



Dimljus

Vectra

I. Monteringsförberedelser

Dimljusen placeras i den främre stötfångaren. Avlägsna först batteriets jordanslutning. Detta skall i princip göras före alla arbeten som berör bilens elnät. Montera av stötfångaren genom att skruva ur sexkantskruvarna vid de båda fästena. Lägg inte stötfångaren oskyddad på marken, eftersom den då kan repas. Öppningarna för dimljusen är förstansade på fabriken. Borra först upp kanterna och skär ur urtagen i stötfångaren med en sticksåg. Skägga av kanterna.

Avlägsna den vänstra armaturpelarens förklädnad och skilj på kontaktförbindelsen mellan instrument- och karosserikabelsatsen. Avmontering av blindpanelen vid strömställarplatsen på instrumentbrädan: man kommer åt fästskruvorna när blinderingen tas ut under instrumentbrädan. Lyft upp blinderingen vid den vänstra yttre sidan och stick försiktigt in en skruvmejsel bakom den, så att snäppfästena lossas (fig. 1). Snäppfästernas position framgår av fig. 2. Skruva ut de båda fästskruvorna som nu kan ses. (fig. 3), så att blinderingen kan svängas ut. Bräck loss blindpanelen från monteringsöppningen för dimljusströmställaren (fig. 3) och ta loss dimbajljusströmställaren. Öppna locket över säkringsdosan. Fatta dosan underifrån och sväng fram den (fig. 5).

II. Montering

Bara för fordon med dimljuskablar i karosserikabelhärvan:

Dra kabelbryggan ur fästet för dimbajljusets relä (fig. 7) och montera in reläet.

Vid fordon för Norge och Sverige behövs ej reläet. Kabelbryggan dras därför ej ut. Lägga dimljusreläet K5 in i fästet och montera in säkringssatsen 20A i Position 13 (fig. 7).

Anslut dimljuset till kabelhärvas insticksdon bakom kylargallret.

Bara för fordon utan dimljuskablar i karosseri-kabelhärvan:

Borra ett hål med 12 mm diameter i väggen. Skägga av kanterna och skydda öppningens ränder med rostskyddsfärg. Sätt in gummihylsan i öppningen.

Dra sedan dimljuskablarna längs karosseri-kabelhärvan genom gummihylsan till säkringsdosan (plusledning) och till batteriet (jordningskabel). Anslut dimljusen. Kläm fast kabelskor på de båda jordledningarna. Anslutningen till jordningsskruven sker först när allt arbete med batteriet är slutfört (fig. 8).

Förbind det vänstra dimljusets pluspol genom pluskabeln 1,5 mm och flatstiftet med karosseri-kabelhärvas klämma 31. Förbind det högra dimljusets pluspol genom pluskabeln 1 mm² och snabbkopplingen med det vänstra dimljusets pluskabel. Dra kabelbryggan ur fästet för dimbajljusets relä (fig. 7) och sätt in reläet. Vid fordon för Norge och Sverige behövs ej något relä. Kabelbryggan dras därför ej ut.

För dimljusreläet K5 in i fästet och montera säkringssatsen 20A i Position 13 (fig. 7).

Bara för fordon som saknar kablar i instrument-kabelhärvan och utan karosseri-kabelhärva:

Borra ett hål med 12 mm diameter i väggen. Skägga och skydda öppningens ränder med rostskyddsfärg. Sätt in gummihylsan i öppningen. Lägga dimljuskablarna längs karosseri-kabelhärvan genom gummihylsan till säkringsdosan



(plusledning) samt till batteriet (jordledning). Anslut dimljusen. Sätt på kabelskor på jordledningarna. Anslutningen till jordningsskurven sker först när allt arbete med batteriet är slutfört (fig. 8).

Förbind det vänstra dimljusets pluspol genom en pluskabel 1,5 mm² och flatstiftet med karosseri-kabelhärans klämma 31. (fig. 9). Förbind det högra dimljusets pluspol genom plusledningen 1 mm² och snabbkopplingen med det vänstra dimljusets plusledning. Lossa insticksdonet vid ingången till säkring 8 (reläsidan) och dra ut den (fig. 10). Löd en förbindningskabel vid insticksdosan och anslut den andra ändan till ingången av säkringen 13 (reläsidan). Förbind dimljusreläets servicekontakt 30 och kabelstücket med ingången till säkringen F27. Montera ut sidoväggens förklädnad av det främre fotutrymmet på förarsidan. Borra ett hål med 3 mm diameter i sidoväggen över insticksdosan till karosseri/instrument-kabelhärvan. Skägga kanterna och skydda ränderna med rostskyddsfärg. Skruva fast en jordledning och färbind denna med servicekontakten 85 som tillhör dimljusreläet K89 och med servicekontakten 1 som tillhör dimljuskontakten S21. Jordanslutningen som tillhör dimbakljusreläet K89's servicekontakt 85, bortfaller vid fordon för Sverige och Norge.

Förbind det vänstra dimljusets plusledning med dimljusreläets servicekontakt 87. Förbind servicekontakten 87, som tillhör dimljusreläet K5, med servicekontakten 5, som tillhör dimljusströmställaren S21, förbind också med servicekontakten 86, som tillhör dimbakljusreläet K89. Förbindelsen till dimbakljusreläet bortfaller vid fordon för Norge och Sverige. Förbind servicekontakten 30, som tillhör dimljusreläet K5 med säkringen F13s utgång. Avänd 1,5 mm² kabel. Förbind servicekontakten 86, som tillhör

dimljusreläet K5 med servicekontakten 2, som tillhör dimljusströmställaren S21. Förbind utgången till säkring F9 med servicekontakten 3 och 4 tillhörande dimljusströmställaren S21.

Bara för fordon utan kod-insticksdonet X50:

Förbind servicekontakten 87, som tillhör dimljusreläet K89, med ingången till säkring F9. Förbind servicekontakten 87A, som tillhör dimljusreläet K89, med servicekontakten 56, tillhörande ljusströmställaren S2.1. Detta rör ej fordon för Norge och Sverige. Vid fordon för Norge och Sverige: Förbind servicekontakten 87A, tillhörande dimljusreläet K89, med servicekontakten 58K, tillhörande ljuskontakten S2.1.

För fordon med kod-insticksdonet X50:

Förbind servicekontakten 87, som tillhör dimljusets relä K89, med servicekontakten 4, tillhörande kodinsticksdonet X50. Förbind servicekontakten 87A, som tillhör dimbakljusets relä K89, med servicekontakten 6, tillhörande kodinsticksdonet X50. Sätt en tradbrygga mellan servicekontakten 6 och 3, tillhörande kodkontakten X50. (Ej vid fordon för Sverige och Norge). Vid fordon för Sverige och Norge: Sätt en tradbrygga mellan servicekontakten 6 och 4, som tillhör kodinsticksdonet X50. Förbind sedan vid reläfästet för dimbakljusreläet: servicekontakten 30 med servicekontakten 87. Sätt tillbaka det flerpoliga insticksdonet och sätt i dimljusströmställaren i sitt fäste framifrån.

III. Slutmontering/Kontroll*

Montera tillbaka alla avmonterade delar. Återställ batteriets jordledning. Kontrollera dimljusens elektriska funktion. De skall



bara vara tända när tändningen är påslagen och bara i förbindelse med halvljus/heljus. Vid fordon får Norge och Sverige är dimljusen påslagna även vid påslagen tändning vid parkeringsljus. Strömställarens symbol lyser när ytterbelysningen är tänd, och kontrolllampan anger om dimljuset är tätt eller ej. Dimljusens inställning kontrolleras som följande:
Kontrollera att däcktrycket har det föreskrivna värdet. Fordonet skall stå på en plan yta. Belasta den mellersta platsen i baksätet med 70 kg (1 person). Om bakre sittplatser saknas måste de främre sittplatserna belastas med 2 x 70 kg (2 personer). I övrigt skall fordonet vara obelastat, förutom fullständigt fylld bränsletrank, alla utrustningsdelar som reservdäck, verktyg, domkraft och övriga tillbehör. Rulla bilen några meter, så att fjädringen ställer sig rätt. Justera dimljuset med inställningsskruven (fig. 11) och ett optiskt inställningsinstrument. Gränslinjen ljus/mörker skall gå vågrätt längs inställningslinjen. Ljusstrålens lutning skall vara 20 cm på 10 meter.

* Opel representanten hjälper gärna till med anskaffning av nya delar, reservdelar bytesdelar och specialdetaljer.





