



Faros antiniebla

Astra

Volumen de entrega

- 2 x Faros antiniebla
- 2 x 2 piezas angulares de sujeción
- 1 x Interruptor faro antiniebla con zócalo de enchufe
- 1 x Relé
- 1 x Fusible 20 A
- 1 x Juego de cables
- 1 x Juego de piezas de conexión eléctricas
- 1 x Juego de piezas de sujeción mecánicas

Herramientas

- Atornilladores (en cruz y de estrella)
- Llave de boca fija
- Sierra de punta
- Lima redonda plana
- Pinza de presión para conexiones eléctricas
- Alicates de corte oblicuo
- Pinzas pelacables

Preparación de montaje

Desconectar - como de costumbre durante trabajos en la red de a bordo - ambos polos de la batería.

Desmontar los parachoques

Desatornillar 2 tuercas y 1 remache extensible en la caja de ruedas derecha (Fig. 1). Quitar el revestimiento parcial de la caja de ruedas (Fig. 2). Desatornillar en ambas cajas de ruedas cada vez 4 tuercas y 2 remaches extensibles (Fig. 3). Sacar los revestimientos interiores de las aletas (Fig. 4).

Quitar en la parte inferior de los parachoques 4 remaches extensibles (Fig. 5). Desatornillar en las cajas de ruedas

cada vez 2 tornillos exagonales (Fig. 6) y 1 tuerca (Fig. 7). Retirar los tubos flexibles de la instalación limpiadora de faros. Sacar tirando hacia adelante los parachoques (Fig. 8) desenganchándolos de los soportes de la parrilla (Fig. 9).

Preparar los huecos para los faros antiniebla

Recortar a la sierra las aberturas de los faros antiniebla desde el lado interior de los parachoques a lo largo de la marcación (Fig. 10). Rectificar y desbarbar los cantos cortados con la lima redonda plana (Fig. 11).

Montar los faros antiniebla

Colocar las piezas angulares de sujeción en los faros antiniebla (Fig. 12). Insertar los faros antiniebla en los parachoques. Fijarlos abajo con cada vez 2 tornillos (Fig. 13) y arriba con cada vez una tuerca de apriete para agujero estampado y 1 tornillo (Fig. 14).

Montar el interruptor para faros antiniebla

Desatornillar 3 tornillos en el lado inferior del revestimiento del árbol de dirección (Fig. 15). Al lado del árbol de dirección quitar 2 tapones de cierre y desatornillar 2 tornillos (Fig. 16). Quitar hacia arriba y abajo el revestimiento de dos piezas del árbol de dirección (Fig. 17). Intercambiar la tapa ciega (Fig. 18) contra el interruptor para los faros antiniebla. Quitar con palancada la tobera de ventilación (Fig. 19). Retirar el botón del interruptor de luz; para ello desbloquear con un atornillador pequeño la brida encima del eje del interruptor (Fig. 20). Desatornillar 3 tornillos (Fig. 21) y sacar el revestimiento del tablero de mando (Fig. 22).



Desmontar la caja de fusibles

Abrir la tapa de la caja de fusibles (Fig. 23). Desatornillar los tornillos. Desbloquear y bajar la caja de fusibles. Insertar el relé de los faros antiniebla.

Colocación de cables

Colocar 2 cables desde cada faro antiniebla hasta la batería. Desde la batería colocar 2 cables hasta la caja de fusibles. Atar todos los cables y fijarlos en los mazos de serie para evitar ruidos.

Conexiones eléctricas

Montar en los extremos de los cables de los faros antiniebla los enchufes de conexión (Fig. 25); utilizar juntas de goma. Enchufar los enchufes de conexión en las conexiones de los faros antiniebla (Fig. 26).

Junta los cables negativos que llegan de la batería y conectarlos con un corchete de masa común en el terminal del polo negativo de la batería (Fig. 27). Junta los cables positivos que llegan de los faros antiniebla y unirlos con un cable que conduce a la caja de fusibles. Conectar el segundo cable que conduce a la caja de fusibles con el terminal del polo positivo de la batería.

Conectar en el contacto del relé 4 la línea positiva con enchufe plano para faros antiniebla que llega a la caja de fusibles. Conectar el cable positivo que llega de la batería en la entrada del fusible 17 (lado inferior). Colocar el fusible 20 A. Conectar la salida del fusible 17 (lado del relé) con el contacto del relé 5.

Conectar el contacto del relé 3 con la masa; para ello proveer el trozo de cable corto con casquillo de enchufe plano y disco de masa. Utilizar el tornillo de masa de la carrocería existente.

Proveer todos los cables que llegan al interruptor con un casquillo hembra plano e insertar en la base de enchufe del interruptor. Conectar el contacto del relé 1 con el contacto del interruptor 2. Conectar el contacto del interruptor 1 con la masa; para ello proveer el trozo de cable corto con disco de masa y utilizar el tornillo de masa de la carrocería existente. Conectar los contactos del interruptor 2 y 4 con la salida del fusible 19; para ello utilizar el empalmador de intersección.

Enchufar el zócalo enchufable en el interruptor.

Trabajos finales

Montar por orden inverso todas las piezas desmontadas. Embornar otra vez la batería.

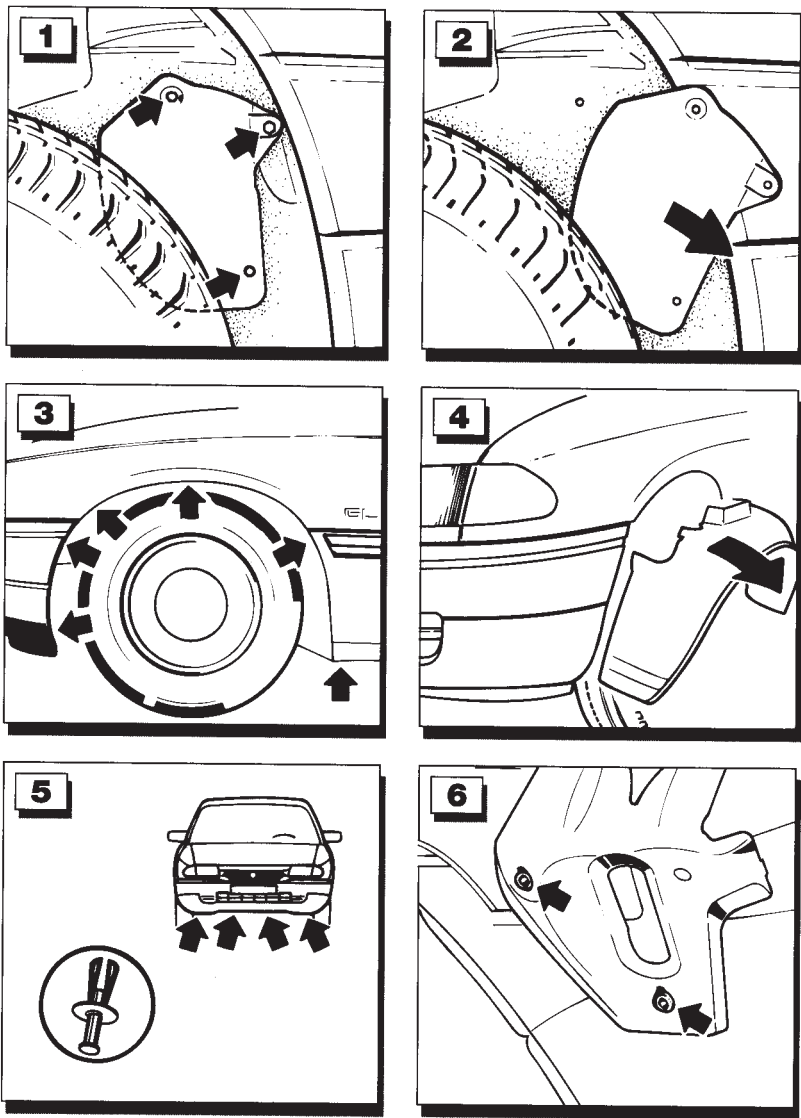
Verificación de la instalación

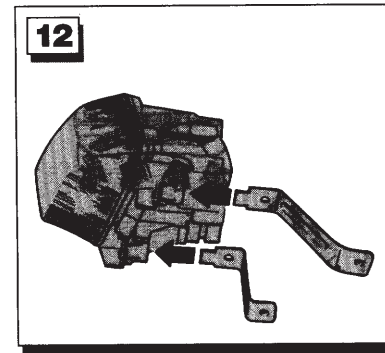
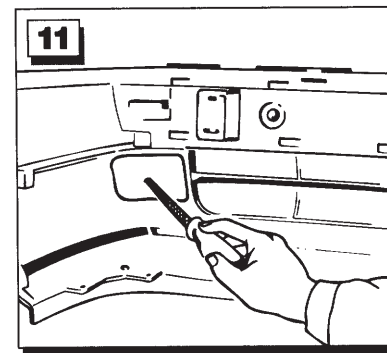
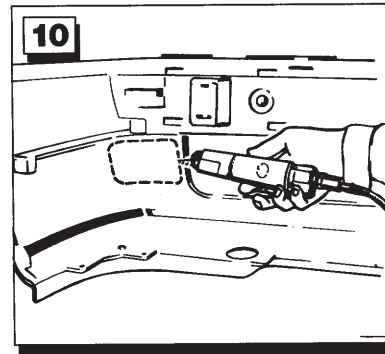
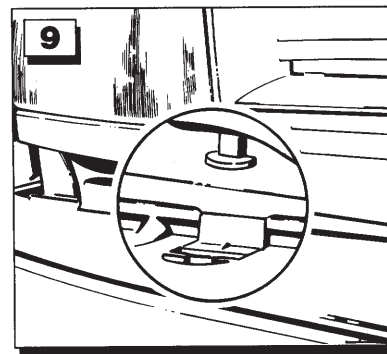
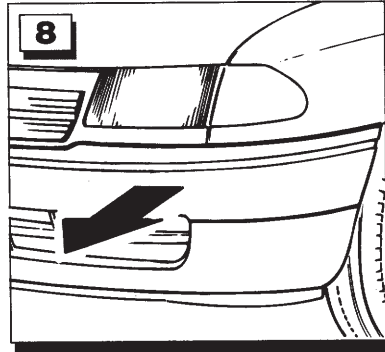
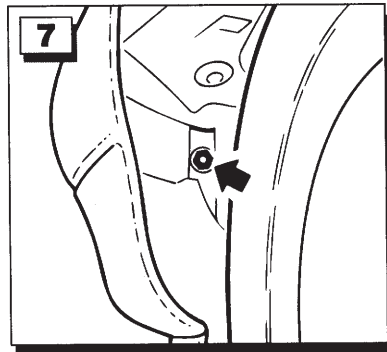
Los faros antiniebla funcionan junto con la luz de estacionamiento, la luz larga y la luz de cruce. El piloto de control del interruptor de faros antiniebla indica faros antiniebla conectados. El símbolo del interruptor está iluminado al estar la luz de estacionamiento conectada.

Ajuste de los faros

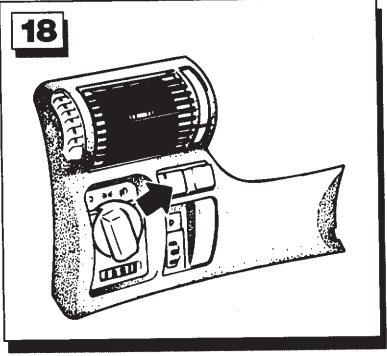
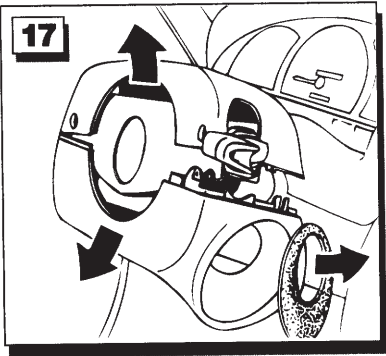
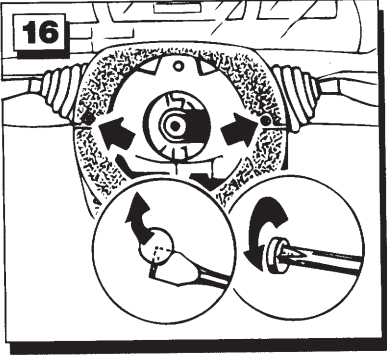
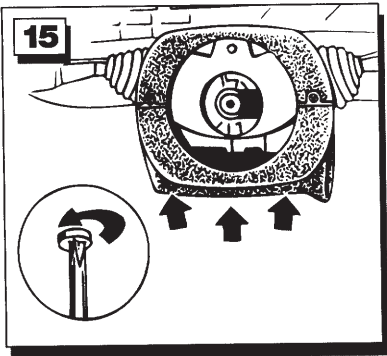
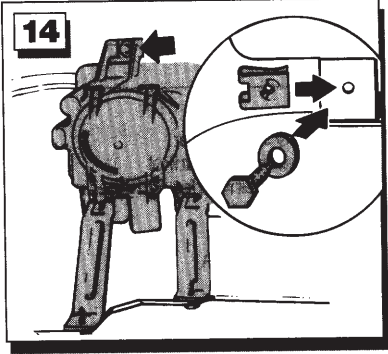
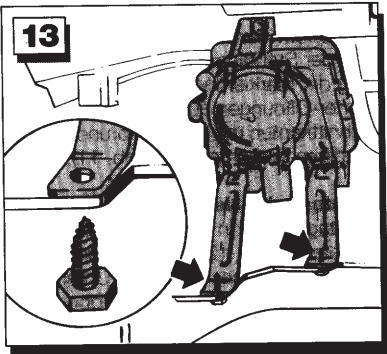
Ajustar los faros antiniebla conforme a las instrucciones; utilizar para ello un aparato óptico. Los tornillos de ajuste se encuentran en el lado trasero de la caja de los faros antiniebla.

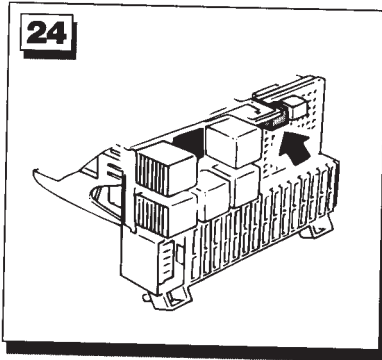
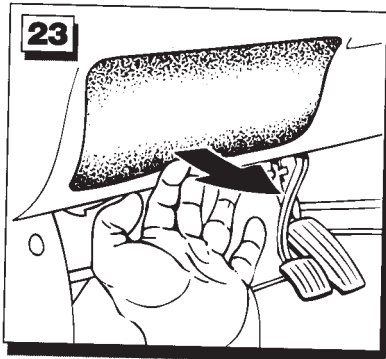
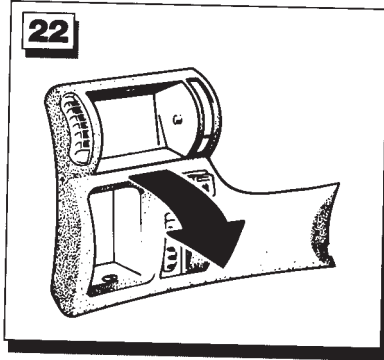
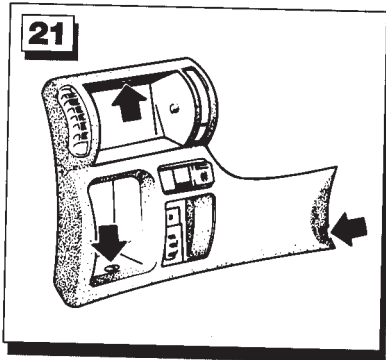
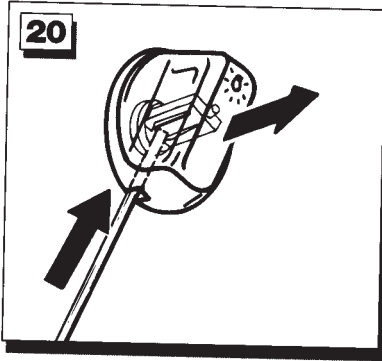
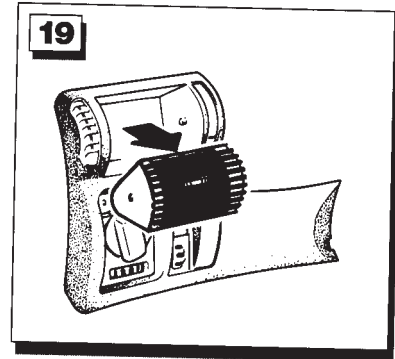
part numbers: 90443212 / 90486922





part numbers: 90443212 / 90486922





part numbers: 90443212 / 90486922

