



**Perävaunun vetolaite
(sähkövarustus)**

Astra vinoperä

Toimituksen sisältö

- 1 x Vilkkurele
- 1 x Merkkivalo kantoineen
- 1 x Kaapelinippu

Lisävarusteet

- 1 x 7-napainen pistorasia (vanha normi) tai:
- 1 x 13-napainen pistorasia
(uusi normi) Jäger-järjestelmä tai:
- 1 x 13-napainen pistorasia
(uusi normi) Multicon-järjestelmä ja
- 1 x Sarja mek. kiinnitysosia.

Työkalut

- Pora
- Porakone
- Ruostesuojamaalia
- Pyöröviila
- Puhdistuspora
- Ruuvitaltta (risti- ja rako-)
- Ruuviavain
- Vesipumpppuhdit

Sähköisen varustuksen tunnusmerkit

Nämä ohjeet ovat voimassa ajoneuvoille, joissa ei ole MID (Multi info Display), ja puuttuu instrumenttikaapelisarja (tunnistettavissa puuttuvasta kontaktista C2 vilkkuanturissa, kuva 1) ja/tai korikaapelisarja (tunnistettavissa 9-napaisesta pistokkeesta vasemmalla takavalolla, kuva 2).

Asennuksen valmistelu

Kuten aina kaikissa laitteella suoritettavissa sähkötyöissä kumpikin paristonapa on irrotettava!

Puskurin purkaminen

Tunnuskilven valaistus poistetaan (kuva 3) ja pistoke irrotetaan (kuva 4). Kierretään 4 ruuvia irti (kuva 5) ja irrotetaan tavaratilan kautta 4 tulppaa (kuva 6). Käännetään kuormatilan takaseinän* verhouk sisäänpäin (kuva 7) ja otetaan pois paikoiltaan. Puskurin kummastakin päästä irrotetaan 2 kuusioruuvia (kuva 8). Tavaratilan kautta poistetaan 2 mutteria (kuva 9). Puskurin päät taivutetaan ulospäin ja puskurin vedetään pois paikoiltaan (kuva 10).

Työt tavaratilan peräseinällä

Tavaratilan takaseinään porataan 8 mm suuruinen reikä; käytetään siinä olevaa keskiöpistettä (kuva 11). Varoitus: porauskohdan läheisyydessä on kaapeleita! Porareikää suurennetaan 18...20 millimetriksi. Reiästä poistetaan purse ja siihen sivellään ruosteensuoja-ainetta. Poralastut on poistettava heti tarkkaan (kuva 12).

Kaapelinippu johdetaan sisästä reiän läpi ulos (kuva 13). Tiivisteholkki asetetaan reikään (kuva 14). Kaapelinipun loppupää viedään pistorasian tiivisteholkin läpi (kuva 15).

Kaapelinipun liittäminen

Kaapelinippu liitetään pistorasiaan, pidetään huolta siitä, että kontaktit on liitetty oikein liitinkaavion ja väriselityksen mukaan (kuvat 16-19). 7-napaisessa pistorasiassa punainen pluskaapeli, joka ei ole käytössä, on kiinnitetty kaapelinipulle.

Asennetaan pistorasia.

Kaapelinippu johdetaan kumpaankin takavaloon. 2-johtimiset oikeaan, 4-johtimiset vasempaan takavaloon.

Kaapelinippu kiinnitetään kolinan välttämiseksi koriin tai sarjamaiseen kaapeliin.



Takavalojen pistoke irrotetaan, asennetaan väliin kaapelinippu-sovitin ja liitetään uudelleen.

Ruskea maakaapeli liitetään siihen varattuun maajohtoruuviin.

Vain 13-napaisissa pistokkeissa:

Jatkojohto liitetään punaiselle kestopluskaapelille pistokeliitännällä ja vedetään sulakerasiaan.

Sulakerasian jälkivarustus

Avataan sulakerasian kansi (kuva 20). Vaihdetaan vanha vilkkurele uuteen (kuva 21).

vain 13-napaisessa pistorasiasa:

Kestoplushjatkokaapelin liittäminen

Kestoplushjatkokaapelin pää liitetään sulakkeelle. Sulakkeen 8 ulostulo avataan, kaapeli vedetään ulos, kontakti leikataan ja kaapelin pää eristetään ja sidotaan kiinni. Sulakkeen pidike yhdistetään lyhyellä kaapelinpätkällä sulakkeen 8 ulostuloon. 20 A-sulake asetetaan paikoilleen.

Vilku-merkkivalon jälkiasennus

Ruuvataan 3 ruuvia irti ohjauspylvään suojuksen alaosaan (kuva 22). Ohjauspylvään vierestä poistetaan 2 sulkutulppaa ja irrotetaan 2 ruuvia (kuva 23). Kaksiosainen ohjauspylvään verhouk poistetaan alhaalta ja ylhäältä (kuva 24).

Irrotetaan vilku- ja tuulilasinyhvinvipu, vedetään ylös ja jätetään riippumaan.

Ylempi jalkatilan verhouk käännetään alas (kuva 25); tätä varten avataan 2 pajunettilukkoa. Jalkatilan kautta tartutaan nopeusmittarin koteloon, irrotetaan lukitus ja vedetään akseli ulos (kuva 26).

3 ruuvia kierretään irti (kuva 27) ja nopeusmittari käännetään eteen (kuva 28). Irrotetaan pistoke nopeusmittarin takaseinältä (kuva 29). Poistetaan nopeusmittari.

Vilku-merkkivalo pistetään kantaansa (kuva 30), asennetaan nopeusmittariin ja lukitaan 1/4 kierroksella (kuva 31). Tarkistetaan asento!

Vedetään liitäntäkaapeli 12-napaisesta pistokkeesta sulakekoteloon. Kaapelin yläpää varustetaan kontaktikiekkäällä ja pistetään 12-napaisen pistokkeen kohtaan 6. Kaapelin alapää varustetaan laattapistokkeella ja asennetaan releen kohtaan C2 (kuva 32).

Jälkityöt

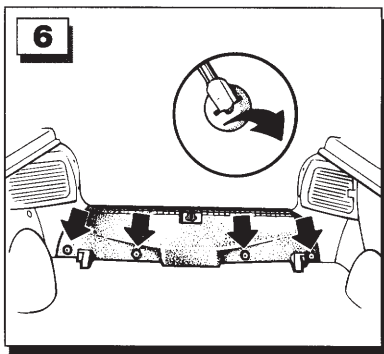
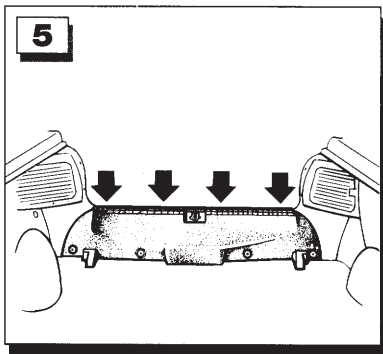
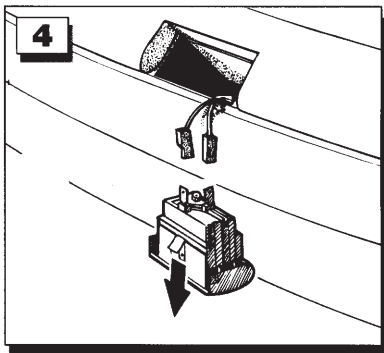
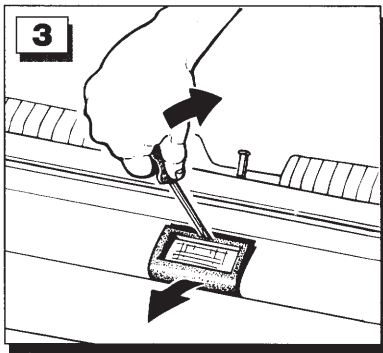
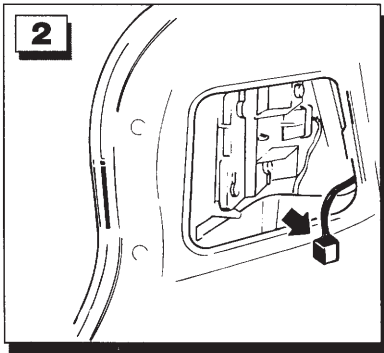
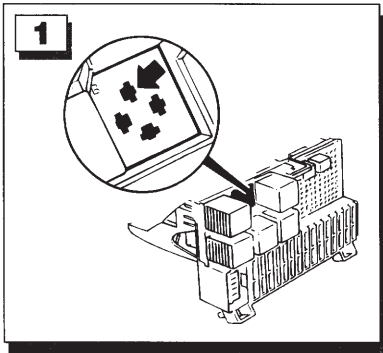
Puretut osat asennetaan paikoilleen päinvastaisessa järjestyksessä. Suoritetaan akkuliitäntä.

Tarkistus

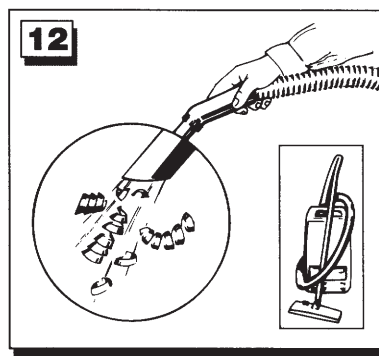
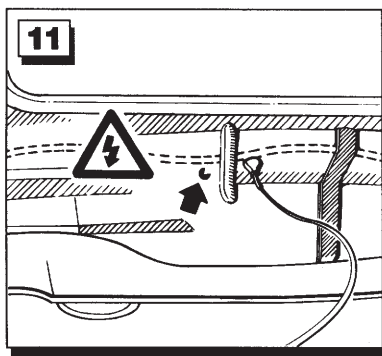
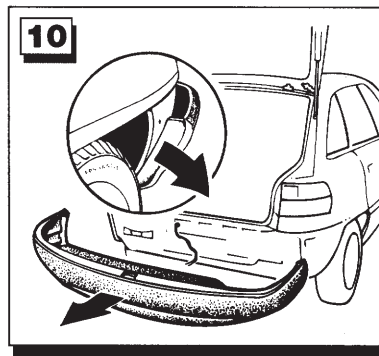
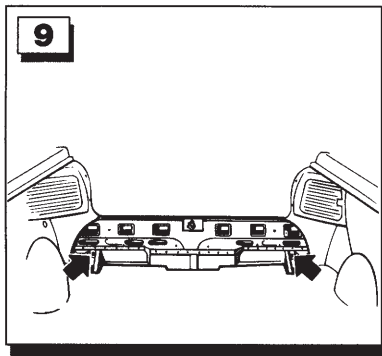
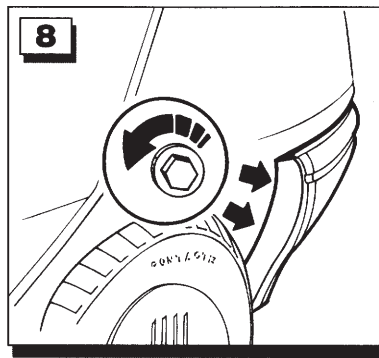
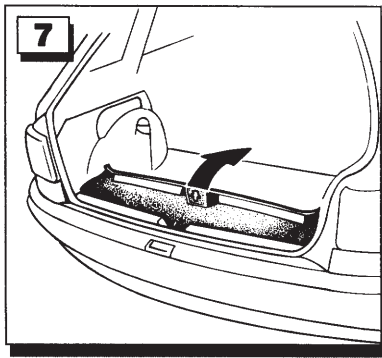
Tarkistus on suoritettava perävaunun ollessa kytketty. Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää määrätyn tehoisia tarkastuslamppuja. Ks. liitäntäkaaviot (kuva 33, 34, 35).

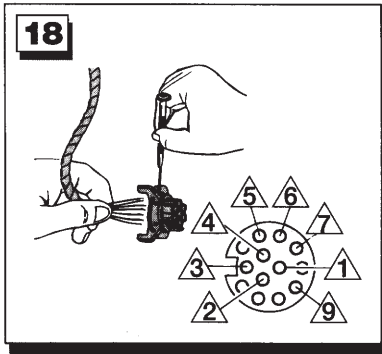
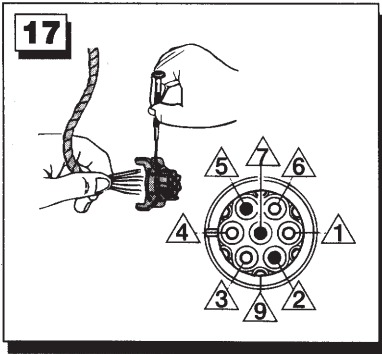
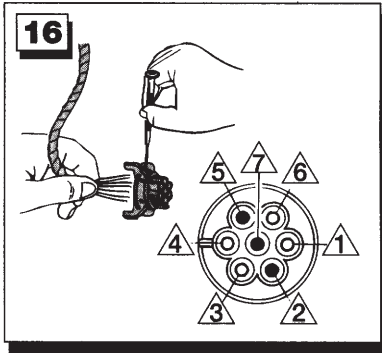
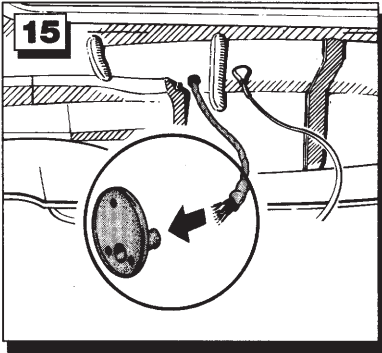
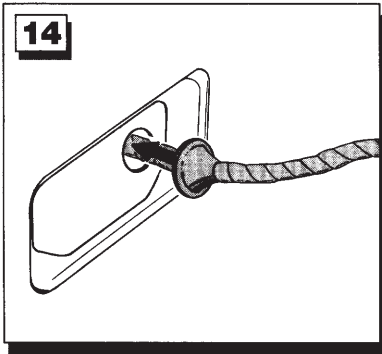
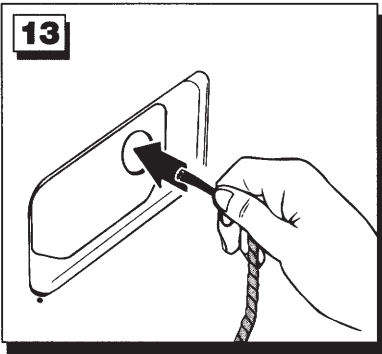
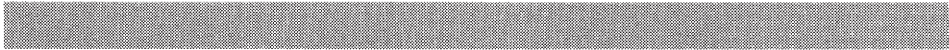
Vilkun lisäkontrollivalo nopeusmittarilla näyttää perävaunuvilkun toiminnan. Ellei perävaunun tai ajoneuvon vilkkukontrolli vilkuta lainkaan tai se vilkuttaa liian nopeasti, on jossain vika. Vikana voi olla yksi tai useampi viallinen hehkulamppu perävaunussa tai ajoneuvossa. Myös kaapelikatko ja syöpyneet kontaktit voivat olla mahdollinen syy.

part number: 90443215

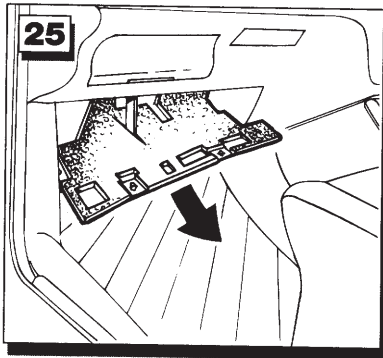
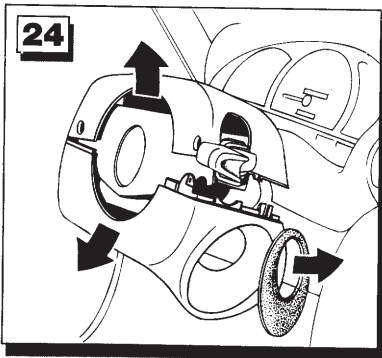
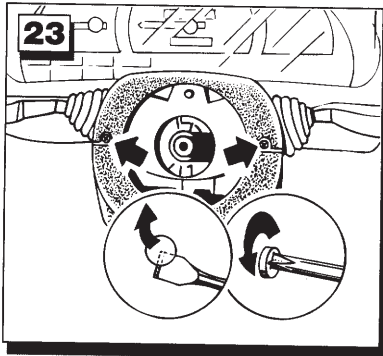
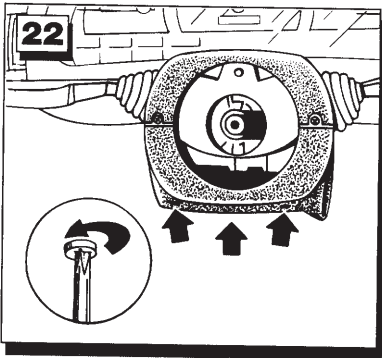
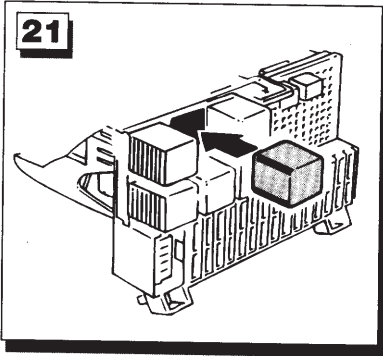
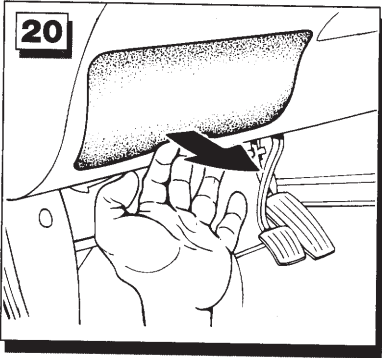


part number: 90443215

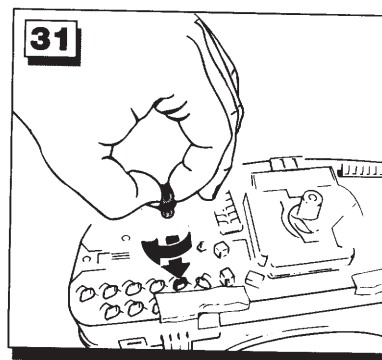
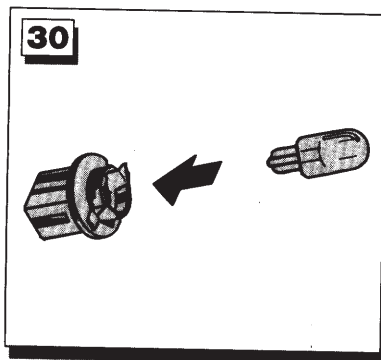
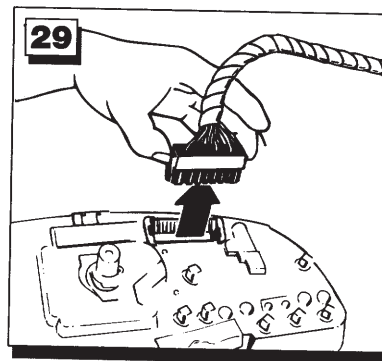
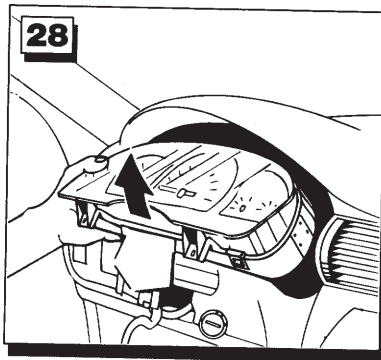
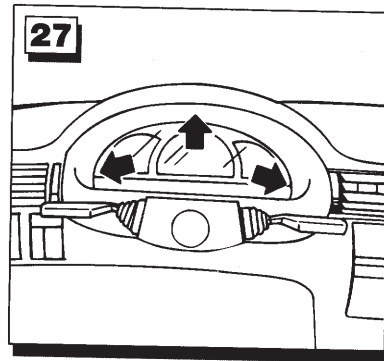
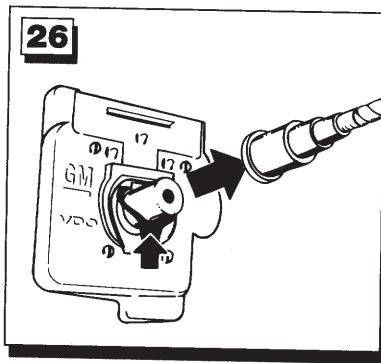




19												
	D	GB	F	I	E	GR	NL	DK	N	S	SF	P
1/L	Schwarz/weiß	black/white	noir/blanc	nero/bianco	negro/blanco	juapoin/valkoinen	zwart/wit	sort/hvid	sort/hvit	svart/vit	musta/valkoinen	prito/branco
2	schwarz/blau	black/blue	noir/bleu	nero/blu	negro/azul	juapoin/niel	zwart/blauw	sort/blå	sort/blå	svart/blå	musta/sininen	prito/azul
3	braun	brown	marron	marone	marrón	kapsi	bruin	brun	brun	brun	nuskea	marrom
4/R	schwarz/grün	black/green	noir/vert	nero/verde	negro/verde	juapoin/pazavo	zwart/groen	sort/grøn	sort/grøn	svart/grøn	musta/vihreä	prito/verde
5/58 R	grau/rot	grey/red	gris/rouge	grigio/rosso	gris/rojo	vyökökkoivo	grís/rood	grå/rod	grå/rod	grå/rod	harmaa/punainen	cinza/vermelho
6/64	schwarz/gelb	black/yellow	noir/jaune	nero/giallo	negro/amarillo	juapoin/kipivo	zwart/geel	sort/gul	sort/gul	svart/gul	musta/keltainen	prito/amaro
7/58 L	grau/schwarz	grey/black	gris/noir	grigio/nero	gris/negro	vyökökkoivo	grís/zwart	grå/sort	grå/sort	grå/sort	harmaa/musta	cinza/preto
9	rot	red	rouge	rosso	rojo	kokkivo	rood	red	red	rood	punainen	vermelho
	D	GB	F	I	E	GR	NL	DK	N	S	SF	P
1	Schwarz/weiß	black/white	noir/blanc	nero/bianco	negro/blanco	juapoin/valkoinen	zwart/wit	sort/hvid	sort/hvit	svart/vit	musta/valkoinen	prito/branco
2	schwarz/blau	black/blue	noir/bleu	nero/blu	negro/azul	juapoin/niel	zwart/blauw	sort/blå	sort/blå	svart/blå	musta/sininen	prito/azul
3	braun	brown	marron	marone	marrón	kapsi	bruin	brun	brun	brun	nuskea	marrom
4	schwarz/grün	black/green	noir/vert	nero/verde	negro/verde	juapoin/pazavo	zwart/groen	sort/grøn	sort/grøn	svart/grøn	musta/vihreä	prito/verde
5	grau/rot	grey/red	gris/rouge	grigio/rosso	gris/rojo	vyökökkoivo	grís/rood	grå/rod	grå/rod	grå/rod	harmaa/punainen	cinza/vermelho
6	schwarz/gelb	black/yellow	noir/jaune	nero/giallo	negro/amarillo	juapoin/kipivo	zwart/geel	sort/gul	sort/gul	svart/gul	musta/keltainen	prito/amaro
7	grau/schwarz	grey/black	gris/noir	grigio/nero	gris/negro	vyökökkoivo	grís/zwart	grå/sort	grå/sort	grå/sort	harmaa/musta	cinza/preto
8	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccorde)	(non usato)	(no conectado)	(e) cufuso	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(e) tilkopplad	(vapaal)	(não ocupado)
9	rot	red	rouge	rosso	rojo	kokkivo	rood	red	red	rood	punainen	vermelho
10	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccorde)	(non usato)	(no conectado)	(e) cufuso	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(e) tilkopplad	(vapaal)	(não ocupado)
11	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccorde)	(non usato)	(no conectado)	(e) cufuso	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(e) tilkopplad	(vapaal)	(não ocupado)
12	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccorde)	(non usato)	(no conectado)	(e) cufuso	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(e) tilkopplad	(vapaal)	(não ocupado)
13	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccorde)	(non usato)	(no conectado)	(e) cufuso	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(e) tilkopplad	(vapaal)	(não ocupado)



part number: 90443215



part number: 90443215

