



Ηλεκτρικός Εξοπλισμός για Σεύστιμα Ριμούλκησης

Για Opel Vectra

I. Περιεχόμενα

- 1 x Ντουί λάμπας
- 3 x Εξάγωνα παξιμάδια
- 1 x Λαμπτήρας πυρακτώσεως
- 3 x Ελατิริακή δακτύλιοι
- 3 x Βίδες
- 1 x Φλός
- 1 x Προστατευτική κάλιπτρα
- 1 x Πρίζα
- 1 x Υποδοχή πρίζας
- 1 x Καλοδίοση
- 1 x Κουβούκλιο πλακέ βίσματος
- 1 x Ελατίριο επαφής
- 1 x Θύκη πλακέ βύζματος (12αρι)
- 16 x Καλόδια 1,5 (για 17 36 286)
- 6 x Καλόδια 1,0 (για 17 36 288)
- 1 x Πλακέ θύκη (για 17 36 288)
- 1 x Ελατιριοτή επαφύ (για 17 36 288)
- 1 x Ασφάλια (για 17 36 288)
- 1 x Οδηγία χρήσεως

II. Προεργασίες για το μοντάρισμα

Ξεσυνδέσετε την μπαταρία και ξεμοντάρετε το πίσω τοίχωμα. Άνοιξτε μια τρύπα διαμ. 20μμ στο σημειόμενο σημείο.

Τρυπίστε πρώτα με μια αρίδα διαμ. 8μμ και μετά ανοίξτε την προς 20μμ. καθαρίστε την τρύπα και βάλτε μια λαστιχένια τάπα. Περάστε τηνκαλοδίωση με τα ελεύθερα άκρα προς τα έξω. Βγάλτε το διάφραγμα απο την εξωτερική αρηστερή πλευρά και στην περιοχή του τιμονιού βάλτε προσεκτικά απο κάτω ενα κατσαβίδι για να χαλαρώσει το διάφραγμα (Απεικ.2) το ίδιο κάντε και απο την δεξιά μεριά (Απεικ.3) και βγάλτε το διάφραγμα. Αφερέστε τα κατράν και βγάλτε τις ντίζες. Κρεμάστε το κουτί με τις ασφάλιες κατα κάτω και τραβήξτε ενα καλόδιο απο τις ασφάλιες προς τα κατράν. Προσοχη: Άμα απετίτε στο ριμολκούμενο αντί το πίσω φώς ομίχλης μια σήνδεση στο θετικό πόλο, τότε βγάλτε το κάλιμα του τιμονιού και χωρίστε τις 42πόλους σύνδεση (Απεικ.4) απο εκει τραβήξτε ενα καλόδιο μαζί με τις άλλες καλοδιακές γραμμές προς το κουτί ασφαλίων.

III. Μοντάρισμα

Βάλτε στο πίσω τοίχωμα του αυτοκινίτου σας το βίζμα της καλοδίωσης μαζί με τις άλλες ηλεκτρολογικές γραμμές (Απεικ.5). Περάστε μετά την καλοδίωση μέσα απο την λαστηχένια τάπα της πρίζας και σηνδέστε τα όπως ακολουθούν:

Ακροδεκτης	χρώμα καλοδιου	Λειτουργίεισ
1/L	μαύρο/άσπρο	φλός αριστ.
2/54g	κόκκινο/μπλέ/μαύρο	θετικός πόλος
3/31	καφέ	ιγίοση
4/R	μαύρο/πράσινο	φλός δεξιά
5/58R	γκρί/κόκκινο	σταθ. φώς δεξιά
6/54	μαύρο/κίτρινο	φώτα φρένων
7/58L	γκρί/μαύρο	σταθ. φως αριστ.



Βάλτε την λάμπα πιρακτόσεως στο σπστημα κοντρόλ (Απεικ.6). Αλλάξτε το σήστημα για τα φλός με το Relai για πιμολοκούμενο (Απεικ.7). Σπνδέστε το τραβηγμένο καλόδιο προς το κουβούκλιο οράνον στο Relai των φλός (Απεικ.7) και στο σήστημα κοντρόλ (Απεικ.6). Προσθετες εργασίες σε σήνδεση στο θετικό πόλο: Σπνδέστε το καλόδιο απο το τιμόνι προς τις ασφάλειες στην θέση 2 του βίζματος 42πόλους (Απεικ.8) και

στην εξοδος τις ασφάλειας 28. Τραβήξτε το καλόδιο απο την εισοδος 8 και κολήστε το στην εισοδος 28 (Απεικ.7). Η εισοδος των ασφαλείων είναι στην μεριά των Relai. Μετα σπνδέστε πάλι τα βύζματα.

IV. Τελικό μοντάζ/Δοκιμή

Μαζεψτε τα περισευόμενα κομάτια, σπνδέστε την μπαταρία και ελέξτε τις λειτουργίες όπως ακολουθούν:

Λειτουργία με ρυμουλκούμενο:

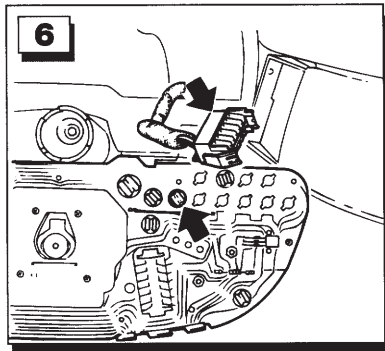
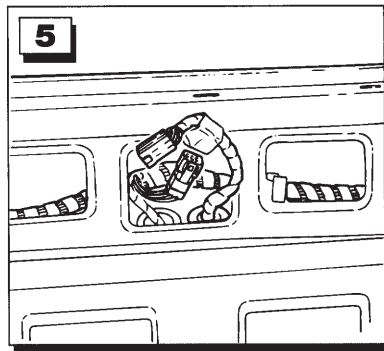
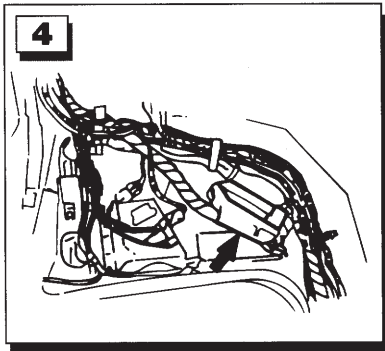
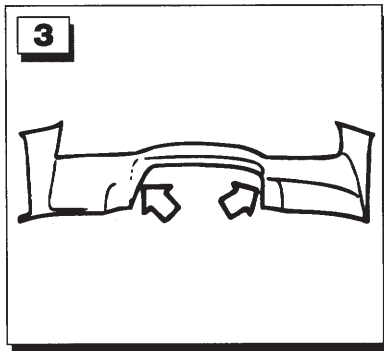
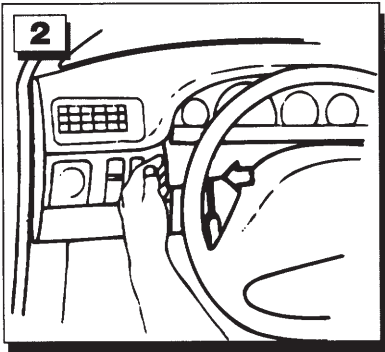
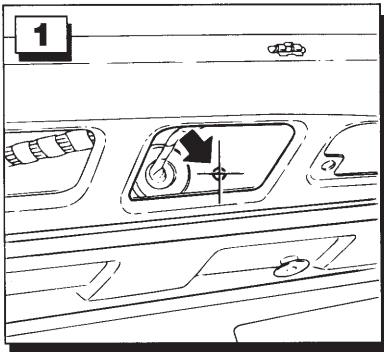
Λάμπα ελέγχου II (πρόσθετη)	Λάμπα ελέγχου I (από το εργοστάσιο)	Κατάσταση του συστήματος δείκτη αλλαγής πορείας στην πλευρά που έχει ενεργοποιηθεί
αναβοσβήνει	αναβοσβήνει	Σύστημα εντάξει
δεν αναβοσβήνει	αναβοσβήνει	Χαλασμένη λάμπα πυράκτωσης στο ρυμουλκό ή ρυμουλκούμενο
δεν αναβοσβήνει	δεν αναβοσβήνει ή αναβοσβήνει με διπλάσια ταχύτητα	Χαλασμένες μία ή περισσότερες λάμπες πυράκτωσης στο ρυμουλκό ή/και στο ρυμουλκούμενο

Λειτουργία χωρίς ρυμουλκούμενο:

Λάμπα ελέγχου II (πρόσθετη)	Λάμπα ελέγχου I (από το εργοστάσιο)	Κατάσταση του συστήματος δείκτη αλλαγής πορείας στην πλευρά που έχει ενεργοποιηθεί
δεν αναβοσβήνει	αναβοσβήνει	Εγκατάσταση εντάξει
αναβοσβήνει μόνο μία φορά		
δεν αναβοσβήνει	δεν αναβοσβήνει ή αναβοσβήνει με	Χαλασμένες μία ή περισσότερες λάμπες πυράκτωσης διπλάσια ταχύτητα στο ρυμουλκό

Υπόδειξη: Σε μερικούς τύπους κινητήρων απαιτείται ενδέχομένως αλλαγή του συστήματος ψύξης. Οι αντιπρόσωποι της Opel θα σας δώσουν ευχαρίστως τις σχετικές πληροφορίες.

part numbers: 90421722 / 90509840



part numbers: 90421722 / 90509840

