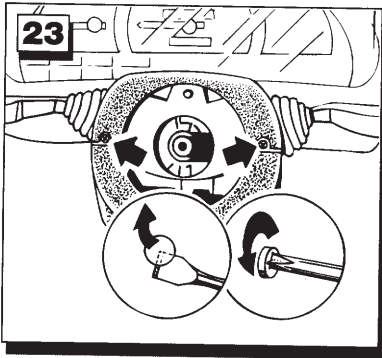
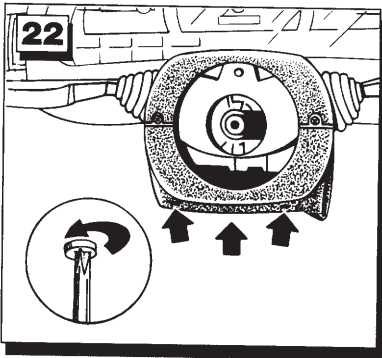
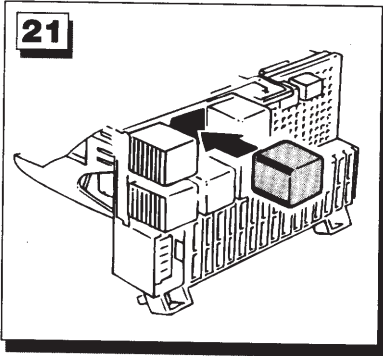
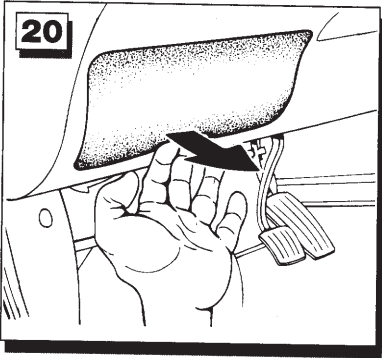
Hvis tilhenger- eller kjøretøyets blinklys ved kontrollen er for rask eller overhodet ikke fungerer, foreligger en defekt. Grunnen kan være en eller flere ødelagte lyspærer på tilhengeren eller kjøretøyet. Også en ødelagt kabel og korroderte kontakter kan være mulige grunner for feilen.



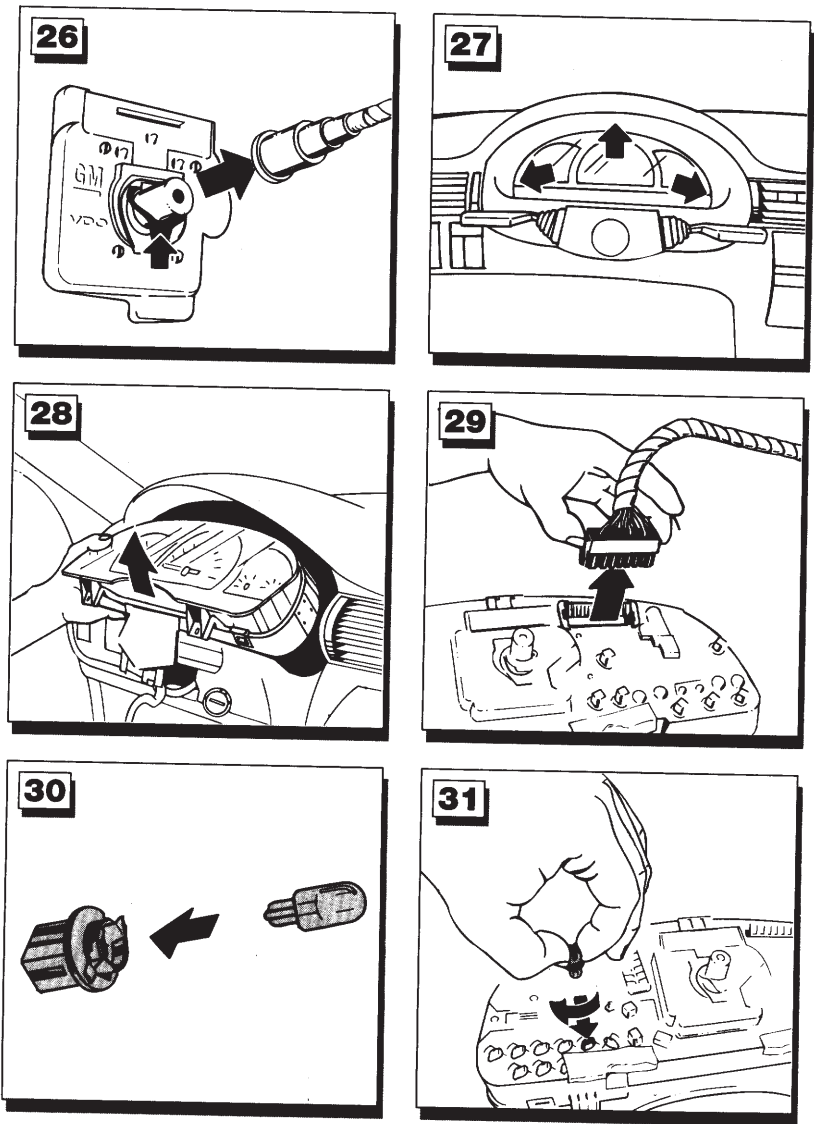




19												
	D	GB	F	I	E	GR	NL	DK	N	S	SF	P
1/L	Schwarz/weiß	black/white	noir/blanc	nero/bianco	negro/blanco	juapoc/compa	zwart/wit	sort/hvid	sort/hvit	svart/vit	musta/valkoinen	preto/branco
2	schwarz/blau	black/blue	noir/bleu	nero/blu	negro/azul	juapoc/juké	zwart/blauw	sort/blå	sort/blå	svart/blå	musta/sininen	preto/azul
3	braun	brown	marron	marone	marrón	kopé	bruin	brun	brun	brun	nuskea	marrom
4/R	schwarz/grün	black/green	noir/vert	nero/verde	negro/verde	juapoc/ropaxavo	zwart/groen	sort/grøn	sort/grønn	svart/grøn	musta/vihreä	preto/verde
5	5/58 R	grey/red	gris/rouge	grigio/rosso	gris/rojo	ypökokkivo	grís/rood	grå/rod	grå/rod	grå/rod	harmaa/punainen	cinza/vermelho
6	6/64	schwarz/gelb	black/yellow	nero/giallo	negro/amarillo	juapoc/kipivo	zwart/geel	sort/gul	sort/gul	svart/gul	musta/keltainen	preto/amaro
7	7/58 L	schwarz/schwarz	gris/noir	grigio/nero	gris/negro	ypökilapuo	grís/zwart	grå/sort	grå/sort	grå/sort	harmaa/musta	cinza/preto
9	rot	red	rouge	rosso	rojo	kokkivo	rood	red	red	rood	punainen	vermelho
1	Schwarz/weiß	black/white	noir/blanc	nero/bianco	negro/blanco	juapoc/compa	zwart/wit	sort/hvid	sort/hvit	svart/vit	musta/valkoinen	preto/branco
2	schwarz/blau	black/blue	noir/bleu	nero/blu	negro/azul	juapoc/juké	zwart/blauw	sort/blå	sort/blå	svart/blå	musta/sininen	preto/azul
3	braun	brown	marron	marone	marrón	kopé	bruin	brun	brun	brun	nuskea	marrom
4	schwarz/grün	black/green	noir/vert	nero/verde	negro/verde	juapoc/ropaxavo	zwart/groen	sort/grøn	sort/grønn	svart/grøn	musta/vihreä	preto/verde
5	5/58 R	grey/red	gris/rouge	grigio/rosso	gris/rojo	ypökokkivo	grís/rood	grå/rod	grå/rod	grå/rod	harmaa/punainen	cinza/vermelho
6	schwarz/gelb	black/yellow	noir/jaune	nero/giallo	negro/amarillo	juapoc/kipivo	zwart/geel	sort/gul	sort/gul	svart/gul	musta/keltainen	preto/amaro
7	grau/schwarz	grey/black	gris/noir	grigio/nero	gris/negro	ypökilapuo	grís/zwart	grå/sort	grå/sort	grå/sort	harmaa/musta	cinza/preto
8	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no conectado)	(e) cúlápao	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(e) tilkopplad	(vapaal)	(nåo ocupado)
9	rot	red	rouge	rosso	rojo	kokkivo	rood	red	red	rood	punainen	vermelho
10	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no conectado)	(e) cúlápao	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(e) tilkopplad	(vapaal)	(nåo ocupado)
11	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no conectado)	(e) cúlápao	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(e) tilkopplad	(vapaal)	(nåo ocupado)
12	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no conectado)	(e) cúlápao	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(e) tilkopplad	(vapaal)	(nåo ocupado)
13	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no conectado)	(e) cúlápao	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(e) tilkopplad	(vapaal)	(nåo ocupado)



part number: 90443215



part number: 90443215

