



Προβολείς ομίχλης

Vectra

I. Προκαταρκτικές εργασίες για την συναρμολόγηση

Οι προβολείς ομίχλης ενσωματώνονται στον μπροστινό προφυλακτήρα (Απεικ. 1). Κατ' αρχήν αποσυνδέστε την μπαταρία, όπως βασικά γίνεται με όλες τις ηλεκτρολογικές εργασίες. Αποσυναρμολογήστε τους προφυλακτήρες, ξεβιδώνοντας στις δύο βάσεις τις εξαγώνες βίδες. Αποσυναρμολογήστε την μάσκα ψυγείου και την εμπρόστια κονσόλα. Μήν αφήνετε τον προφυλακτήρα απροστάτευτο πάνω στο δάπεδο, γιατί αλλιώς μπορεί να γκρτζουνιστεί. Τα ανοίγματα για τους προβολείς ομίχλης πάνω στον προφυλακτήρα προϋπάρχουν από το εργοστάσιο. Κατ' αρχήν τρυπήστε τις ακμές και κόψτε κατόπιν τα ανοίγματα με ένα λεπτοπρίονο. Καθαρίστε τις κοιμένες ακμές από γκρέζια. Αποσυναρμολογήστε τις κονσόλας των διακοπών στον πίνακα των οργάνων: δημιουργείται πρόσβαση στις βίδες στερέωσης του διαφράγματος διακοπών, εάν βγεί το διάφραγμα κάτω από το περίβλημα των οργάνων. Προς τούτο σηκώστε το διάφραγμα στο αριστερό εξωτερικό σημείο και βάλτε προσεκτικά από πίσω στην περιοχή του βολάν ένα καταβίδι, για να απασφαλίσετε τις προεξοχές μανδάλωσης (Απεικ. 1). Τη θέση των προεξοχών μανδάλωσης τη βλέπετε από την Απεικόνιση 2. Ξεβιδώστε τις δύο ορατές τώρα, βίδες στερέωσης του διαφράγματος διακοπών και βγάλτε τις (Απεικ. 3), ούτως ώστε να μπορεί να μετατοπιστεί. Βγάλτε το ψευδοκάλυμμα του ανοίγματος συναρμολόγησης για τον διακόπτη φωτών ομίχλης. Ανοίξτε το καπακι του κιβωτίου ασφαλειών από πίσω και τραβήξτε το προς τα εμπρός (Απεικ. 5).

II. Κυρίως συναρμολόγηση

Μόνον για αυτοκίνητα με αγωγούς φωτών ομίχλης στην ενσωματωμένη καλωδίαση του καροσσερί

Τραβήξτε το δέμα καλωδίων από την υποδοχή του ρελαί φωτών ομίχλης (Απεικ. 7) και τοποθετήστε τα ρελαί. Για αυτοκίνητα τις Σουηδίας και Νορβηγίας δεν χρειάζονται τα ρελαί και γι' αυτόν τον λόγο δεν πρέπει να τραβηχτεί το δέμα καλωδίων. Τοποθετήστε τα ρελαί φωτών ομίχλης K5 στην υποδοχή και βάλτε την ασφάλεια 20A στην θέση 13 (Απεικ. 7). Συνδέστε τους προβολείς ομίχλης στην δέσμη των καλωδίων πίσω από την μάσκα του ψυγείου.

Μόνον για αυτοκίνητα χωρίς αγωγούς φωτών ομίχλης στην ενσωματωμένη καλωδίαση του καροσσερί

Τρυπήστε στο πλαίσιο μια τρύπα διαμέτρου 12 χιλ. Ομαλοποιήστε τα άκρα της τρύπας με την βοήθεια μιάς λίμας και βάψτε την με το αντισκωριακό χρώμα. Περάστε από έξω το ελαστικό τούλι μέσα στην τρύπα. Ηλεκτρολογική σύνδεση: Μεταφέρετε την έτοιμη καλωδίαση, κατά μήκος τις ενσωματωμένης καλωδίασης του καροσσερί, μέσα από το ελαστικό τούλι στο κιβώτιο των ασφαλειών (θετικός πόλος) και στην μπαταρία (γείωση). Συνδέστε τους προβολείς ομίχλης. Τοποθετήστε στην καλωδίαση (γείωση) της μπαταρίας, δέσטרους καλωδίων. Η συναρμολόγηση στην βίδα (γείωση) της μπαταρίας γίνεται μόλις τελειώσουν όλες οι εργασίες και μαζί με την μπαταρία (Απεικ. 8). Συνδέστε τον θετικό πόλο του αριστερού προβολέα ομίχλης μέσω την θετική καλωδίαση 1,5 τετραγωνικών χιλ. και επίπεδη πρίζα με τον ακροδέκτη 31 τις καλωδίασης του καροσσερί. Συνδέστε τον θετικό πόλο του δεξιού προβολέα ομίχλης μέσω την θετική καλωδίαση 1 τετραγωνικό χιλ. και εγκοπτικό συνδετήρα με την θετική καλωδίαση του αριστερού προβολέα



ομίχλης. Τραβήξτε το δέμα καλωδίων απο την υποδοχή του ρελαί φωτών ομίχλης (Απεικ. 7) και τοποθετήστε τα ρελαί. Για αυτοκίνητα τις Σουηδίας και Νορβηγίας δεν χρειάζονται τα ρελαί και γι' αυτόν τον λόγο δεν πρέπει να τραβηχτεί το δέμα καλωδίων. Τοποθετήστε τα ρελαί φωτών ομίχλης K5 στην υποδοχή και βάλετε την ασφάλεια 20A στην θέση 13 (Απεικ. 7).

Μόνον για αυτοκίνητα χωρίς αγωγούς φωτών ομίχλης και ελεπής καλωδίωση του καροσσερί

Τρυπήστε στο πλαί μια τρύπα διαμέτρου 12 χιλ. Ομαλοποιήστε τα άκρα της τρύπας με την βοήθεια μιάς λίμας και βάψτε την με το αντισκωριακό χρώμα. Περάστε απο έξω το ελαστικό τούλι μέσα στην τρύπα. Ηλεκτρολογική σύνδεση: Μεταφέρετε την έτοιμη καλωδίωση, κατά μήκος τις ενσωματωμένης καλωδίας του καροσσερί, μέσα απο το ελαστικό τούλι στο κιβώτιο των ασφαλειών (θετικός πόλος) και στην μπαταρία (γείωση). Συνδέστε τους προβολείς ομίχλης. Τοποθετήστε στην καλωδίωση (γείωση) της μπαταρίας, δέστρες καλωδίων. Η συναρμολόγηση στην βίδα (γείωση) της μπαταρίας γίνεται μόλις τελειώσουν όλες οι εργασίες και μαζί με την μπαταρία (Απεικ. 9). Συνδέστε τον θετικό πόλο του αριστερού προβολέα ομίχλης μέσω την θετική καλωδίωση 1,5 τετραγωνικά χιλ. και επίπεδη πρίζα με τον ακροδέκτη 31 τις καλωδίας του καροσσερί. Ξεμανταλώστε την πρίζα καλωδίων στην είσοδο τις ασφάλειας 8 (πλευρά των ρελαί) και τραβήξτε την έξω (Απεικ. 10). Συγκολίστε ένα καλώδιο επαφής στην πρίζα καλωδίων και συνδέστε το άλλο μέρος στην έξοδο τις ασφάλειας 13 (πλευρά των ρελαί). Συνδέστε τον ακροδέκτη 30 του ρελαί των φωτών ομίχλης με εγκοπτικό συνδετήρα και ένα κομμάτι καλωδίου με την ασφάλεια 27. Αποσυναρμολογήστε την πλάγια

μεταμπίωση του μπροστινού χώρου ποδιών, στην πλευρά του οδηγού. Τρυπήστε επάνω απο την πρίζα καροσσερί—πίνακα οργάνων μια τρύπα με διάμετρο 3 χιλ. Ομαλοποιήστε τα άκρα της τρύπας με την βοήθεια μιάς λίμας και βάψτε την με το αντισκωριακό χρώμα. Βιδώστε σε αυτό το σημείο ένα καλώδιο γείωσης και συνδέστε το με τον ακροδέκτη 85 του ρελαί των φωτών ομίχλης K5, με τον ακροδέκτη 85 των ρελαί των πίσω φαναριών ομίχλης K89, και με τον ακροδέκτη 1 του διακόπτη των φωτών ομίχλης ω21. Για αυτοκίνητα τις Σουηδίας και Νορβηγίας δεν χρειάζεται να συνδέσετε το καλώδιο γείωσης με τον ακροδέκτη 85 των ρελαί των πίσω φαναριών ομίχλης K89. Συνδέστε τον θετικό καλώδιο του αριστερού προβολέα ομίχλης με τον ακροδέκτη 87 του ρελαί των φωτών ομίχλης K5. Συνδέστε τον ακροδέκτη 87 του ρελαί των φωτών ομίχλης K5 με τον ακροδέκτη 5 του διακόπτη των φωτών ομίχλης ω21 και τον ακροδέκτη 86 των ρελαί των πίσω φαναριών ομίχλης K89. (Για αυτοκίνητα τις Σουηδίας και Νορβηγίας δεν χρειάζεται η σύνδεση με τα ρελαί των πίσω φαναριών ομίχλης). Συνδέστε τον ακροδέκτη 30 των ρελαί των φωτών ομίχλης K5 έξοδο τις ασφάλειας 13. Χρησιμοποιήστε το καλώδιο 1,5 τετραγωνικών χιλ. Συνδέστε τον ακροδέκτη 86 των ρελαί των φωτών ομίχλης K5 με τον ακροδέκτη 2 του διακόπτη των φωτών ομίχλης ω21. Συνδέστε την έξοδο τις ασφάλειας 9 με τον ακροδέκτη 3 και 4 του διακόπτη των φωτών ομίχλης ω21.

Μόνον για αυτοκίνητα χωρίς κωδική πρίζα X50

Συνδέστε τον ακροδέκτη 87 των ρελαί των φωτών ομίχλης K89 με την είσοδο τις ασφάλειας 9. Συνδέστε τον ακροδέκτη 87A των ρελαί των φωτών ομίχλης K89 με τον ακροδέκτη 56 του διακόπτη των φωτών ομίχλης ω21. (Οχι για αυτοκίνητα τις



Σουηδίας και Νορβηγίας). Για αυτοκίνητα τις Σουηδίας και Νορβηγίας: Συνδέστε τον ακροδέκτη 87Α των ρελαί των φωτών ομίχλης Κ89 με τον ακροδέκτη 58 Κ του διακόπτη των φωτών ομίχλης $\omega 2.1$.

Μόνον για αυτοκίνητα με κωδική πρίζα Χ50

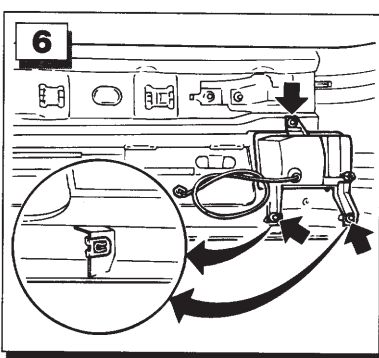
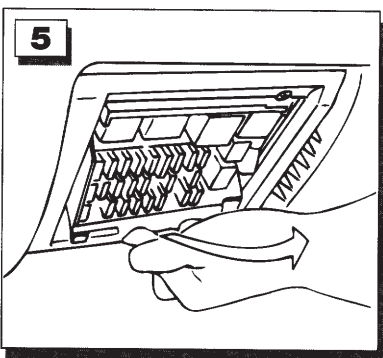
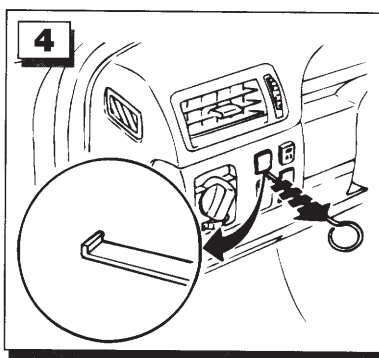
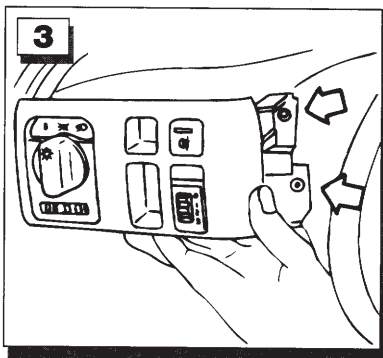
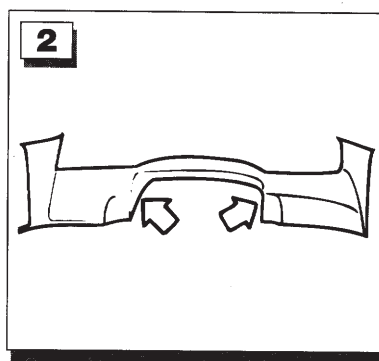
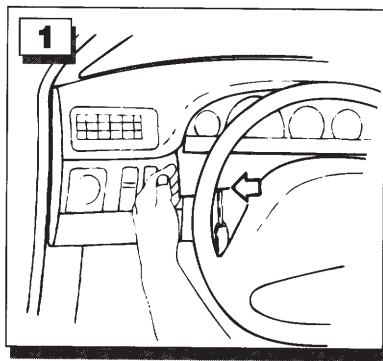
Συνδέστε τον ακροδέκτη 87 των ρελαί των φωτών ομίχλης Κ89 με τον ακροδέκτη 4 τις κωδικής πρίζας Χ 50. Συνδέστε τον ακροδέκτη 87Α των ρελαί των φωτών ομίχλης Κ89 με τον ακροδέκτη 6 τις κωδικής πρίζας Χ 50. Βάλετε μια συρμάτινη γέφυρα μεταξύ των ακροδέκτων 6 και 3 τις κωδικής πρίζας Χ 50 (οχι για αυτοκίνητα τις Σουηδίας και Νορβηγίας). Για αυτοκίνητα τις Σουηδίας και Νορβηγίας: βάλετε μια συρμάτινη γέφυρα μεταξύ των ακροδέκτων 6 και 3 τις κωδικής πρίζας Χ 50. Συνδέστε στην υποδοχή των ρελαί για τα ρελαί των πίσω φαναριών ομίχλης τον ακροδέκτη 30 με τον ακροδέκτη 87Α. Τοποθετήστε την συνολική πρίζα και βάλετε τον διακόπτη των φωτών ομίχλης απο μπροστά μέσα στην κονσόλα των διακοπών στον πίνακα οργάνων.

III. Τελική συναρμολόγηση/ Ελεγχος*

Ξανασυναρμολογήστε όλα τα αποσυναρμολογημένα τεμάχια. Ξανασυνδέστε τους πόλους της μπαταρίας. Ελέγξτε τη λειτουργία των προβολέων ομίχλης. Αυτοί επιτρέπονται να ανάβουν μόνο όταν είναι γυρισμένο το κλειδί της μηχανής και πάντα σε συνδιασμό με τα μικρά, μεσαία ή μεγάλα φώτα. Στα αυτοκίνητα τις Σουηδίας και Νορβηγίας ανάβουν τα φώτα ομίχλης ακόμα όταν είναι γυρισμένο το κλειδί της μηχανής και πάντα σε συνδιασμό με τα μικρά φώτα. Το σύμβολο του διακόπτη ανάβει όταν είναι αναμμένος ο εξωτερικός φωτισμός, η λάμπα ελέγχου δείχνει την λειτουργία ή μη λειτουργία των προβολέων ομίχλης. Επανελέγξτε τη ρύθμιση των προβολέων ομίχλης εως εξής:

ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών στις τιμές που προβλέπονται. Τοποθετήστε το αυτοκίνητο σε μια τελείως επίπεδη επιφάνεια. Βάλτε βάρος 70 κιλών (1 άτομο) στη μεσαία πίσω θέση. Σε περίπτωση που πίσω δεν έχει καθίσματα, θα πρέπει να μπει βάρος 2 ή 70 κιλά (2 άτομα) στις μπροστινές θέσεις. Κατά τα άλλα το αυτοκίνητο δεν πρέπει να έχει άλλα βάρη, να είναι όμως με γεμάτο ντεπόζιτο καυσίμων, και να περιέχει όλα τα αξεσουάρ, όπως ρεζέρβα, εργαλεία, γρύλλο και λοιπά αξεσουάρ. Κυλήστε τώρα το αμάξι μερικά μέτρα, για να κάτσουν σωστά τα ελατήρια. Βαθμολογήστε τους προβολείς ομίχλης με τον κοχλία ρύθμισης (Απεικ. 11) με τη βοήθεια μιας συσκευής οπτικής ρύθμισης. Το όριο σκοτεινού/ φωτεινού θα πρέπει να είναι οριζόντια κατά μήκος της γραμμής ρύθμισης. Η κλίση της φωτεινής δέσμης ανέρχεται σε 20 εκατ. στα 10 μ.

* Όταν πρόκειται να προμηθευτείτε πρόσθετα καινούργια εξαρτήματα, ανταλλακτικά, ανταλλάξιμα στοιχεία ή ειδικά εξαρτήματα, ο ευγενικός αντιπρόσωπος του OPEL είναι πάντα πρόθυμος να σας εξυπηρετήσει με τις συμβουλές του.



part numbers: 90443677 / 90349890

