



---

**Anhängerzugvorrichtung  
(elektr. Ausrüstung)**

---

**Astra Schrägheck**

---

**Lieferumfang**

- 1 x Blinkgeber-Relais
- 1 x Kontrolleuchte mit Fassung
- 1 x Kabelbaum

**Zusätzliche Bauteile**

- 1 x 7polige Steckdose (alte Norm) oder:
- 1 x 13polige Steckdose (neue Norm)  
System Jäger oder:
- 1 x 13polige Steckdose (neue Norm)  
System Multicon und:
- 1 x Satz mech. Befestigungsteile

**Werkzeug**

- Bohrer
- Bohrmaschine
- Rostschutzfarbe
- Rundfeile
- Schälbohrer
- Schraubendreher (Kreuz- und Schlitz-)
- Schraubenschlüssel
- Wasserpumpenzange

**Elektrisches Ausstattungsmerkmal**

Diese Anleitung gilt für Fahrzeuge ohne MID (Multi Info Display) bei fehlendem Instrumentenkabelsatz (erkennbar am fehlenden Kontakt C2 im Blinkgeber-Sockel, Abb. 1) und/oder fehlendem Karosseriekabelsatz (erkennbar am fehlenden 9poligen Mehrfachstecker bei der linken Heckleuchte, Abb. 2).

**Arbeitsvorbereitung**

Wie grundsätzlich vor allen Arbeiten am Bordnetz beide Batteriepole abklemmen!

**Stoßfänger demontieren**

Kennzeichenbeleuchtung heraushebeln (Abb. 3) und Stecker abziehen (Abb. 4). 4 Schrauben auf der Ladekante herausdrehen (Abb. 5) und vom Kofferraum aus 4 Steckdübel heraushebeln (Abb. 6). Rückwandverkleidung nach innen schwenken (Abb. 7) und abnehmen. An den Stoßfängerecken im Radausschnitt je 2 Sechskantschrauben herausdrehen (Abb. 8). Vom Kofferraum aus 2 Muttern abdrehen (Abb. 9). Stoßfängerenden nach außen biegen und Stoßfänger nach hinten abziehen (Abb. 10).

**Arbeiten an der Kofferraum-Rückwand**

In die Kofferraum-Rückwand ein 8mm-Loch bohren; hierbei vorhandenen Körnerpunkt nutzen (Abb. 11). Vorsicht: In der Nähe der Bohrstelle verlaufen Kabel! Bohrung auf 18...20 mm erweitern. Lochränder entgraten und mit Rostschutzfarbe behandeln. Bohrspäne sofort restlos entfernen (Abb. 12).

Kabelbaum von innen durch die Bohrung nach außen führen (Abb. 13). Dichtungstülle in die Bohrung einsetzen (Abb. 14). Äußeres Ende des Kabelbaumes durch die Dichtungstülle der Steckdose führen (Abb. 15).

**Kabelbaum anschließen**

Kabelbaum an die Steckdose anschließen, dabei auf richtige Kontaktbelegung gemäß Anschlußbild und Farblegende achten (Abb. 16 bis 19). Bei 7poliger Steckdose bleibt das unbenutzte rote Pluskabel an den Kabelbaum angebunden. Steckdose montieren. Den Kabelbaum zu beiden Heckleuchten verlegen: den zweiadrigen Strang zur rechten, den vieradrigen Strang zur linken Heckleuchte.

Kabelbaum zur Vermeidung von Klappergeräuschen an die Karosserie oder an serienmäßige Kabel anbinden.



Anschlußstecker der Heckleuchten abziehen und durch Zwischenstecken der Kabelbaum-Adapter wieder anschließen.

Braunes Massekabel an vorhandene Masseschraube mit anschließen.

*nur bei 13poligen Steckdosen:*

An das rote Dauerplus-Kabel mittels Steckverbinder Verlängerungsleitung anschließen und diese zum Sicherungskasten verlegen.

#### **Umrüsten des Sicherungskastens**

Deckel des Sicherungskastens öffnen (Abb. 20). Vorhandenes Blinkgeber-Relais gegen das neue Relais austauschen (Abb. 21).

*nur bei 13poligen Steckdosen:*

#### **Dauerplusleitung anschließen**

Kabelende der Dauerplus-Verlängerungsleitung an Einbau-Sicherungshalter anschließen. Ausgang Sicherung 8 entriegeln, Kabel herausziehen, Kontakt abschneiden Kabelende isolieren und festbinden. Einbau-Sicherungshalter über kurzes Kabelstück mit Ausgang Sicherung 8 verbinden. 20 A-Sicherung einsetzen.

#### **Blinker-Kontrolleuchte nachrüsten**

3 Schrauben an der Unterseite der Lenksäulenverkleidung herausdrehen (Abb. 22). Neben der Lenksäule 2 Verschlußstopfen entfernen und 2 Schrauben herausdrehen (Abb. 23). Zweiteilige Lenksäulenverkleidung nach oben und unten abnehmen (Abb. 24).

Blinker- und Wischerhebel entriegeln, nach oben abziehen und herunterhängen lassen.

Obere Fußraumverkleidung herunterklappen (Abb. 25); hierzu 2 Bajonettverschlüsse öffnen. Vom Fußraum her hinter das Tachogehäuse greifen. Arretierung lösen und Tachowelle abziehen (Abb. 26).

3 Schrauben herausdrehen (Abb. 27) und Tachogehäuse nach vorne heraus-schwenken (Abb. 28). Mehrfachstecker an der Rückseite des Tachogehäuses entriegeln und abziehen (Abb. 29). Tachogehäuse entnehmen.

Blinker-Kontrolleuchte in die Fassung einstecken (Abb. 30), in das Tachogehäuse einsetzen und mit 1/4 Drehung arretieren (Abb. 31). Auf richtige Position achten!

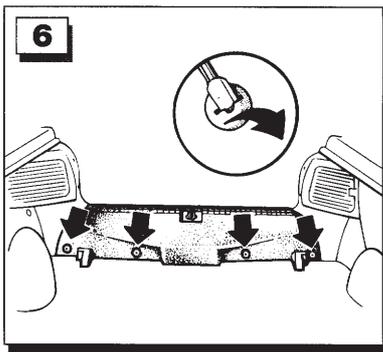
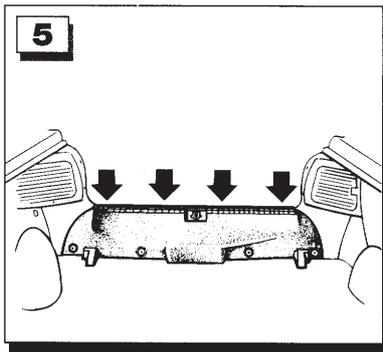
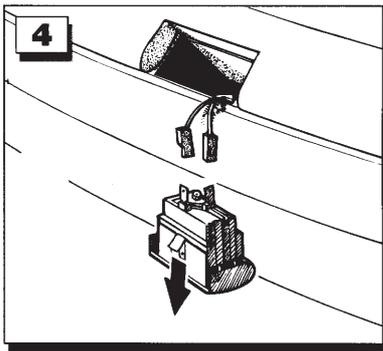
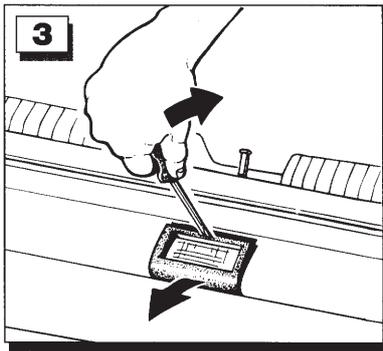
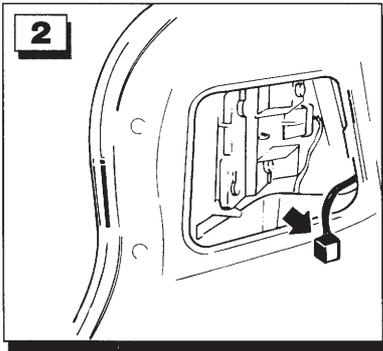
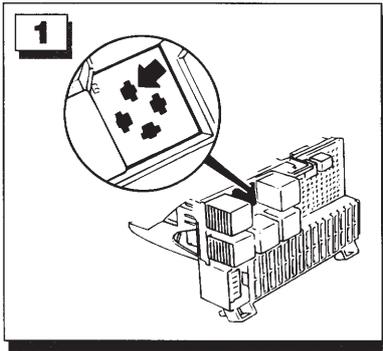
Verbindungskabel vom 12poligen Mehrfachstecker zum Sicherungskasten verlegen. Kabel am oberen Ende mit Kontaktzunge versehen und in Position 6 des 12poligen Mehrfachsteckers einsetzen. Kabel am unteren Ende mit einem Flachstecker versehen und in Position C2 des Relaissockels einsetzen (Abb. 32).

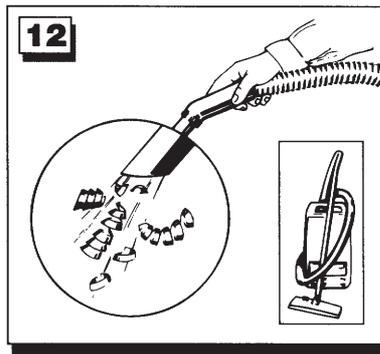
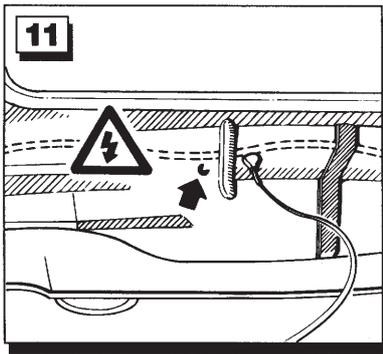
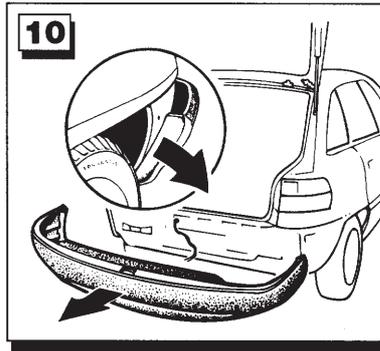
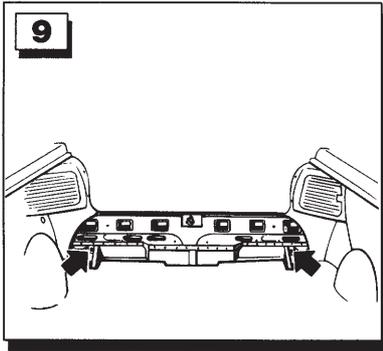
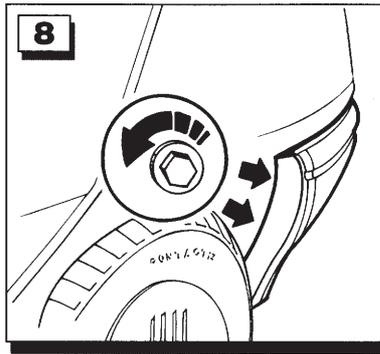
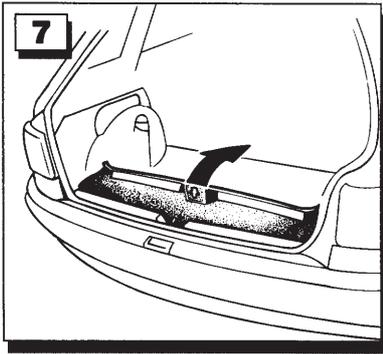
#### **Abschließende Arbeiten**

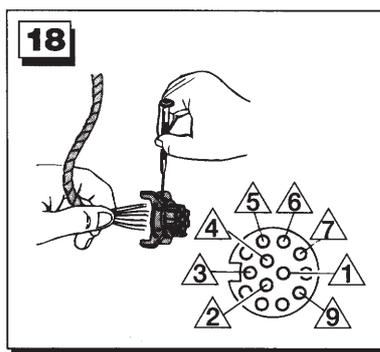
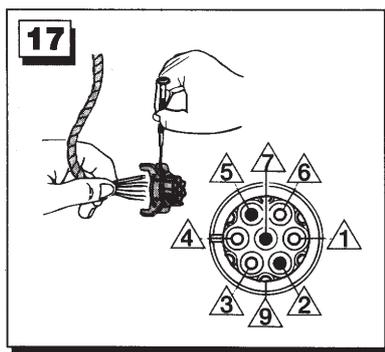
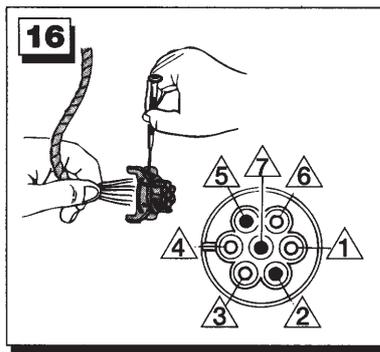
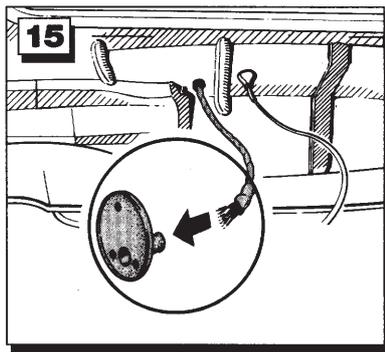
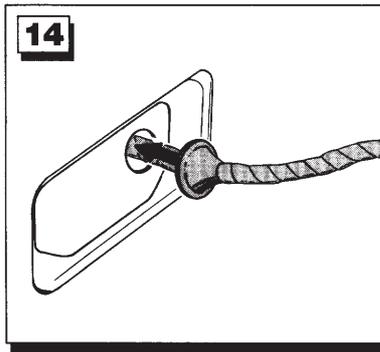
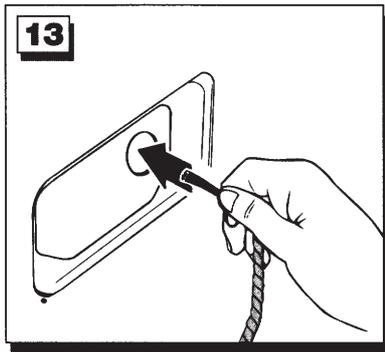
Alle demontierten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen. Batterie wieder anklammern.

#### **Prüfung der Anlage**

Die Prüfung soll bei angeschlossenem Hänger erfolgen. Ersatzweise können Prüflämpchen mit definierter Leistung verwendet werden. Siehe hierzu die Anschlußbilder (Abb. 33, 34, 35). Die zusätzliche Blinkerkontrolle im Tacho zeigt die Funktion des Hänger-Blinkers an. Bei gar nicht oder zu schnell blinkender Hänger- oder Fahrzeug-Blinkerkontrolle liegt ein Defekt vor. Ursache können eine oder mehrere defekte Glühlampen an Hänger oder Fahrzeug sein. Auch ein Kabelbruch und korrodierte Kontakte sind mögliche Fehlerursachen.





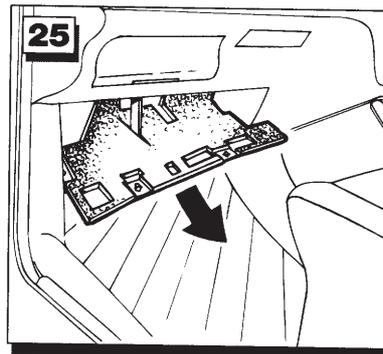
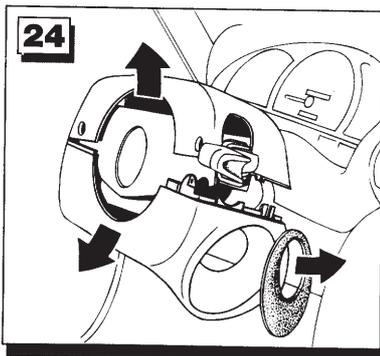
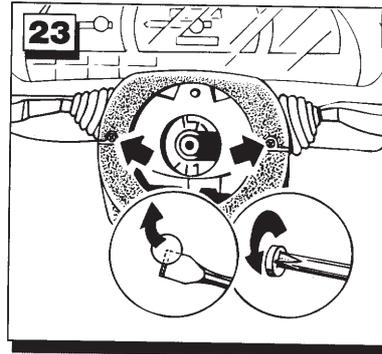
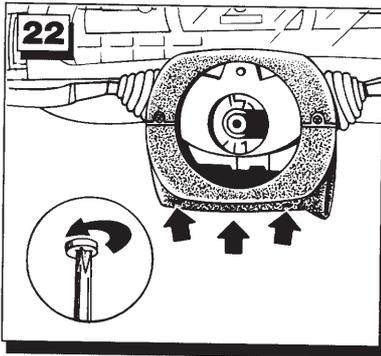
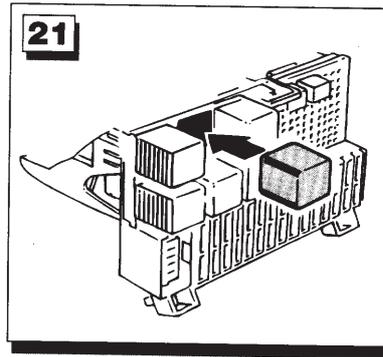
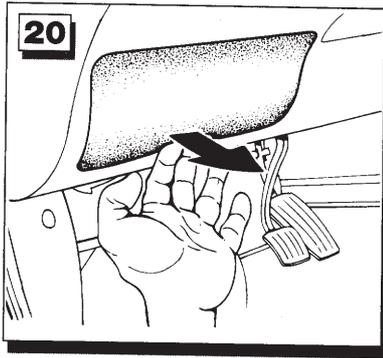


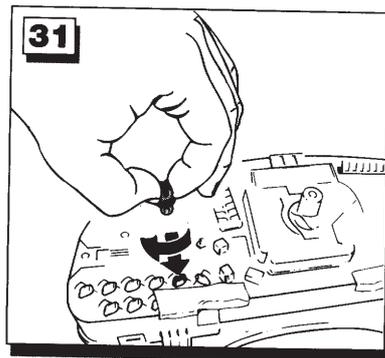
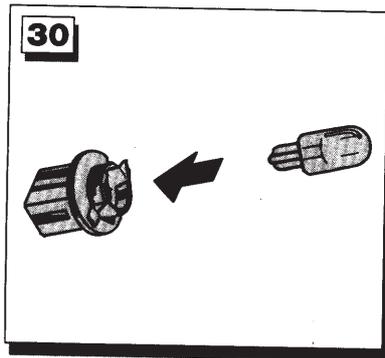
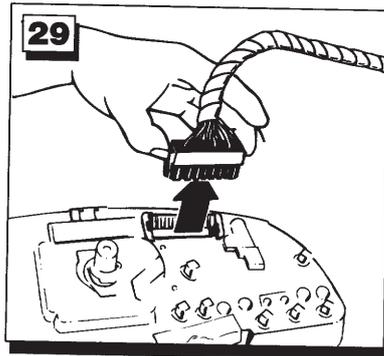
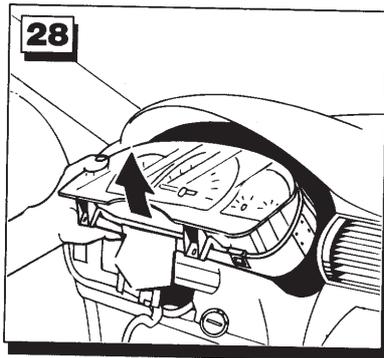
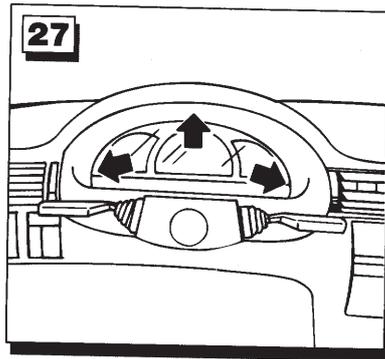
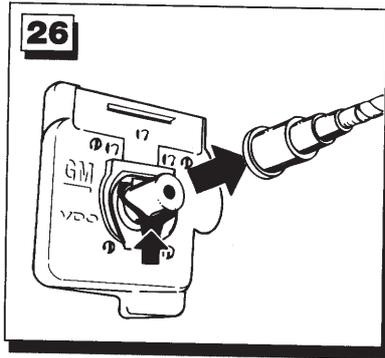
19

	D	GB	F	I	E	GR	NL	DK	N	S	SF	P
1/L	Schwarz/weiß	black/white	noir/blanc	nero/bianco	negro/blanco	juupoi/valkoinen	zwart/wit	sort/hvid	sort/hvit	svart/vit	musta/valkoinen	preto/branco
2	Schwarz/blau	black/blue	noir/bleu	nero/blu	negro/azul	juupoi/sininen	zwart/blauw	sort/blå	sort/blå	svart/blå	musta/sininen	preto/azul
3	braun	brown	marron	marone	marrón	keps	bruin	brun	brun	brun	ruskea	marron
4/R	Schwarz/grün	black/green	noir/vert	nero/verde	negro/verde	juupoi/vihreä	zwart/groen	sort/grøn	sort/grøn	svart/grøn	musta/vihreä	preto/verde
5/58 R	grau/rot	grey/red	gris/rouge	grigio/rosso	gris/rojo	viikokkivo	grís/rood	grå/rod	grå/rod	grå/rod	harmaa/punainen	cinza/vermelho
6/54	Schwarz/gelb	black/yellow	noir/jaune	nero/giallo	negro/amarillo	juupoi/keltainen	zwart/geel	sort/gul	sort/gul	svart/gul	musta/keltainen	preto/amaro
7/58 L	grau/schwarz	grey/black	gris/noir	grigio/nero	gris/negro	viikokkivo	grís/zwart	grå/sort	grå/sort	grå/sort	harmaa/musta	cinza/preto
9	rot	red	rouge	rosso	rojo	rosva	rood	rod	rod	rod	punainen	vermelho

	D	GB	F	I	E	GR	NL	DK	N	S	SF	P
1	Schwarz/weiß	black/white	noir/blanc	nero/bianco	negro/blanco	juupoi/valkoinen	zwart/wit	sort/hvid	sort/hvit	svart/vit	musta/valkoinen	preto/branco
2	Schwarz/blau	black/blue	noir/bleu	nero/blu	negro/azul	juupoi/sininen	zwart/blauw	sort/blå	sort/blå	svart/blå	musta/sininen	preto/azul
3	braun	brown	marron	marone	marrón	keps	bruin	brun	brun	brun	ruskea	marron
4	Schwarz/grün	black/green	noir/vert	nero/verde	negro/verde	juupoi/vihreä	zwart/groen	sort/grøn	sort/grøn	svart/grøn	musta/vihreä	preto/verde
5	grau/rot	grey/red	gris/rouge	grigio/rosso	gris/rojo	viikokkivo	grís/rood	grå/rod	grå/rod	grå/rod	harmaa/punainen	cinza/vermelho
6	Schwarz/gelb	black/yellow	noir/jaune	nero/giallo	negro/amarillo	juupoi/keltainen	zwart/geel	sort/gul	sort/gul	svart/gul	musta/keltainen	preto/amaro
7	grau/schwarz	grey/black	gris/noir	grigio/nero	gris/negro	viikokkivo	grís/zwart	grå/sort	grå/sort	grå/sort	harmaa/musta	cinza/preto
8	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no connectado)	(e) (u) (k) (p) (v)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ej tilkoppet)	(vapaal)	(não ocupado)
9	rot	red	rouge	rosso	rojo	rosva	rood	rod	rod	rod	punainen	vermelho
10	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no connectado)	(e) (u) (k) (p) (v)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ej tilkoppet)	(vapaal)	(não ocupado)
11	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no connectado)	(e) (u) (k) (p) (v)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ej tilkoppet)	(vapaal)	(não ocupado)
12	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no connectado)	(e) (u) (k) (p) (v)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ej tilkoppet)	(vapaal)	(não ocupado)
13	(nicht belegt)	(not connected)	(non raccordé)	(non usato)	(no connectado)	(e) (u) (k) (p) (v)	(niet bezet)	(ikke tilsluttet)	(ikke tilsluttet)	(ej tilkoppet)	(vapaal)	(não ocupado)





part number: 90443215

