



Equipamiento eléctrico para el dispositivo de remolque

Para el Opel Vectra

I. Volumen de entrega

- 1 x Portalámparas
- 3 x Tuerca hexagonal
- 3 x Arandela Grower
- 1 x Bombilla
- 3 x Tornillo alomado
- 1 x Impulsor de luz intermitente
- 1 x Caperuza de protección
- 1 x Inserción para la caja de enchufe
- 1 x Caja de enchufe
- 1 x Juego de cables
- 1 x Manguito para el enchufe plano
- 1 x Resorte de contacto
- 1 x Carcasa para el enchufe plano, de 12 polos
- 16 x Cable de 1,5 m, de una cinta (para 17 36 286)
- 6 x Cable de 1,0 m, de una cinta (para 17 36 288)
- 1 x Manguito para el enchufe plano (para 1736288)
- 1 x Contacto de resorte (para 1736288)
- 1 x Inserción de seguridad (para 1736288)
- 1 x Instrucciones de montaje

II. Preparación del montaje

¡Desconecte primero la cinta de masa de la batería! Desmonte el revestimiento trasero respectivamente el revestimiento posterior. Para la iluminación de las placas de matrícula, taladre un agujero con un diámetro de 20 mm (Fig.1) en el lugar marcado al lado del juego de cables. Efectúe el taladro preliminar con 8 mm y amplíe luego el agujero

con un taladro de descortezar hasta llegar a un diámetro de 20 mm. Coloque ahora la caperuza de goma en el agujero de taladrar. Aviso: ¡Agujeros de taladrar tienen que ser desbarbados y sellados de forma anticorrosiva siempre! Introduzca el juego de cables con los extremos de alambre libres a través del agujero de taladrar hacia afuera.

Desmonte la moldura por debajo del tacómetro. Para esto, hay que levantar la moldura en el punto más extremo del lado izquierdo e introducir cuidadosamente un atornillador en el área del árbol de dirección para soltar la nariz de encaje de la moldura (Fig.2). Suelte de la misma forma la nariz de encaje derecha (Fig.3) y retire ahora la moldura.

Desmonte luego la cubierta superior de los instrumentos así como la caja del tacómetro y quite la onda del tacómetro. Quite la caja de fusibles tirando hacia abajo y tienda un cable desde la caja de fusibles hacia la caja de los instrumentos. Trabajos adicionales: Cuando en el remolque se desee montar un empalme de plus duradero en vez del faro anti-niebla trasero, desmonte el revestimiento del árbol de dirección y separe la conexión de enchufe de 42 polos (Fig.4). Desde ahí, tienda un cable a lo largo del juego de cables de serie hacia la caja de fusibles.

III. Montaje

Coloque el enchufe del juego de cables entre las conexiones del juego de cables en serie en la pared trasera del vehículo (Fig.5). Introduzca el juego de cables desde afuera en la goma junta de la caja de enchufe y conecte los extremos libres del alambre como indicado a continuación:



Borne	Color de cable	Función
1/L 2/54g	negro/blanco rojo o negro/azul	luz intermitente izquierda corriente duradera o luz antiniebla trasera
3/31 4/R	marrón negro/verde	masa luz intermitente derecha
5/58R	gris/rojo	luz de estacionamiento derecha
6/54	negro/amarillo	piloto de freno
7/58L	gris/negro	luz de estacionamiento izquierda

Coloque la bombilla en el portalámparas de la luz de control en la caja de instrumentos (Fig. 6). Intercambie el relé estándar del impulsor de luz intermitente con el relé para el funcionamiento de remolque (Fig. 7). Conecte el cable tendido hacia la caja de instrumentos tanto en el relé del impulsor de luz intermitente (A) en Fig. 7) como en la luz de control (Fig. 6). Los siguientes trabajos hay que efectuarlos solamente en empalmes de plus duradero: Conecte el cable que conduzca del árbol de dirección hacia la caja de fusibles en la posición 2 del enchufe de 42 polos

(Fig. 8) y también en la salida del fusible no. 28. Quite el cable de la entrada del fusible no. 8 y suéldelo en la entrada del fusible no. 28 (Fig. 7). La entrada de los fusibles se encuentra en el lado de los relés. Entonces, vuelva a conectar la conexión de enchufe.

IV. Montaje final/Control

Monte otra vez todas las piezas desmontadas y coloque otra vez la cinta de masa de la batería en su lugar determinado. Controle la función del equipamiento electrónico como sigue:

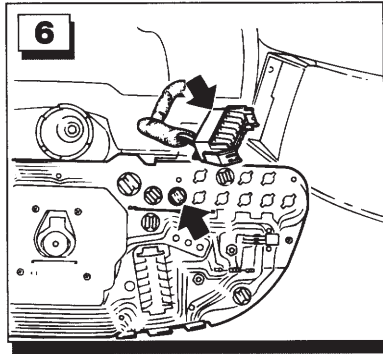
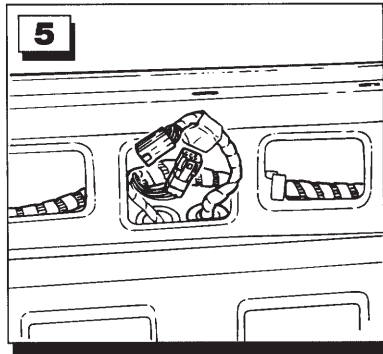
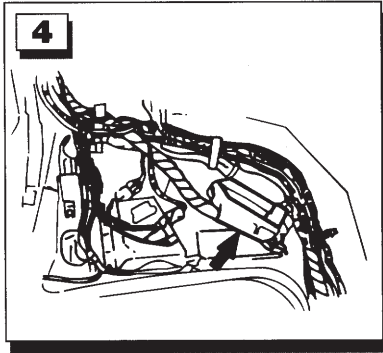
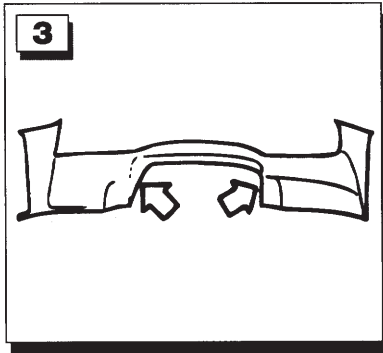
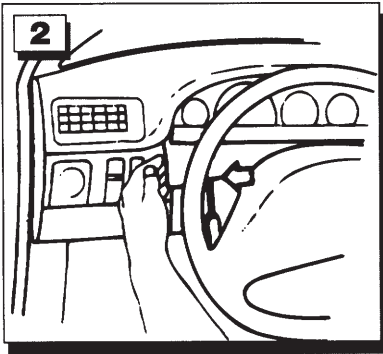
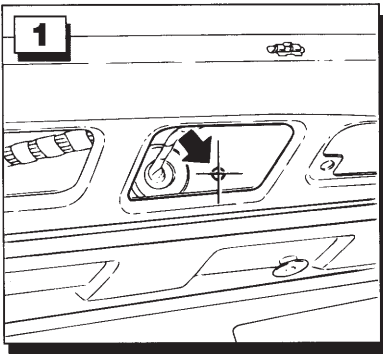
Funcionamiento con remolque

Luz de control II (adicional)	Luz de control I (en serie)	Estado del equipo intermitente en el lado conectado
Se prende y apaga	Se prende y apaga	Equipo intermitente en orden
No funciona	Se prende y apaga	Defecto en la bombilla del remolque o en el vehículo motor
No funciona	No funciona o funciona muy rápido	Una o varias bombillas en el remolque y/o en el vehículo motor están defectuosas.

Funcionamiento sin remolque

Luz de control II (adicional)	Luz de control I (en serie)	Estado del equipo intermitente en el lado conectado
No funciona o sólo una vez	Se prende y apaga	Equipo intermitente en orden
No funciona	No funciona o funciona muy rápido	Una o varias bombillas en el vehículo motor están defectuosas

Aviso: En algunos tipos de motores puede ser necesario realizar una modificación en el sistema de refrigeración del vehículo. Su comerciante ambale de Opel le proporciona a Ud. las informaciones necesarias al respecto con mucho gusto.



part numbers: 90421722 / 90509840

