

part number: 90010579

- Ⓓ ADAM OPEL AG, D-65423 Rüsselsheim
- Ⓐ Opel Austria GmbH, Groß-Enzersdorfer Straße 59,
A-1220 Wien
- Ⓒⓗ Opel (Suisse) SA, Salzhausstrasse 21,
CH-2501 Biel-Bienne
- ⒾⓁ Opel Ireland Ltd., Heather Road, Sandyford,
IRL-Dublin 18
- ⒻⒻ Opel France, SA, 1 à 9, Avenue du Marais,
F-95101 Argenteuil Cedex
- Ⓘ Opel Italia S.p.A., Piazzale dell'Industria, 40,
I-00144 Roma
- Ⓔ Opel España de Automóviles, S.A.,
Polígono Entrerrios, E-50639 Figueruelas Zaragoza
- Ⓟ Opel Portugal – Comércio e Indústria de Veículos,
S.A., Quinta da Fonte – Edifício Fernão de Magalhães,
Piso 2 – Porto Salvo – 2780 Oeiras
- Ⓑ Opel Belgium N.V., Noorderlaan 401, Haven 500,
B-2030 Antwerpen
- ⓃⓁ Opel Nederland B.V., P.O. Box 1100,
NL-3360 BC, Sliedrecht
- ⒹⓀ Opel Danmark, Tobaksvejen 22, DK-2860 Søborg
- ⒺⓈ Saab Opel Sverige AB, S-61180 Nyköping
- Ⓓ Opel Norge AS, P.O. Box 133,
N-2020 Skedsmokorset
- ⒻⓃ Opel Oy, Pajuniityntie 5, FIN-00320 Helsinki
- ⒼⓇ Opel Hellas SA, 32 Kifisias Avenue, Atrina Center,
GR-151-25 Amaroussion, Attica
- ⒸⓈ Opel C&S s.r.o., Na Pankráci 26, CS-14000 Prague 4
- ⒻⓂ Opel Hungary Distribution Ltd, Kapás utca 11 – 15,
H-1027 Budapest
- ⓅⓁ General Motors Poland, Domaniewska 41,
PL-02-672 Warszawa
- ⒻⓎ Opel Danadria, Kapás utca 11 – 15, H-1027 Budapest
- ⒷⓊⓁ Opel Danadria, Kapás utca 11 – 15, H-1027 Budapest



KEZELÉSI UTASÍTÁS

Fagyálló-folyadék-teszter

Az "OPEL 3000" valamennyi Ethandiol – (Äthylenglikol) fagyálló folyadékhoz megfelel. A teszter saját hőmérsékletkorrektúrával rendelkezik, azaz, a hűtőfolyadék fagyállóságát minden hőmérsékleten helyesen mutatja.

1. A tömlőt a forgószelep csomkjára kell helyezni. A szelepek eközben nyitva kell lenni, úgy, hogy előlről a Φ szimbólum legyen látható.
2. A készüléket függőlegesen kell tartani, és a szívólabdát teljes mértékben össze kell nyomni. A szívást először lassan kell kezdeni, egészen addig, amíg a kamra kb. 1/3-ig med nem töltődik, majd a labda elengedésével a szívást gyorsan kell folytatni. Azonnali gyors szívás légbuborékokat eredményezhet.
3. A szívás teljes befejezésekor, azaz, hogyha a kamra teljesen tele van és a labda teljesen felvette az eredeti formáját, a szelepet egy fél fordulattal el kell zárni, hogy előlről a $\ominus$ szimbólum legyen látható.
4. A skálán esetlegesen jelentkező légbuborékok befolyásolhatják a mérés pontosságát. Amennyiben ilyen buborékok keletkeznének, akkor ezek a kamra kismérő ütésével eltávolíthatók.
5. A leolvasásnál a készüléket függőlegesen kell tartani, a kamrának teljesen tele kell lenni, az ingóskálának pedig szabadon kell mozogni.
6. A skála annál magasabban inog, minél több fagyálló folyadék van a próbamennyiségben. Az ingó mutató, (amely a nehézségi erő következtében állandóan vízszintesen van), a skálán a fagyállóságot jelzi $^{\circ}\text{C}$ -ban. A hűtővíz eddig a hőmérsékletig használható fagyásveszély nélkül.
7. A kiürítéshez ki kell nyitni a szelepet és a labdát több alkalommal erősen meg kell nyomni. A készüléket meleg víz többszöri felszívásával, ill. kinyomásával ki kell tisztítani.