



Equipaggiamento elettrico per il congegno di trazione del rimorchio

Per Opel Vectra

I. Volume di fornitura

- 1 x Portalampada
- 3 x Dadi esagonali
- 3 x Rondelle di bloccaggio
- 1 x Lampadina
- 3 x Viti a forma di lente
- 1 x Relais a intermittenza
- 1 x Calotta di protezione
- 1 x Presa di inserimento
- 1 x Presa di corrente
- 1 x Assortimento di cavi
- 1 x Spina piatta a bossolo
- 1 x Contatto a molla
- 1 x Custodia dei contatti piatti a molla (a 12)
- 16 x Cavo 1,5 a un filo (per 1736286)
- 6 x Cavo 1,0 a un filo (per 1736288)
- 1 x Custodia della spina piatta (per 1736288)
- 1 x Linguetta di contatto (per 1736288)
- 1 x Presa dei fusibili (per 1736288)
- 1 x Istruzioni di montaggio

II. Preparazione per il montaggio

Per prima stacchi la fascia di massa della batteria!
Smonti il rivestimento della parete posteriore oppure il rivestimento posteriore. Faccia un foro al posto già punzonato accanto al fascio di cavi per la illuminazione della targa di diametro di 20 mm (Fig.1). Faccia prima un foro di 8 mm e lo allarghi con un trapano cono fino al diametro di 20 mm. Metta una boccola di protezione di gomma nel foro.

Avvertenza: I fori fatti col trapano devono essere sempre levigati e sigillati con una sostanza protettiva antiruggine! Faccia passare al di fuori il fascio di cavi con la fine del filo libero attraverso il foro. Smonti la mascherina al di sotto del disco del tachimetro. Per questo sollevi la mascherina dalla parte esterna di sinistra e inserisca di dietro con cautela dal di sotto nella zona della colonna di guida un cacciavite per liberare i naselli di scatto (Fig.2). Tolga allo stesso modo il nasello di scatto di destra (Fig.3) e sfili la mascherina. Smonti la copertura superiore degli strumenti e la scatola del tachimetro e sfili l'albero del tachimetro. Tolga verso il basso la scatola dei fusibili e metta un cavo dalla scatola dei fusibili fino alla casetta degli strumenti. Lavori supplementari: Se si preferisce al rimorchio invece del faro rosso antinebbia un contatto positivo permanente, smonti il rivestimento della colonna di guida e stacchi la spina di collegamento a 42 poli (Fig.4). Posi di là un cavo lungo il fascio di cavi di serie fino alla scatola dei fusibili.

III. Montaggio

Introduca nella parete interiore del veicolo la spina del fascio di cavi in mezzo al fascio di cavi in serie (Fig.5). Faccia passare poi il fascio di cavi fuori attraverso la gomma di guarnizione della spina e la colleghi come segue:



morsetti	colore del cavo	funzione
1/L	nero/bianco	intermittente sinistro
2/54g	rosso o nero/blu	corrente continua oppure faro rosso antinebbia
3/31	bruno	massa
4/R	nero/verde	intermittente destro
5/58R	grigio/rosso	luce di posizione destra
6/54	nero/giallo	luce dei freni
7/58L	grigio/nero	luce di posizione sinistra

Inserisca la lampadina nel portalam-pada della cassetta degli strumenti (Fig. 6). Cambi l'intermittente standard con il relais per il funzionamento del rimorchio (Fig. 7). Colleghi il cavo messo nella cassetta degli strumenti con il relais di intermittenza (A) in Fig. 7) e con la lampadina di controllo (Fig. 6). Lavori supplementari al collegamento del positivo permanente: Colleghi il filo posato dalla colonna di guida fino alla scatola dei fusibili con la posizione 2 della spina a 42 poli (Fig. 8)

e all'uscita del fusibile 28. Tiri il cavo dall'entrata del fusibile 8 e lo saldi all'entrata del fusibile 28 (Fig. 7). L'entrata dei fusibili si trova dalla parte del relais. Inserisca di nuovo il collegamento elettrico.

IV. Montaggio finale/Controllo

Rimontare tutte le parti smontate e colleghi il nastro di massa della batteria. Controlli il funzionamento dell'impianto elettrico come segue:

Funzionamento con rimorchio:

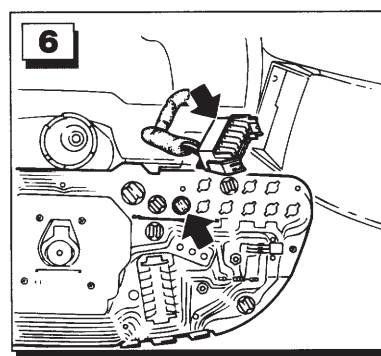
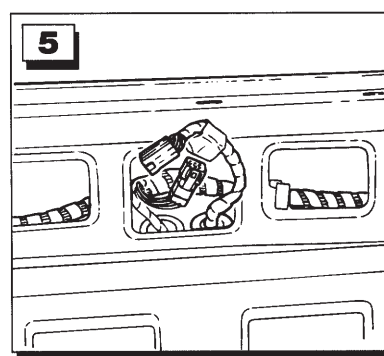
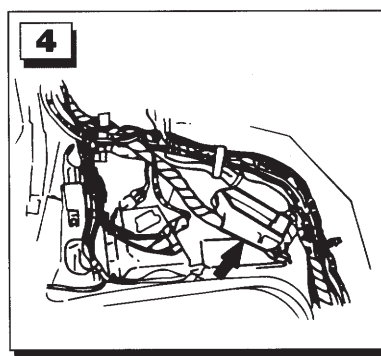
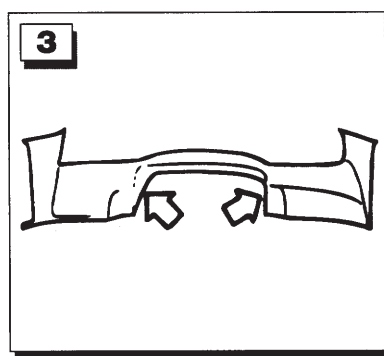
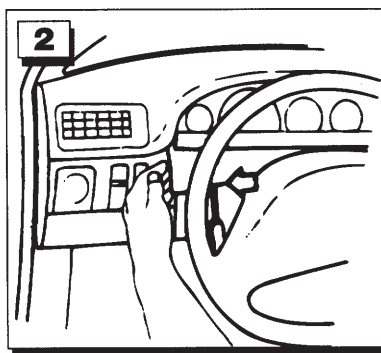
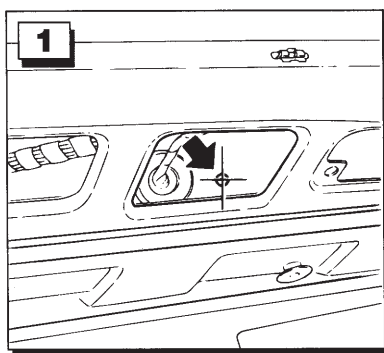
Spia controllo II (addizionale)	Spia controllo I (di serie)	Stato dell'impianto intermittenza sul lato inserito
lampeggia	lampeggia	l'impianto intermittenza funziona
non lampeggia	lampeggia	lampadina guasta al rimorchio o alla motrice
non lampeggia	non lampeggia o doppia frequenza d'intermittenza	una o più lampadine guaste al rimorchio e/o alla motrice

Funzionamento senza rimorchio:

Spia controllo II (addizionale)	Spia controllo I (di serie)	Stato dell'impianto intermittenza sul lato inserito
non lampeggia o solo una volta	lampeggia	l'impianto intermittenza funziona
non lampeggia	non lampeggia o doppia frequenza d'intermittenza	una o più lampadine guaste alla motrice

Avvertenza: Con alcuni tipi di motori è eventualmente necessaria una modifica al sistema di raffreddamento della vettura. Il cortese rivenditore Opel Vi informerà volentieri a questo proposito.

part numbers: 90421722 / 90509840



part numbers: 90421722 / 90509840

