



Faróis de nevoeiro

Vectra

I. Preparação para a montagem

Os faróis de nevoeiro serão integrados nos pára-choques dianteiros. Em primeiro lugar, como sempre em todos os trabalhos na instalação eléctrica, desligar o cabo de ligação da bateria à massa!

Desmontar o pára-choques, desapeitando para tal os parafusos hexagonais em ambos os seus suportes. Desmontar a grelha do radiador e o revestimento frontal. Não colocar o pára-choques directamente sobre o chão, evitando assim que este se risque. Os orifícios para a fixação dos faróis de nevoeiro encontram-se já marcados de fábrica no pára-choques. Perfurar os cantos destes e de seguida recortar a abertura com uma serra de ponta. Rebarbar as arestas de corte.

Retirar o revestimento da coluna A esquerda e fazer a separação da ligação entre os feixes de cabos dos instrumentos e da carroçaria.

Desmontagem da guarnição do interruptor no painel dos instrumentos: Para poder ter acesso aos parafusos de fixação da guarnição do interruptor, esta terá que ser retirada por debaixo da caixa dos instrumentos. Para isso, levantar um pouco a guarnição no lado exterior esquerdo e introduzir por debaixo cuidadosamente uma chave de parafusos na zona da coluna de direcção, de maneira a soltar os pinos de encaixe da guarnição (Fig. 1). A Fig. 2 mostra a posição dos pinos de encaixe. Desaparafusar os agora visíveis parafusos de fixação da guarnição do interruptor (Fig. 3), de maneira a poder desmontá-la.

Retirar a tampa falsa da abertura destinada à montagem do interruptor dos faróis de nevoeiro (Fig. 4) e desmontar o interruptor do farolim traseiro de nevoeiro.

Abrir a tampa da caixa de fusíveis. Introduzir a mão, no lado de baixo, por detrás da caixa de fusíveis e puxá-la para fora (Fig. 5).

II. Montagem

Apenas para veículos com condutores de linha para faróis de nevoeiro no feixe de cabos da carroçaria:

Retirar do casquilho a ponte suspensa para o relé do farolim traseiro de nevoeiro (Fig. 7) e instalar o relé.

Nos veículos para a Noruega e para a Suécia, não é necessário instalar o relé, não sendo assim preciso retirar a ponte suspensa.

Instalar o relé K5 dos faróis de nevoeiro no casquilho e em seguida o cartucho fusível 20A na posição 13 (Fig. 7).

Ligar os faróis de nevoeiro à ficha do feixe de cabos atrás da grelha do radiador.

Apenas para veículos sem condutores de linha para faróis de nevoeiro no feixe de cabos da carroçaria:

Abrir um furo no painel de injeção com 12 mm de diâmetro. Rebarbar as arestas de corte e protege-las com tinta anticorrosiva. Colocar no furo uma manga de borracha. Assentar os condutores de linha para os faróis de nevoeiro através da manga de borracha ao longo do feixe de cabos da carroçaria até à caixa de fusíveis (condutor positivo) ou até à bateria (condutor de massa). Ligar os faróis de nevoeiro. Equipar ambos os condutores de massa da bateria com um terminal de cabos. A ligação ao parafuso de massa é feita apenas após



terminados todos os trabalhos, em conjunto com a bateria (Fig. 8).

Unir o polo positivo do farol de nevoeiro esquerdo ao borne 31 do feixe de cabos da carroçaria, por meio de um condutor positivo de 1,5 mm² e de uma ficha chata.

Unir o polo positivo do farol de nevoeiro direito ao condutor positivo do farol de nevoeiro esquerdo, por meio de um condutor positivo de 1 mm² e de uma união de corte.

Retirar a ponte suspensa do casquilho destinado ao relé do farolim traseiro de nevoeiro (Fig. 7) e instalar o relé.

Nos veículos para a Noruega e para a Suécia, não é necessário instalar o relé, não sendo assim preciso retirar a ponte suspensa.

Instalar o relé K5 dos faróis de nevoeiro no casquilho e em seguida o cartucho fusível 20A na posição 13 (Fig. 7).

Apenas para veículos com condutores de linha insuficientes no feixe de cabos dos instrumentos e sem feixe de cabos da carroçaria:

Abrir um furo no painel de injeção com 12 mm de diâmetro. Rebarbar as arestas de corte e protege-las com tinta anticorrosiva. Colocar no furo uma manga de borracha.

Assentar os condutores para os faróis de nevoeiro através da manga de borracha ao longo do feixe de cabos da carroçaria até à caixa de fusíveis (condutor positivo) ou até à bateria (condutor de massa). Ligar os faróis de nevoeiro. Equipar ambos os condutores de massa da bateria com um terminal de cabos. A ligação ao parafuso de massa é feita apenas após terminados todos os trabalhos, em conjunto com a bateria (Fig. 8).

Unir o polo positivo do farol de nevoeiro esquerdo ao borne 31 do feixe de cabos

da carroçaria, por meio de um condutor positivo de 1,5 mm² e de uma ficha chata.

Unir o polo positivo do farol de nevoeiro direito ao condutor positivo do farol de nevoeiro esquerdo, por meio de um condutor positivo de 1 mm² e de uma união de corte.

Desapertar a ficha de cabos à entrada do fusível 8 (lado do relé) e retirá-la para fora (Fig. 10). Soldar um cabo de junção à ficha de cabos e ligar a outra extremidade à entrada do fusível 13 (lado do relé).

Unir o borne 30 do relé do farolim traseiro de nevoeiro à entrada do fusível 27, por meio de uma união de corte e de um pedaço de cabo.

Retirar o revestimento da parede lateral da zona dos pés do lado do condutor.

Fazer um furo com 3 mm de diâmetro na parede lateral, por cima da ficha de união do feixe de cabos da carroçaria e dos instrumentos. Rebarbar as arestas de corte e protege-las com tinta anticorrosiva.

Apertar aí um cabo de massa e uni-lo ao borne 85 do relé K5 do farol de nevoeiro, ao borne 85 do relé K89 do farolim traseiro de nevoeiro e ao borne 1 da ficha S21 do farol de nevoeiro. A ligação da massa do borne 85 do relé K89 do farolim traseiro de nevoeiro não é necessária nos veículos para a Suécia e para a Noruega.

Unir o cabo positivo do farol de nevoeiro esquerdo ao borne 87 do relé K5 do farol de nevoeiro.

Unir o borne 87 do relé K5 do farol de nevoeiro ao borne 5 da ficha S21 do farol de nevoeiro e ao borne 86 do relé K89 do farolim traseiro de nevoeiro (a união ao relé do farolim traseiro de nevoeiro não é necessária nos veículos para a Noruega e para a Suécia).

Unir o borne 30 do relé K5 do farol de nevoeiro à saída do fusível F13. Para tal,



utilizar o cabo de 1,5 mm².

Unir o borne 86 do relé K5 do farol de nevoeiro ao borne 2 da ficha S21 do farol de nevoeiro.

Unir a saída do fusível F9 aos bornes 3 e 4 da ficha S21 do farol de nevoeiro.

Apenas para veículos sem ficha de codificação X50:

Unir o borne 87 do relé K89 do farolim traseiro de nevoeiro ao borne 4 da ficha de codificação X50.

Unir o borne 87A do relé K89 do farolim traseiro de nevoeiro ao borne 6 da ficha de codificação X50.

Formar uma ponte suspensa por cabos entre os bornes 6 e 3 da ficha de codificação X50 (excepto veículos para a Noruega e para a Suécia).

Nos veículos para a Noruega e para a Suécia: Formar uma ponte suspensa por cabos entre os bornes 6 e 4 da ficha de codificação X50. Unir o borne 30 ao borne 87A no casquilho de relé destinado ao relé do farolim traseiro de nevoeiro.

Ligar de novo a ficha múltipla e colocar a ficha do farol de nevoeiro, pela frente, no painel da ficha.

III. Montagem final/ Verificação*

Montar de novo todas as peças que foram desmontadas. Verificar o funcionamento dos faróis de nevoeiro. Estes só deverão acender com a ignição ligada e apenas conjuntamente com os "médios" ou os "máximos". Nos veículos para a Noruega e para a Suécia, os faróis de nevoeiro acendem também com a ignição ligada, conjuntamente com apenas os "mínimos".

O símbolo de interruptor acende ao ligar-se a iluminação exterior, a lâmpada piloto mostra o estado de funcionamento dos faróis de nevoeiro.

Verificar a posição de ajuste dos faróis de nevoeiro como se segue:

Elevar a pressão dos pneus aos valores exigidos.

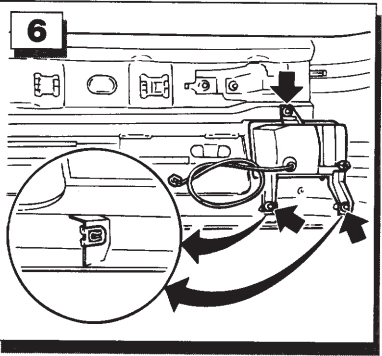
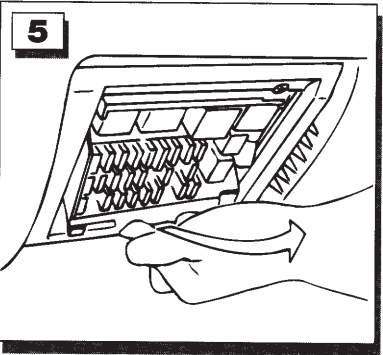
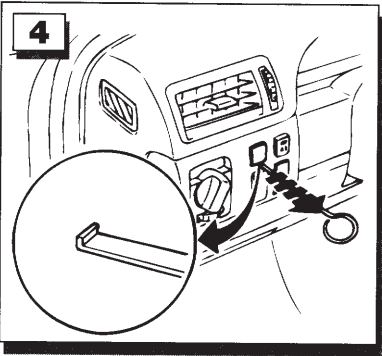
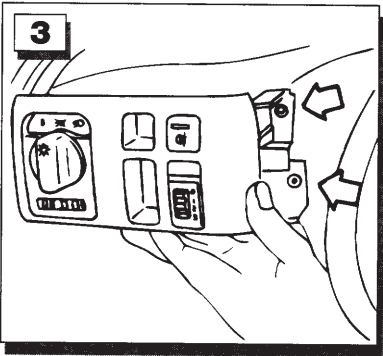
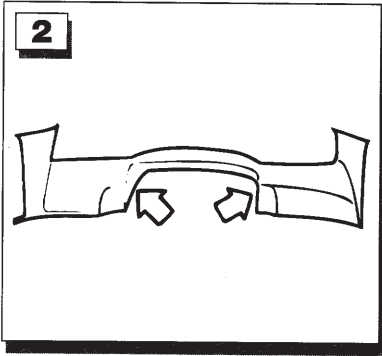
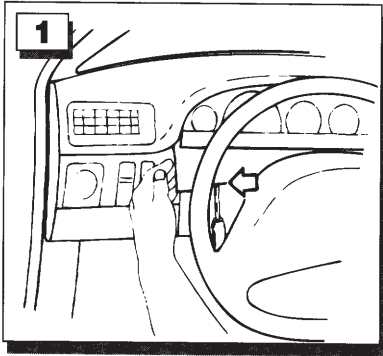
Estacionar o veículo numa superfície absolutamente plana.

Sobrecarregar o banco traseiro do meio com 70 kg (1 pessoa). No caso de não existirem bancos atrás, sobrecarregar ambos os bancos dianteiros com 2 x 70 kg (2 pessoas). O veículo não deverá carregar quaisquer outros pesos (equipamentos extras como por exemplo roda sobresselente, ferramentas, macaco e outros acessórios de bordo deverão ser afastados), e o tanque de combustível deverá estar completamente cheio.

Fazer então rolar o veículo alguns metros, para que a suspensão se possa ajustar correctamente.

Ajustar os faróis de nevoeiro no parafuso de ajuste (Fig. 11) com a ajuda de um aparelho de ajuste óptico. A demarcação Claro/Escuro deverá percorrer horizontalmente ao longo da linha de ajuste. O declive do feixe de luz é de 20 cm numa distância de 10 m.

* O seu concessionário Opel aconselha-o cordialmente na aquisição de peças novas, sobresselentes, de substituição ou peças especiais.



part numbers: 90443677 / 90349890

