



Mistlampen

Vectra

I. Montagevoorbereiding

De mistlampen worden in de voorbumper geïntegreerd. Koppel eerst, zoals principieel bij alle werkzaamheden aan het boordnet, de massakabel van de accu af. Verwijder de voorbumper door aan beide houders de zeskantschroeven uit te schroeven. Verwijder de radiatorgrille en de frontbekleding. Leg de voorbumper niet onbeschermd op de grond om krassen te vermijden. De opening-omtrekken voor de mistlampen werden in de bumper ingeperst tijdens de productie. Boor de hoeken voor en maak dan met een decoupeerzaag de openingen voor de mistlampen. Ontbraam de snijranden. Verwijder de bekleding van de linker A-stijl en ontkoppel de stekerverbinding tussen instrumenten- en carrosseriekabeltros. Verwijderen van het schakelaarspaneeltje op het instrumentenbord: de bevestigingsschroeven van het schakelaarspaneeltje zijn te bereiken wanneer de afdekplaat onder het instrumentenpaneel wordt weggenomen. Til hiertoe de afdekplaat aan de linker buitzijde op en steek er nabij de stuurkolom voorzichtig een schroevendraaier achter, om de arreteerlippen van de afdekplaat los te maken (afb. 1). Zie afb. 2 voor de positie van de arreteerlippen. Draai nu de beide zichtbare bevestigingsschroeven van het schakelaarspaneeltje uit (afb. 3), zodat dit naar buiten kan zwenken.

Til het afdekplaatje van de inbouwopening voor de mistlampen-schakelaar eruit (afb. 4) en verwijder de mistachterlichtenschakelaar.

Open het deksel van de zekeringenkast.

Neem de zekeringenkast onderaan achter vast en kantel ze naar voren (afb. 5).

II. Montage

Enkel voor auto's met mistlampenkabels in de carrosseriekabeltros:

Trek de overbruggingskabel uit de fitting voor het mistachterlichtenrelais (afb. 7) en monteer het relais. Bij auto's voor Noorwegen en Zweden is het relais niet nodig en moet de overbruggingskabel niet worden verwijderd. Plaats het mistlampenrelais K5 in de fitting en steek de 20A smeltzekering in positie 13 (afb. 7). Sluit de mistlampen aan op de kabeltrosstekker achter de radiatorgrille.

Enkel voor auto's zonder mistlampenkabels in de carrosseriekabeltros:

Boor een 12 mm diameter gat in het schutbord. Ontbraam en bescherm de randen van het gat tegen roesten met antiroestverf. Monteer een rubber doorvoerring in het gat. Leg de mistlampenkabel langsheen de carrosseriekabeltros door de rubber doorvoerring naar de zekeringenkast (pluskabel) resp. naar de accu (massakabel). Sluit de mistlampen aan. Monteer een kabelschoen op elk van de beide massakabels bij de accu. Sluit de massakabels aan op de massaschroef en koppel de accu aan nadat alle werkzaamheden werden uitgevoerd (afb. 8).

Verbind, met behulp van de 1,5 mm² pluskabel en platte steker, de pluspool van de linker mistlamp met klem 31 van de carrosseriekabeltros.

Verbind, met behulp van de 1 mm² pluskabel en insnijverbindingssklem, de pluspool van de rechter mistlamp met de pluskabel van de linker mistlamp.

Trek de overbruggingskabel uit de fitting voor het mistachterlichtenrelais (afb. 7).



en monteert het relais. Op auto's voor Noorwegen en Zweden is het relais niet nodig en hoeft de overbruggingskabel niet te worden uitgetrokken. Steek het mistlampenrelais K5 in de fitting en plaats de 20A smeltzekering in positie 13 (afb. 7).

Enkel voor auto's met ontbrekende kabels in instrumentenkabeltros en zonder carrosserie-kabeltros:

Boor een 12 mm diameter gat in het schutbord. Ontbraam en bescherm de randen van het gat tegen roesten met antiroestverf. Plaats een rubber doorvoerring in het gat. Leg de mistlampenkabel langsheen de carrosseriekabeltros, door de rubber doorvoerring naar de zekeringenkast (pluskabel) resp. naar de accu (massakabel). Sluit de mistlampen aan. Monteert een kabelschoen op de beide massakabels bij de accu. Sluit de massakabels aan op de massaschroef en koppel de accu aan nadat alle werkzaamheden werden uitgevoerd (afb. 8). Verbind, met behulp van de 1,5 mm² pluskabel en platte stekker, de pluspool van de linker mistlamp met klem 31 van de carrosseriekabeltros (afb. 9). Verbind, met behulp van de 1 mm² pluskabel en insnijverbindingssklem, de pluspool van de rechter mistlamp met de pluskabel van de linker mistlamp. Ontgrendel de kabelstekker aan de ingang van zekering 8 (relaiszijde) en trek hem uit (afb. 10). Soldeer een verbindingsskabel aan de kabelstekker en sluit het andere einde aan de ingang van zekering 13 (relaiszijde) aan. Verbind klem 30 van het mistachterlichtenrelais door middel van een insnijverbindingssklem en een stuk kabel met de ingang van zekering F27. Verwijder de zijwandbekleding van de voorste voetruimte aan bestuurderszijde. Boor boven de verbindingssstekker car-

rosserie-/instrumentenkabeltros een 3 mm diameter gat in de zijwand. Ontbraam en bescherm de randen van het gat tegen roest met antiroestverf. Schroef daar een massakabel vast en verbind deze met klem 85 van het mistlampenrelais K5, met klem 85 van het mistachterlichtenrelais K89 en met klem 1 van de mistlampenschakelaar S21. De massa-aansluiting van klem 85 van het mistachterlichtenrelais K89 geldt niet voor auto's bestemd voor Zweden en Noorwegen.

Verbind de pluskabel van de linker mistlamp met klem 87 van het mistlampenrelais K5.

Verbind klem 87 van het mistlampenrelais K5 met klem 5 van de mistlampenschakelaar S21 en met klem 86 van het mistachterlichtenrelais K89 (Verbinding naar het mistachterlichtenrelais geldt niet voor auto's bestemd voor Noorwegen en Zweden).

Verbind klem 30 van het mistlampenrelais K5 met de uitgang van zekering F13. Gebruik hiervoor de 1,5 mm² kabel.

Verbind klem 86 van het mistlampenrelais K5 met klem 2 van de mistlampenschakelaar S21.

Verbind de uitgang van zekering F9 met de klemmen 3 en 4 van de mistlampenschakelaar S21.

Enkel voor auto's zonder codeerstekker X50:

Verbind klem 87 van het mistachterlichtenrelais K89 met de ingang van zekering F9.

Verbind klem 87A van het mistachterlichtenrelais K89 met klem 56 van de lichtschakelaar S2.1 (niet op auto's voor Noorwegen en Zweden). Op auto's voor Noorwegen en Zweden: Verbind klem 87A van het mistachterlichtenrelais K89 met klem 58K van de lichtschakelaar S2.1.



Enkel voor auto's met codeersteker X50:

Verbind klem 87 van het mistachterlichtenrelais K89 met klem 4 van de codeersteker X50. Verbind klem 87A van het mistachterlichtenrelais K89 met klem 6 van de codeersteker X50. Breng een overbruggingskabel aan tussen klem 6 en 3 van de codeersteker X50 (niet op autos' bestemd voor Zweden en Noorwegen).

Op auto's voor Zweden en Noorwegen: Breng een overbruggingskabel aan tussen klem 6 en 4 van de codeersteker X50. Verbind aan de relaisfitting voor het mistachterlichtenrelais de klem 30 met klem 87A.

Sluit de meervoudige steker terug aan en plaats de mistlampenschakelaar langs voren in het schakelaarpaneeltje.

III. Eindmontage/Controle*

Bouw alle gedemonteerde onderdelen weer in.

Sluit de accumulatieverlichting weer aan.

Controleer de werking van de mistlampen. Ze mogen enkel bij ingeschakelde ontsteking en enkel in combinatie met dim-/grootlicht branden. Op auto's voor Noorwegen en Zweden branden de mistlampen ook bij ingeschakelde ontsteking en in combinatie met parkeerlichten. Het schakelaarsymbool brandt bij ingeschakelde buitenverlichting, het controlelampje toont aan of de mistlampen al dan niet zijn ingeschakeld.

Controleer de uitlijning van de mistlampen als volgt: Banden op voorgeschreven druk brengen. De auto op een totaal effen vlak stellen.

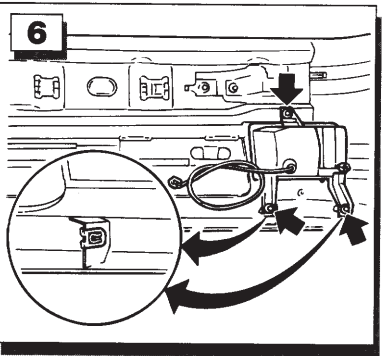
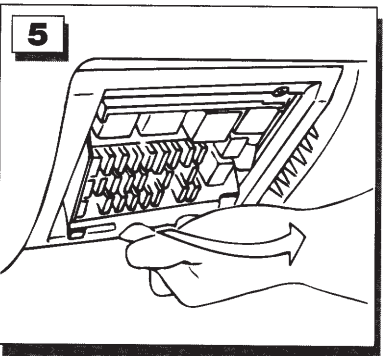
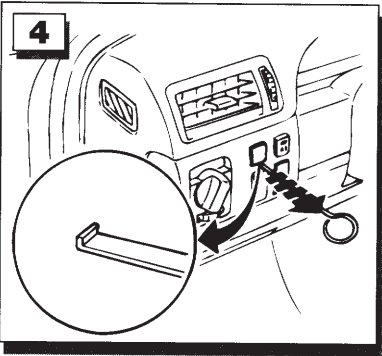
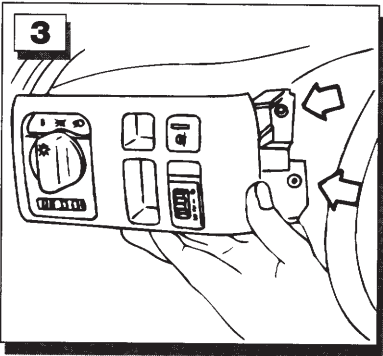
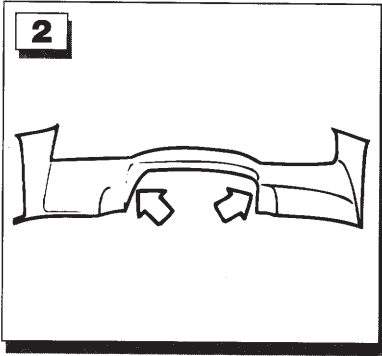
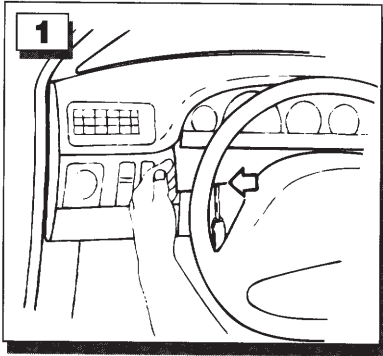
De middelste achterste zitplaats met 70 kg (1 persoon) belasten. Zijn er geen zitplaatsen achterin dan moeten de voorste zitplaatsen met 2 x 70 kg (2 personen) worden belast. De auto mag

geen andere lading hebben dan een gevulde brandstoftank en de boorduitrusting zoals reservewiel, werktuigen, krik en andere accessoires.

Duw de auto enkele meters opdat de veren zich zouden zetten.

De mistlampen aan de afstelschroef (afb. 11) en door gebruik te maken van een optisch afstelapparaat afstellen. De licht/donker grens moet horizontaal langs de afstellijn lopen. De afbuiging van de lichtbundel bedraagt 20 cm op 10 m.

*) Bij de aankoop van extra nieuwe, reserve-, ruil- of speciale onderdelen geeft U uw vriendelijke Opel-dealer graag raad.



part numbers: 90443677 / 90349890

