



**Gancio di traino
(equipaggiamento elettrico)**

Astra coda spiovente

Dotazione fornitura

- 1 relè lampeggio
- 1 spia con portalampada
- 1 cablaggio

Componenti supplementari

- 1 presa a 7 poli (vecchia norma) o
- 1 presa a 13 poli (nuova norma) sistema Jäger o
- 1 presa a 13 poli (nuova norma) sistema Multicon e
- 1 kit pezzi di fissaggio meccanici

Attrezzi

- Punta
- Trapano
- Vernice antiruggine
- Lima tonda
- Punta pelatrice
- Cacciavite (con intaglio a croce)
- Chiave per viti
- Pinza multipresa

Caratteristiche d'equipaggiamento elettrico

Queste istruzioni sono valide per vetture munite di kit di cavi strumenti di serie (riconoscibile per il contatto C2 presente nello zoccolo relè lampeggio, fig. 1) e il kit di cavi carrozzeria di serie (riconoscibile per la spina multipla a 9 poli del gruppo ottico posteriore sinistro, fig. 2).

Operazioni preliminari

Come sempre prima di tutti i lavori all'impianto elettrico, scollegare i due poli della batteria.

Smontaggio del paraurti

Estrarre l'illuminazione della targa (fig. 3) e sfilare la spina (fig. 4). Svitare 4 viti sullo spigolo di carico (fig. 5) ed estrarre il vano bagagliaio dalle 4 caviglie ad innesto (fig. 6). Orientare verso l'interno il rivestimento del pannello posteriore (fig. 7) e toglierlo. Sugli angoli del paraurti nella sezione ruota svitare rispettivamente 2 viti a testa esagonale (fig. 8). Dal vano bagagliaio svitare 2 dadi (fig. 9). Ripiegare verso l'esterno le estremità del paraurti e sfilare il paraurti in dietro (fig. 10).

Operazioni al pannello posteriore del vano bagagliaio

Praticare un foro di 8 mm nel pannello posteriore del vano bagagliaio; a questo scopo usare il punto di bulinatura presente (fig. 11). Attenzione: in prossimità del punto di perforazione passano cavi! Allargare il foro a 18...20 mm. Sbavare i bordi del foro e trattarli con vernice antiruggine. Eliminare subito completamente i trucioli della perforazione (fig. 12). Condurre il cablaggio dall'interno attraverso il foro verso l'esterno (fig. 13). Sistemare la bussola di tenuta nel foro (fig. 14). Condurre l'estremità esterna del cablaggio attraverso la bussola di tenuta della presa di corrente (fig. 15).

Collegamento del cablaggio

Collegare il cablaggio alla presa di corrente facendo attenzione alla corretta posa dei contatti in base allo schema d'allacciamento e alla legenda dei colori (fig. 16 - 19). Per la presa di corrente a 7 poli il cavo positivo rosso non usato rimane legato al cablaggio. Montare la presa di corrente. Posare il cablaggio per i due gruppi ottici posteriori: il fascio di cavi a due fili per il gruppo ottico posteriore destro e il fascio di cavi a quattro fili per il gruppo ottico posteriore sinistro. Per evitare rumori



di sbattito, legare il cablaggio alla carrozzeria o ai cavi di serie. Sfilare la spina d'allacciamento dei gruppi ottici posteriori e ricollegarla interponendo gli adattatori del cablaggio. Collegare il cavo di massa marrone alla vite di massa presente.

solo per prese di corrente a 13 poli:

Collegare la linea di prolunga al cavo positivo continuo rosso mediante un connettore e posarla verso la scatola fusibili.

Riequipaggiamento della scatola fusibili

Aprire il coperchio della scatola fusibili (fig. 20). Sostituire il relè lampeggio presente contro quello nuovo (fig. 21).

solo per le prese di corrente a 13 poli:

Collegamento della linea positivo continuo

Collegare il terminale del cavo della linea di prolunga positivo continuo al portafusibili. Sbloccare l'uscita fusibile 8, estrarre il cavo, ritagliare il contatto, isolare il terminale del cavo e legarlo. Collegare il portafusibili all'uscita del fusibile 8 tramite un pezzo di cavo corto. Montare un fusibile di 20 A.

Riequipaggiamento con spia indicatori di direzione

Svitare 3 viti sul lato inferiore del rivestimento piantone guida (fig. 22). Rimuovere 2 tappi accanto al piantone guida e svitare 2 viti (fig. 23). Togliere il rivestimento in due parti del piantone guida verso l'alto e verso il basso (fig. 24). Sbloccare le levette indicatori di direzione e tergilicristallo, sfilarle verso l'alto e lasciarle sospese. Abbassare il rivestimento superiore vano piedi (fig. 25); per questa operazione aprire

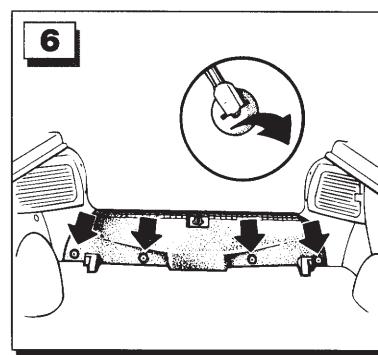
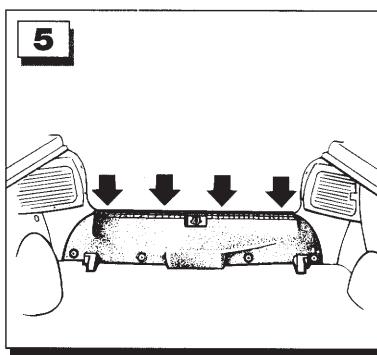
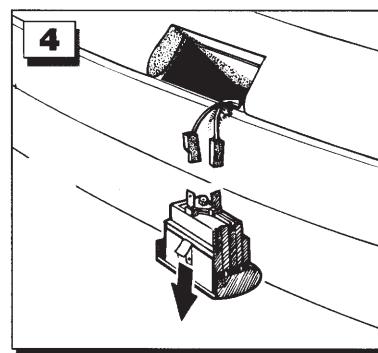
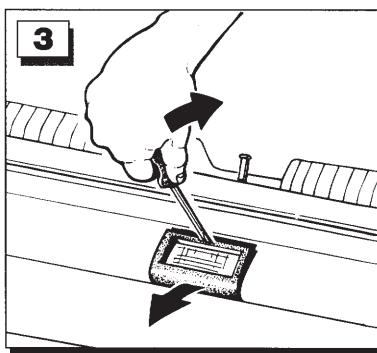
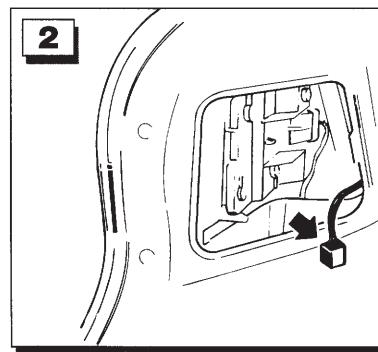
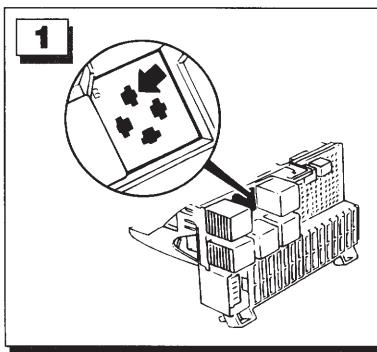
2 chiusure a baionetta. Dal vano piedi accedere alla parte posteriore della scatola tachimetro. Svitare l'arresto e sfilare il flessibile tachimetro (fig. 26). Svitare 3 viti (fig. 27) e orientare in avanti la scatola tachimetro (fig. 28). Sbloccare la spina multipla dal lato posteriore della scatola tachimetro e sfilarla (fig. 29). Togliere la scatola tachimetro. Infilare la spia indicatori di direzione nel portalamppada (fig. 30), sistemarla nella scatola tachimetro ed arrestarla con 1/4 di giro (fig. 31). Fare attenzione alla corretta posizione! Posare il cavo di collegamento dalla spina multipla a 12 poli alla scatola fusibili. Munire il cavo di una linguetta di contatto in corrispondenza dell'estremità superiore e montarlo nella posizione 6 della spina multipla a 12 poli. Munire il cavo di una spina piatta in corrispondenza dell'estremità inferiore e montarlo nella posizione C2 dello zoccolo relè (fig. 32).

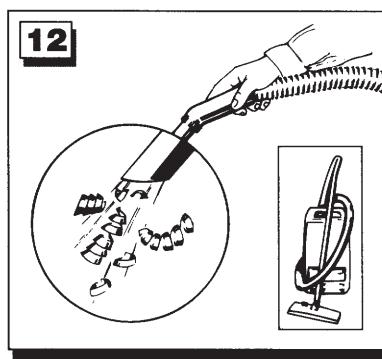
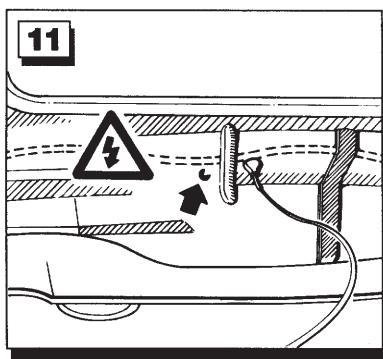
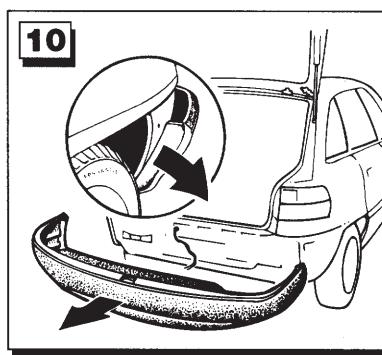
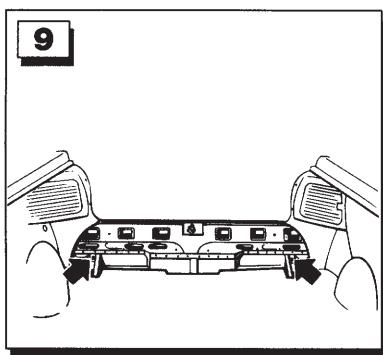
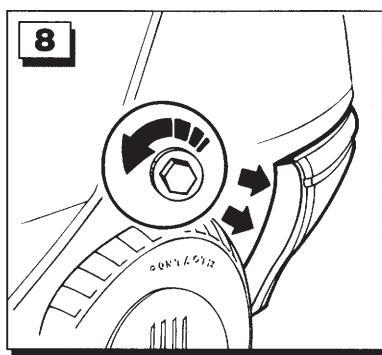
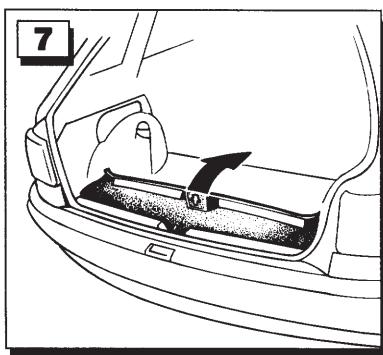
Operazioni finali

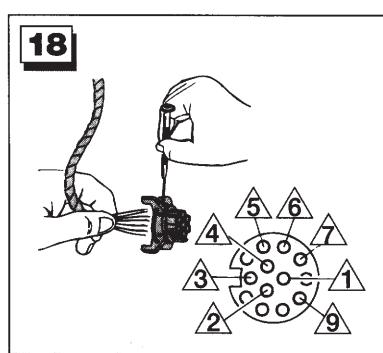
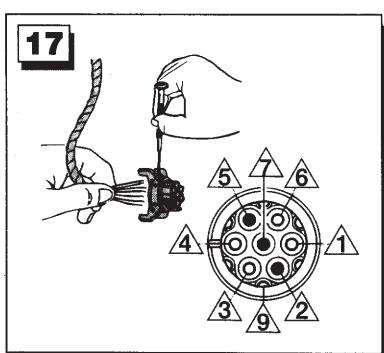
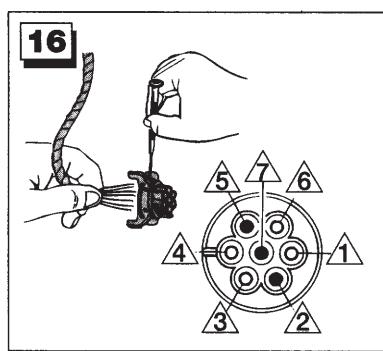
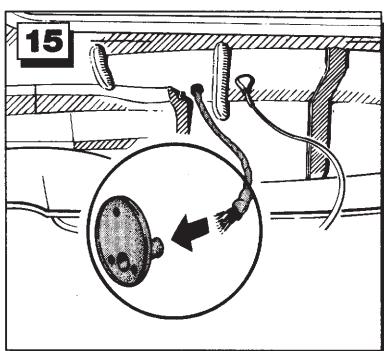
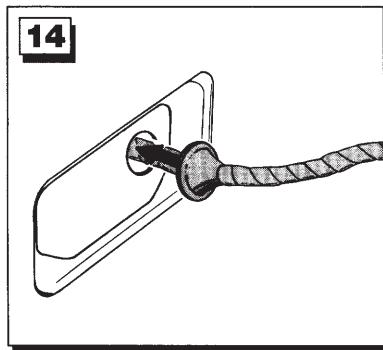
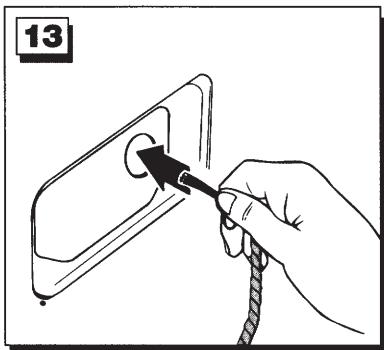
Montare di nuovo nell'ordine inverso tutte le parti smontate. Collegare di nuovo la batteria.

Controllo dell'impianto

Il controllo deve essere effettuato a rimorchio collegato. Come ricambio possono essere impiegate lampadine di prova aventi una potenza definita. Vedi gli schemi d'allacciamento (fig. 33, 34, 35). La spia supplementare indicatori di direzione nel tachimetro indica la funzione dell'indicatore di direzione del rimorchio. In caso di mancanza o di lampeggio troppo veloce della spia indicatori di direzione rimorchio o vettura vi è un difetto. La causa potrà essere dovuta a una o più lampadine difettose del rimorchio o della vettura. Potrebbe anche trattarsi di un rottura nei cavi e di contatti corrosi.

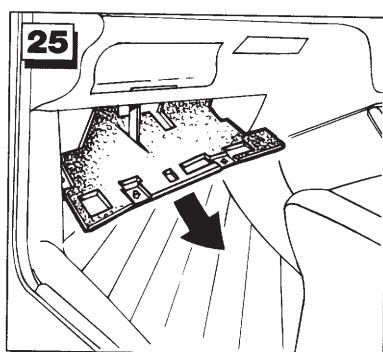
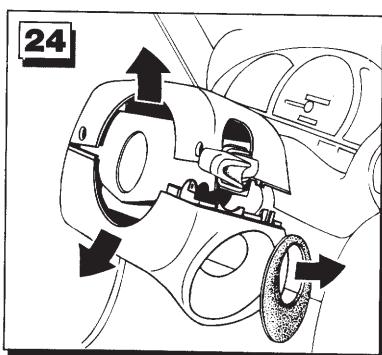
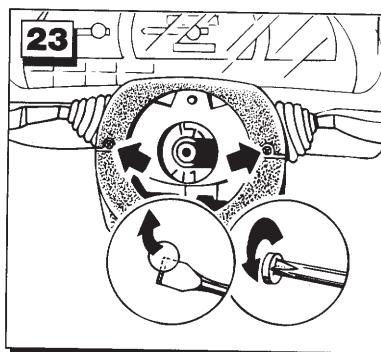
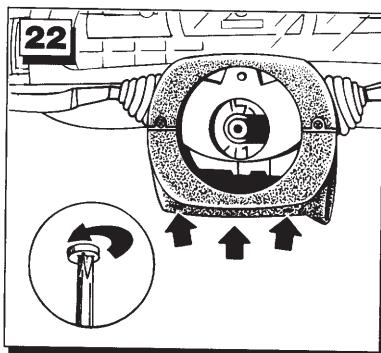
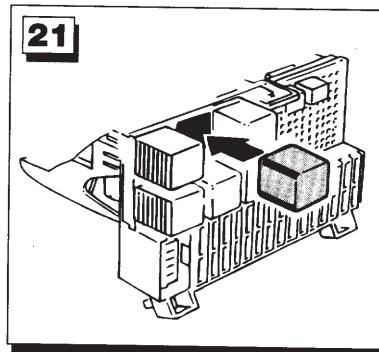
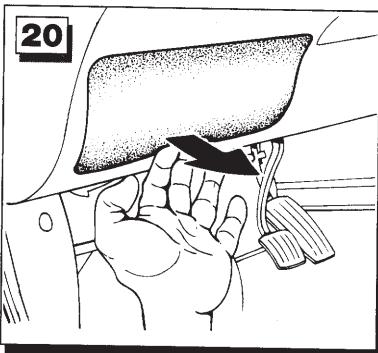




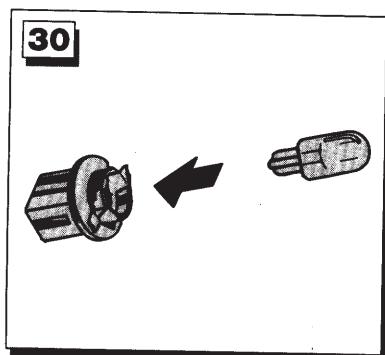
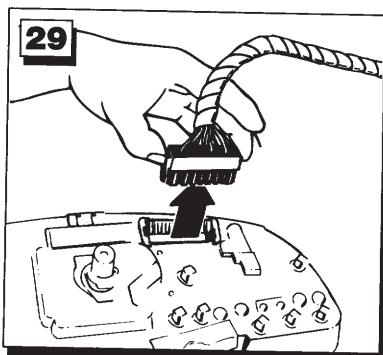
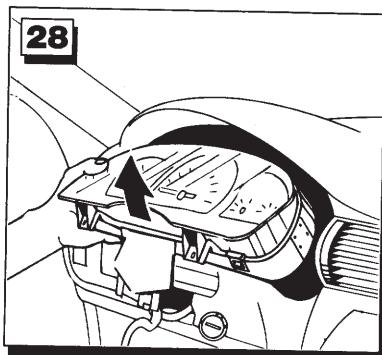
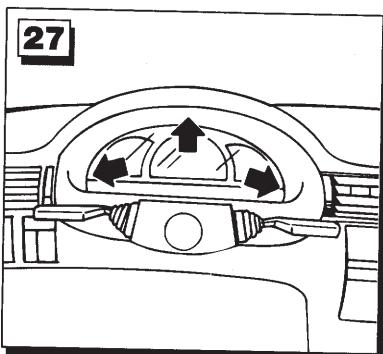
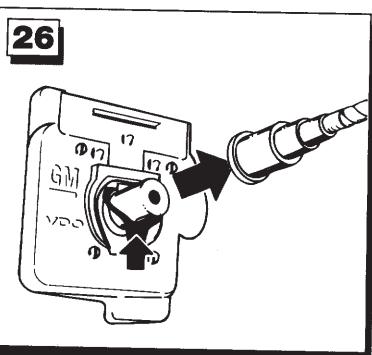


19

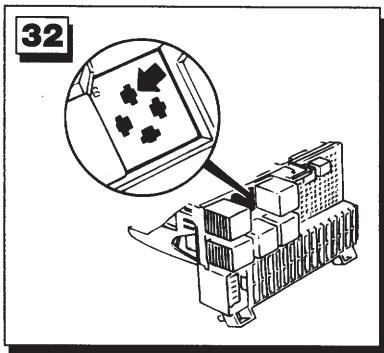
		D	GB	F	I	E	GR	NL	DK	N	S	SF	P
1	1/L	Schwarz/weiß	black/white	noir/blanc	nero/bianco	negro/blanco	negro/blanco	zwart/wit	sort/hvid	svart/vit	mustavalkinen	preto/branco	
2	5 g	schwarz/blau	black/blue	noir/bleu	nero/blu	negro/azul	negro/azul	zwart/blauw	sort/blauw	svart/blå	mustavalkinen	preto/azul	
3	3/31	braun	brown	marron	marrón	marrom	marrom	bruin	bruin	brun	nskba	marron	
4	4/R	schwarz/grün	black/green	noir/vert	nero/verde	negro/verde	negro/verde	zwart/groen	sort/groen	svart/grön	mustavalkinen	preto/verde	
5	5/5 R	graumet	grey/met	gris/rouge	gris/rosso	gris/rosso	gris/rosso	gris/rood	grå/roed	grå/roed	mustavalkinen	cinza/verde	
6	6/54	schwarz/gelb	black/yellow	noir/jaune	nero/giallo	negro/amarillo	negro/amarillo	zwart/geel	sort/geel	svart/gul	mustavalkinen	preto/verde	
7	7/S1 L	grauschwarz	grey/black	gris/noir	gris/negro	gris/negro	gris/negro	gris/zwart	grå/sort	grå/sort	mustavalkinen	cinza/preto	
8	2	rot	red	rouge	rosso	rojo	rojo	rood	rood	röd	panainen	vermelho	
9													
		D	GB	F	I	E	GR	NL	DK	N	S	SF	P
1	1	Schwarz/weiß	black/white	noir/blanc	nero/blanco	negro/blanco	negro/blanco	zwart/wit	sort/hvid	svart/vit	mustavalkinen	preto/branco	
2	2	schwarz/blau	black/blue	noir/bleu	nero/blu	negro/azul	negro/azul	zwart/blauw	sort/blauw	svart/blå	mustavalkinen	preto/azul	
3	3	braun	brown	marron	marrón	marrom	marrom	bruin	bruin	brun	nskba	marron	
4	4	schwarz/grün	black/green	noir/vert	nero/verde	negro/verde	negro/verde	zwart/groen	sort/groen	svart/grön	mustavalkinen	preto/verde	
5	5	grau/met	grey/met	gris/rouge	gris/rosso	gris/rosso	gris/rosso	gris/rood	grå/roed	grå/roed	mustavalkinen	cinza/verde	
6	6	schwarz/gelb	black/yellow	noir/jaune	nero/giallo	negro/amarillo	negro/amarillo	zwart/geel	sort/geel	svart/gul	mustavalkinen	preto/verde	
7	7	grauschwarz	grey/black	gris/noir	gris/negro	gris/negro	gris/negro	gris/zwart	grå/sort	grå/sort	mustavalkinen	cinza/preto	
8	8	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no conectado)	(el/elektro)	(niet bezet)	(nike tilslutet)	(nike tilslutet)	(el/milkoplaed)	(vaka)	
9	9	rot	red	rouge	rosso	rojo	rojo	rood	rood	röd	panainen	vermelho	
10	10	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no conectado)	(el/elektro)	(niet bezet)	(nike tilslutet)	(nike tilslutet)	(el/milkoplaed)	(vaka)	
11	11	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no conectado)	(el/elektro)	(niet bezet)	(nike tilslutet)	(nike tilslutet)	(el/milkoplaed)	(vaka)	
12	12	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no conectado)	(el/elektro)	(niet bezet)	(nike tilslutet)	(nike tilslutet)	(el/milkoplaed)	(vaka)	
13	13	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no conectado)	(el/elektro)	(niet bezet)	(nike tilslutet)	(nike tilslutet)	(el/milkoplaed)	(vaka)	



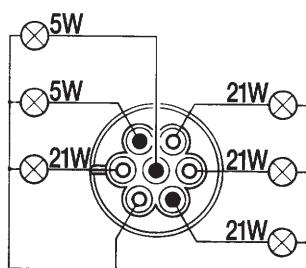
part number: 90443215



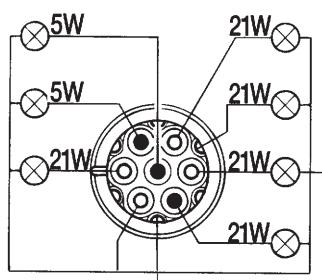
part number: 90443215



33



34



35

