



Sumuvalot

Vectra

I. Asennuksen valmistelu

Sumuvalonheittimet asennetaan etumaiseen iskunvaimentimeen. Irrota ensin akun maajohto, kuten aina ennen kaikkia ajoneuvon sähkölaitteisiin liittyviä töitä! Irrota iskunvaimennin kiertämällä irti kuusioruuvit kummastakin pidikkeestä. Irrota jäähdyttimen säleikkö ja suojalevy. Älä aseta iskunvaimenninta suojaamatta lattialle, jottei se naarmuunnu. Aukot sumuvalonheittimiä varten on tehtaalla valmiiksi merkitty. Poraa aluksi reunat ja sahaa sitten pistosahalla aukot iskunvaimentimeen. Tasoita sahausreunat. Irrota vasemman A-pylvään suojalevy ja erota pistokosketus kojetaulun ja rungon johtosarjan välillä. Kojelaudan katkaisinlevyn purku: Katkaisinlevyn kiinnitysruuveihin pääsee käsiksi ottamalla pois levy kojelaudan kotelon alapuolelta. Nosta tätä varten levyä vasemmalta ulkopuolelta ja työnnä varovasti ruuvitaltta ohjauspylvään takapuolelle levyn lukitusnokkien irrottamiseksi (Kuva 1). Lukitusnokkien sijainti selviää kuvasta 2. Vedä irti molemmat nyt näkyvissä olevat katkaisinlevyn kiinnitysruuvit (Kuva 3), jotta levy irtaantuu. Irrota sumuvalojen katkaisimen asennusaukon päällä oleva sokkolevy (Kuva 4) ja irrota takasumuvalojen katkaisin. Avaa varokerasian kansi. Tartu alhaalta päin varokerasian taakse ja ota se pois eteenpäin heilauttamalla (Kuva 5).

II. Asennus

Vain ajoneuvoille, joissa sumuvalonheittimien johdot ovat rungon johtosarjassa:

Vedä pois johtosilta takasumuvalojen releen kannasta (Kuva 7) ja aseta rele

sisään. Ruotsia ja Norjaa varten tarkoitettuihin ajoneuvoihin ei tarvita relettä ja siksi johtosiltaa ei vedetä irti. Aseta sumuvalonheittimien rele K5 kantaan ja aseta varokesarja 20A asemaan 13 (Kuva 7). Liitä sumuvalonheittimet johtosarjapistokkeeseen jäähdyttimen säleikkön takapuolella.

Vain ajoneuvoille ilman sumuvalonheittimien johtoja rungon johtosarjassa:

Poraa 12 mm levyinen aukko roiskeseinään. Tasoita ja suojaa aukon reunat ruosteenestomaalilla. Aseta kumieriste aukkoon. Vedä sumuvalonheittimien johdot rungon johtosarjaa pitkin kumieristeiden läpi varokerasiaan (plusjohto) tai akkuun (maajohto). Liitä sumuvalonheittimet. Varusta molemmat maajohdot akun kohdalla kaapelitulpalla. Liitäntä maaruuviin tapahtuu vasta sitten kun kaikki akkuun liittyvät työt ovat valmiina (Kuva 8). Yhdistä vasemman sumuvalonheittimen liitäntäjohdinruuvi 1,5 mm² plusjohdon ja lattapistokkeen avulla rungon johtosarjan johdinruuviin 31. Yhdistä oikean sumuvalonheittimen liitäntäjohdinruuvi 1 mm² plusjohdon ja leikkausliittimen avulla vasemman sumuvalonheittimen plusjohtoon. Vedä irti johtosilta sumutakavalojen releen kannasta (Kuva 7) ja aseta rele sisään. Norjaa ja Ruotsia varten tarkoitettuihin ajoneuvoihin ei tarvita ko. relettä ja siksi johtosiltaa ei vedetä irti. Pistä sumuvalonheittimen rele K5 kantaan ja aseta varokesarja 20A asemaan 13 (Kuva 7).

Vain ajoneuvoille, joissassta puuttuvat johdot koje-johtosarjassa ja ilman rungon johtosarjaa:

Poraa 12 mm levyinen aukko roiskeseinään. Tasoita ja suojaa aukon reunat ruosteenestomaalilla. Aseta kumieriste aukkoon. Vedä sumuvalonheittimen joh-



dot rungon johtosarjaa pitkin kumieristeen läpi varokerasiaan (plusjohto) tai akkuun (maajohto). Liitä sumuvalonheittimet. Varusta molemmat maajohdot akun kohdalla kaapelitulpalla. Liitäntä maaruuviin tapahtuu vasta sitten kun kaikki akkuun liittyvät työt ovat valmiina (Kuva 8). Yhdistä vasemman sumuvalonheittimen liitäntäjohdinruuvi 1,5 mm² plusjohdon ja lattapistokkeen avulla rungon johtosarjan johdinruuviin 31 (Kuva 9). Yhdistä oikean sumuvalonheittimen liitäntäjohdinruuvi 1,5 mm² plusjohdon ja leikkausliittimen avulla vasemman sumuvalonheittimen plusjohtoon. Irrota johtopistoke varokkeen 8 (rele-puoli) sisäänmenoaukon kohdalla ja vedä se irti (Kuva 10). Hitsaa yhteysjohto johtopistokkeeseen ja yhdistä toinen pää varokkeen 13 sisäänmenoaukkoon (rele-puoli). Yhdistä sumuvalonheittimen releen johdinruuvi 30 leikkausliittimen ja johdon pätkän avulla varokkeen F27 sisäänmenoaukkoon. Irrota etummaaaaaisen jalkatilan sivuseinän verhous kuljettajan puolelta. Poraa rungon/kojetaulun johtosarjan yhteyspistokkeen yläpuolelle 3 mm levyinen aukko sivuseinään. Tasoita ja suoja aukon reunat ruosteenestomaalilla. Ruuvaa siellä kiinni maajohto ja yhdistä se sumuvalonheittimen releen K5 johdinruuviin 85, takasumuvalojen releen K89 johdinruuviin 85 ja sumuvaloheittimen katkaisimen S21 johdinruuviin 1. Sumuvalonheittimen releen K89 johdinruuviin 85 maajohtoon liittämistä ei tarvita Ruotsiin ja Norjaan tarkoitettuihin ajoneuvoihin. Yhdistä vasemman sumuvalonheittimen plusjohto sumuvalonheittimen releen K5 johdinruuviin 87. Yhdistä sumuvalonheittimen releen K5 johdinruuvi 87 sumuvalojen katkaisimen S21 johdinruuviin 5 ja takasumuvalojen releen K89 johdinruuviin 86 (liittämistä takasumuvalojen releeseen ei tarvita Norjaan ja Ruotsiin tarkoitettuihin autoihin). Yhdistä sumuvalonheittimen

releen K5 johdinruuvi 30 varokkeen F13 poismenoaukkoon. Käytä tähän 1,5 mm² johtoa. Yhdistä sumuvalonheittimen releen K5 johdinruuvi 86 sumuvalonheittimen katkaisimen S21 johdinruuviin 2. Yhdistä varokkeen F9 poismenoaukko sumuvalonheittimen katkaisimen S21 johdinruuviin 3 ja 4.

Vain ajoneuvoille ilman koodauspistoketta X50:

Yhdistä takasumuvalojen releen K89 johdinruuvi varokkeen F9 sisäänmenoaukkoon. Yhdistä takasumuvalojen releen K89 johdinruuvi 87A valonkatkaisimen S21 johdinruuviin 56 (ei Norjaan ja Ruotsiin tarkoitetuissa ajoneuvoissa). Norjaan ja Ruotsiin tarkoitetuissa ajoneuvoissa: Yhdistä takasumuvalojen releen K89 johdinruuvi 87A valonkatkaisimen S21 johdinruuviin 58K.

Vain ajoneuvoille, joissa koodauspistoke X50:

Yhdistä takasumuvalojen releen K89 johdinruuvi 87 koodauspistokkeen X50 johdinruuviin 4. Yhdistä takasumuvalojen releen K89 johdinruuvi 87A koodauspistokkeen X50 johdinruuviin 6. Aseta johtosilta koodauspistokkeen X50 johtoruvien 6 ja 3 väliin (ei koske Ruotsiin ja Norjaan tarkoitettuja ajoneuvoja). Ruotsiin ja Norjaan tarkoitetuissa ajoneuvoissa: Aseta johtosilta koodauspistokkeen X50 johdinruuvien 6 ja 4 väliin. Yhdistä takasumuvalojen releenkannassa johdinruuvi 30 johdinruuvi 87A. Aseta moninapapistoke jälleen paikoilleen ja aseta sumuvalonheittimen katkaisin edestäpäin takaisin paikoilleen.

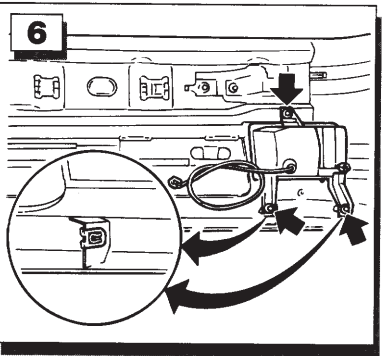
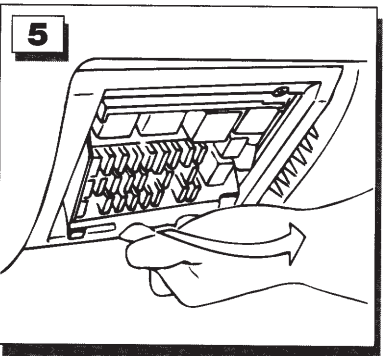
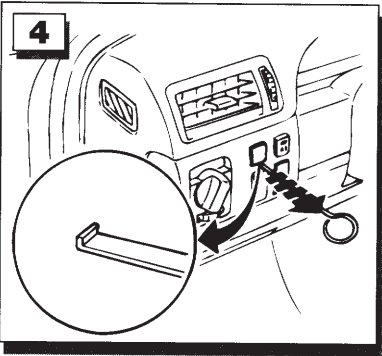
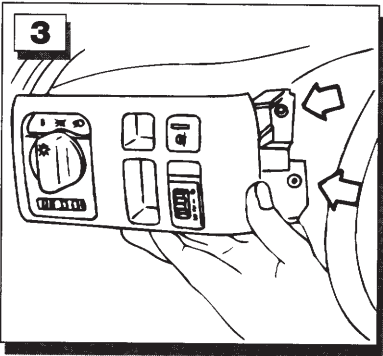
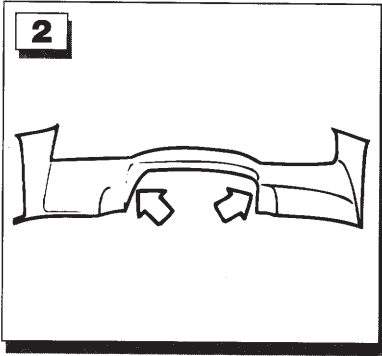
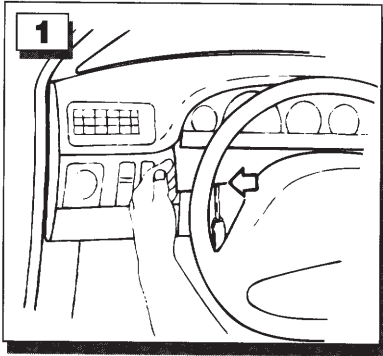
III. Asennuksen viimeistely/ Tarkistus*

Kiinnitä kaikki puretut osat takaisin paikoilleen. Yhdistä jälleen akun maajohto.



Tarkista sumuvalonheittimien toiminta. Ne saavat palaa vain sytytyksen ollessa päällä samanaikaisesti lähi-/kaukovalojen kanssa. Norjaan ja Ruotsiin tarkoitettuis-
sa ajoneuvoissa palavat sumuvalonheitti-
met myös sytytyksen ollessa päällä sa-
manaikaisesti vain pysäköintivalojen
kanssa. Katkaisinsymboli loistaa ulkova-
lojen ollessa päällä, kontrollilamppu näyt-
tää sumuvalonheittimien toimintatilan.
Tarkista sumuvalonheittimien säätö seu-
raavasti: Säädä renkaiden ilmanpaine
määräysten mukaiseksi. Ajoneuvo asete-
taan aivan tasaiselle alustalle. Takapen-
kin keskimmäinen paikka kuormitetaan
70 kg (1 henkilö). Jos takana ei ole istu-
mapaikkoja, tulee etupaikat kuormittaa
2 x 70 kg (2 henkilöä). Ajoneuvon tulee
olla muuten kuormittamaton, mukana
tulee kuitenkin olla täysinäinen polttoai-
nesäiliö, kaikki varusteet kuten vararen-
gas, työkalut, auton nosturi ja muut tar-
vikkeet. Anna ajoneuvon rullata muuta-
ma metri, jotta jouset asettuvat oikein
paikoilleen. Säädä sumuvalonheittimien
asento säätöruuvilla (Kuva 11) optisen
säätölaitteen avulla. Vaalea-tumma-
rajan tulee kulkea vaakasuorassa säätölinjan
mukaisesti. Valonsäteen kaltevuus on
20 cm 10 m etäisyydellä.

* Uusien, vara-, vaihto- tai erikoisosien
hankinnassa neuvoo Sinua mielellään
ystävällinen Opel myyntipiste.



part numbers: 90443677 / 90349890

