


**Μηχανισμός έλξεως- Κοτσαδούρα
(ηλεκτρικός εξοπλισμός)**
Astra κουπέ
Περιεχόμενο συσκευασίας

1 x Σηματοδότης φλάς - ηλεκτρονόμος (Ρελαί)
1 x Λάμπα ελέγχου με σκελετό
1 x Δέμα καλωδίων

Συμπληρωματικά εξαρτήματα

1 x 7-πολική πρίζα (παλιοί κανονισμοί) ή:
1 x 13-πολική πρίζα (νέοι κανονισμοί)
σύστημα Jaeger ή:
1 x 13-πολική πρίζα (νέοι κανονισμοί)
σύστημα Multicon και:
1 x Σετ μηχανικών εξαρτημάτων στερέωσης

Εργαλεία

Δρέπανο (αρίδα), Ηλεκτρικό τρυπάνι,
Αντισκωριακό χρώμα, Στρογγυλή λίμα,
Αποφλοιωτικό δρέπανο (αρίδα),
Κατσαβίδια (σταυροκατσάβιδο και ίσιο),
Κλειδιά για βίδες, Μεγάλη τανάλια

Χαρακτηριστικά ηλεκτρικού εξοπλισμού

Αυτές οι οδηγίες εγκατάστασης ισχύουν για οχήματα χωρίς οθόνη πολλαπλών πληροφοριών MID (Multi Info Display) και που δεν έχουν το σετ καλωδίων οργάνων (το ξεχωρίζουμε από την έλλειψη του διακόπτη C2 στην υποδοχή του σηματοδότη-φλάς, εικ. 1) και/ή από την απουσία του σετ καλωδίων της καρότσας του αυτοκινήτου (το ξεχωρίζουμε από την έλλειψη της πολλαπλής 9-πολικής πρίζας στο αριστερό οπίσθιο φανάρι, εικ. 2)

Προετοιμασία εγκατάστασης

Όπως γίνεται πάντοτε κατά την διάρκεια εργασιών στην ηλεκτρική εγκατάσταση στο εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, αφαιρούμε και τα δύο καλώδια από τους πόλους της μπαταρίας.

Αποσυναρμολόγηση του προφυλακτήρα

Βγάλετε τα φώτα της πινακίδας κυκλοφορίας

(εικ. 3) και τραβήξτε την πρίζα (εικ. 4). Ξεβιδώστε τις 4 βίδες στο χείλος της επιφάνειας φόρτωσης (εικ. 5) και βγάλτε από τον χώρο αποσκευών τα 4 χωμένα ντούμπελ (εικ. 6). Γυρίστε την επένδυση του πίσω τοιχώματος προς τα μέσα (εικ. 7) και αφαιρέστε την. Στις γωνίες του προφυλακτήρα, στην τομή του τροχού, ξεβιδώστε από δύο εξάγωνες βίδες (εικ. 8). Από την μεριά του χώρου αποσκευών γυρίστε τα δυο παξιμάδια-βίδες (εικ. 9). Γυρίστε τα άκρα του προφυλακτήρα προς τα έξω και τραβήξτε προς τα πίσω (εικ. 10).

Εργασίες στο πίσω τοίχωμα του χώρου αποσκευών

Κάντε μια τρύπα 8 χιλιοστών στο πίσω τοίχωμα του χώρου αποσκευών. Χρησιμοποιήστε γι' αυτόν τον σκοπό το σημάδι που ήδη υπάρχει (εικ. 11). Προσοχή: Δίπλα από το σημείο που θα τρυπήσετε περνάνε καλώδια! Μεγαλώστε την τρύπα περίπου στα 18 έως 20 χιλιοστά. Ομαλοποιήστε τα άκρα της τρύπας με την βοήθεια της λίμας και βάψτε την με το αντισκωριακό χρώμα. Απομακρύνετε αμέσως τα ρινίσματα από το τρύπημα (εικ. 12). Οδηγήστε την δέσμη των καλωδίων μέσα από την τρύπα από τα μέσα προς τα έξω (εικ. 13). Βάλτε το μονωτικό τούλι στην τρύπα (εικ. 14). Περάστε το εξωτερικό άκρο της δέσμης των καλωδίων μέσα από το μονωτικό τούλι, μέχρι την πρίζα (εικ. 15).

Σύνδεση της δέσμης καλωδίων

Συνδέστε την δέσμη των καλωδίων στην πρίζα, προσέχοντας ταυτόχρονα για σωστή σύνδεση, σύμφωνα με την εικόνα σύνδεσης και τα χρώματα των καλωδίων (εικ. 16 έως 19). Σε 7-πολικές πρίζες μένει το αχρησιμοποίητο κόκκινο θετικό καλώδιο προσαρμοσμένο επάνω στην δέσμη των καλωδίων.

Συναρμολόγηση της πρίζας

Μεταφέρετε την δέσμη των καλωδίων κατά μήκος του πίσω τοιχώματος του χώρου αποσκευών, και στα δύο πίσω φανάρια. Το διπλό καλώδιο στο δεξιό και το τριπλό καλώδιο στο αριστερό φανάρι. Προς αποφυγή θορύβων από μη καλή στερέωση, προσαρμόστε τα



καλώδια επάνω στα προϋπάρχοντα βασικά καλώδια. Τραβήξτε την πρίζα σύνδεσης των πίσω φώτων και αφού συνδέσετε ενδιάμεσα τον διακόπτη της δέσμης καλωδίων ξαναβάλτε την πρίζα στην θέση της. Συνδέστε το καφέ καλώδιο της γείωσης μαζί με τα άλλα καλώδια στην προϋπάρχουσα βίδα γείωσης.

Μόνον σε 13-πολικές πρίζες

Συνδέστε μέσω του ειδικού συνδετήρα την προέκταση του καλωδίου στο κόκκινο συνεχές θετικό καλώδιο και τραβήξτε έως το κιβώτιο ασφαλειών.

Εξοπλισμός του κιβωτίου ασφαλειών

Ανοίξτε το καπάκι του κιβωτίου ασφαλειών (εικ. 20). Αντικαταστήστε τον υπάρχοντα ηλεκτρονόμο-σηματοδότη με τον καινούριο (εικ. 21).

Μόνον σε 13-πολικές πρίζες

Σύνδεση του συνεχούς θετικού αγωγού

Συνδέστε το άκρο της προέκτασης του συνεχούς θετικού αγωγού στον πρόσθετο διακόπτη ασφάλειας. Απασφαλίστε την έξοδο της ασφάλειας 8, τραβήξτε το καλώδιο, κόψτε το σημείο επαφής, απομονώστε το άκρο του καλωδίου και συνδέστε το καλά. Ενώστε τον πρόσθετο διακόπτη ασφάλειας με ένα μικρό κομμάτι καλώδιο με την έξοδο της ασφάλειας 8. Χρησιμοποιείστε ασφάλεια 20 A.

Εξοπλισμός με φώτα σηματοδότη (φλας) και ελέγχου

Ξεβιδώστε τρεις βίδες στην κάτω πλευρά της επένδυσης του άξονα του τιμονιού (εικ. 22). Απομακρύνετε δύο βουλώματα δίπλα από τον άξονα του τιμονιού και ξεβιδώστε τις δύο βίδες (εικ. 23). Αφαιρέστε την επένδυση του άξονα του τιμονιού, που αποτελείται από δύο κομμάτια, τραβώντας αντίστοιχα προς τα επάνω και προς τα κάτω (εικ. 24). Ξεκλειδώστε τον μοχλό του φλάς και των υαλοκαθαριστήρων, τραβήξτε τον προς τα επάνω αφήστε τον στην συνέχεια να κρεμαστεί προς τα κάτω. Διπλώστε προς τα κάτω την άνω επένδυση του χώρου

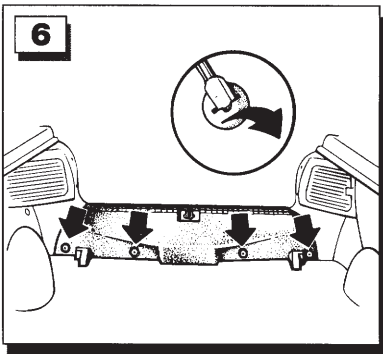
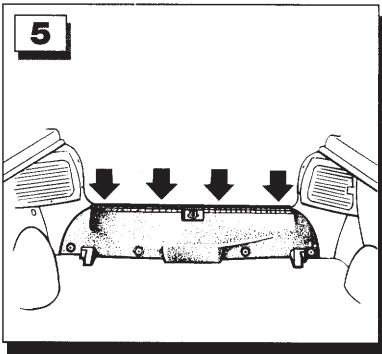
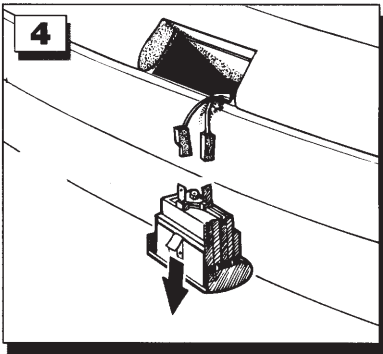
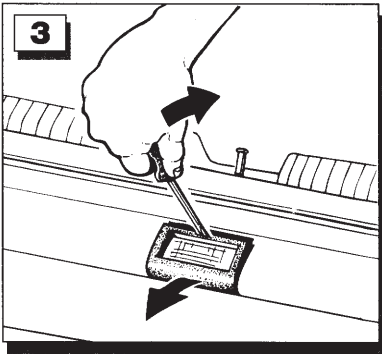
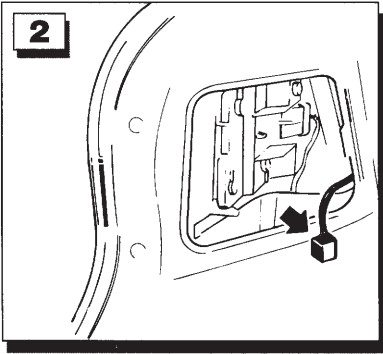
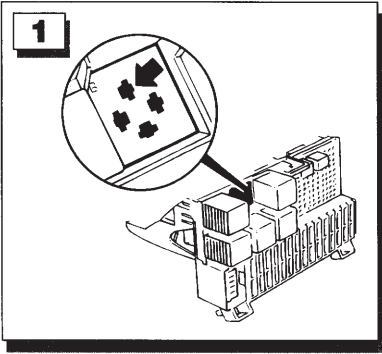
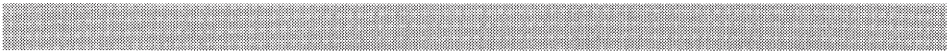
για τα πόδια (εικ. 25), ανοίγωντας γι' αυτόν τον σκοπό 2 μπαγιονέτες. Από τον χώρο για τα πόδια μπορείτε τώρα να πιάσετε το κουτί του ταχογράφου. Λύστε την ασφάλεια και τραβήξτε τον άξονα του ταχογράφου (εικ. 26). Ξεβιδώστε τις 3 βίδες (εικ. 27) και τραβήξτε το κουτί του ταχογράφου προς τα έξω (εικ. 28). Ξεκλειδώστε την πολλαπλή πρίζα στην πίσω πλευρά του ταχογράφου και τραβήξτε την (εικ. 29). Βγάλτε το κουτί του ταχογράφου. Βάλτε την λάμπα φλας-ελέγχου στην θήκη της (εικ. 30), τοποθετήστε την στο κουτί του ταχογράφου και ασφαλίστε γυρίζοντας μια στροφή κατά 1/4 (εικ. 31). Προσέξτε ταυτόχρονα να έχετε διαλέξει την σωστή θέση! Τραβήξτε το συνδετικό καλώδιο από την 12-πολική πολλαπλή πρίζα στο κιβώτιο ασφαλειών. Τοποθετήστε στο επάνω άκρο του καλωδίου μια προεξοχή επαφής και βάλτε το στην θέση 6 της 12-πολικής πολλαπλής πρίζας. Τοποθετήστε στο κάτω άκρο του καλωδίου μια επίπεδη πρίζα και βάλτε στο στην θέση C2 της υποδοχής του ηλεκτρονόμου (ρελαι) (εικ. 32).

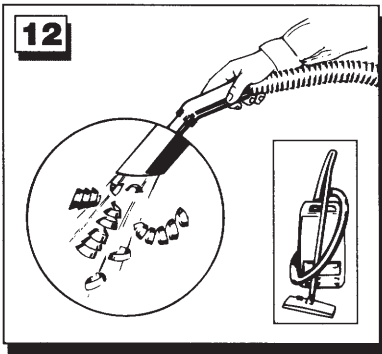
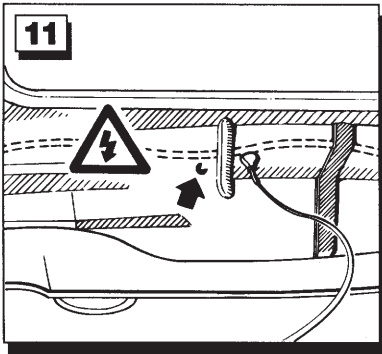
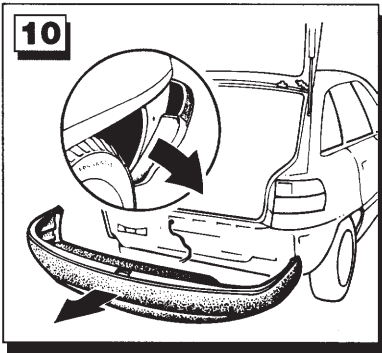
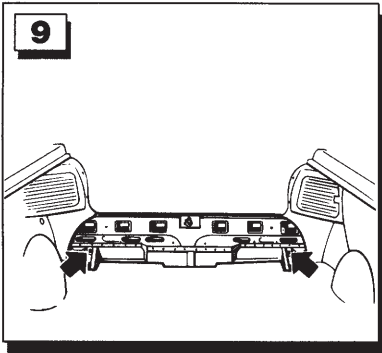
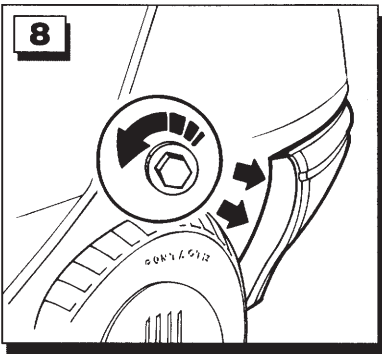
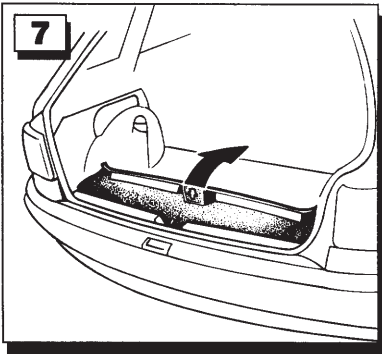
Εργασίες απωπεράτωσης

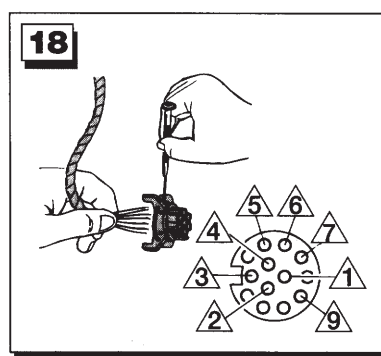
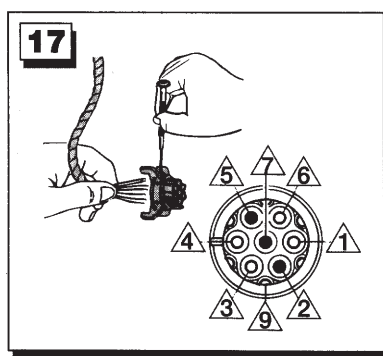
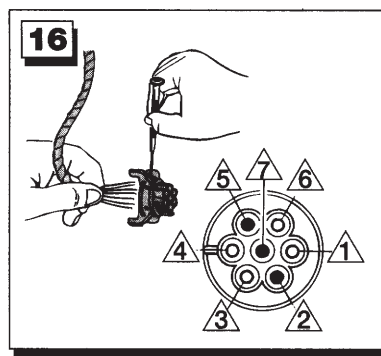
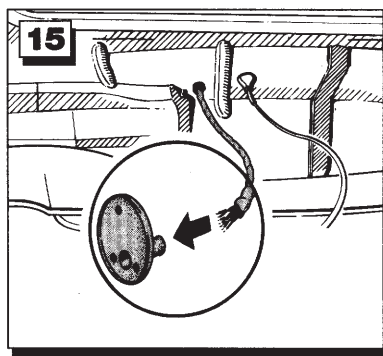
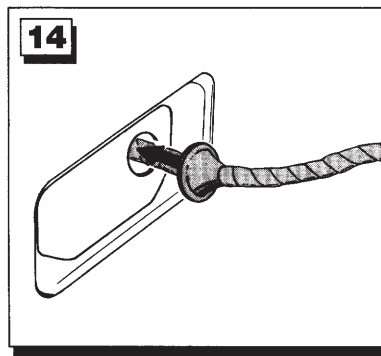
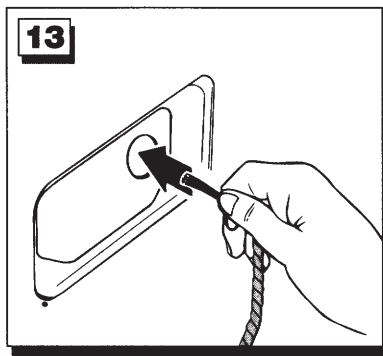
Ξαναμοντάρετε όλα τα αποσυναρμολογημένα εξαρτήματα ακολουθώντας την αντίθετη σειρά απ' αυτήν που ακολουθήσατε μέχρι τώρα. Ξανασυνδέστε την μπαταρία.

Έλεγχος της συσκευής

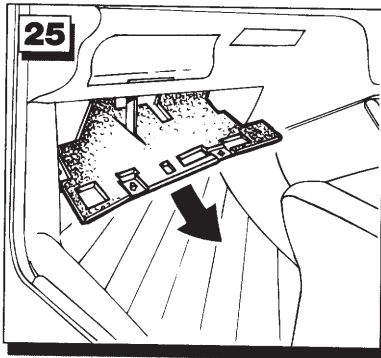
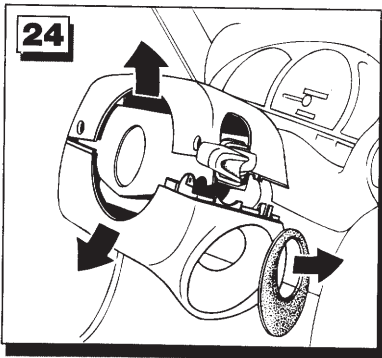
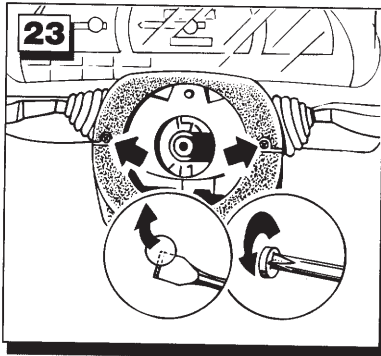
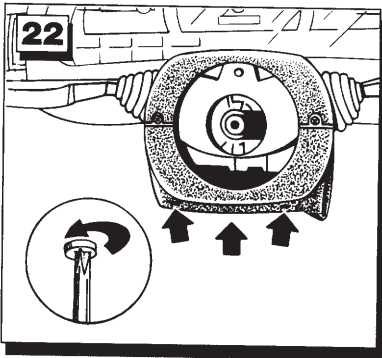
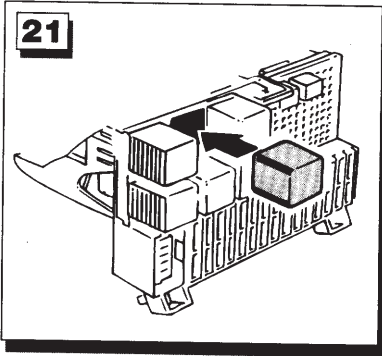
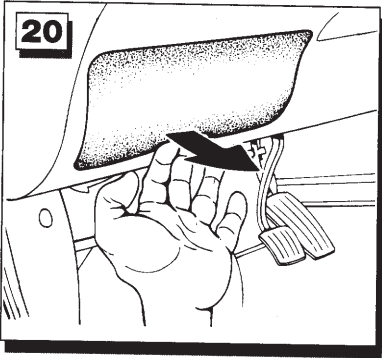
Ο έλεγχος πρέπει να γίνει αφού έχετε συνδέσει την κοτσαδούρα. Μπορείτε εδώ εάν θέλετε να χρησιμοποιήσετε λάμπες ελέγχου με προκαθορισμένη ισχύ. Δείτε γι' αυτό τις εικόνες σύνδεσης (εικ. 33, 34, 35). Η συμπληρωματική λάμπα ελέγχου στον ταχογράφο δείχνει την λειτουργία του φλάς της κοτσαδούρας. Εάν το φλάς του αυτοκινήτου ή της κοτσαδούρας αναβοσβήνει πολύ γρήγορα, τότε υπάρχει σίγουρα ένα λάθος. Αιτία θα μπορούσε να είναι μια ή περισσότερες χαλασμένες λάμπες στο αυτοκίνητο ή στην κοτσαδούρα. Επίσης είναι πιθανό να υπάρχει ένα σπασμένο καλώδιο ή μια φαγωμένη επαφή καλωδίων που προκαλούν αυτά τα λάθη.

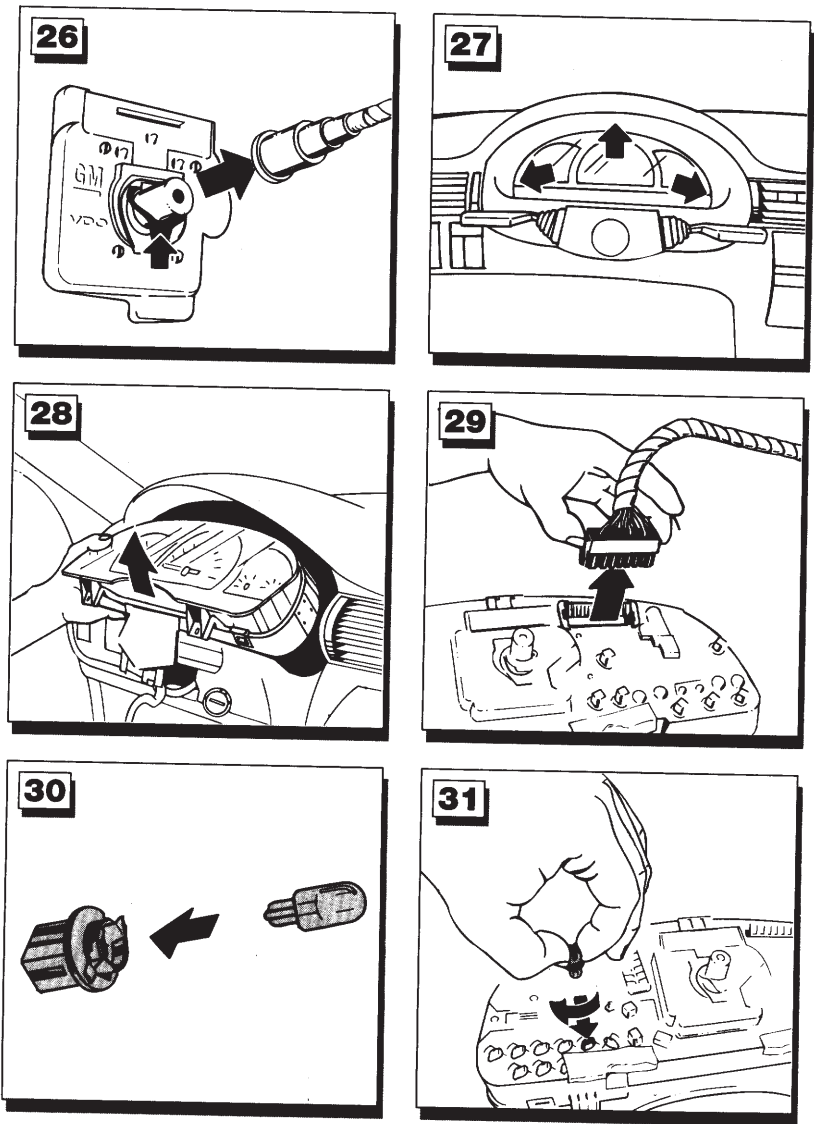






19												
	D	GB	F	I	E	GR	NL	DK	N	S	SF	P
1/L	Schwarz/weiß	black/white	noir/blanc	nero/bianco	negro/blanco	juapoin/valkoinen	zwart/wit	sort/hvid	sort/hvit	svart/vit	musta/valkoinen	prito/branco
2	schwarz/blau	black/blue	noir/bleu	nero/blu	negro/azul	juapoin/niel	zwart/blauw	sort/blå	sort/blå	svart/blå	musta/sininen	prito/azul
3	braun	brown	marron	marone	marrón	kapsi	bruin	brun	brun	brun	nuskea	marrom
4/R	schwarz/grün	black/green	noir/vert	nero/verde	negro/verde	juapoin/pohjavio	zwart/groen	sort/grøn	sort/grøn	svart/grøn	musta/vihreä	prito/verde
5/58 R	grau/rot	grey/red	gris/rouge	grigio/rosso	gris/rojo	vyökökkoivo	grís/rood	grå/rod	grå/rod	grå/rod	harmaa/punainen	cinza/vermelho
6/64	schwarz/gelb	black/yellow	noir/jaune	nero/giallo	negro/amarillo	juapoin/keltainen	zwart/geel	sort/gul	sort/gul	svart/gul	musta/keltainen	prito/amarillo
7/58 L	grau/schwarz	grey/black	gris/noir	grigio/nero	gris/negro	vyökömusta	grís/zwart	grå/sort	grå/sort	grå/sort	harmaa/musta	cinza/preto
9	rot	red	rouge	rosso	rojo	kokkivo	rood	red	red	rood	punainen	vermelho
	D	GB	F	I	E	GR	NL	DK	N	S	SF	P
1	Schwarz/weiß	black/white	noir/blanc	nero/bianco	negro/blanco	juapoin/valkoinen	zwart/wit	sort/hvid	sort/hvit	svart/vit	musta/valkoinen	prito/branco
2	schwarz/blau	black/blue	noir/bleu	nero/blu	negro/azul	juapoin/niel	zwart/blauw	sort/blå	sort/blå	svart/blå	musta/sininen	prito/azul
3	braun	brown	marron	marone	marrón	kapsi	bruin	brun	brun	brun	nuskea	marrom
4	schwarz/grün	black/green	noir/vert	nero/verde	negro/verde	juapoin/pohjavio	zwart/groen	sort/grøn	sort/grøn	svart/grøn	musta/vihreä	prito/verde
5	grau/rot	grey/red	gris/rouge	grigio/rosso	gris/rojo	vyökökkoivo	grís/rood	grå/rod	grå/rod	grå/rod	harmaa/punainen	cinza/vermelho
6	schwarz/gelb	black/yellow	noir/jaune	nero/giallo	negro/amarillo	juapoin/keltainen	zwart/geel	sort/gul	sort/gul	svart/gul	musta/keltainen	prito/amarillo
7	grau/schwarz	grey/black	gris/noir	grigio/nero	gris/negro	vyökömusta	grís/zwart	grå/sort	grå/sort	grå/sort	harmaa/musta	cinza/preto
8	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccorde)	(non usato)	(no conectado)	(e) cúlupio	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(e) tilkopplad	(vapaal)	(nào ocupado)
9	rot	red	rouge	rosso	rojo	kokkivo	rood	red	red	rood	punainen	vermelho
10	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccorde)	(non usato)	(no conectado)	(e) cúlupio	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(e) tilkopplad	(vapaal)	(nào ocupado)
11	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccorde)	(non usato)	(no conectado)	(e) cúlupio	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(e) tilkopplad	(vapaal)	(nào ocupado)
12	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccorde)	(non usato)	(no conectado)	(e) cúlupio	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(e) tilkopplad	(vapaal)	(nào ocupado)
13	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccorde)	(non usato)	(no conectado)	(e) cúlupio	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(e) tilkopplad	(vapaal)	(nào ocupado)





part number: 90443215

