



römork çekici tertibatının elektrik donanımı

Opel Vectra için

Setin içindekiler

- 1 x Lamba yuvası
- 3 x Somun
- 3 x Yaylı rondela
- 1 x Ampul
- 3 x Konveks başlı civata
- 1 x Sinyal verici
- 1 x Koruma başlığı
- 1 x Priz elemanı
- 1 x Priz
- 1 x Kablo seti
- 1 x Yassı fiş kovani
- 1 x Kontak yayı
- 1 x Yassı fiş gövdesi (12'lik)
- 16 x Kablo 1,5 1 telli (1736286 için)
- 6 x Kablo 1,0 1 telli (1736288 için)
- 1 x Yassı fiş kovani (1736288 için)
- 1 x Yay kontağı (1736288 için)
- 1 x Emniyet elemanı (1736288 için)
- 1 x Montaj talimatı

Montaj hazırlığı

İlk olarak akünün şasi kablосunu çıkarın. Arka bagajın kaplamasını sökün. Plaka ışıktandırmasının kablo setinin yanında önceden nokta zımbası ile işaretlenmiş olan yerde, 20 mm çapında bir delik açın (Resim 1). Bu deliği delerken ilkönce 8 mm'lik matkap ucu ile delin ve sonra sac kesici özel 20 mm'lik matkap ucu ile deliği genişletin. Bu delinen deliğe lastiği takın. Uyarı: Delinen deliklerin çapağı temizlenmeli ve antipas ile korunmalıdır! Lastik takmış olduğunuz delikten, kablo setini açık başları

dışarıya gelecek şekilde geçirin. Takometrenin altındaki kapağı çıkarın. Bunun için kapağı her iki başından yukarıya kaldırın ve direksiyon mili bölümünde tornavida ile dikkatlice arkadan bastırarak geçmeyi çıkartın (Resim 2). Aynı şekilde sağdaki geçmeyi de (Resim 3) çıkartarak kapağı çıkartın. Paneldeki göstergeler kapağını ve takometre gövdesini çıkarın ve takometre milini ayırın. Sigorta kutusunu aşağıya doğru çekin ve sigorta kutusundan paneldeki göstergeler gövdesine bir kablo çekin. Diğer çalışmalar: Römorkta arka sis lambası yerine sürekli artı kutup bağlantısı isteniyorsa direksiyon mili kaplamasını sökün ve 42 kutuplu fişi çıkarın (Resim 4). Buradan orijinal kablo seti boyunca sigorta kutusuna kadar bir kablo çekin.

Montaj

Taşıtın arka panelinde kablo seti fişini orijinal kablo bağlamasının arasına sokun (Resim 5). Sonra kablo setini prizin conta lastiğinden dışarıya doğru çekin ve şu şekilde bağlayın:



Kutup	Kablo rengi	Fonksiyon
1/L	siyah/beyaz	Sol sinyal
2/54 G	kırmızı veya siyah/mavi	Sürekli cereyan veya arka sis lambası
3/31	kahverengi	Şasi
4/R	siyah/yeşil	Sağ sinyal
5/58 R	gri/kırmızı	Sağ park lambası
6/54	siyah/sarı	Fren lambası
7/58 L	gri/siyah	Sol park lambası

Paneldeki gösterge gövdesinde kontrol lambası yuvasına ampulü takın (Resim 6). Standart sinyal vericisini römörk rölesi ile değiştirin (Resim 7). Gösterge gövdesine çekilen kabloyu sinyal rölesine ve (Resim 7'de A) kontrol lambasına bağlayın (Resim 6). Sürekli artı bağlantısındaki diğer çalışmalar:
Direksiyon milinden sigortaya çekilen kabloyu 42 kutuplu fişin 2 nolu pozisyonuna (Resim 8) ve 28 nolu

sigortanın çıkışına bağlayın. Kabloyu 8 nolu sigortanın girişinden çıkarın ve 28 nolu sigortanın girişine lehimleyin (Resim 7). Sigortaların giriş yönleri rölenin tarafındadır. Fiş bağlamasını tekrar gerçekleştirin.

Son montaj ve kontrol

Demonte etmiş olduğunuz tüm parçaları tekrar yerine takın ve akünün şasi kablosunu bağlayın. Elektrik tertibatının fonksiyonunu şu şekilde kontrol edin:

Römorkun bağlı olmasında

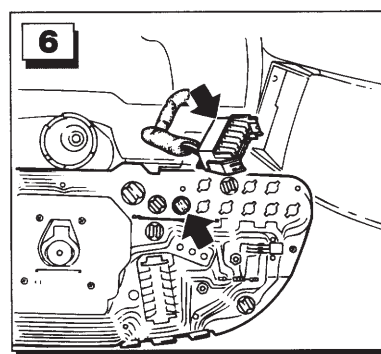
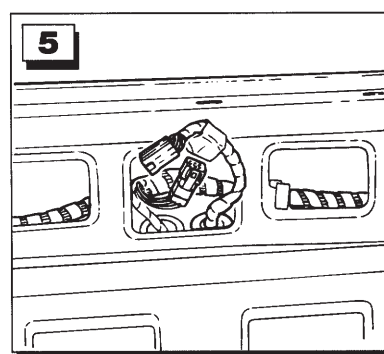
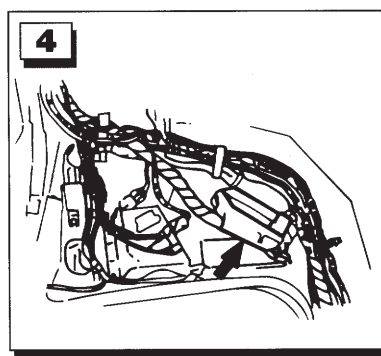
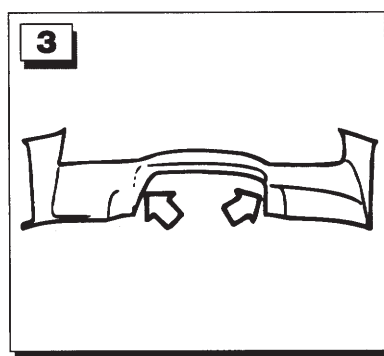
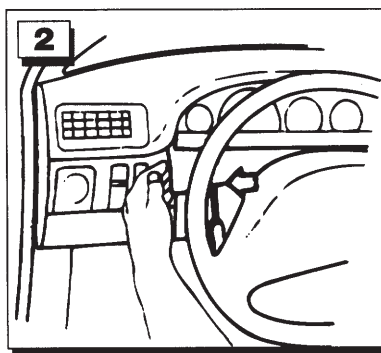
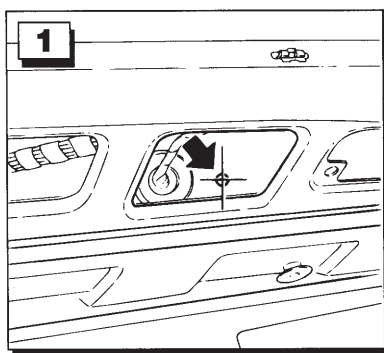
Kontrol lambası II (ilave)	Kontrol lambası I (orijinal)	Sinyal tertibatının devrede olması durumu
yanıp sönüyor	yanıp sönüyor	Sinyal tertibatı düzenli
yanmıyor	yanıp sönüyor	Römork sinyal ampulü veya arabanın sinyal ampulü arızalı
yanmıyor	yanmıyor veya iki kat hızla yanıp sönüyor	Römorkun veya arabanın bir veya birden fazla ampulü arızalı

Römorkun bağlı olmamasında

Kontrol lambası II (ilave)	Kontrol lambası I (orijinal)	Sinyal tertibatının devrede olması durumu
yanmıyor veya bir kez yanıyor	yanıp sönüyor	Sinyal tertibatı düzenli
yanmıyor	yanmıyor veya iki kat hızla yanıp sönüyor	Arabanın bir veya birden fazla ampulü arızalı

Uyarı: Bazı motor tiplerinde, soğutma sisteminde bir değişiklik yapılması gerekebilir. Opel servisiniz size bu konuda ayrıntılı bilgi verecektir.

part numbers: 90421722 / 90509840



part numbers: 90421722 / 90509840

