



Dispositivo de remolque (equipo eléctrico)

Astra Popa aerodinámica

Volumen de entrega

- 1 x Relé de intermitencia
- 1 x Piloto de control con portalámparas
- 1 x Mazo de cable

Piezas adicionales

- 1 x Caja de enchufe de 7 polos (norma antigua) o:
- 1 x Caja de enchufe de 13 polos (norma nueva) sistema Jäger o:
- 1 x Caja de enchufe de 13 polos (norma nueva) sistema Multicon y:
- 1 x Juego de piezas de sujeción mecánicas

Herramientas

Broca, Taladradora, Pintura anticorrosiva, Lima redonda, Broca de corte pelador, Atornillador (en cruz y de estrella), Llave de boca fija, Pinzas para bomba de agua

Distintivo del equipamiento eléctrico

Estas instrucciones valen para vehículos sin MID (Multi Info Display) al no existir el juego de cables para instrumentos (reconocible por faltar el contacto C2 en el zócalo del impulsor de luz intermitente Fig. 1), y/o por faltar el juego de cables de la carrocería (reconocible por faltar el enchufe múltiple de 9 polos en la lámpara trasera izquierda, Fig. 2).

Preparación de montaje

Desconectar – como de costumbre durante trabajos en la red de a bordo – ambos polos de la batería.

Desmontar los parachoques

Quitar con palancada la iluminación de la matrícula (Fig. 3) y retirar enchufe (Fig. 4).

Desatornillar los 4 tornillos en el borde de carga (Fig. 5) y sacar con palancada desde el portamaletas 4 tacos de enchufe (Fig. 6). Girar el revestimiento de la pared trasera hacia adentro (Fig. 7) y sacarlo. Desatornillar cada vez 2 tornillos exagonales en los ángulos de los parachoques en el hueco de la rueda (Fig. 8). Desatornillar 2 tuercas desde el portamaletas (Fig. 9). Apartar los extremos de los parachoques flexionándolos hacia el exterior y retirar los parachoques hacia atrás (Fig. 10).

Trabajos en la pared trasera del portamaletas

Taladrar un agujero de 8 mm en la pared trasera del portamaletas; aprovechar para ello del punto del granete (Fig. 11). ¡Ojo! cerca del punto de taladro hay cables. Ampliar el taladro a 18... 20 mm. Desbarbar los bordes de los agujeros y tratar con pintura anticorrosiva. Quitar enseguida todas las virutas (Fig. 12). Llevar el mazo de cable a través del taladro desde el interior al exterior (Fig. 13). Insertar la boquilla obturadora en el taladro (Fig. 14). Llevar el extremo exterior del mazo de cable a través de la boquilla obturadora de la caja de enchufe (Fig. 15).

Conectar el mazo de cables

Conectar el mazo de cables en la caja de enchufe siempre observando la correcta ocupación de los contactos conforme al esquema de conexión y la leyenda de color (Fig. 16 hasta 19). En caso de una caja de enchufe de 7 polos el cable positivo rojo no utilizado queda atado en el mazo de cables.

Montar la caja de enchufe

Colocar el mazo de cables hasta ambas lámparas traseras: el cable de dos almas hasta la lámpara trasera derecha, el cable de cuatro almas hasta la lámpara trasera izquierda. Para evitar ruidos atar



el mazo de cables en la carrocería o en los cables de serie. Desenchufar el enchufe de conexión de las lámparas traseras y reconectarlo intercalando los adaptadores del mazo de cables. Atornillar el cable de masamarrón en el tornillo de masa existente.

sólo en caso de cajas de enchufe de 13 polos:

Conectar la línea prolongadora mediante enchufe conector con el cable positivo permanente rojo y colocarlo hasta la caja de fusibles.

Cambio de equipo de la caja de fusibles

Abrir la tapa de la caja de fusibles (Fig. 20). Sustituir el relé de la intermitencia existente por el relé nuevo (Fig. 21).

sólo en caso de cajas de enchufe de 13 polos:

Conexión de la línea positiva permanente

Conectar los extremos de cable de la línea prolongadora positiva permanente con el portafusibles de montaje. Desbloquear salida del fusible 8, retirar el cable, cortar el contacto, aislar el extremo de cable y atarlo. Unir el portafusibles de montaje mediante trozo de cable corto con la salida del fusible 8. Insertar fusible 20A.

Ampliar el equipo del piloto de control de la luz intermitente

Desatornillar 3 tornillos en el lado inferior del revestimiento del árbol de dirección (Fig. 22). Quitar 2 tapones de cierre al lado del árbol de dirección y desatornillar 2 tornillos (Fig. 23). Sacar el revestimiento de dos piezas del árbol de dirección hacia arriba y abajo (Fig. 24). Desbloquear la palanca de la luz intermitente y del limpiaparabrisas, retirarlo hacia arriba y dejarlo colgar. Bajar el revestimiento superior del compartimiento de pies

(Fig. 25); para ello abrir 2 cierres de bayoneta. Entrar la mano desde el compartimiento de pies detrás de la caja del tacómetro. Aflojar el bloqueo y retirar el árbol del tacómetro (Fig. 25). Desatornillar 3 tornillos (Fig. 27) y girar la caja del tacómetro hacia delante (Fig. 28). Desbloquear el enchufe múltiple en la parte trasera de la caja de tacómetro y retirarlo (Fig. 29). Sacar la caja del tacómetro. Enchufar el piloto de control de la luz intermitente en el portalámparas (Fig. 30), insertarlo en la caja del tacómetro y bloquearlo con una $\frac{1}{4}$ vuelta (Fig. 31). ¡Observar la correcta posición! Colocar el cable de unión desde el enchufe múltiple de 12 polos hasta la caja de fusibles, equipar el extremo superior del cable con una lengüeta de contacto e insertarlo en la posición 6 del enchufe múltiple de 12 polos. Proveer el extremo inferior del cable con un enchufe plano e insertarlo en posición C2 del zócalo de relés (Fig. 32).

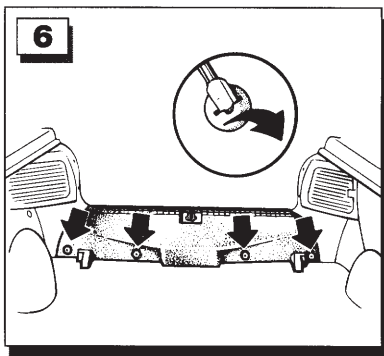
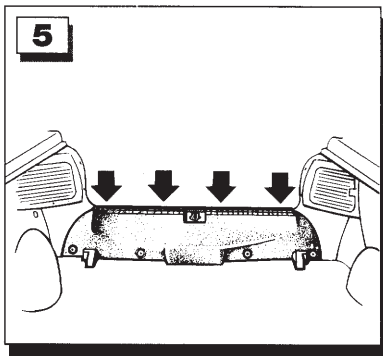
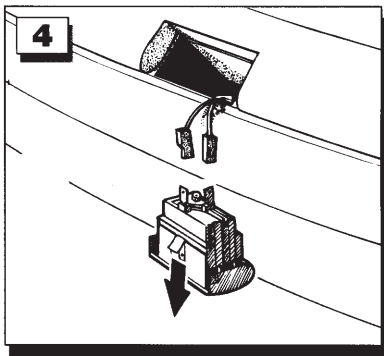
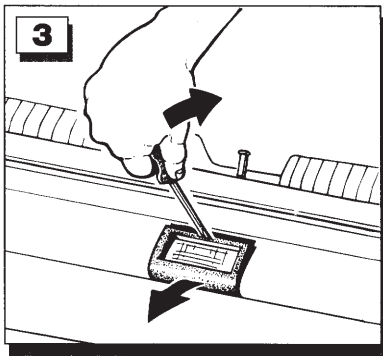
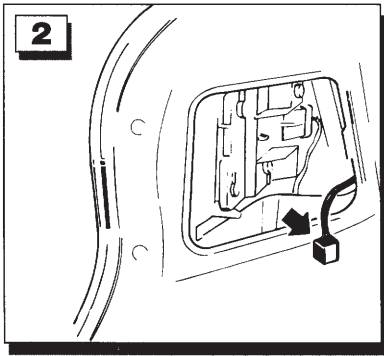
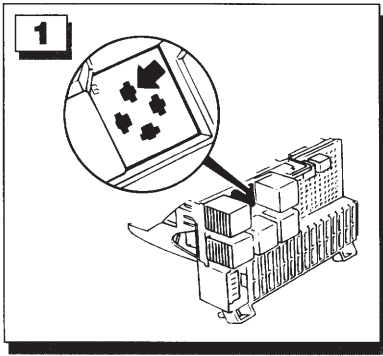
Trabajos finales

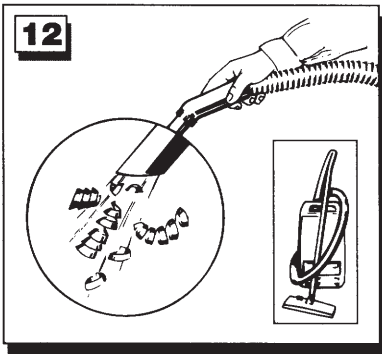
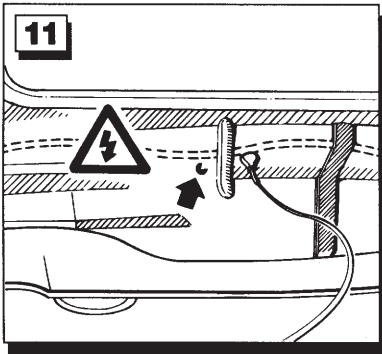
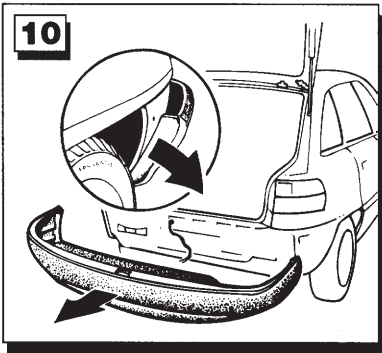
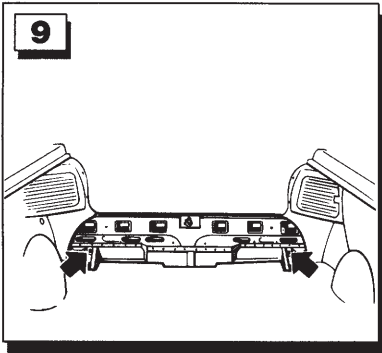
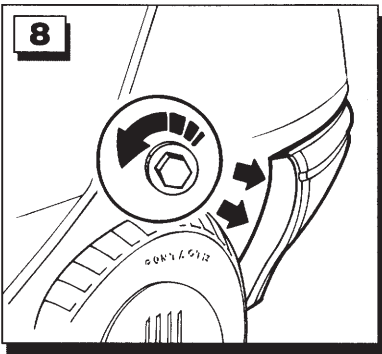
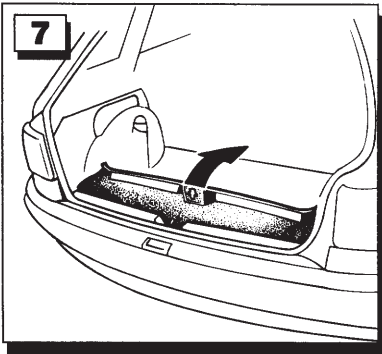
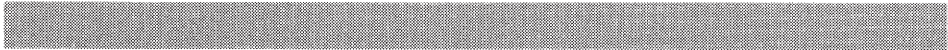
Montar por orden inverso todas las piezas desmontadas. Embornar otra vez la batería.

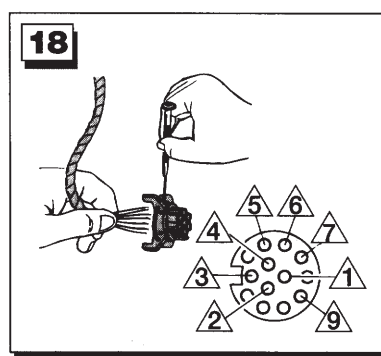
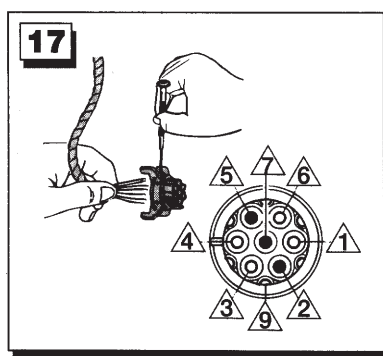
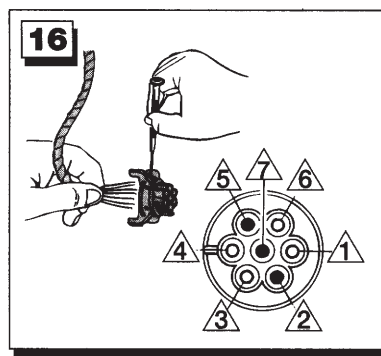
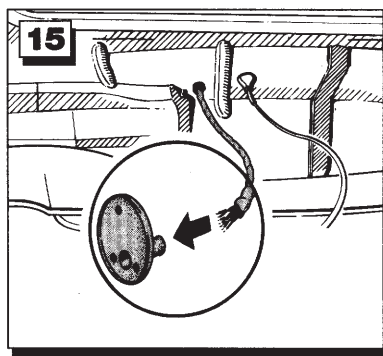
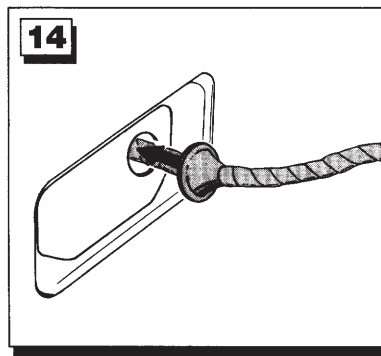
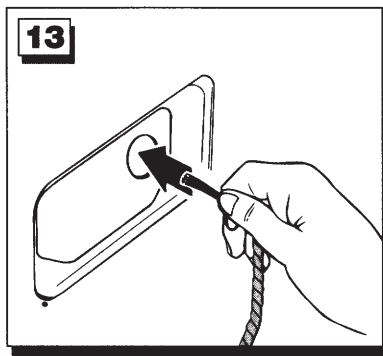
Verificación de la instalación

La verificación tendrá que efectuarse con el remolque conectado. En sustitución pueden utilizarse también lámparas de control con rendimiento definido. Véase para ello los esquemas de conexión (Fig. 33, 34, 35). El control adicional de las luces intermitentes en el tacómetro indica la función de la luz intermitente del remolque. En caso de que durante el control de las luces intermitentes del remolque o vehículo no haya luz intermitente o haya luz intermitente demasiado rápida existe un defecto. La causa puede ser una o varias bombillas defectuosas en el remolque o vehículo. Posibles causas de la avería pueden ser también rotura de cable o contactos corroídos.

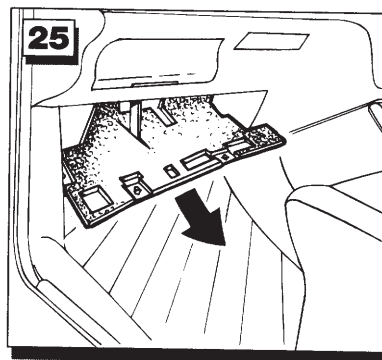
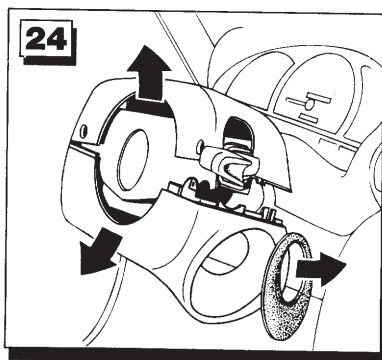
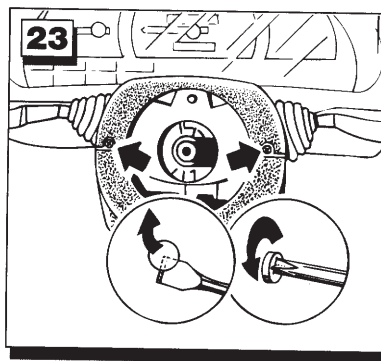
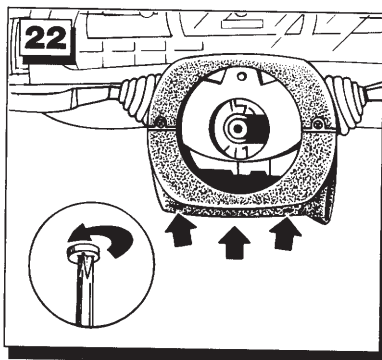
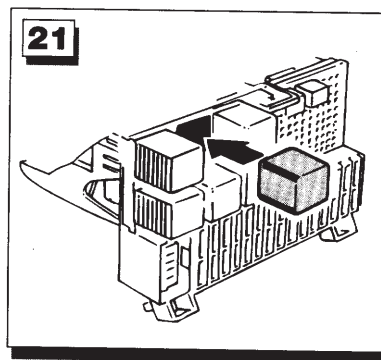
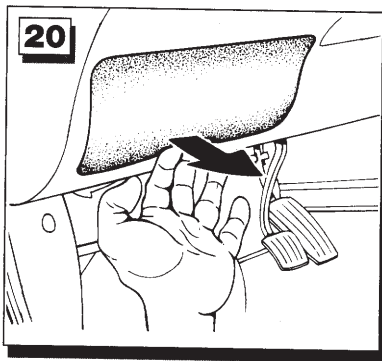
part number: 90443215



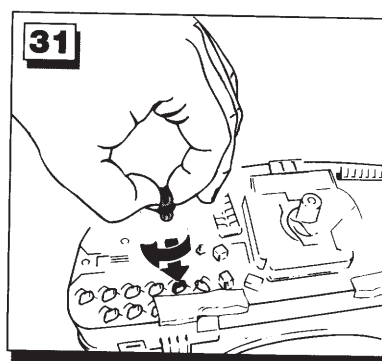
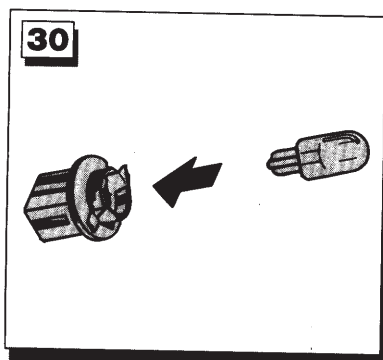
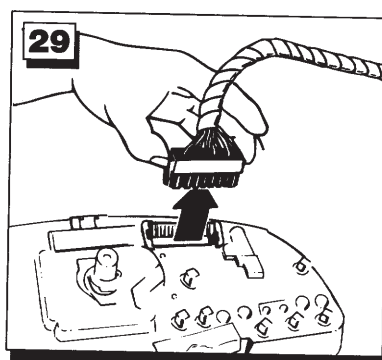
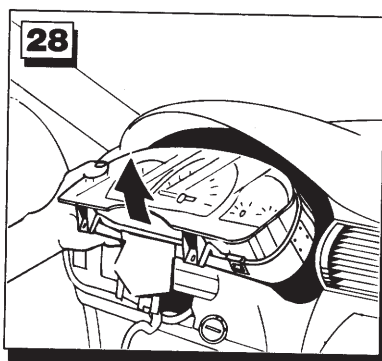
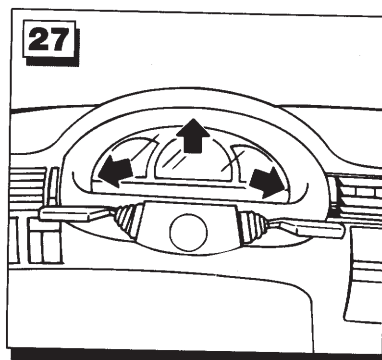
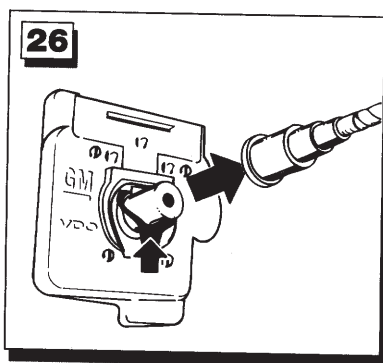




part number: 90443215



part number: 90443215



part number: 90443215

