



Dispositif d'attelage (équipement électrique)

Astra arrière profilé

Etendue de la livraison

- 1 x relais de clignotant
- 1 x voyant de contrôle avec douille
- 1 x faisceau de câbles

Pièces détachées supplémentaires

- 1 x prise de courant à 7 pôles (ancienne norme) ou:
- 1 x prise de courant à 13 pôles (nouvelle norme), système Jäger ou:
- 1 x prise de courant à 13 pôles (nouvelle norme), système Multicon et:
- 1 x jeu de pièces nécessaires au montage mécanique

Outils

foret, perceuse, peinture antirouille, lime demi-ronde, foret à pointe de serrage, tournevis (cruciforme et pour vis fendues), clé de serrage, pince multiprise

Caractéristique de l'équipement électrique

Ces instructions sont applicables aux véhicules qui ne sont pas équipés de MID (Multi Info Display) en cas d'absence de jeu de câbles d'instruments (visible à l'absence du contact C2 dans le socle du clignotant, figure 1) et/ou à l'absence du jeu de câbles de carrosserie (visible à l'absence du connecteur multiple à 9 pôles du feu arrière gauche, figure 2).

Préparation du travail

Comme pour tout travail sur le réseau de bord, débrancher les deux pôles de la batterie:

Démontage du pare-chocs

Faire sortir l'éclairage de la plaque minéralogique (figure 3) et retirer la fiche (figure 4). Dévisser les 4 vis sur le bord du coffre (figure 5) et sortir celles-ci des 4 chevilles enfichables du coffre (figure 6). Rabattre le revêtement du panneau arrière vers l'intérieur (figure 7) et sortir celui-ci. Desserrer 2 boulons à six pans aux coins du pare-chocs dans chaque découpe de roue (figure 8). Depuis le coffre, desserrer 2 écrous (figure 9). Courber les extrémités du pare-chocs vers l'extérieur et retirer le pare-chocs vers l'arrière (figure 10).

Travaux sur le panneau arrière du coffre

Percer un trou de 8 mm dans le panneau arrière du coffre en utilisant le coup de pointeau existant (figure 11). Attention: des câbles passent près de l'endroit à percer! Elargir le trou à 18...20 mm. Ebavurer les bords du trou et traiter avec une peinture antirouille. Éliminer immédiatement tous les copeaux de forage (figure 12). Passer le faisceau de câbles de l'intérieur vers l'extérieur à travers le trou (figure 13). Mettre la manchette dans le trou (figure 14). Passer l'extrémité extérieure du faisceau de câbles dans la manchette de la prise de courant (figure 15).

Raccordement du faisceau de câbles

Raccorder le faisceau de câbles à la prise de courant en veillant à ce que les contacts soient bien raccordés conformément au schéma de raccordement et à la légende des couleurs (figures 16 à 19). Dans le cas d'une prise de courant à 7 pôles, le câble positif rouge non utilisé reste relié au faisceau de câbles. Monter la prise de courant. Poser le faisceau de câbles vers les deux feux arrière: la branche à deux brins vers le



feu arrière droit, la branche à quatre brins vers le feu arrière gauche. Pour éviter les vibrations, attacher le faisceau de câbles à la carrosserie ou aux câbles standards. Retirer la fiche de raccordement des feux arrière et raccorder de nouveau en utilisant les adaptateurs du faisceau de câbles comme fiche intermédiaire. Raccorder le câble de mise à la masse marron à la vis de mise à la masse existante.

Uniquement pour les prises de courant à 13 pôles:

Raccorder la rallonge au câble rouge constamment positif à l'aide du connecteur multiple et poser celle-ci vers la boîte à fusibles.

Adaptation de la boîte à fusibles

Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles (figure 20). Remplacer le relais du clignotant existant par le nouveau relais (figure 21).

Uniquement pour les prises de courant à 13 pôles:

Raccordement du câble constamment positif

Raccorder les extrémités de câbles de la rallonge constamment positive au porte-fusible incorporé. Désenclencher la sortie du fusible 8, sortir le câble, couper le contact, isoler et attacher solidement les extrémités des câbles. Raccorder le porte-fusible incorporé avec la sortie du fusible 8 à l'aide du petit câble. Mettre un fusible de 20 A en place.

Adaptation du voyant de contrôle du clignotant

Dévisser les 3 vis sous le revêtement de la colonne de direction (figure 22). Sur le côté de la colonne de direction, retirer les 2 bouchons de fermeture et desserrer les 2 vis (figure 23). Retirer le revêtement en deux parties de la colonne de direction

par le haut et par le bas (figure 24).

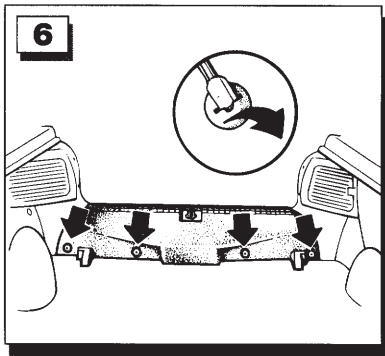
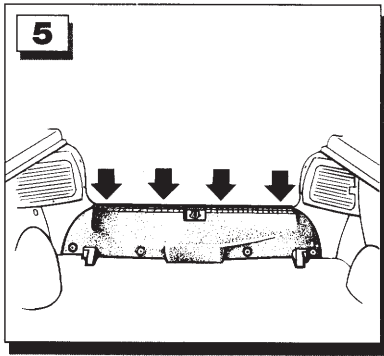
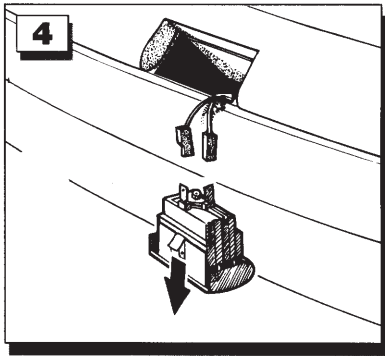
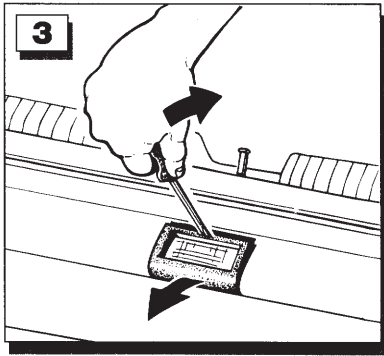
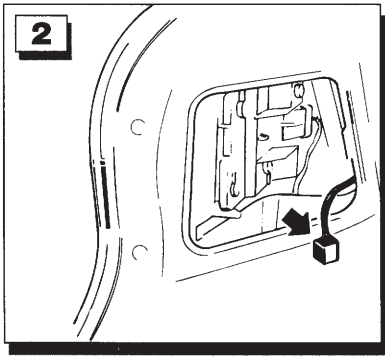
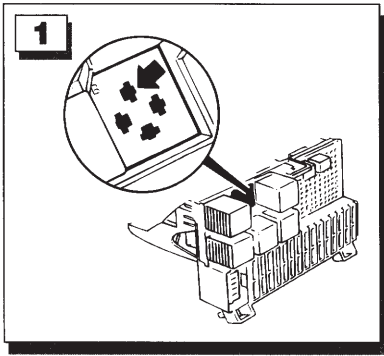
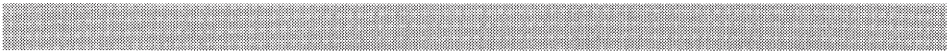
Débloquer le levier du clignotant et de l'essuie-glaces, tirer vers le haut et laisser pendre. Rabattre le revêtement supérieur de l'espace réservé aux pieds (figure 25) en ouvrant les 2 fermetures à baïonnette. Depuis cet endroit, passer la main derrière le boîtier du tachymètre. Débloquer et retirer le flexible du tachymètre (figure 26). Ficher le voyant de contrôle du clignotant dans la douille (figure 30), mettre celui-ci dans le boîtier du tachymètre et arrêter d'un 1/4 de tour (figure 31). Veiller à ce que la position soit correcte! Poser le câble de raccord du connecteur multiple à 12 pôles vers la boîte à fusibles. Munir le câble d'une lame de contact en son extrémité supérieure et placer celui-ci sur la position 6 du connecteur multiple à 12 pôles. Munir le câble d'une fiche plate en son extrémité inférieure et placer celui-ci sur la position C2 du socle de relais (figure 32).

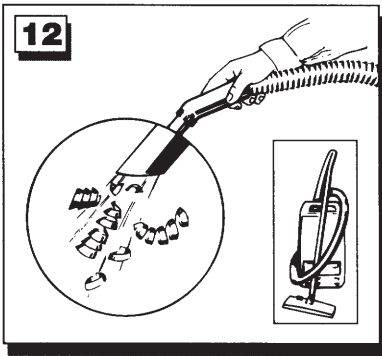
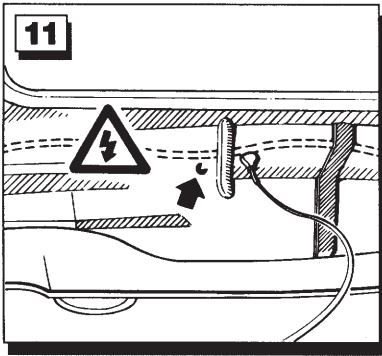
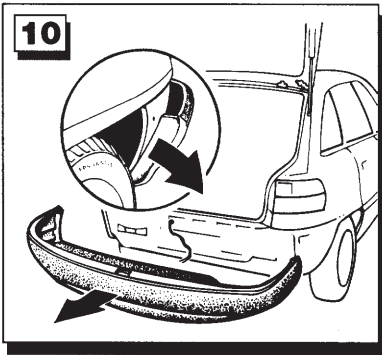
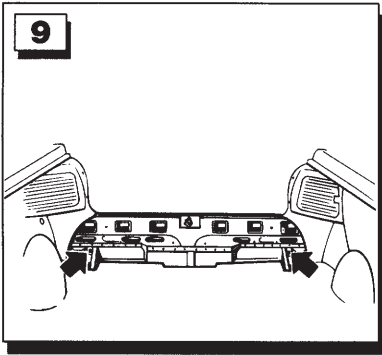
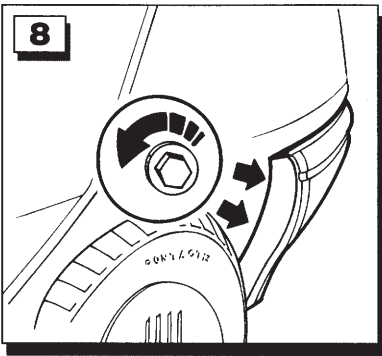
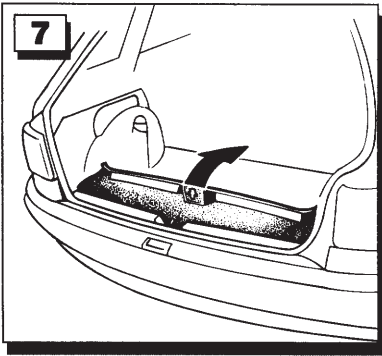
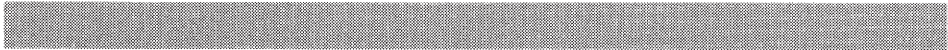
Assemblage

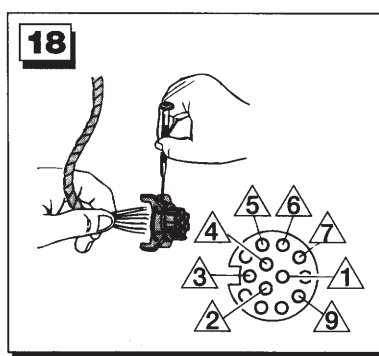
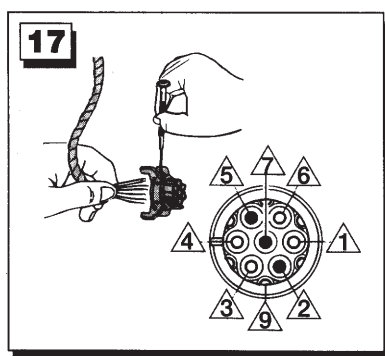
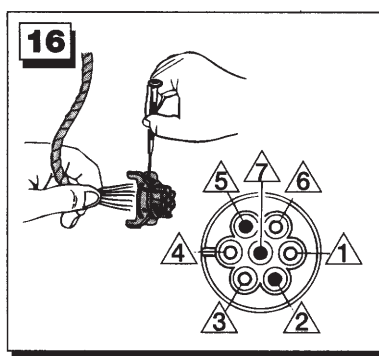
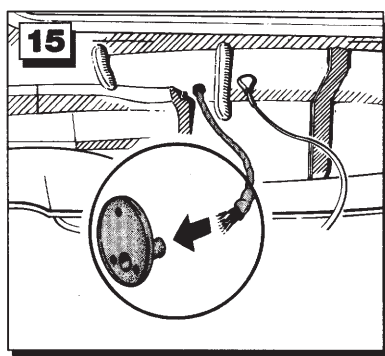
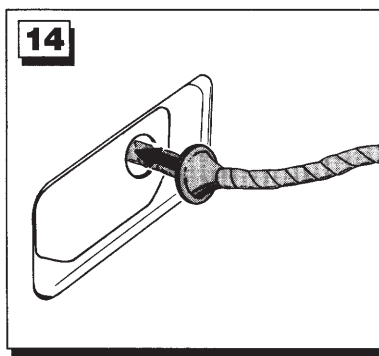
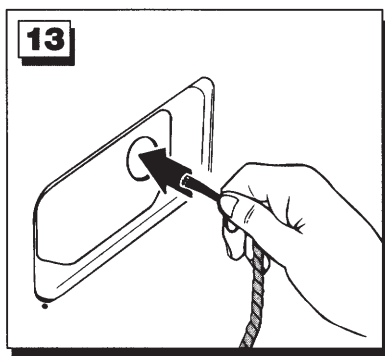
Remonter toutes les pièces démontées dans l'ordre inverse. Rebrancher la batterie.

Contrôle de l'installation

Le contrôle doit se faire une fois la remorque attelée. En second lieu, on peut utiliser des petits voyants de contrôle avec une puissance définie. Voir à ce sujet le schéma des raccordements (figures 33, 34, 35). Le contrôle supplémentaire du clignotant sur le tachymètre indique la fonction du clignotant de la remorque. Le fait que le contrôle du clignotant de la remorque ou du véhicule ne clignote pas du tout ou trop vite, indique une panne. Ceci peut être dû à une ou plusieurs lampes incandescentes défectueuses sur la remorque ou le véhicule. Une rupture de câble ou des contacts corrodés peuvent également être la cause de la panne.

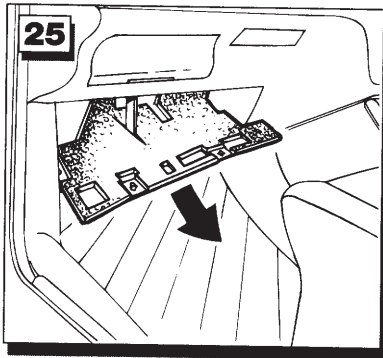
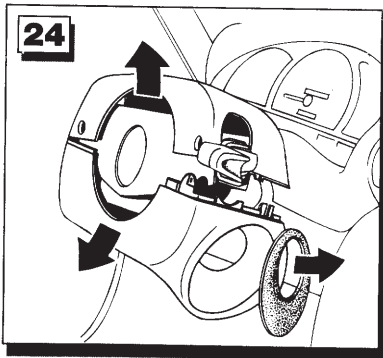
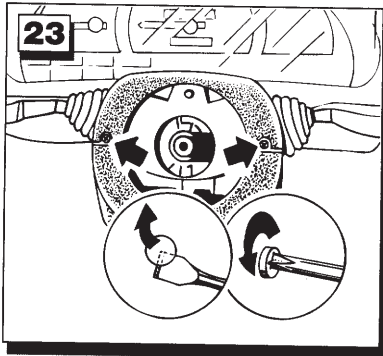
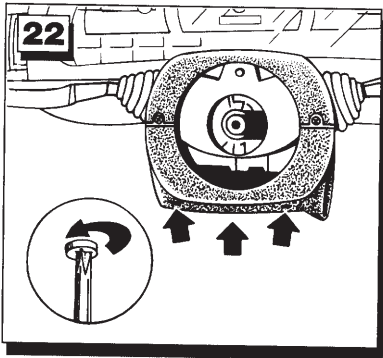
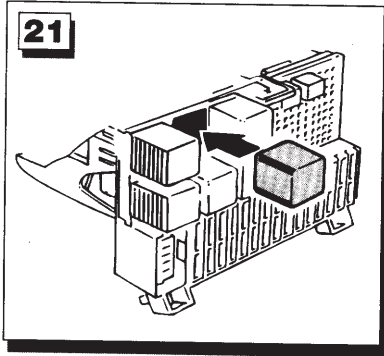
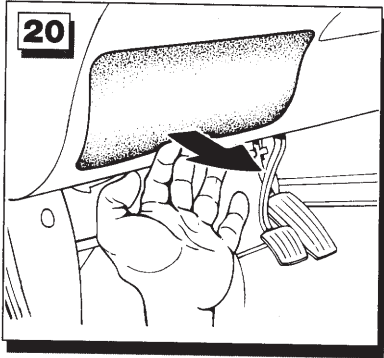


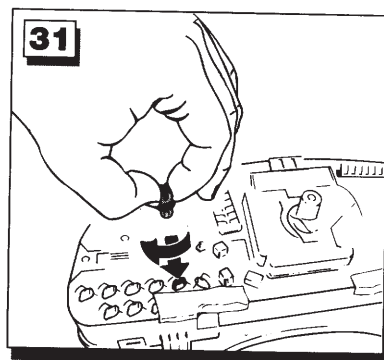
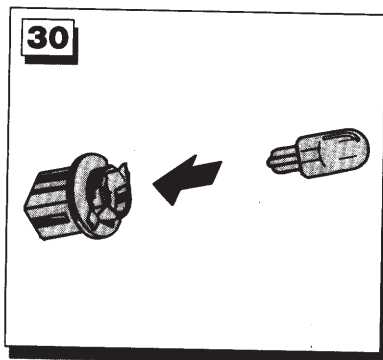
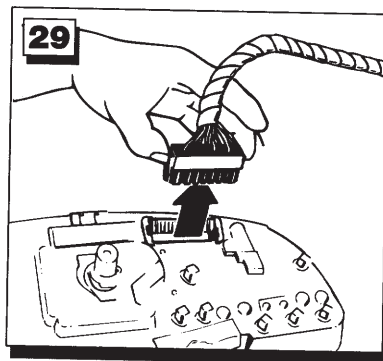
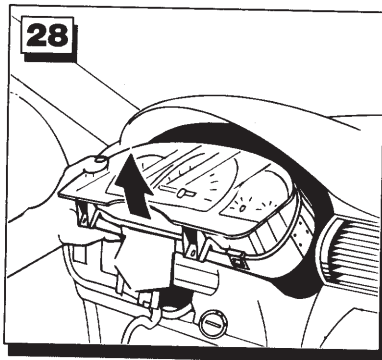
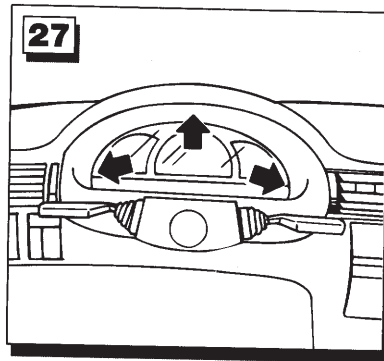
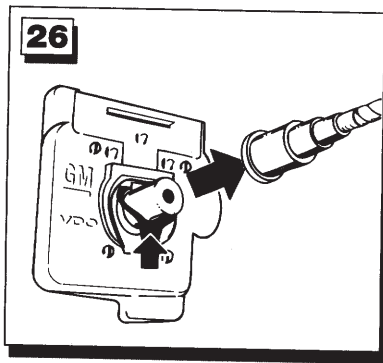




19												
	D	GB	F	I	E	GR	NL	DK	N	S	SF	P
1/L	Schwarz/weiß	black/white	noir/blanc	nero/bianco	negro/blanco	juapoc/compa	zwart/wit	sort/hvid	sort/hvit	svart/vit	musta/valkoinen	preto/branco
2	schwarz/blau	black/blue	noir/bleu	nero/blu	negro/azul	juapoc/junké	zwart/blauw	sort/blå	sort/blå	svart/blå	musta/sininen	preto/azul
3	braun	brown	marron	marone	marrón	kopé	bruin	brun	brun	brun	nuskea	marrom
4/R	schwarz/grün	black/green	noir/vert	nero/verde	negro/verde	juapoc/ncaxavo	zwart/groen	sort/grøn	sort/grønn	svart/grøn	musta/vihreä	preto/verde
5/58 R	grau/rot	grey/red	gris/rouge	grigio/rosso	gris/rojo	vkp/kokkivo	grís/rood	grå/rod	grå/rod	grå/rod	harmaa/punainen	cinza/vermelho
6/64	schwarz/gelb	black/yellow	noir/jaune	nero/giallo	negro/amarillo	juapoc/ktipvo	zwart/geel	sort/gul	sort/gul	svart/gul	musta/keltainen	preto/amaro
7/58 L	grau/schwarz	grey/black	gris/noir	grigio/nero	gris/negro	vkp/kuapo	grís/zwart	grå/sort	grå/sort	grå/sort	harmaa/musta	cinza/preto
9	rot	red	rouge	rosso	rojo	kokkivo	rood	red	red	rood	punainen	vermelho

	D	GB	F	I	E	GR	NL	DK	N	S	SF	P
1	Schwarz/weiß	black/white	noir/blanc	nero/bianco	negro/blanco	juapoc/compa	zwart/wit	sort/hvid	sort/hvit	svart/vit	musta/valkoinen	preto/branco
2	schwarz/blau	black/blue	noir/bleu	nero/blu	negro/azul	juapoc/junké	zwart/blauw	sort/blå	sort/blå	svart/blå	musta/sininen	preto/azul
3	braun	brown	marron	marone	marrón	kopé	bruin	brun	brun	brun	nuskea	marrom
4	schwarz/grün	black/green	noir/vert	nero/verde	negro/verde	juapoc/ncaxavo	zwart/groen	sort/grøn	sort/grønn	svart/grøn	musta/vihreä	preto/verde
5	grau/rot	grey/red	gris/rouge	grigio/rosso	gris/rojo	vkp/kokkivo	grís/rood	grå/rod	grå/rod	grå/rod	harmaa/punainen	cinza/vermelho
6	schwarz/gelb	black/yellow	noir/jaune	nero/giallo	negro/amarillo	juapoc/ktipvo	zwart/geel	sort/gul	sort/gul	svart/gul	musta/keltainen	preto/amaro
7	grau/schwarz	grey/black	gris/noir	grigio/nero	gris/negro	vkp/kuapo	grís/zwart	grå/sort	grå/sort	grå/sort	harmaa/musta	cinza/preto
8	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccorde)	(non usato)	(no conectado)	(o cuféipo)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ej tilkoppet)	(vapaal)	(não ocupado)
9	rot	red	rouge	rosso	rojo	kokkivo	rood	red	red	rood	punainen	vermelho
10	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccorde)	(non usato)	(no conectado)	(o cuféipo)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ej tilkoppet)	(vapaal)	(não ocupado)
11	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccorde)	(non usato)	(no conectado)	(o cuféipo)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ej tilkoppet)	(vapaal)	(não ocupado)
12	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccorde)	(non usato)	(no conectado)	(o cuféipo)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ej tilkoppet)	(vapaal)	(não ocupado)
13	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccorde)	(non usato)	(no conectado)	(o cuféipo)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ej tilkoppet)	(vapaal)	(não ocupado)





part number: 90443215

