

part number: 90010579

- Ⓓ ADAM OPEL AG, D-65423 Rüsselsheim
- Ⓐ Opel Austria GmbH, Groß-Enzersdorfer Straße 59,
A-1220 Wien
- Ⓒⓗ Opel (Suisse) SA, Salzhausstrasse 21,
CH-2501 Biel-Bienne
- ⒾⓇ Opel Ireland Ltd., Heather Road, Sandyford,
IRL-Dublin 18
- ⒻⒻ Opel France, SA, 1 à 9, Avenue du Marais,
F-95101 Argenteuil Cedex
- Ⓘ Opel Italia S.p.A., Piazzale dell'Industria, 40,
I-00144 Roma
- Ⓔ Opel España de Automóviles, S.A.,
Poligono Entrerrios, E-50639 Figueruelas Zaragoza
- ⒫ Opel Portugal – Comércio e Indústria de Veículos,
S.A., Quinta da Fonte – Edifício Fernão de Magalhães,
Piso 2 – Porto Salvo – 2780 Oeiras
- Ⓑ Opel Belgium N.V., Noorderlaan 401, Haven 500,
B-2030 Antwerpen
- ⓃⓁ Opel Nederland B.V., P.O. Box 1100,
NL-3360 BC, Sliedrecht
- ⒹⓀ Opel Danmark, Tobaksvejen 22, DK-2860 Søborg
- ⒻⒶ Saab Opel Sverige AB, S-61180 Nyköping
- ⒻⒶ Opel Norge AS, P.O. Box 133,
N-2020 Skedsmokorset
- ⒻⒶ Opel Oy, Pajuniityntie 5, FIN-00320 Helsinki
- ⒻⒶ Opel Hellas SA, 32 Kifisias Avenue, Atrina Center,
GR-151-25 Amaroussion, Attica
- ⒻⒶ Opel C&S s.r.o., Na Pankráci 26, CS-14000 Prague 4
- ⒻⒶ Opel Hungary Distribution Ltd, Kapás utca 11 – 15,
H-1027 Budapest
- ⒻⒶ General Motors Poland, Domaniewska 41,
PL-02-672 Warszawa
- ⒻⒶ Opel Danadria, Kapás utca 11 – 15, H-1027 Budapest
- ⒻⒶ Opel Danadria, Kapás utca 11 – 15, H-1027 Budapest



УПЪТВАНЕ ЗА УПОТРЕБА ТЕСТЕР ЗА АНТИФРИЗ

Тестерът „ОПЕЛ 3000“ е предназначен за всички видове етандиолови (етиленгликолови) антифризи. Разполага със самостоятелна температурна корекция, т.е. показанията му са точни при всички температури на охлаждащата течност.

1. Маркучето се поставя на щуцера на завинтващата се капачка. Капачката трябва така да се отвори, че знакът Φ да се вижда отпред.
2. Тестерът се държи вертикално, след което всмукателният мях се стицка здраво. В началото мяхът се отпусква бавно, докато 1/3 от камерата се напълни, след което чрез бързо отпускане на меха камерата се напълва нацяло. Бързото всмукване от самото начало може да предизвика образуване на въздушни мехурчета.
3. След завършване на процеса на всмукване, т.е. когато камерата е напълнена нацяло и мяхът се е отпуснал напълно, капачката се завинтва на половин оборот, докато се види отпред знакът $\ominus$.
4. Въздушни межурчета по плаващата скала могат повлияят отрицателно на точността на измерване. Тези межурчета се отстраняват чрез леко почукване по камерата.
5. При отчитане тестерът трябва да се държи вертикално, камерата трябва да е напълнена до горе и скалата трябва да плава свободно.
6. Скалата се намира толкова по-висока, колкото повече антифриз се задържа в пробата. Плаващият индикатор (който посредством противотежст се държи винаги в хоризонтално положение) указва на скалата степента на защита срещу замръзване при отрицателни температури в градуси по Целзий. До тази температура охлаждащата течност е устойчива на замръзване.
7. Тестерът се изпразва, като се отвори капачката и мяхът се стисне здраво няколко пъти. Тестерът се почиства от време на време чрез засмукване на топла вода.