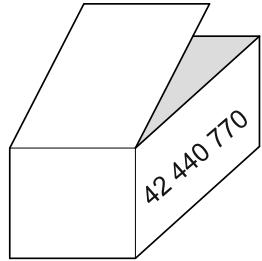
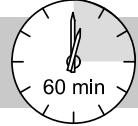


D	Einbauanleitung / nur Händlereinbau
GB	Installation instructions / Dealer installation only
F	Consignes de montage / Montage uniquement par le concessionnaire
NL	Montagehandleiding / Montage alleen door dealers
DK	Montagevejledning / Montage kun hos forhandleren
N	Monteringsinstruksjon / Montasje kun hos forhandleren
S	Installationsanvisning / Får endast monteras av återförsäljaren
FIN	Asennusohje / Asennus vain myyntiliikkeen toimesta
I	Istruzioni per il montaggio / Installazione solo presso la concessionaria
E	Instrucciones de montaje / Instalación exclusiva por el distribuidor
P	Instruções de montagem / Montagem só no concessionário
GR	Οδηγίες εγκατάστασης / Συναρμολόγηση μόνο από εμπό ρους
CZ	Návod k montáži / Montáž pouze prodejcem
PL	Instrukcja montażu / Montaż tylko u dealera
TR	Montaj talimatı / Sadece satıcı tarafında monte edilir
H	Beépítési útmutató / Csak a kereskedő építheti be
HR	Upute o ugradnji / Ugradnja samo od strane trgovca
BUL	Инструкция за монтаж / Монтажът може да се извърши само от търговеца
RO	Instructiuni de montaj / Se va monta numai de către dealer
RUS	Инструкция по монтажу и установке / Устанавливать только у дилера
LT	Montavimo informacija / Montuoja tik prekybininkas
LV	Iemontēšanas pamācība / Tikai pārdevēja iebūve
EST	Paigaldusjuhend / Paigaldab ainult müüja
SLO	Navodilo za vgradnjo / Vgradnja le od trgovca
SK	Montážny návod / Montáž iba obchodníkom
J	取り付け説明書 / 販売業者取り付けのみ
ROK	장치 지시사항 / 오직 전문상인이 장치
THA	คู่มือการติดตั้ง / ติดตั้งโดยตัวแทนจำหน่ายเท่านั้น
VR	安装说明书 / 仅供销售商安装用
VR	安裝說明書 / 僅供銷售商安裝用



- D** Beim Verbau der Anhängerzugvorrichtung ist darauf zu achten, dass alle benötigten Abgassystem Hitzeschutzschilder, abhängig nach Motorvariante, nachgerüstet werden. Details zu Hitzeschutzschild siehe EPC.
- GB** When fitting the trailer towing device it has to be ensured that the entire exhaust system and relevant heat protection shields required, depending on engine variation, are retrofitted. For details on the heat protection shields see EPC.
- F** Lors du montage du dispositif de traction de remorque, veiller impérativement à ce que tous les systèmes de gaz d'échappement et boucliers anti-chaleur afférents au moteur soient ajoutés. Pour plus de détails concernant les boucliers anti-chaleur, voir EPC.
- NL** Bij de montage van de trekvoorziening voor de aanhanger erop letten dat alle nodige hitteschilden voor het uitlaatgas-systeem in afhankelijkheid van de motorvariant worden aangebracht resp. aangepast. Zie voor de details voor het hitteschild EPC.
- DK** Ved montering af anhængertrækkanordningen skal man være opmærksom på, at alle nødvendige varmeskjold til udstødningssystemet, afhængig af motortype, bliver eftermonteret. Detaljer til varmeskjold, se EPC.
- N** Ved montasje av trekkanordningen for tilhenger skal legges merke på, at alle nødvendige varmeskjold av avgass-systemet suppleres, hver etter motortype. Detaljer om varmeskjold se EPC.
- S** När dragningsanordningen för släpet monteras, ge akt på att upprusta alla värmeskyddssköldar som behövs för avgassystemet och som beror på motorvarianten. För detaljer angående värmeskyddsskölden, se EPC.
- FIN** Perävaunun suojalaitteen rakenne on varmistuttava, että kaikki moottorivaihtoehdon mukaan laaditut pakokaasujärjestelmän kuumuudelta varoittavat taulut on asennettu takaisin. Kuumuudelta varoittavien taulujen yksityiskohdat löytyvät EPC:stä.
- I** Nel montaggio del dispositivo di trazione del traino ci si assicuri, che tutti i carter di protezione dal calore dei gas di scarico vengano adeguati in base al tipo di motore. Per dettagli sul carter protettivo dal calore si veda l'EPC.
- E** Para la entibación del dispositivo de remolque se debe prestar atención a que todos los paneles de protección térmica necesarios del sistema de gases de escape sean adaptados dependiendo del modelo de motor. Detalles de paneles de protección térmica, véase EPC.
- P** Com a instalação do dispositivo de tracção do reboque, é preciso ter atenção a que sejam reinstaladas todas as placas de protecção térmica do sistema de emissão de gases, que sejam necessárias. Para detalhes sobre placa de protecção térmica, ver EPC.
- GR** Κατά τη συναρμογή του μηχανισμού ρυμούλκησης πρέπει να δίδεται προσοχή, στο να είναι όλα τα απαιτούμενα σκεπάσματα θερμικής προστασίας του συστήματος εξαγωγής αέρα εξοπλισμένα εκ των υστέρων, ανάλογα με τον τύπο του κινητήρα. Για λεπτομέρειες περί του σκεπάσματος θερμικής προστασίας βλέπε EPC.
- CZ** Při montáži tažného žáruvého přívodu je třeba dbát na to, aby bylo dovybaveno veškerými potřebnými tepelnými ochrannými štíty systému spalných plynů - závisí na variantě motoru. Detaily k tepelnému ochrannému štítu viz EPC.
- PL** Podczas zabudowy haka holowniczego należy zwrócić uwagę, żeby nastąpiło dodatkowe wyposażenie we wszystkie niezbędne tabliczki ostrzegawcze przed gorącym systemem wydechowym, zależnie od odmiany silnika. Szczegóły dotyczące tabliczki ostrzegawczej patrz EPC.
- TR** Bir römork çekme tertibatı monte edilirken, ihtiyaç duyulan tüm egzoz sistemi ısısı koruma yalıtımlarının donatılmış olmasına dikkat edilmelidir. ısısı koruma yalıtımı ile ilgili detaylar için EPC'ye bakınız.
- H** Az utánfutó vontató berendezés átszerelésekor arra kel vigyázni, hogy az összes szükséges kipufogórendszer hővédő táblákat, a motor fajtájától függően, utána kell állítani. A hővédő tábláról a részleteket lásd az EPC -n.
- HR** Kod zgradivanja karniže potrebno je obratiti pozornost na to da svi nužni sustavi ispušnih plinova budu pojačani zaštitom protiv vrućine, ovisno o varijanti motora. Detalje o zaštiti protiv vrućine vidi EPC.
- BUL** При монтажа на теглича на ремаркето трябва да се внимава всички изолационни детайли, необходими за защита на системата за отработени газове от нагорещяване да бъдат окомплектованы според варианта на двигателя. За подробности относно изолационните детайли за защита от нагорещяване виж ЕРС.
- RO** Pentru susținerea provizorie a dispozitivului de remorcare se va urmări ca sistemul de evacuare a gazelor să fie prevăzut cu indicatoare de protecție la ardere, dependent de varianta motorului. Detalii referitoare la indicatoarele de protecție, la ardere, vezi în EPC.
- RUS** При креплении тягово-цепного устройства необходимо следить за тем, чтобы была произведена доукомплектация выхлопной системы всеми необходимыми теплозащитными щитками, в зависимости от модификации двигателя. Более детальную информацию о теплозащитных щитках Вы найдете в ЕРС.
- LT** Paremiant priekabos tempimo itaisa reikia stebeti, kad būtu atnaujintos visos dėl variklio išmetamuju duju aukštos temperatūros perspėjančios etiketės. Apie dėl aukštos temperatūros perspėjančias etiketes skaitykite detaliu kataloge EPC.
- LV** Piekabes vilcējmehānismu atbalstot ir jāseko, lai tiktu atjaunoti visi no motora varianta atkarojšies izplūdes gāzu augstas temperatūras brīdinājuma uzraksti. Par augstas temperatūras brīdinājuma uzrakstiem skati detālas EPC.
- EST** Haagise veoseadme toestust tuleb jälgida, et kõik mootori variandist olenevad heitgaasisüsteemi kõrge temperatuuri hoiatussildid taastatakse. Kõrge temperatuuri hoiatussiltide kohta vt. detaile EPC-st.
- SLO** Pri preureditvi vlečne naprave za priklopnik morate paziti, da bodo vsi potrebeni topotni ščitniki za sistemi izpušnih nameščeni v odvisnosti od različice motorja. Podrobnosti o topotnih ščitnikih glejte EPC.
- SK** Pri montáži t'ažného zariadenia prívesu dbajte na to, aby boli všetky potrebné tepelné ochranné štíty výfukového systému, ktoré sú závislé od variantu motora, dodatočne vybavené. Detaily k tepelnému ochrannému štítu vid' EPC.

→ Check NEW UPDATES → www.ifz-berlin.de



2x M10x40 (10.9)
2x M10x30 (10.9)

1x

10x 10,5x25x3

1x

6x M10 (10)

1x

2x

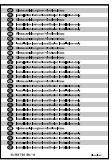
1x

2x

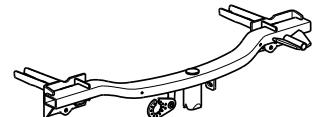
1x



1x



1x



1x

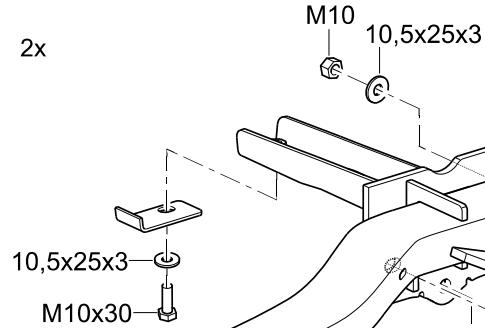
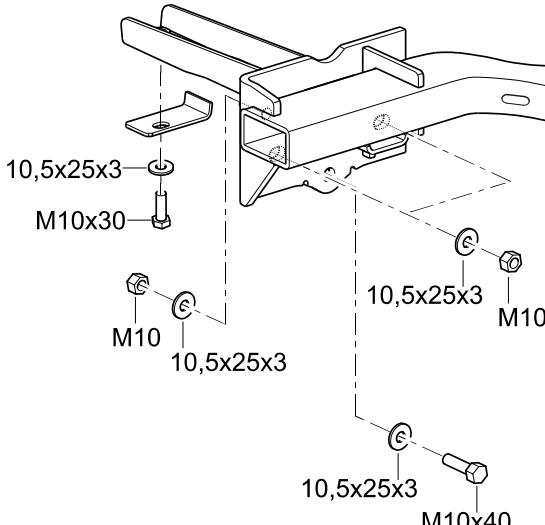


1x

2x

M10 10,5x25x3

Opel / Vauxhall J-A Mokka Chevrolet Trax



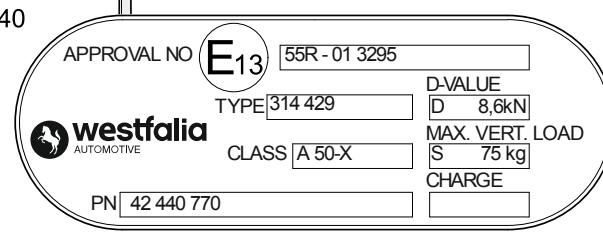
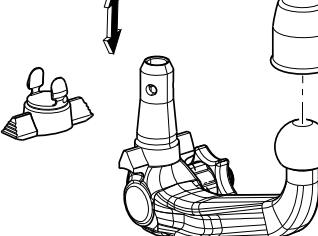
10,5x25x3
M10

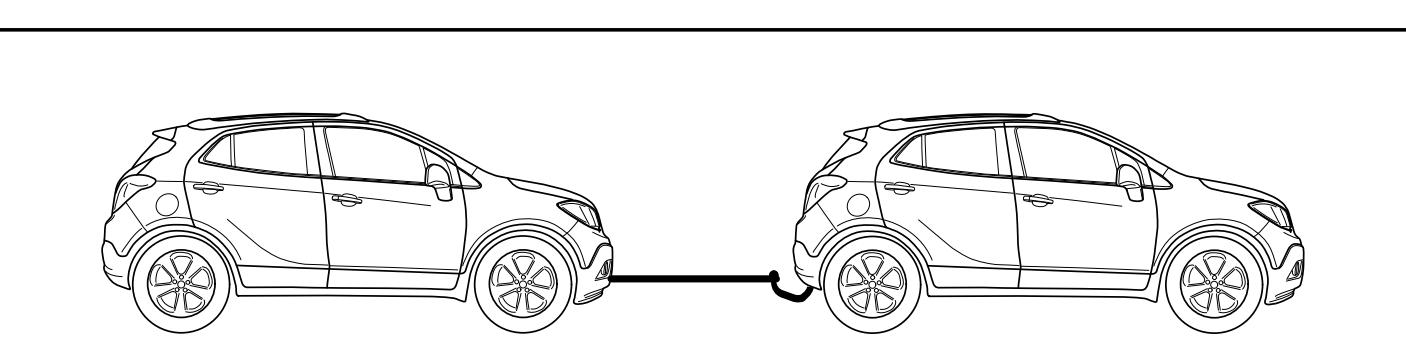
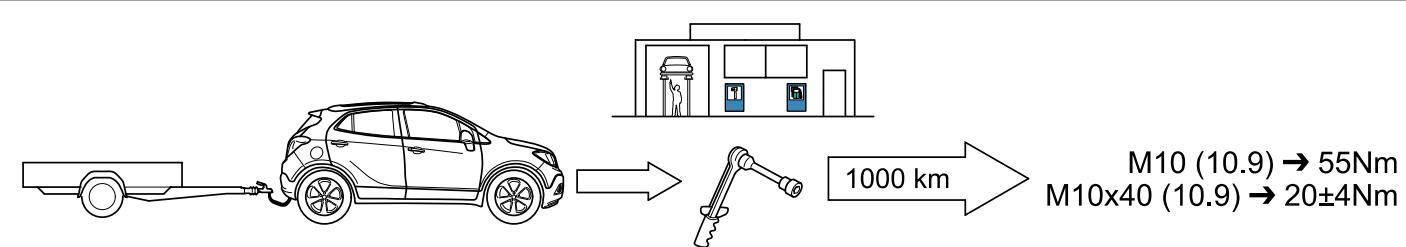
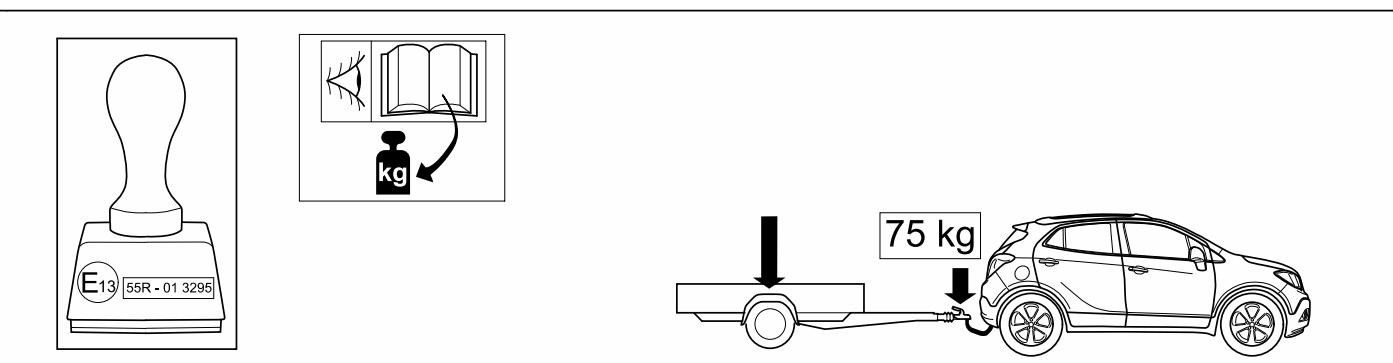
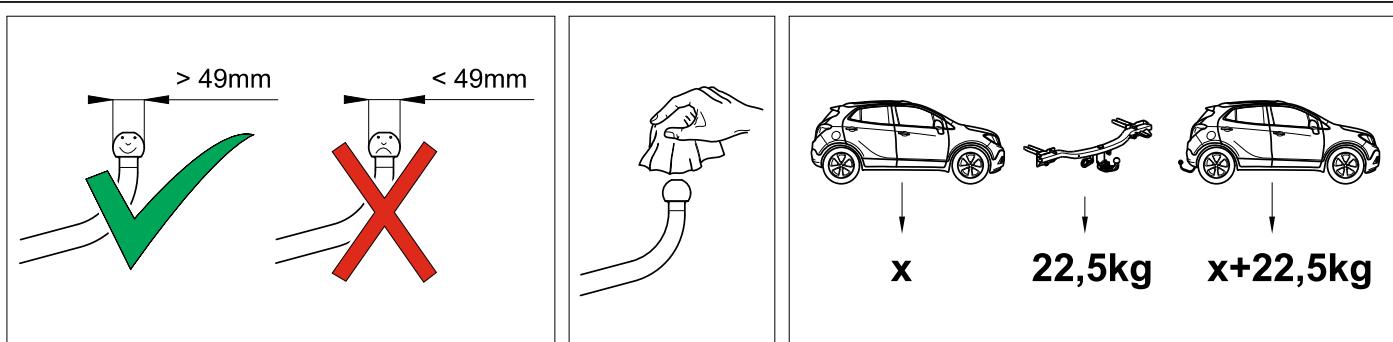
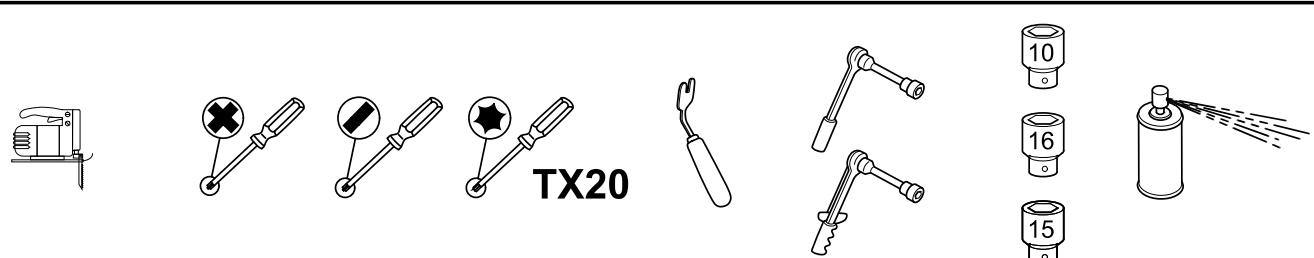
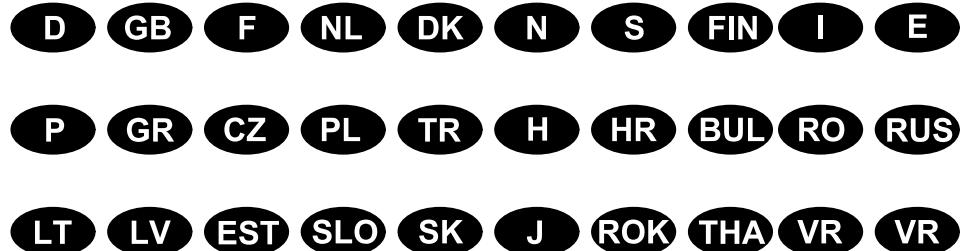
10,5x25x3
M10x30

10,5x25x3
M10

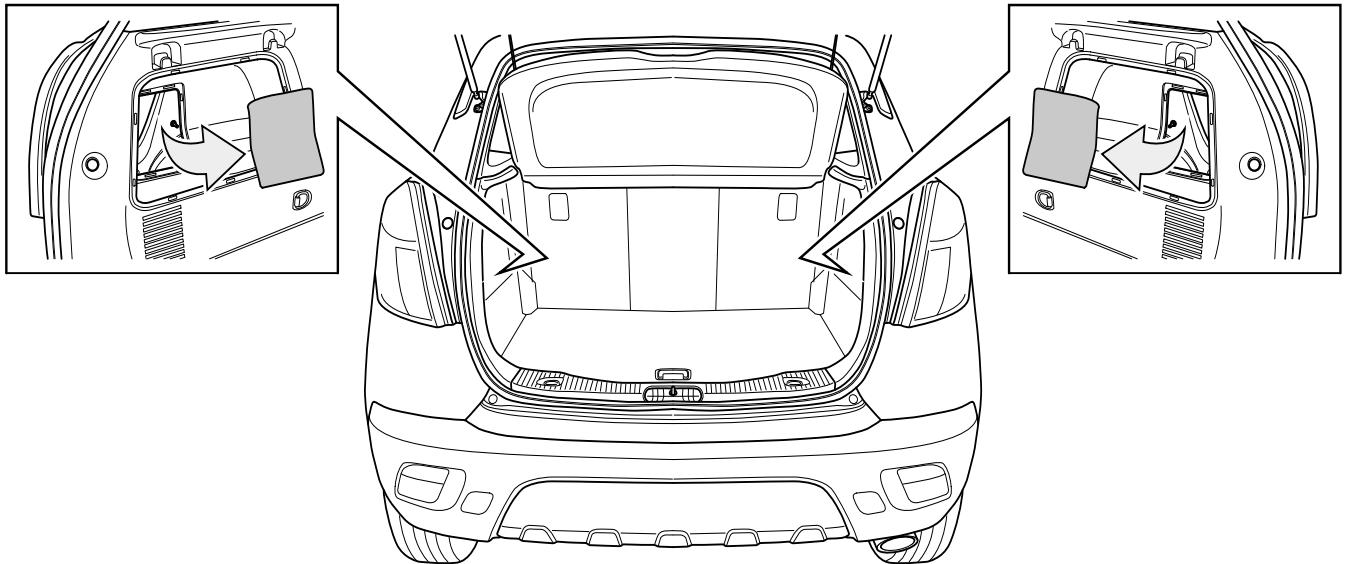
10,5x25x3
M10

10,5x25x3
M10

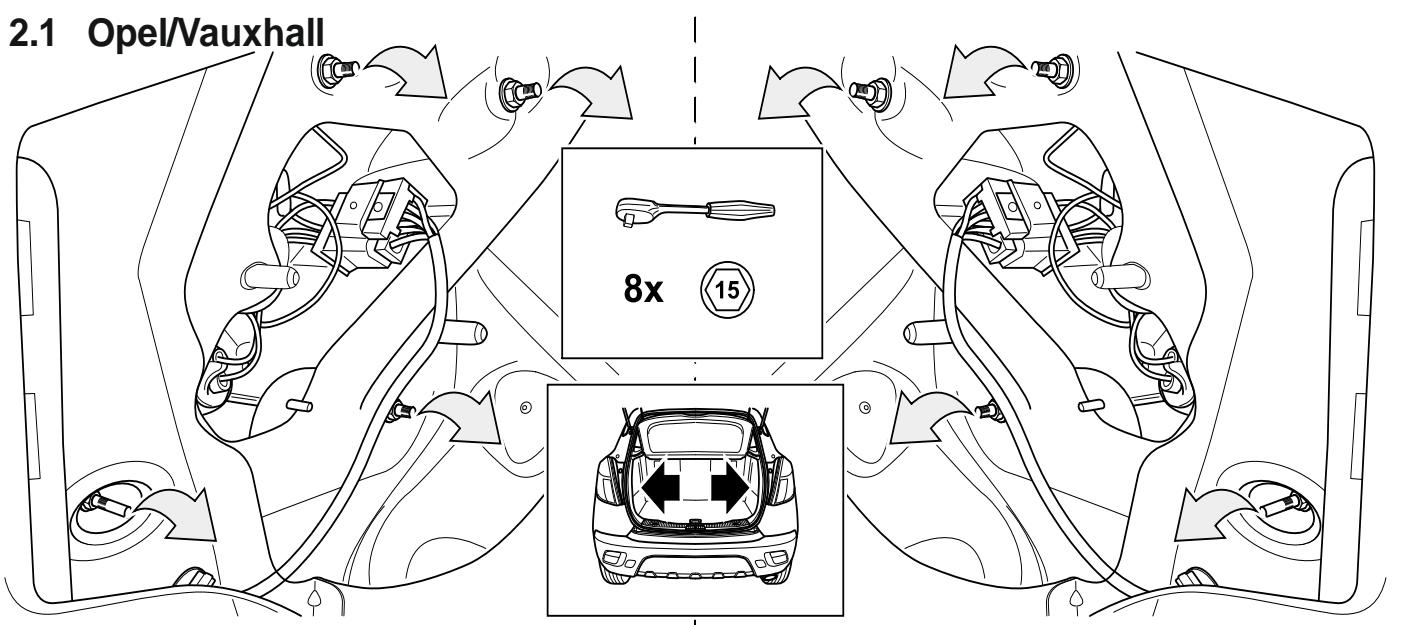




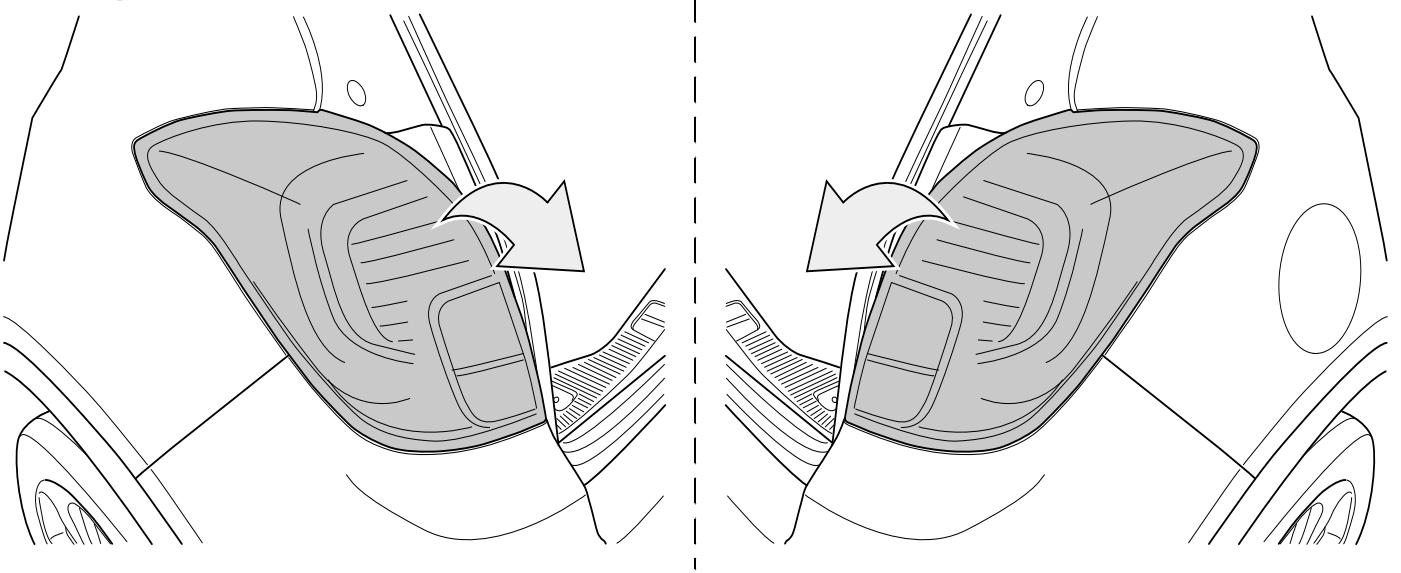
1.1 Opel/Vauxhall



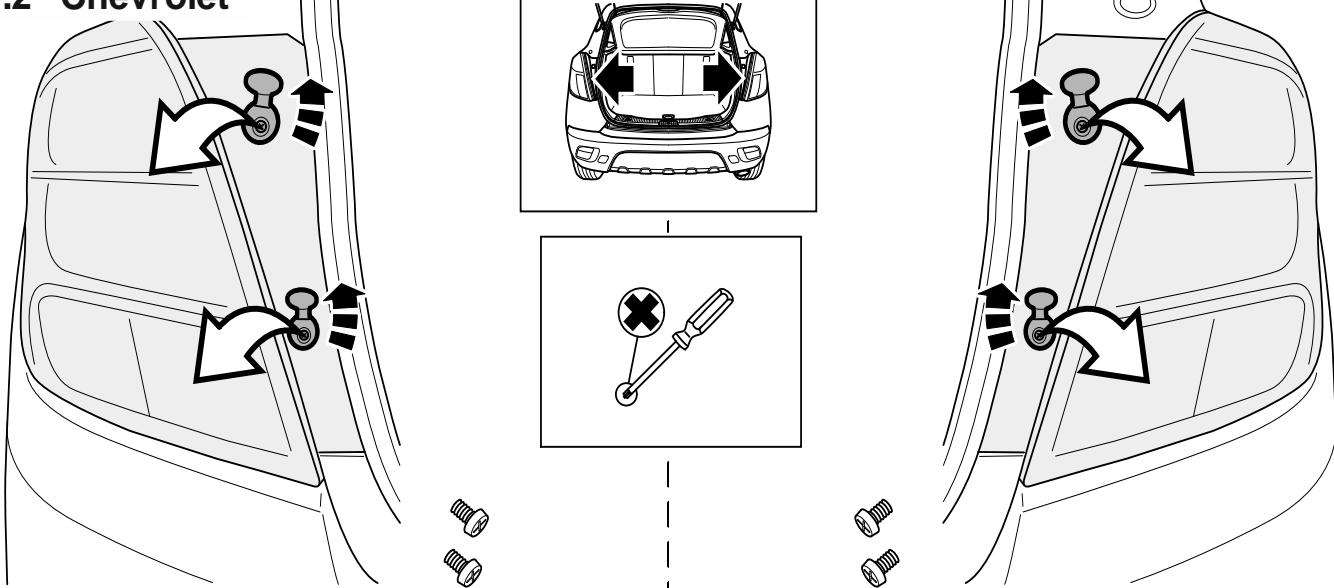
2.1 Opel/Vauxhall



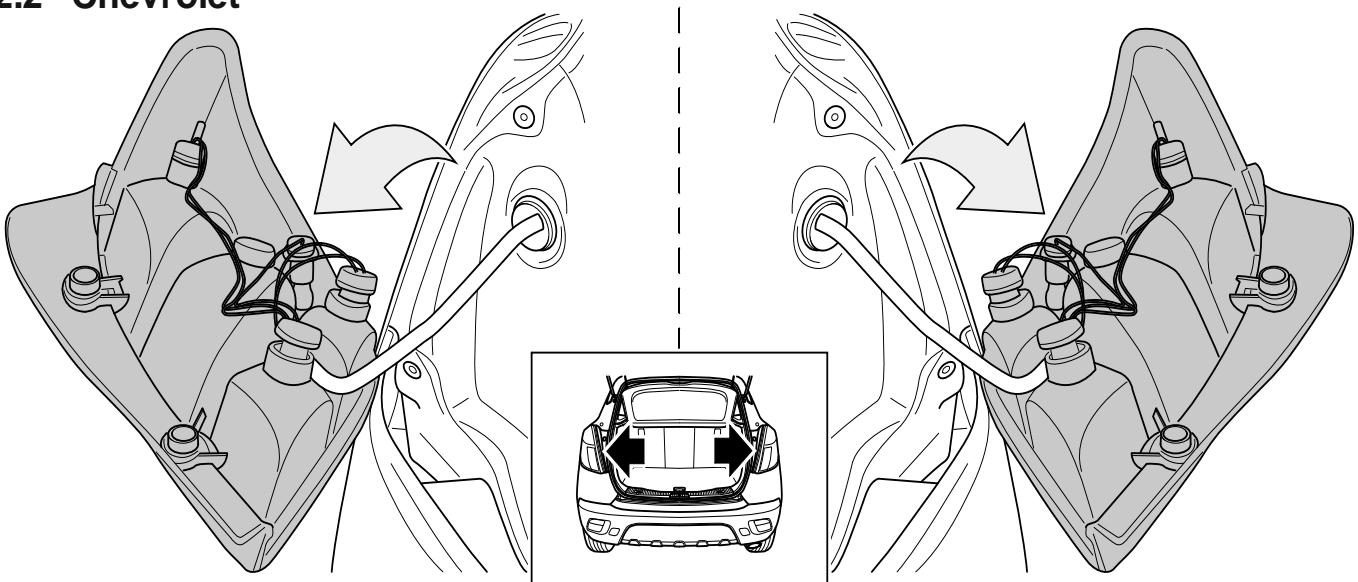
3.1 Opel/Vauxhall



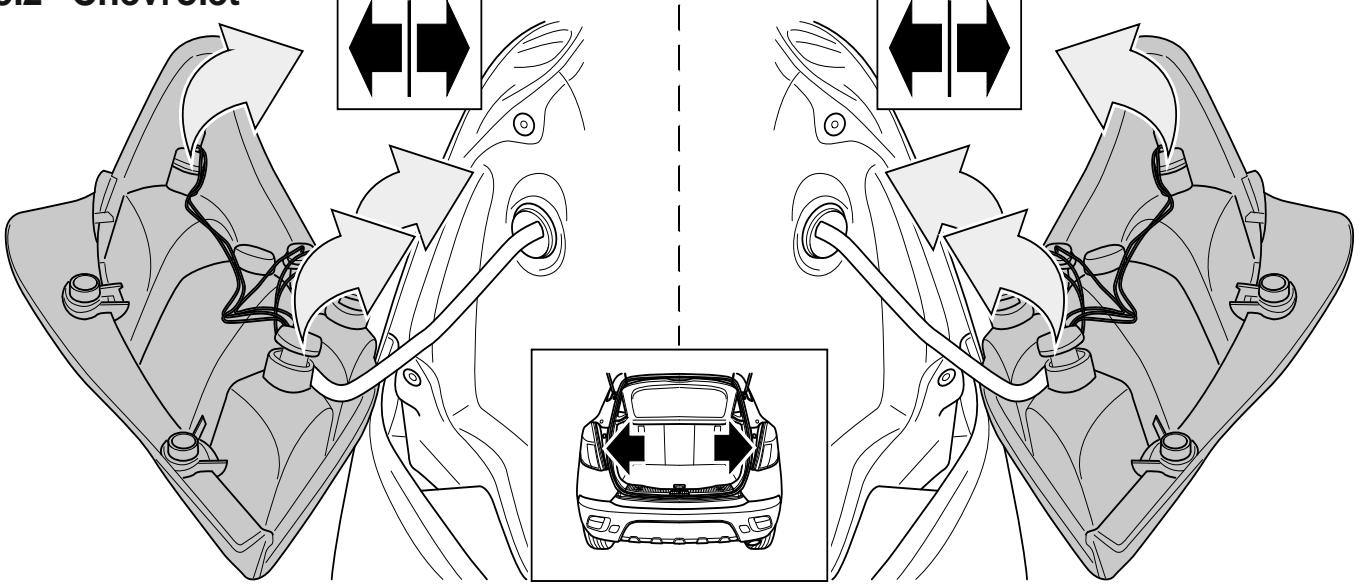
1.2 Chevrolet

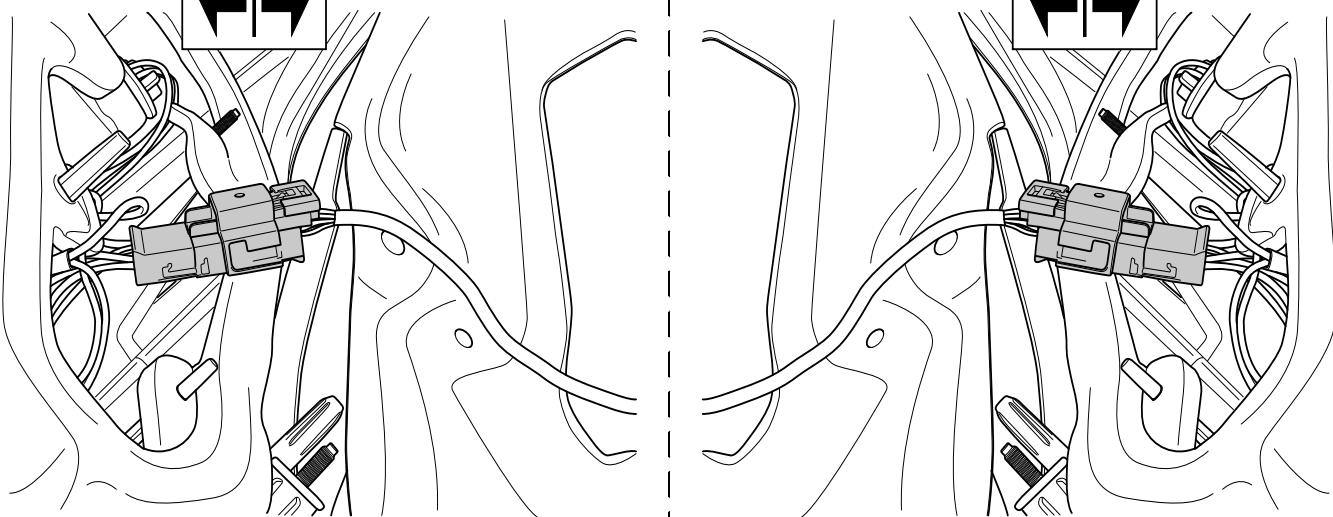
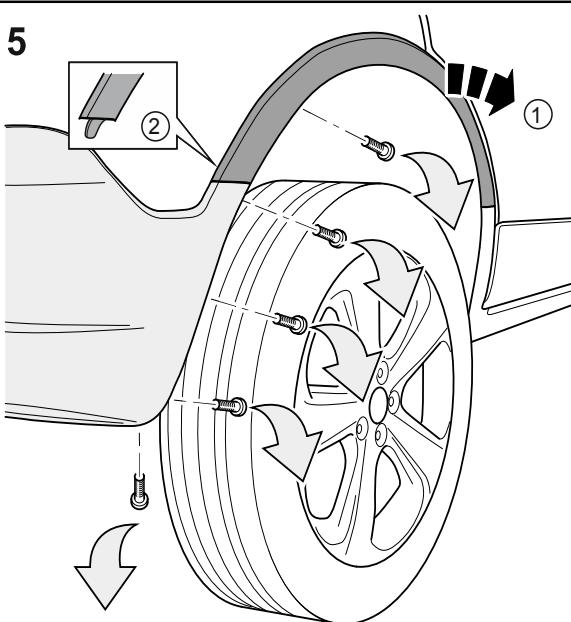


2.2 Chevrolet

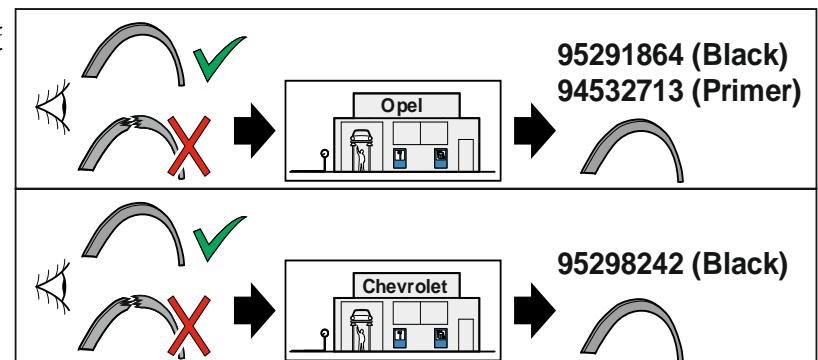
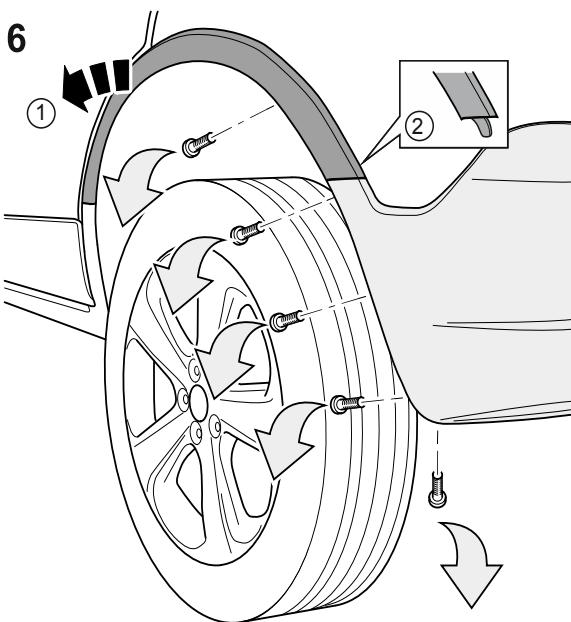


3.2 Chevrolet

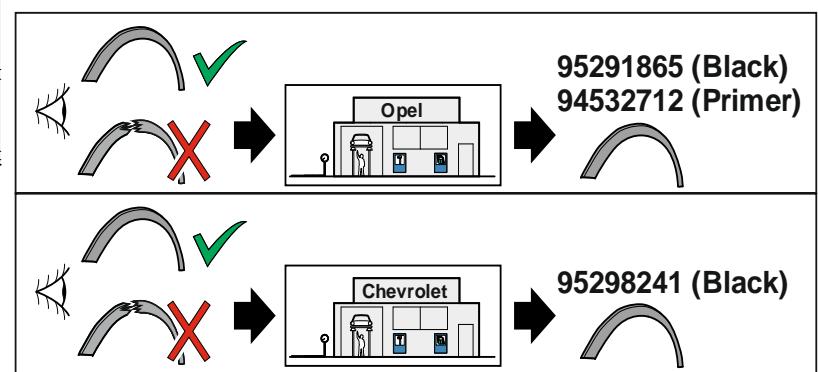


4**5**

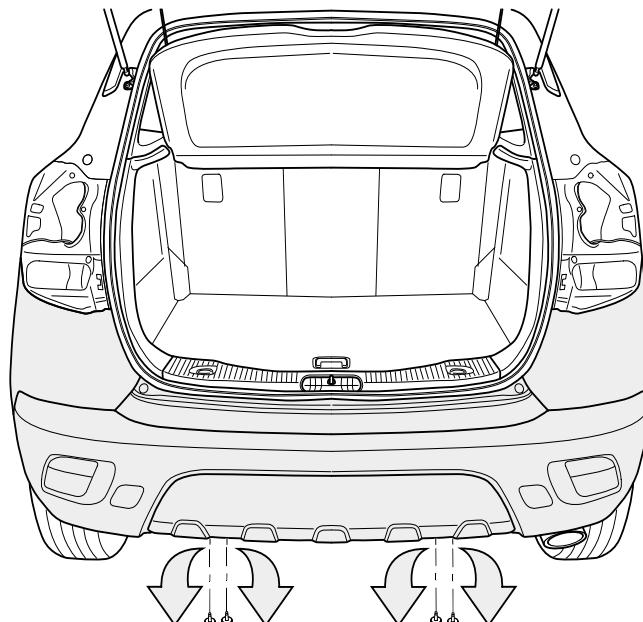
5x **20**

**6**

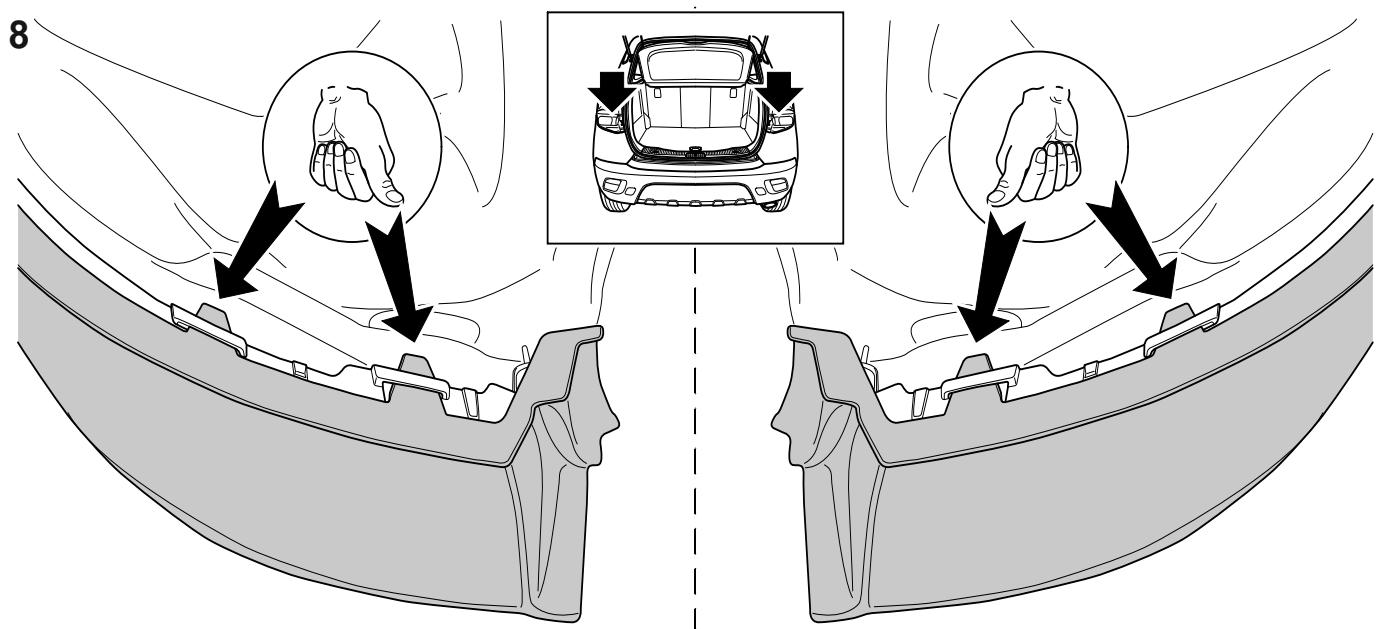
5x **20**



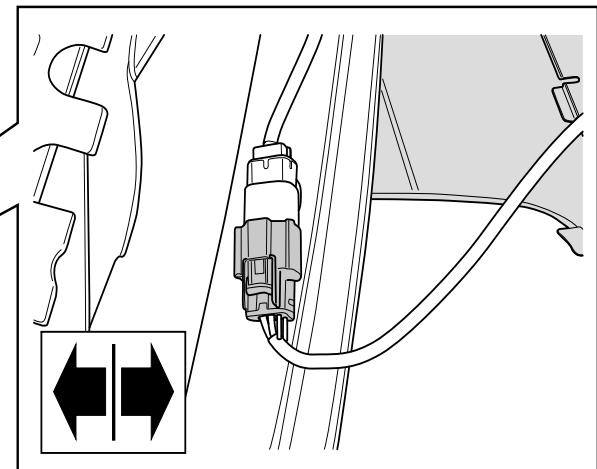
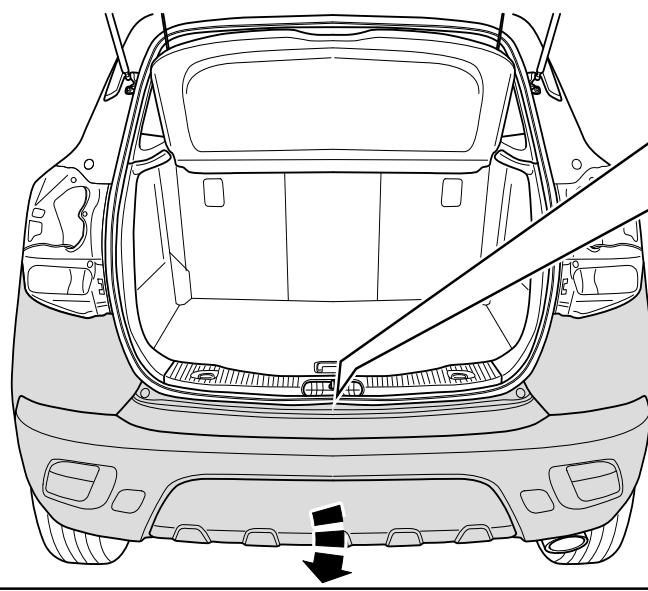
7

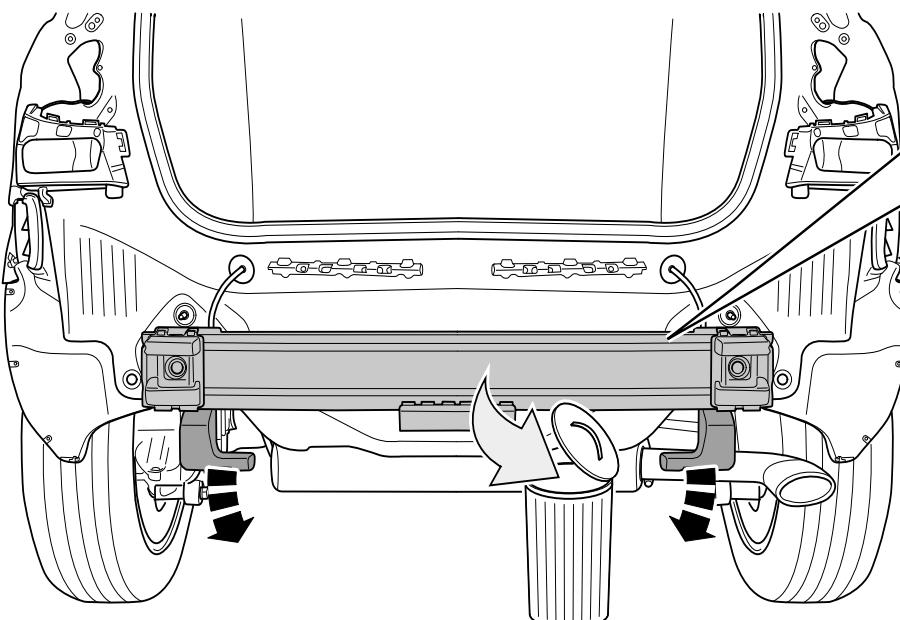


8



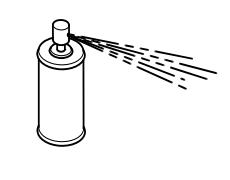
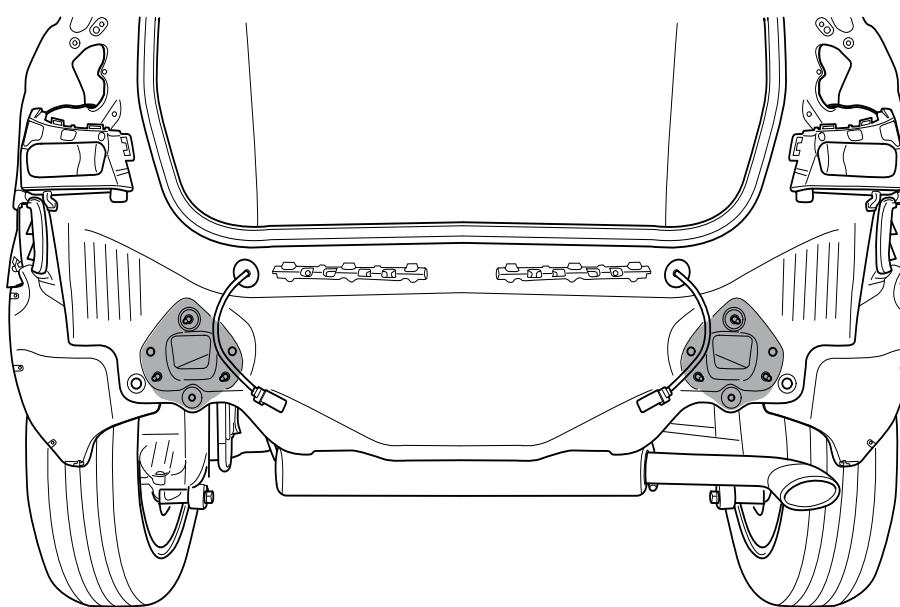
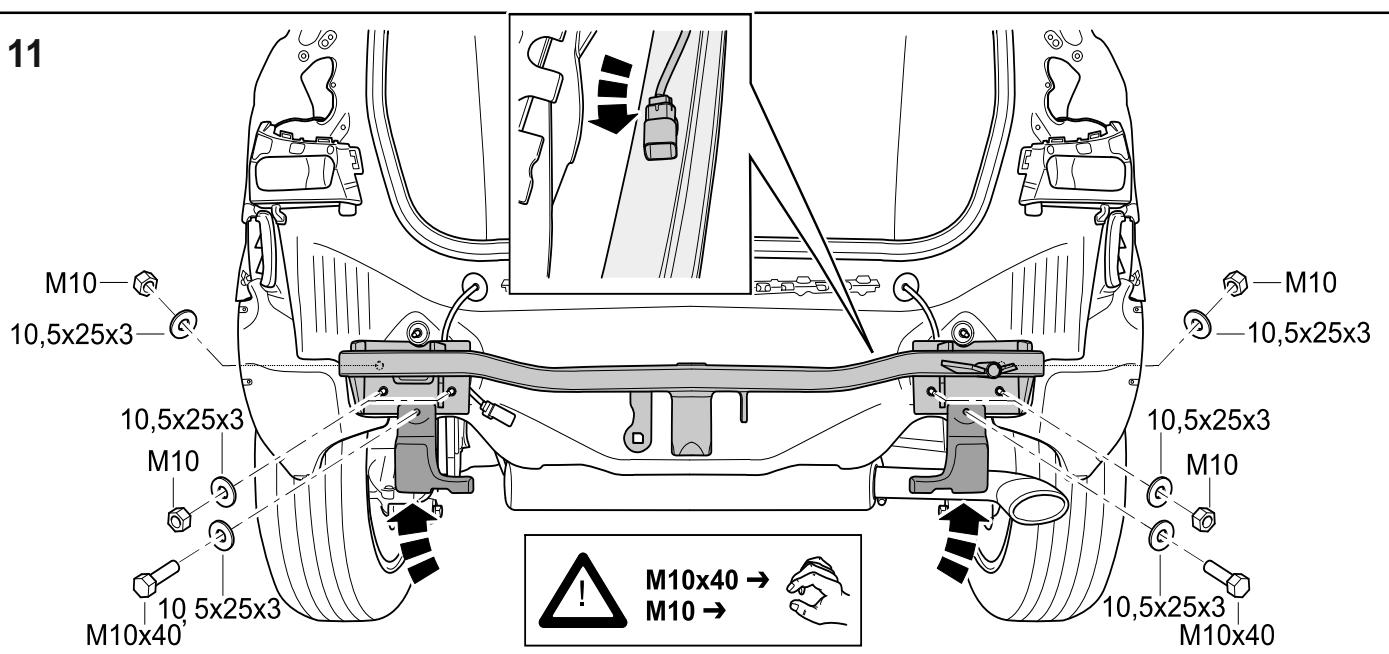
9



10.1

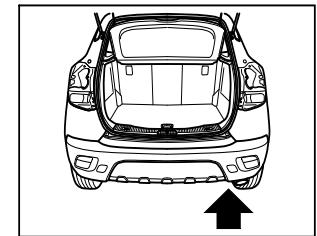
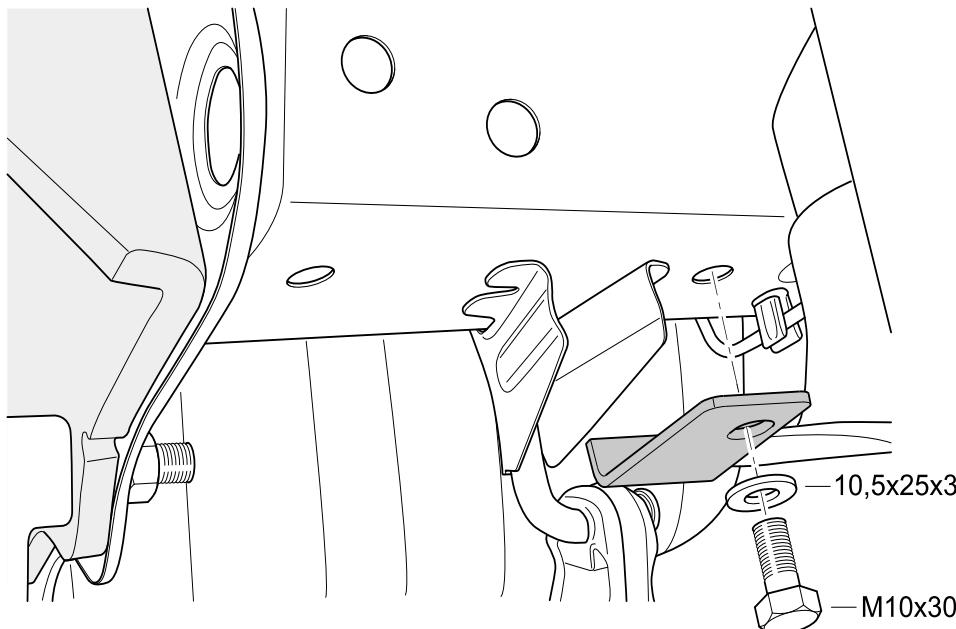
6x

15

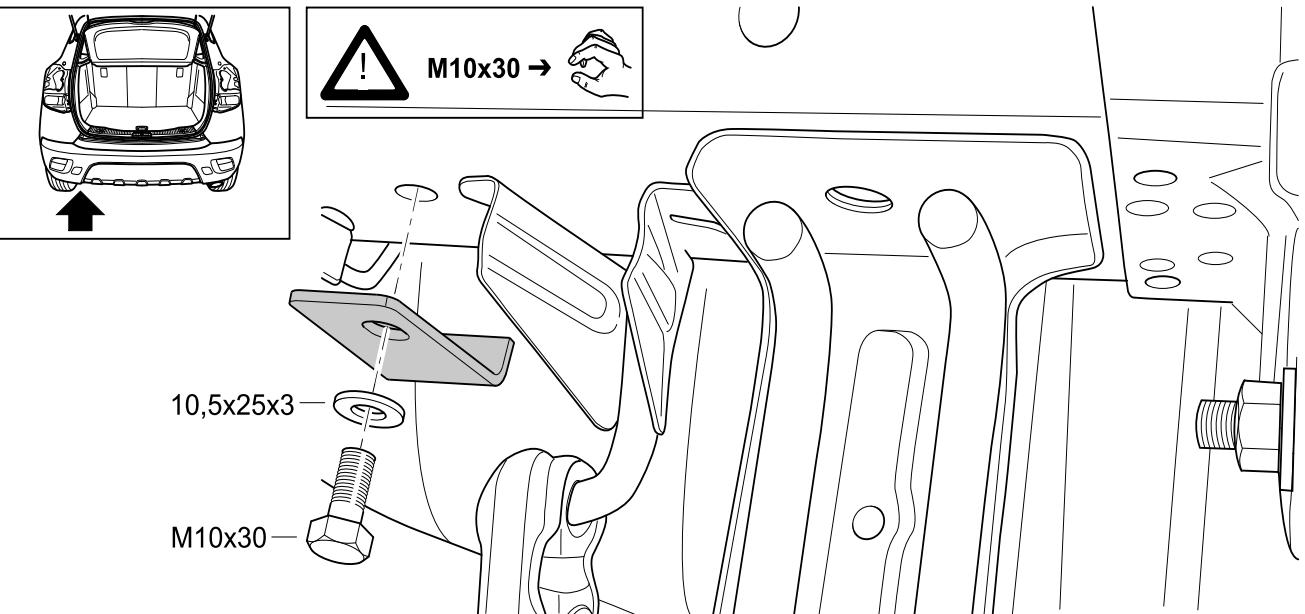
10.2**11**

M10x40 → M10 →

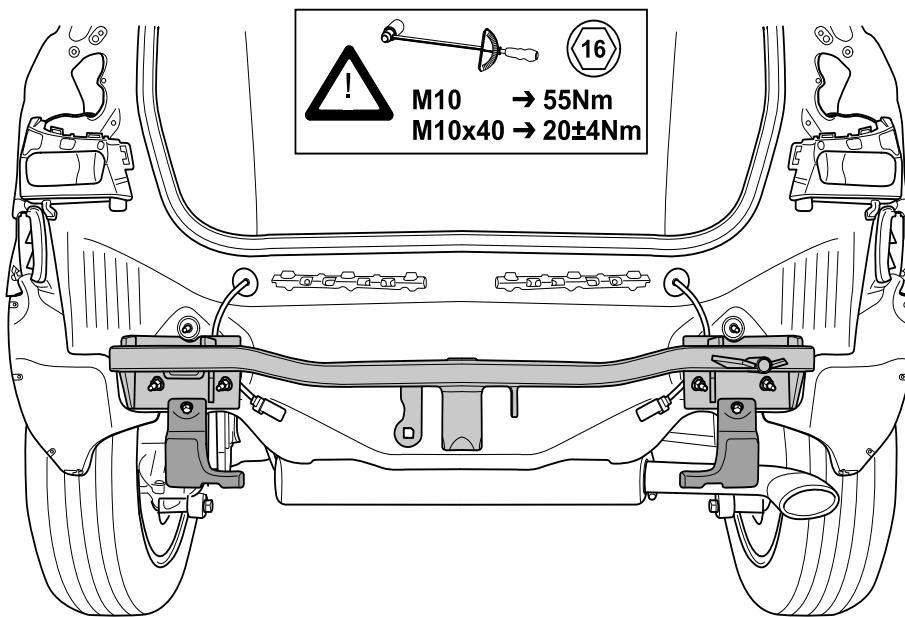
12



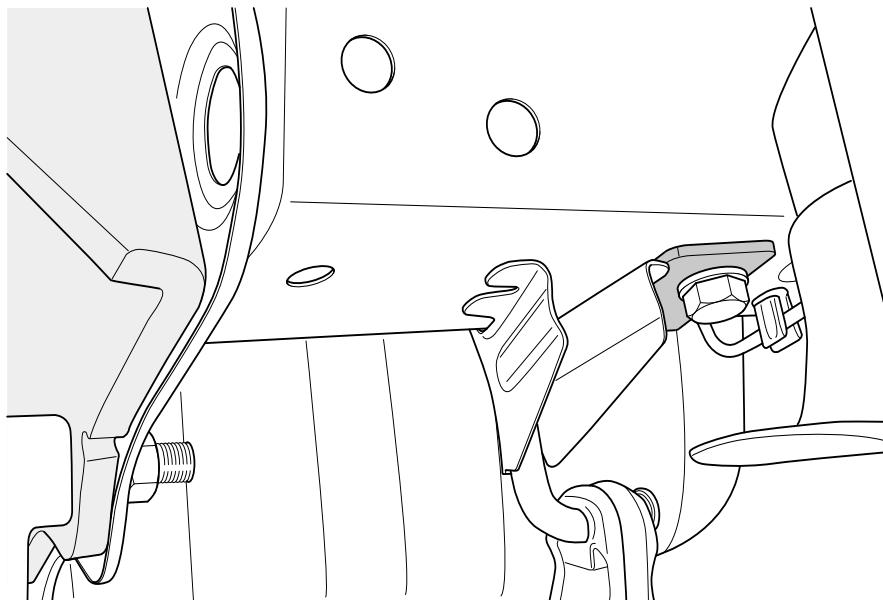
13



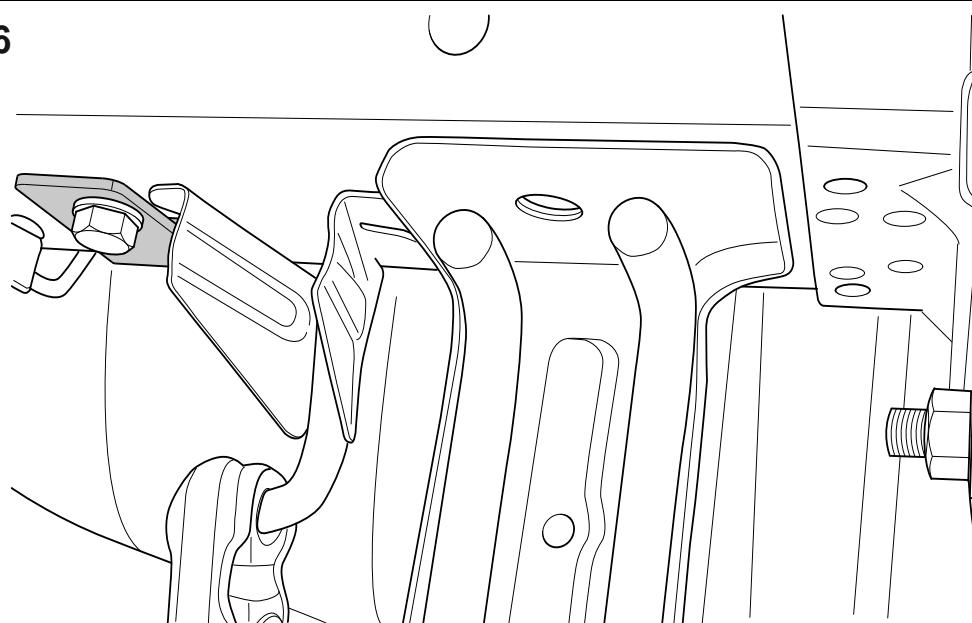
14



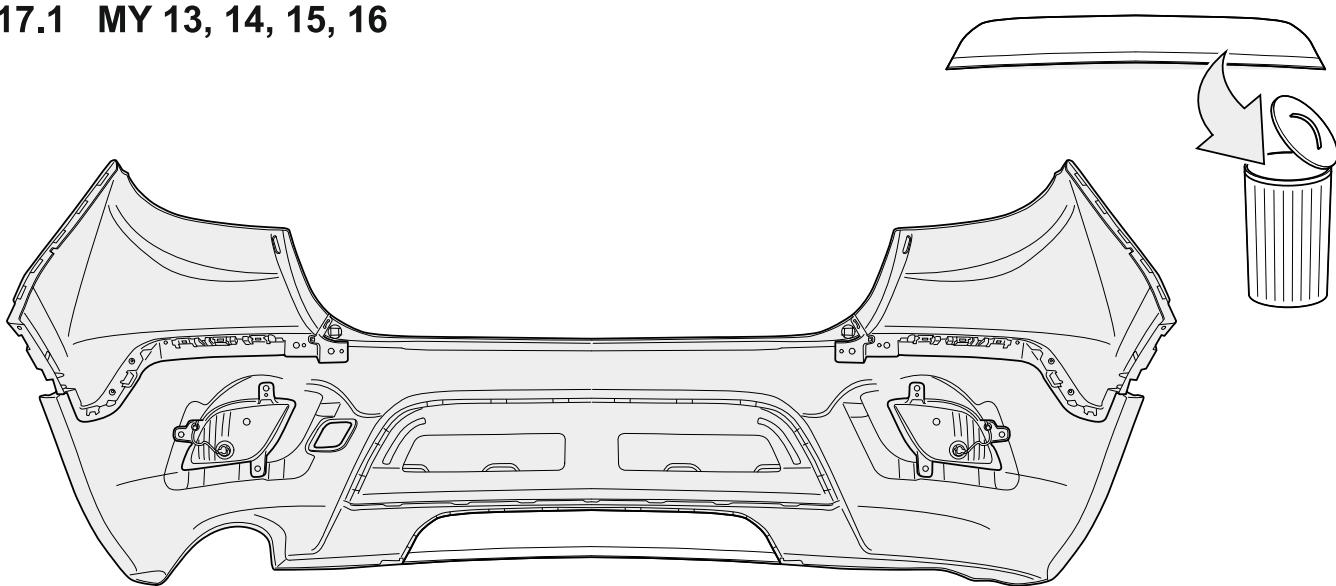
15



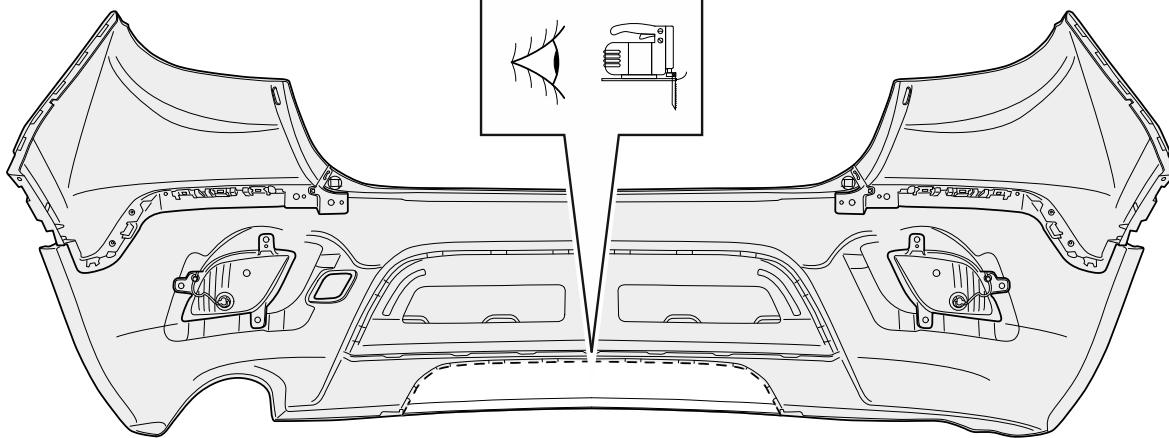
16



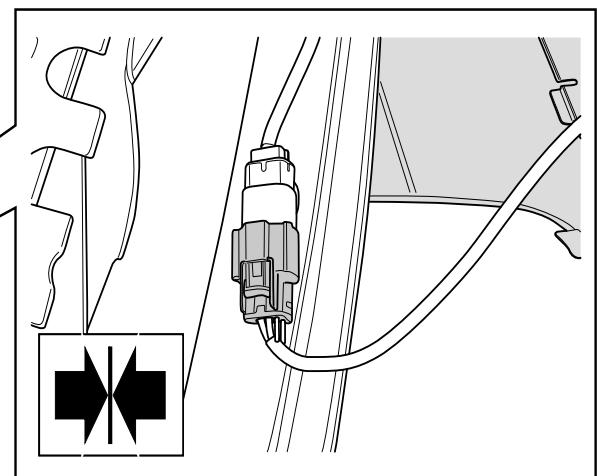
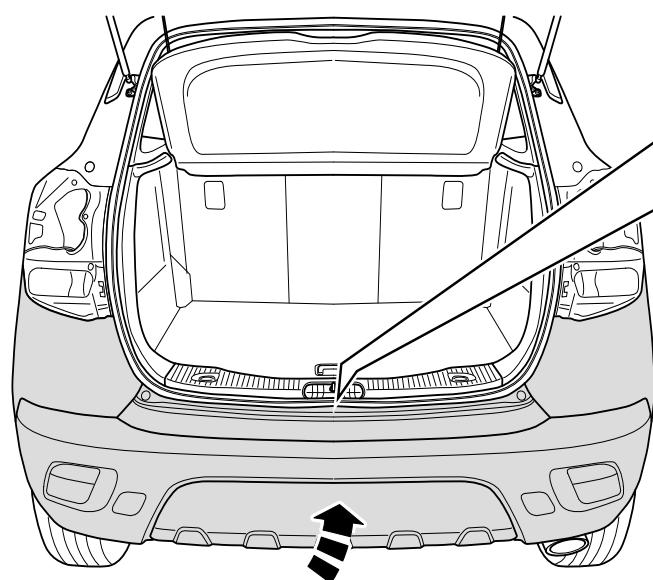
17.1 MY 13, 14, 15, 16



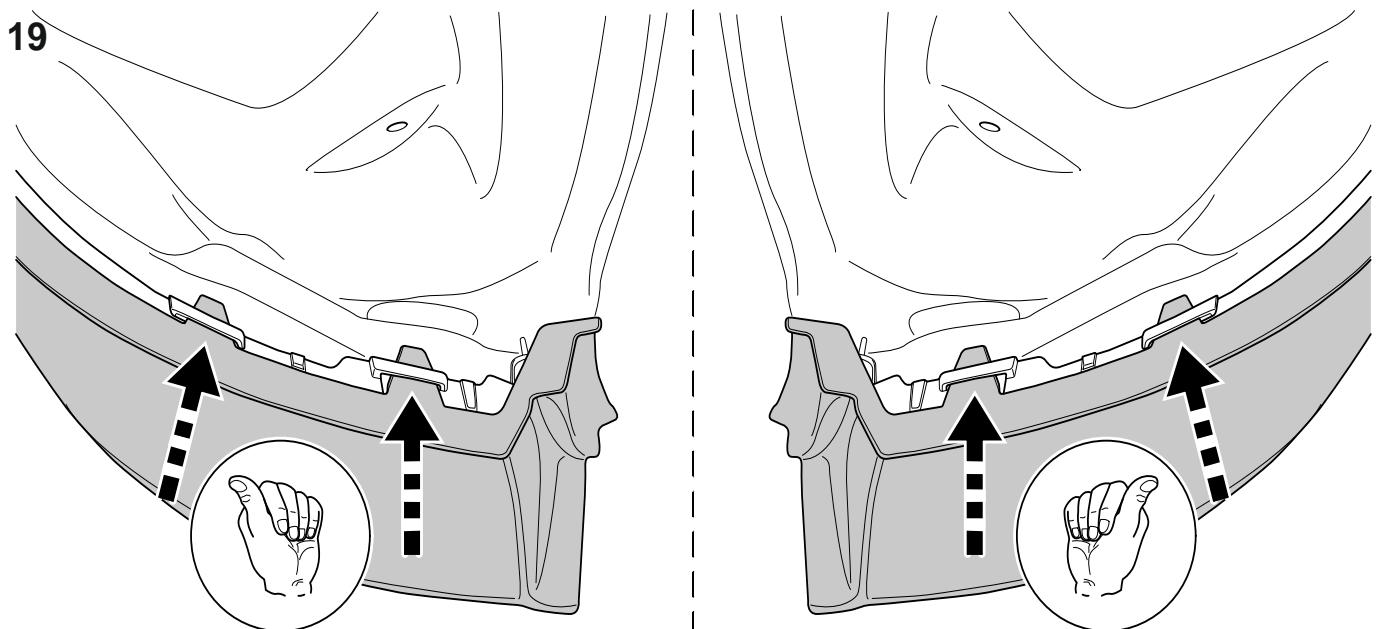
17.2 MY 17~



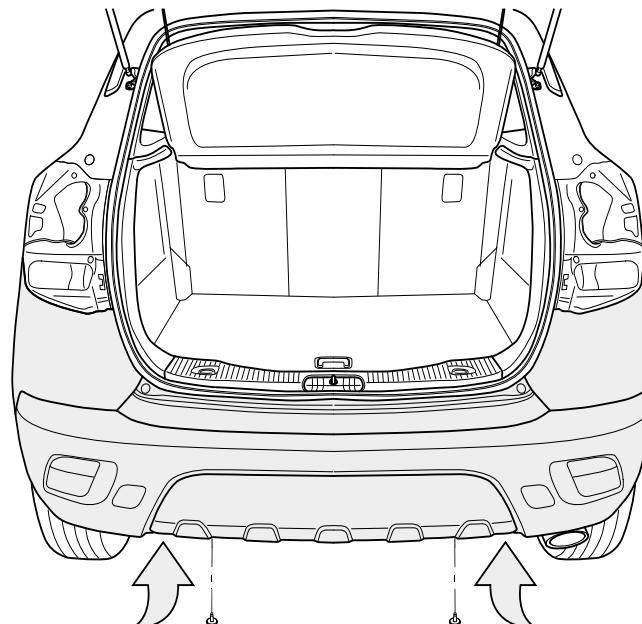
18



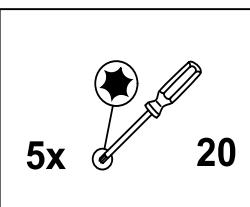
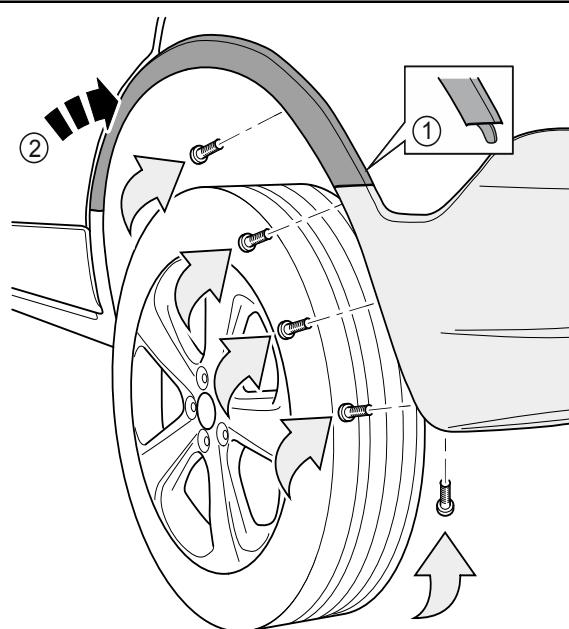
19



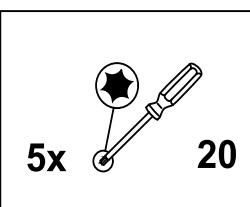
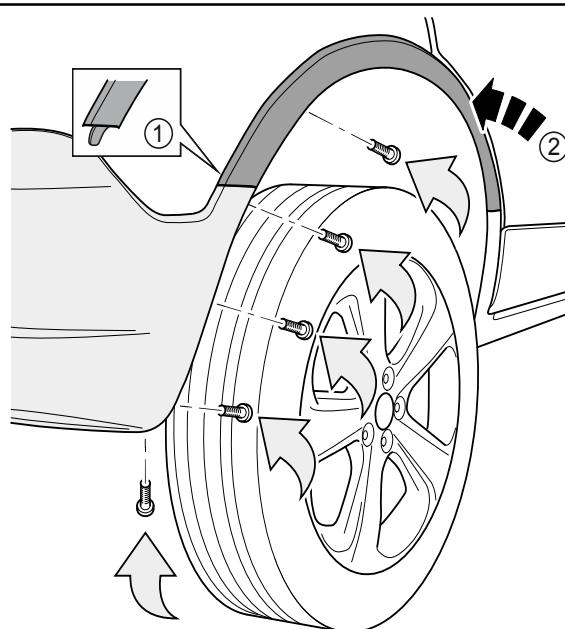
20



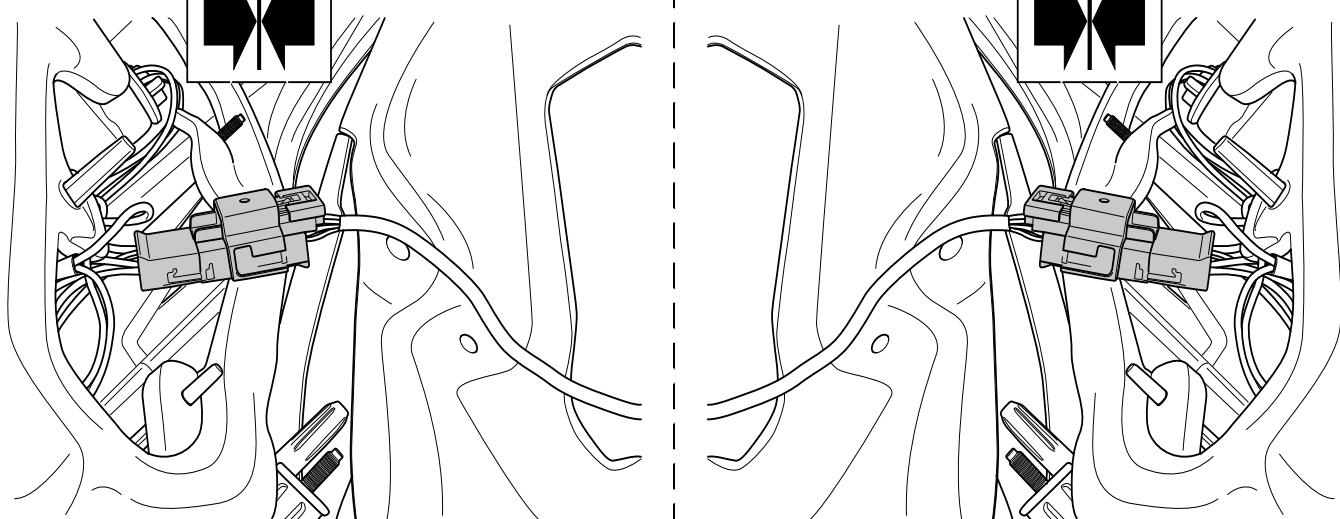
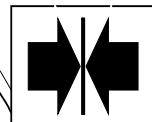
21



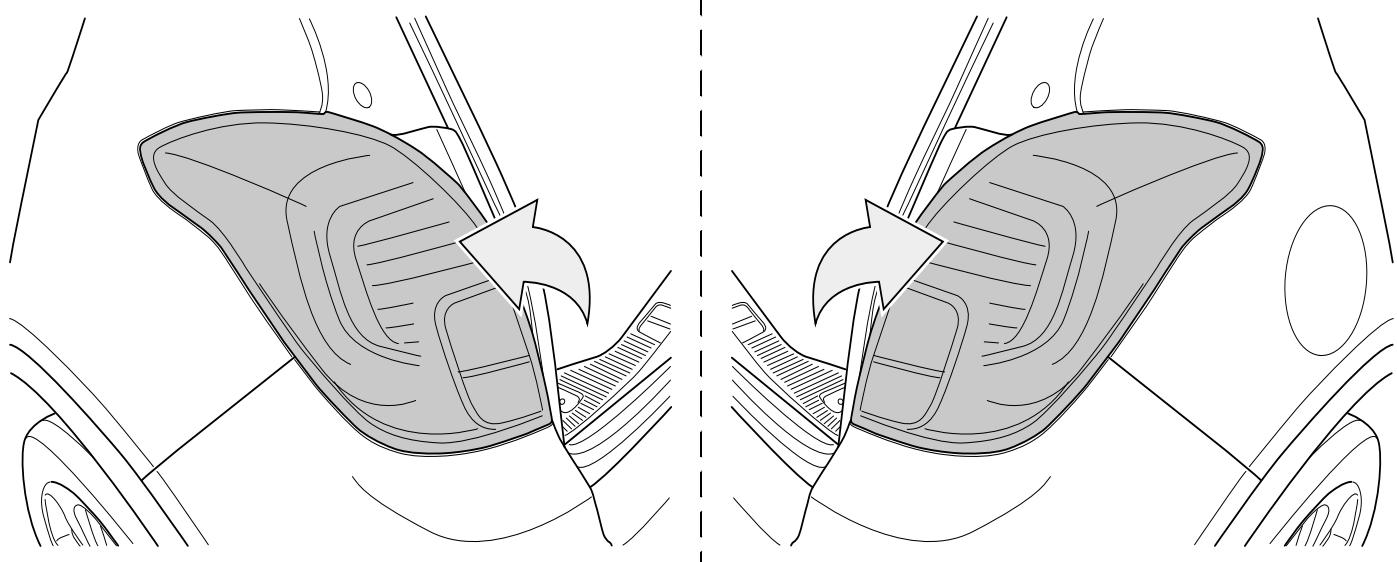
22



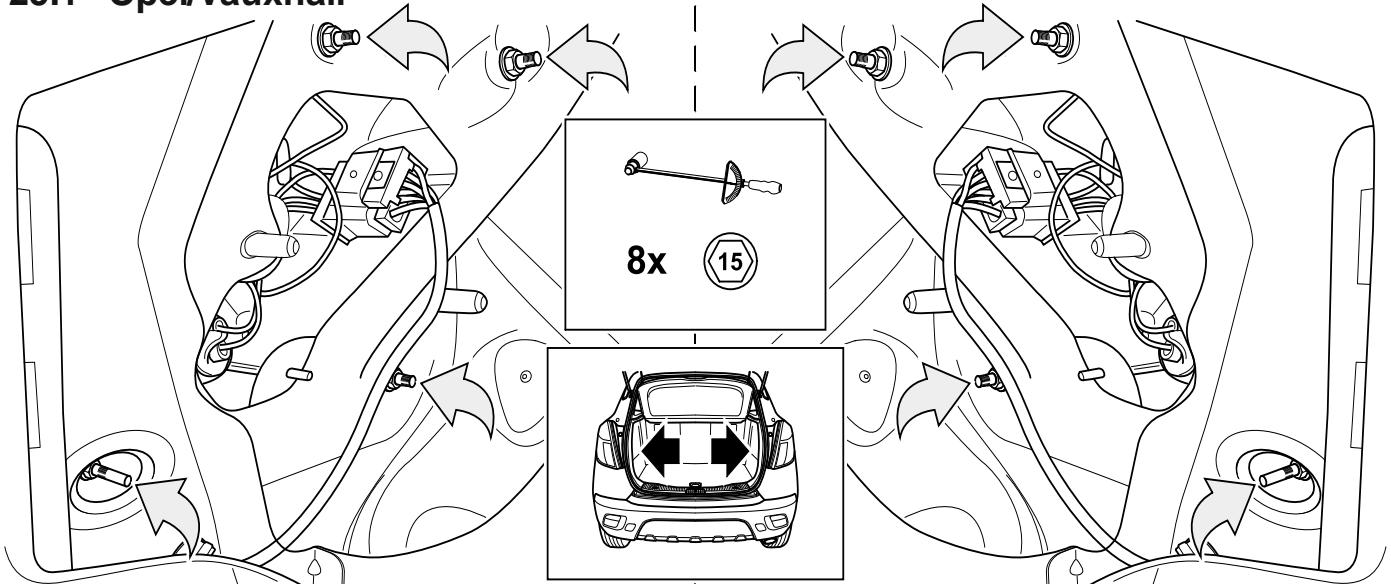
23.1 Opel/Vauxhall



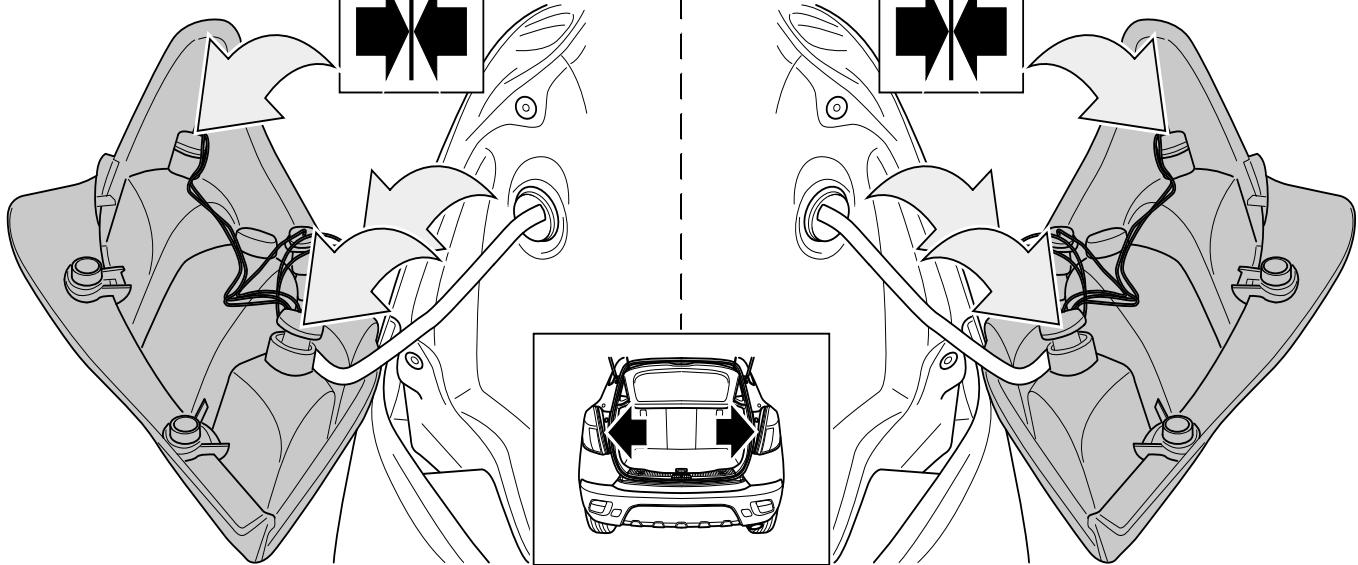
24.1 Opel/Vauxhall



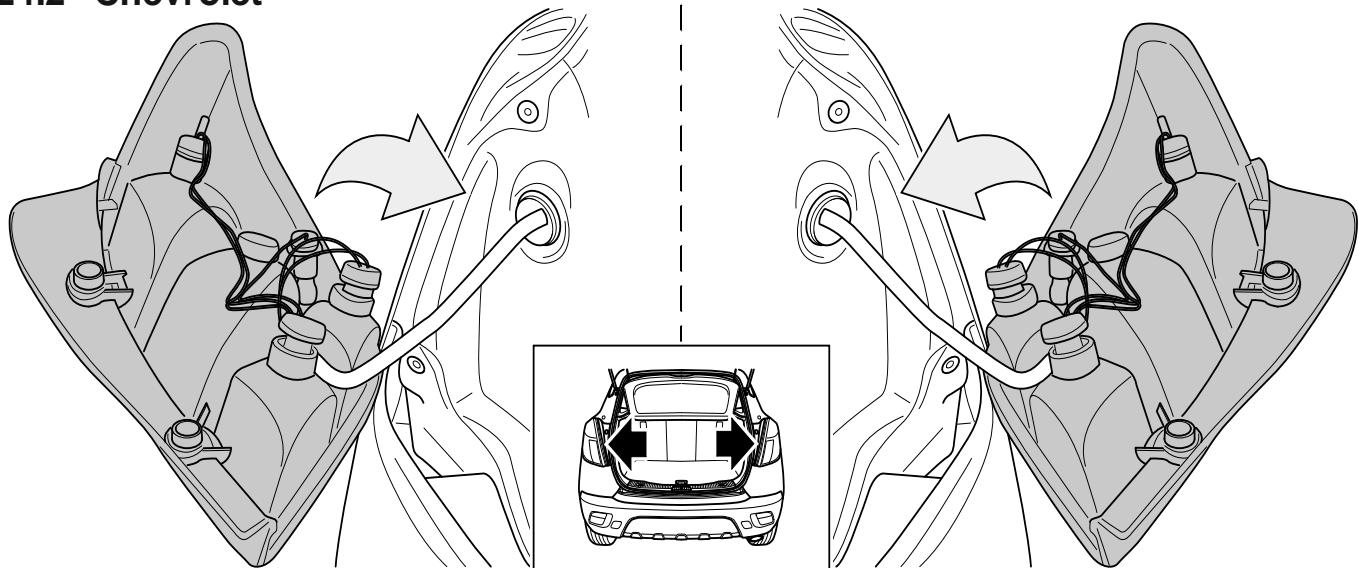
25.1 Opel/Vauxhall



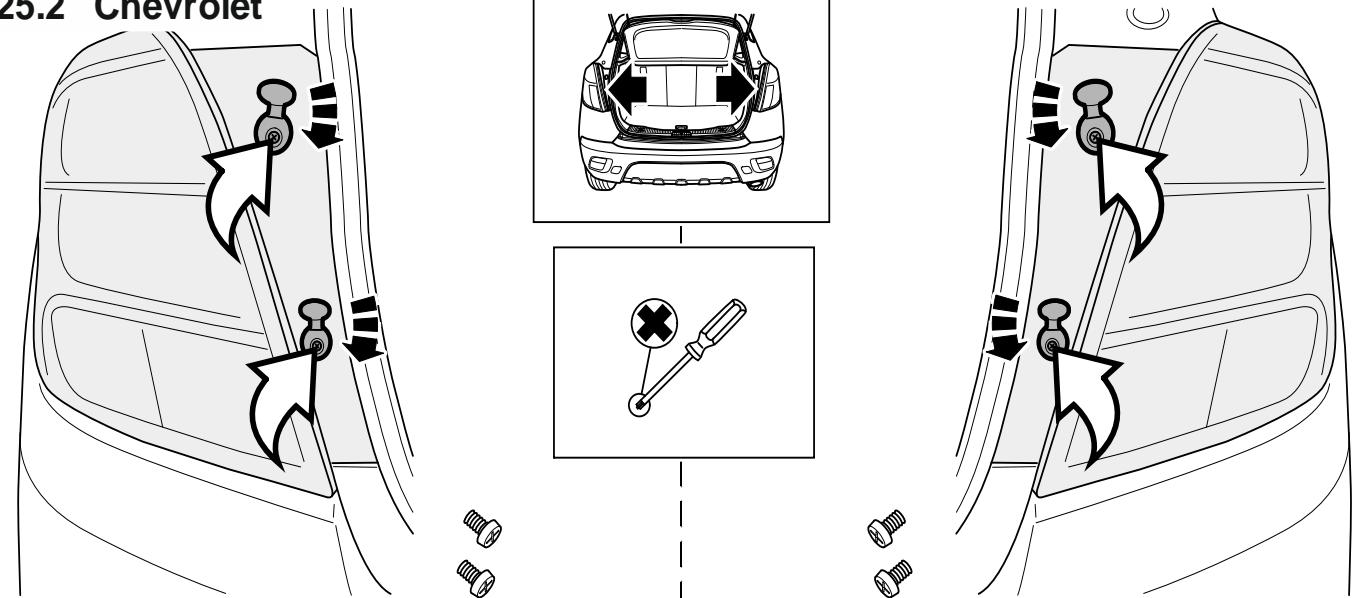
23.2 Chevrolet



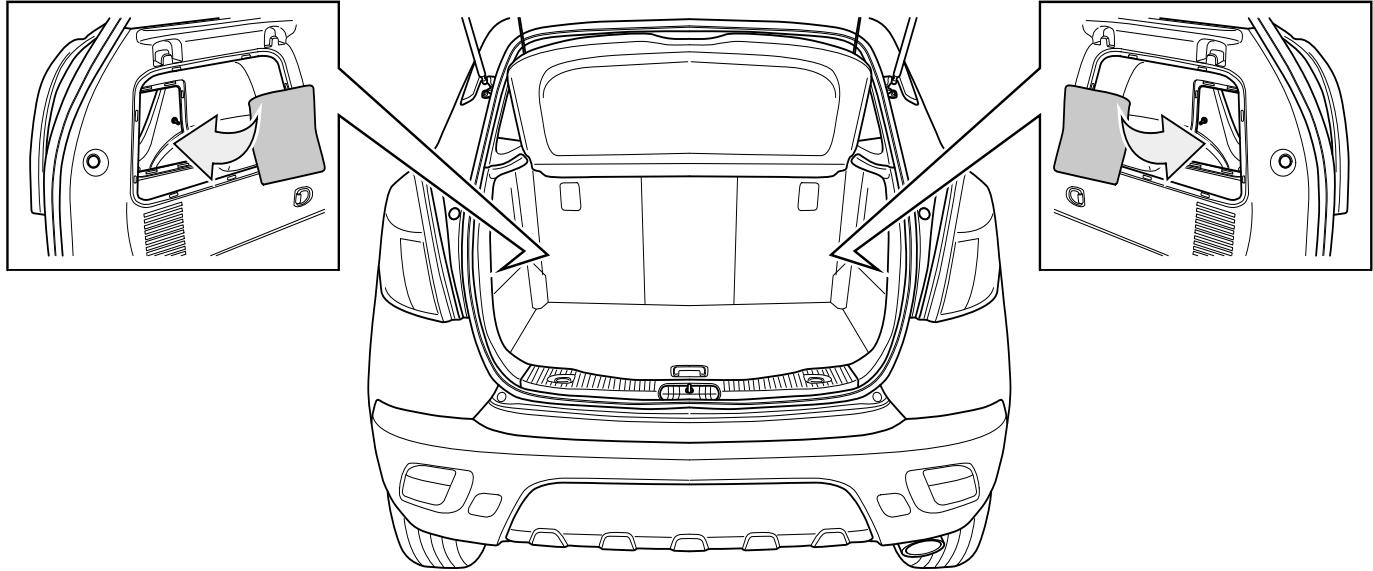
24.2 Chevrolet



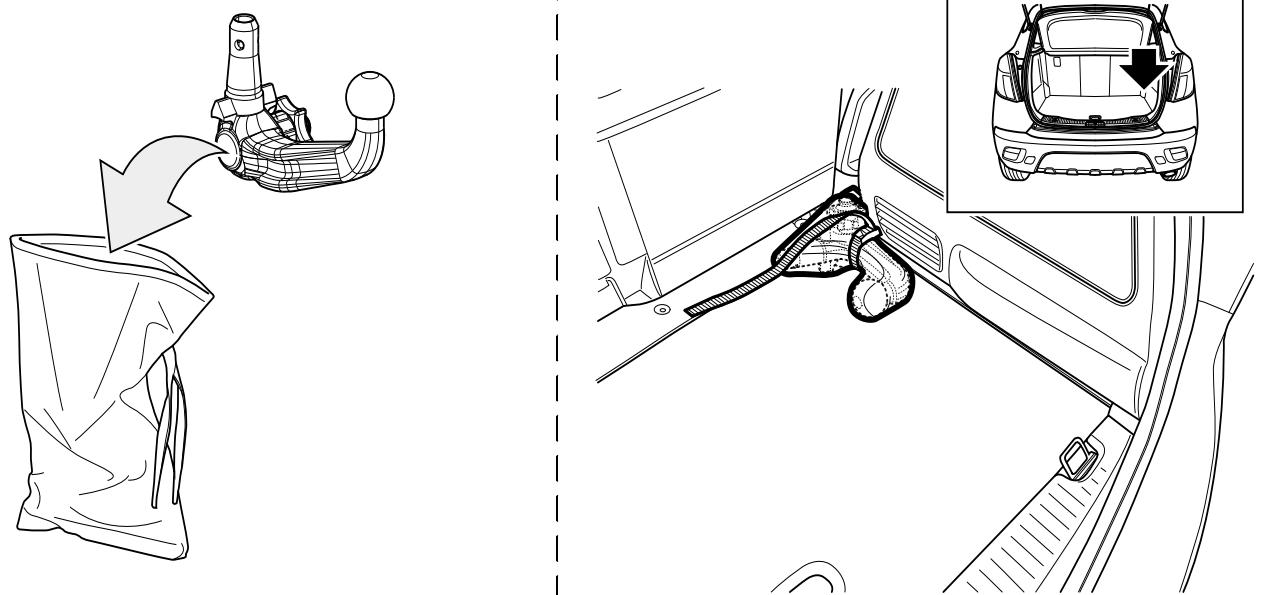
25.2 Chevrolet



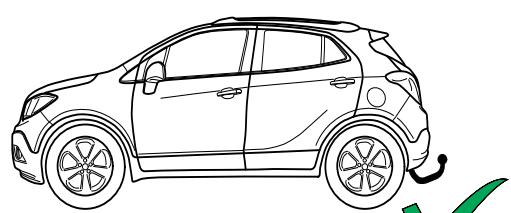
26



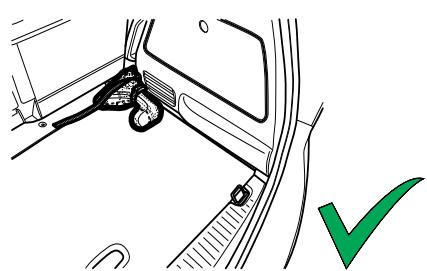
27



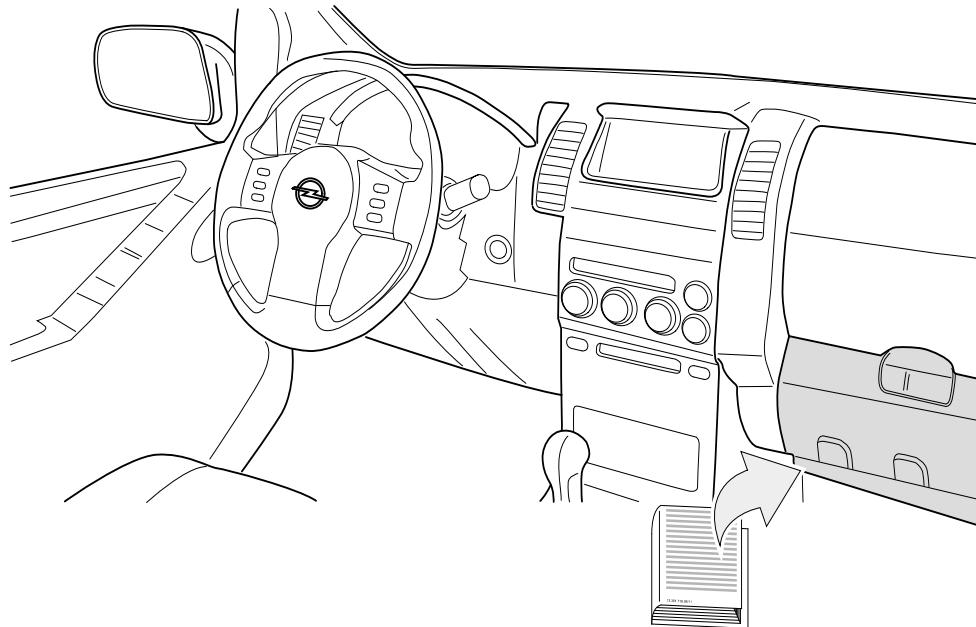
28

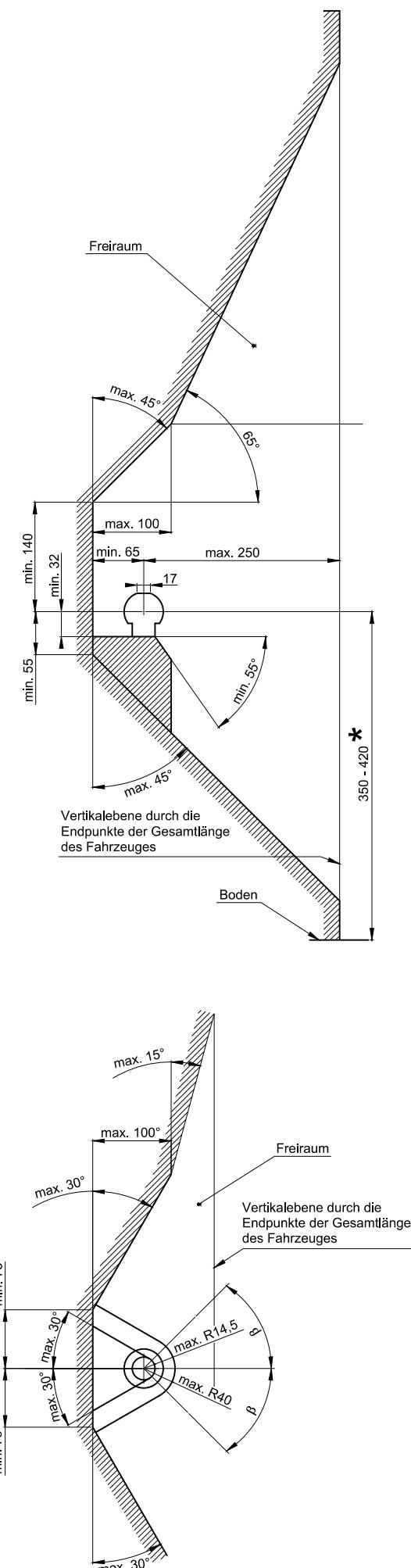


GARAGE



29





- D** Der Freiraum nach Anhang 7, Abbildung 25a und 25b der Richtlinie ECE-R 55 ist zu gewährleisten.
- CZ** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 25a a 25b směrnice ECE-R 55 musí být zaručen.
- DK** Det skal sikres, at der er spillerum i overensstemmelse med bilag 7, fig. 25a og 25b i henhold til direktiv ECE-R 55.
- E** Hay que garantizar el espacio libre conforme al anexo 7, fig. 25a y 25b de la directiva ECE-R 55.
- F** La zone de dégagement, selon l'annexe 7, figure 25a et 25b de la directive ECE-R 55, doit être assurée.
- FIN** Välyksen tulee täyttää ohjeen ECE-R 55 liitteen 7 kuvissa 25a ja 25b ilmoitetut vaatimukset.
- GB** Make sure to provide clearance according to appendix 7, figures 25a and 25b of the ECE-R 55 regulations.
- GR** Πρέπει να εξασφαλίζεται ο ελεύθερος χώρος σύμφωνα με το παράρτημα 7, σχήμα 25a και 25b της κοινοτικής οδηγίας ECE-R 55.
- HU** Biztosítani kell az ECE-R 55 irányelv szerinti, 7. számú függelék, 25a. és 25b ábrákban jelölt szabad teret.
- I** Deve essere garantito lo spazio libero secondo l'allegato VII, figure 25a e 25b della normativa europea ECE-R 55.
- N** Det må sørge for fritt rom i samsvar med tillegg 7, figur 25a og 25b i direktiv ECE-R 55.
- NL** De vrije ruimte volgens supplement 7, afbeelding 25a en 25b van richtlijn ECE-R 55 moet gewaarborgd zijn.
- PL** Należy zapewnić wolną przestrzeń zgodnie z załącznikiem 7, rys. 25a i 25b, dyrektywy ECE-R 55.
- RUS** Оставлять свободное пространство согласно Приложению 7, рис. 25a и 25b Директивы ECE-R 55.
- S** Spelrummet enligt bilaga 7, bild 25a och 25b i riktlinje ECE-R 55, måste garanteras.

- D** * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs
- CZ** * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- DK** * ved tilladt totalvægt for køretøjet
- E** * con peso total autorizado del vehículo
- F** * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- FIN** * Ajoneuvon suurimmalla sallitulla kokonaispainolla
- GB** * at gross vehicle weight rating
- GR** * για το επιτρεπτό μικτό βάρος του οχήματος
- HU** * A jármű megengedett összsúlya esetén
- I** * per il peso complessivo ammesso del veicolo
- N** * ved kjøretøyets tillatte totalvekt
- NL** * bij toegestaan totaal gewicht van het voertuig
- PL** * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- RUS** * при допустимом общем весе автомобиля
- S** * vid fordonets tillåtna totalvikt

Dispositivo di traino tipo: **314 429**
Per autoveicolo:
Opel / Vauxhall Mokka
Tipo funzionale:
J-A

Classe e tipo di attacco: **A50-X**
Omologazione: **E13 55 R-01 3295**
Valore D:
8,6kN
Carico verticale max. S:
75 kg
Massa rimorchiabile:
vedi carta di circolazione dell'autoveicolo

In base alla Direttiva europea ECE-R 55, la massa massima rimorchiabile del dispositivo di traino è determinata dal valore di prova "D" così definito:

$$D = (T \times C) / (T + C) \times 0,00981 = \dots \text{ kN}$$

dove: **T** = Massa complessiva max. della motrice (in kg) **e** **C** = Massa rimorchiabile max. della motrice (in kg)

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO:

la sottoscritta Ditta dichiara che il dispositivo di traino tipo è stato installato a regola d'arte, nel rispetto dei punti d'attacco e delle prescrizioni fornite dalla Casa costruttrice

sul veicolo.....

targato

timbro e firma

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

Dispositivo di traino tipo: **314 429**
Per autoveicolo: **Chevrolet Trax**
Tipo funzionale: **KL1B**

Classe e tipo di attacco: **A50-X**
Omologazione: **E13 55 R-01 3295**
Valore D: **8,6kN**
Carico verticale max. S: **75kg**
Massa rimorchiabile: **vedi carta di circolazione dell'autoveicolo**

In base alla Direttiva europea ECE-R 55, la massa massima rimorchiabile del dispositivo di traino è determinata dal valore di prova "D" così definito:

$$D = (T \times C) / (T + C) \times 0,00981 = \dots \text{ kN}$$

dove: **T** = Massa complessiva max. della motrice (in kg) **e** **C** = Massa rimorchiabile max. della motrice (in kg)

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO:

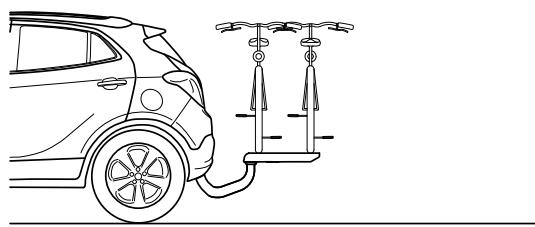
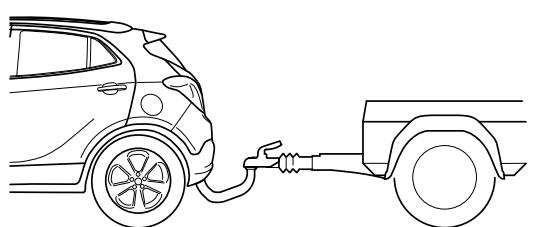
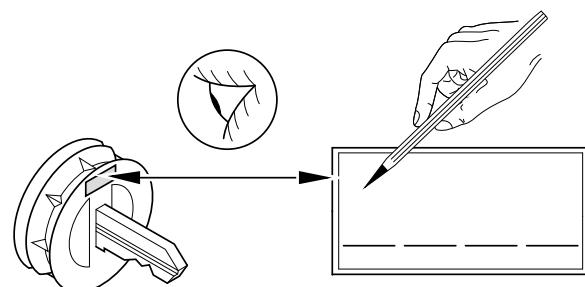
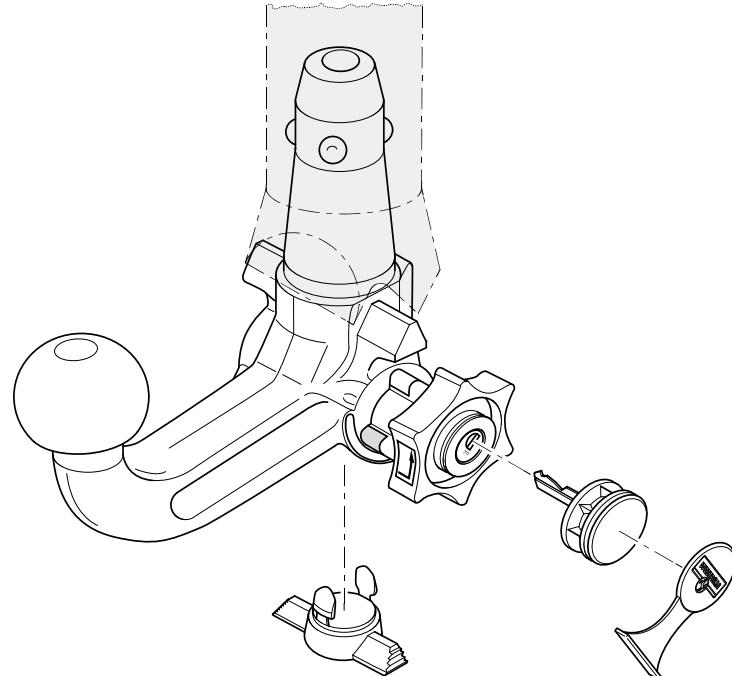
la sottoscritta Ditta dichiara che il dispositivo di traino tipo è stato installato a regola d'arte, nel rispetto dei punti d'attacco e delle prescrizioni fornite dalla Casa costruttrice

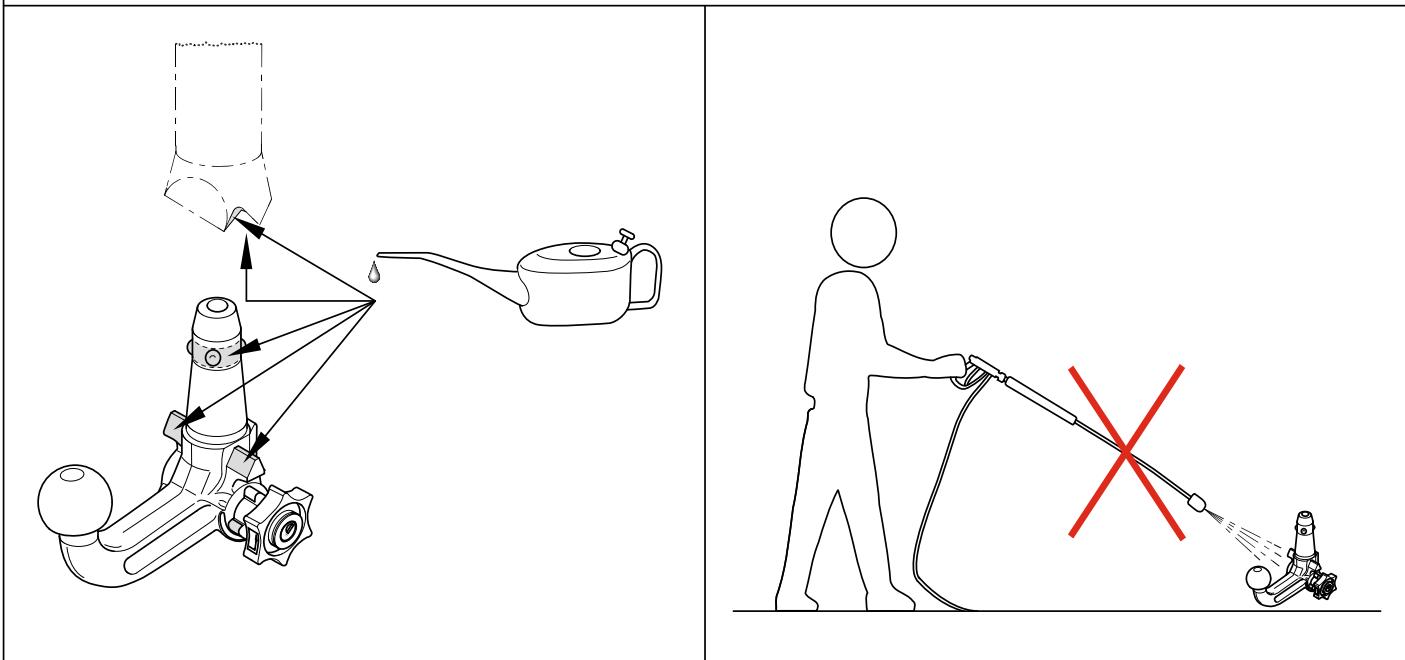
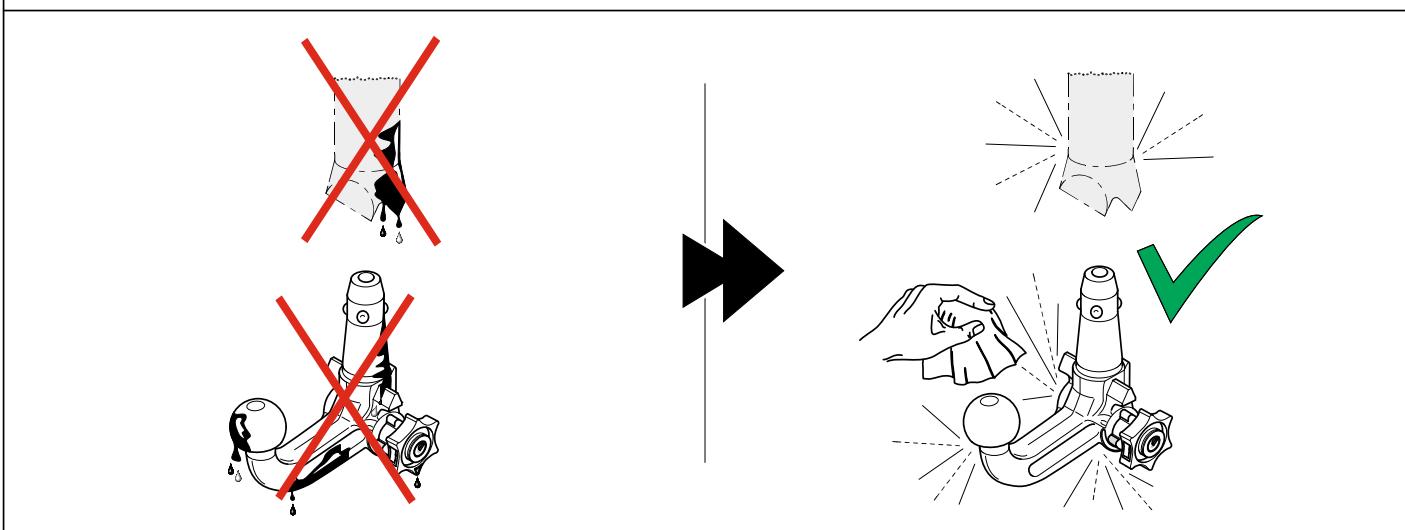
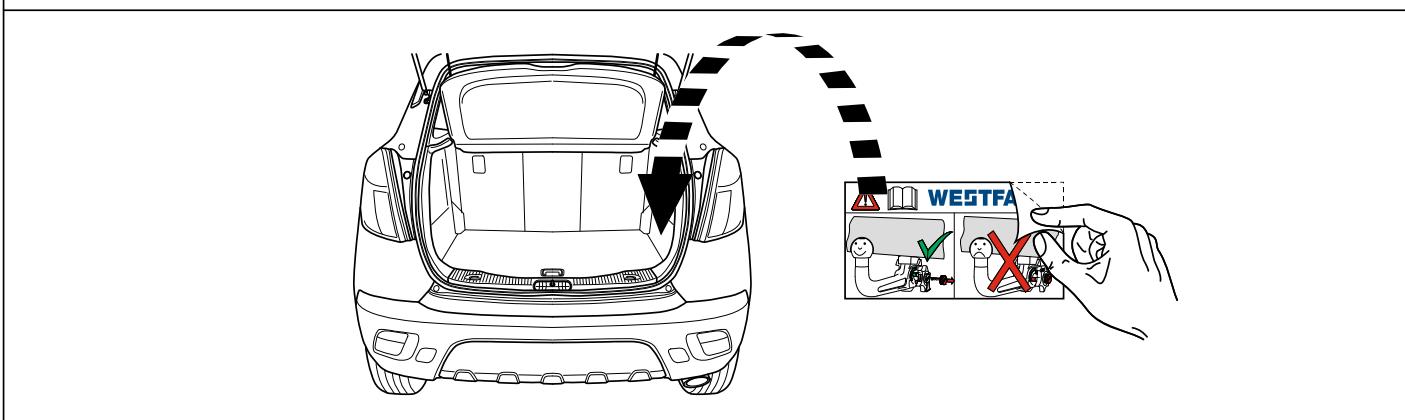
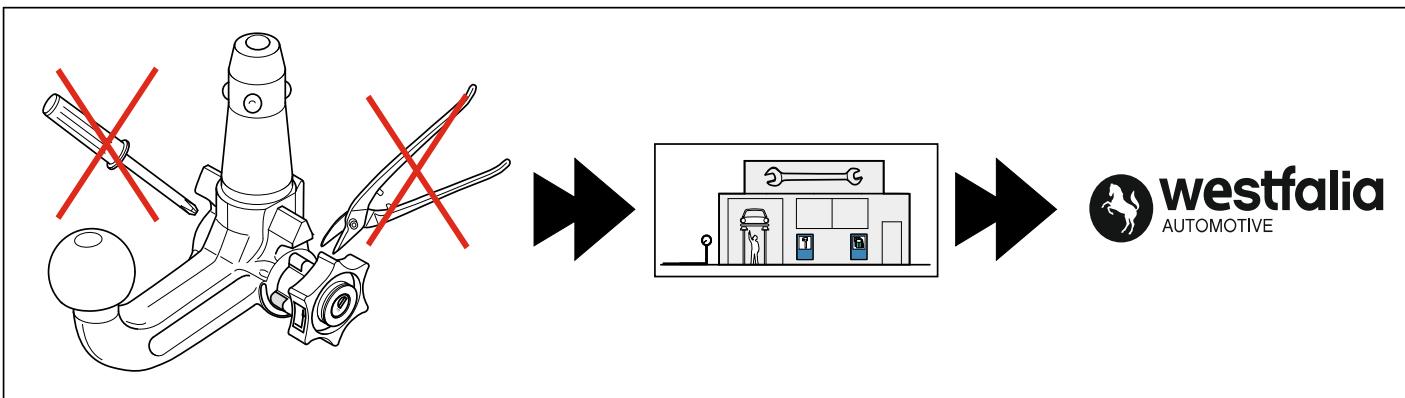
sul veicolo.....

targato

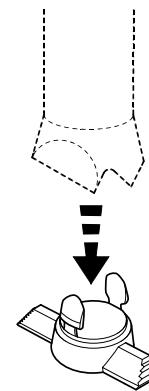
timbro e firma

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

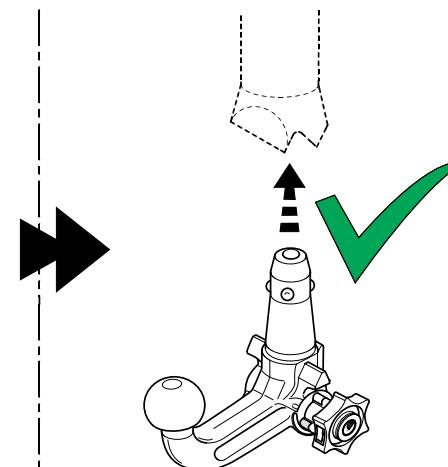
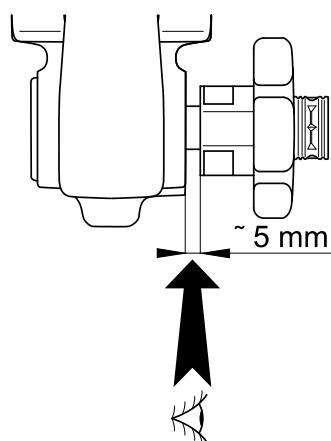




1.

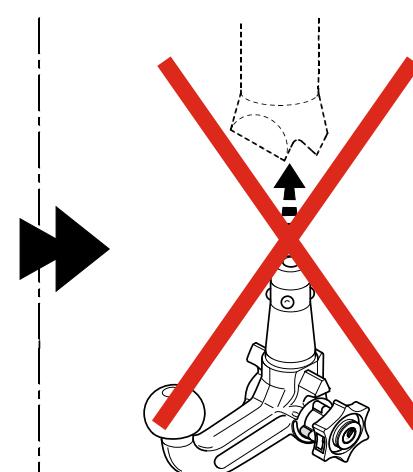
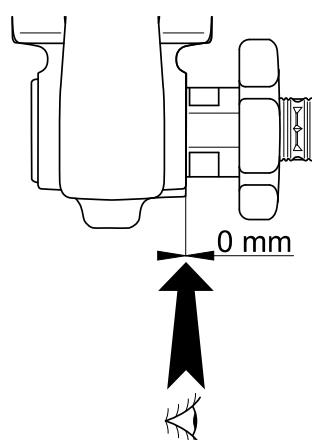


1.1



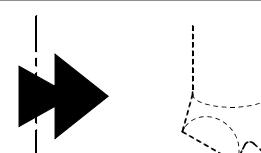
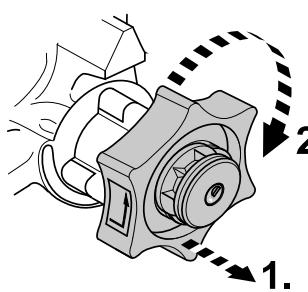
2.

1.2



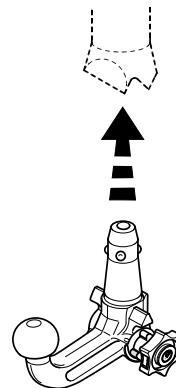
1.3

1.3

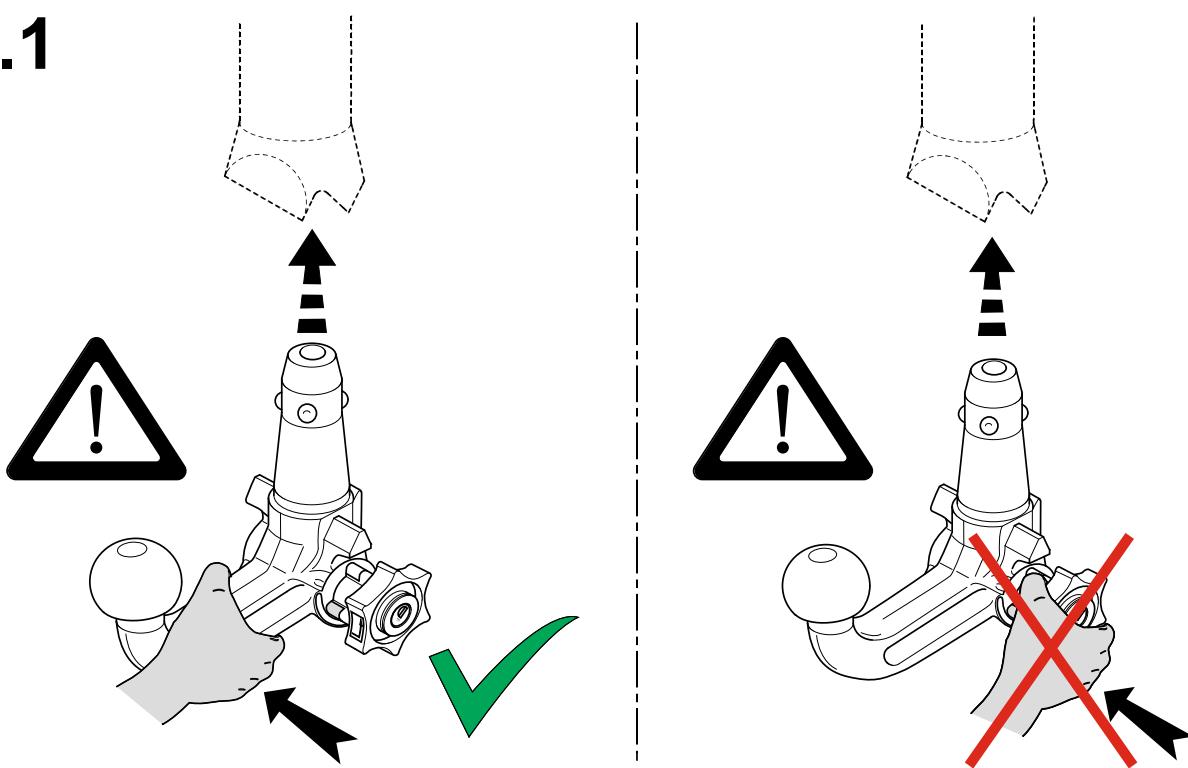


2.

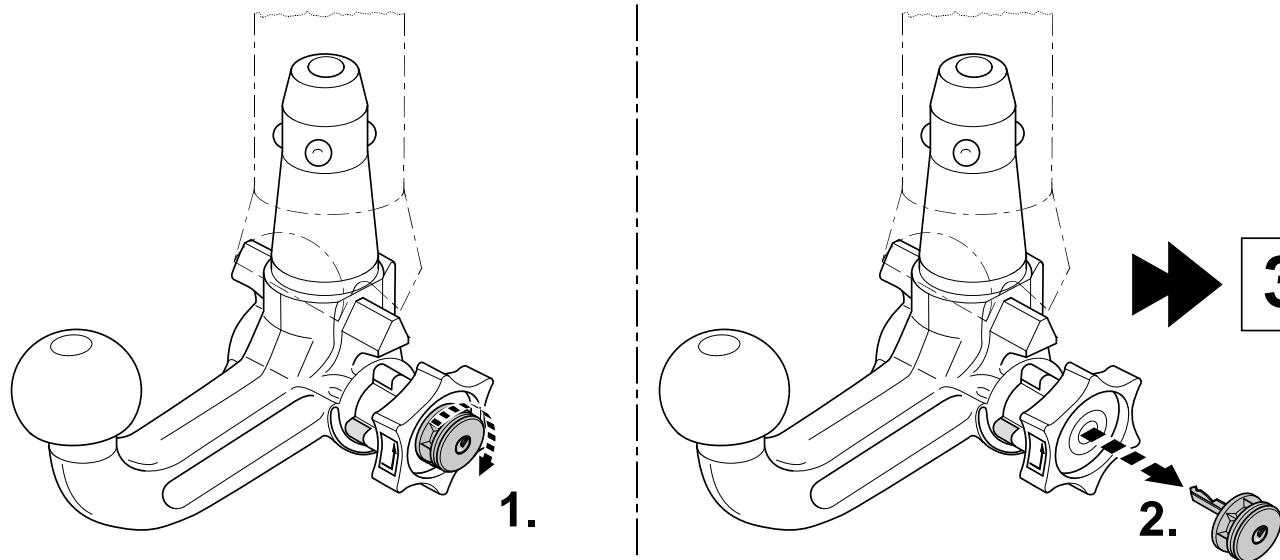
2.



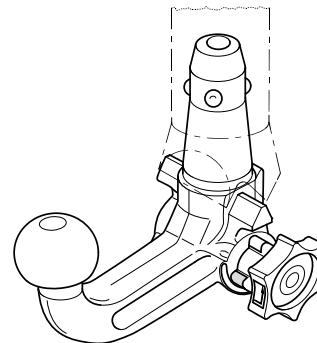
2.1



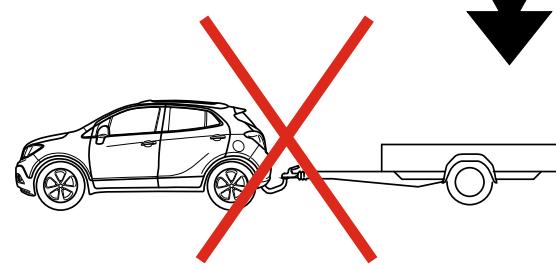
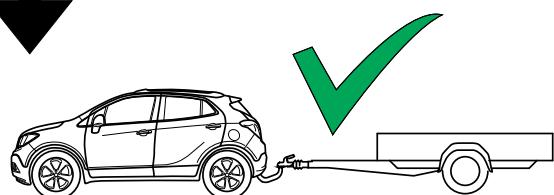
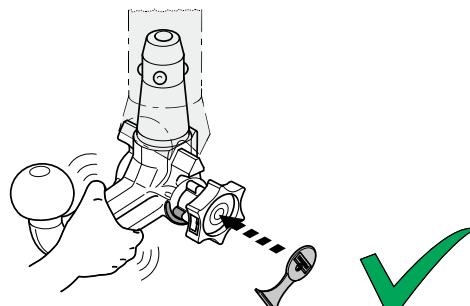
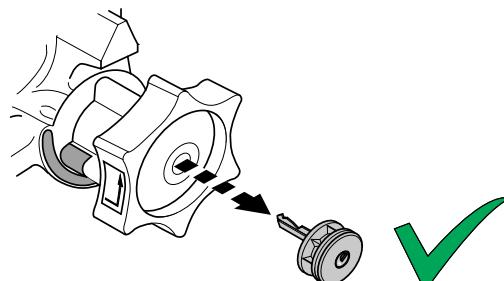
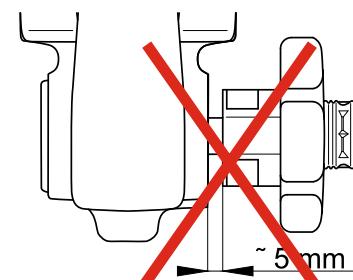
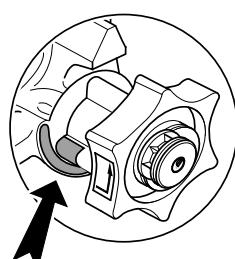
2.2



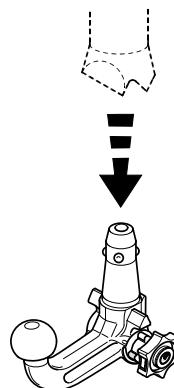
3.



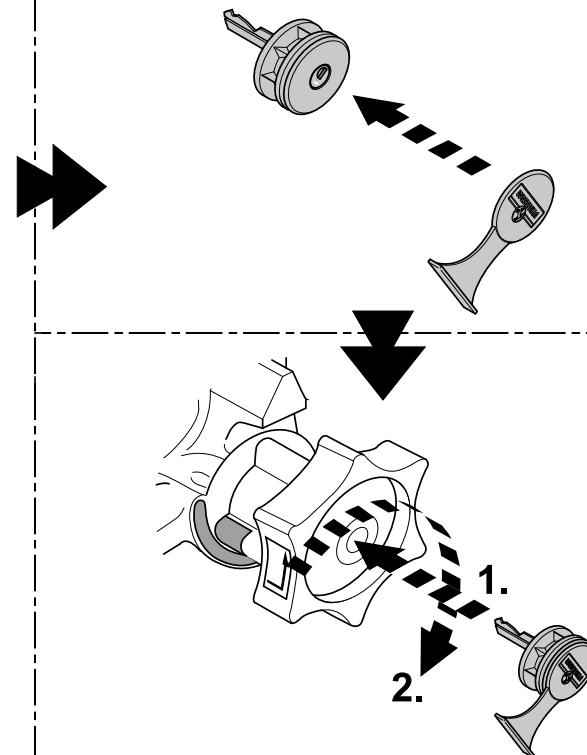
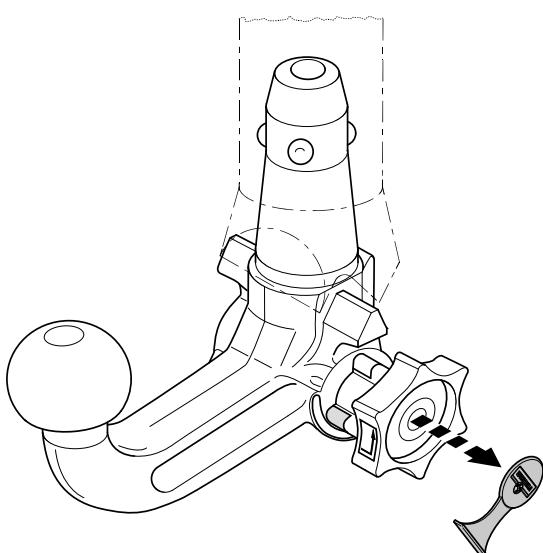
3.1



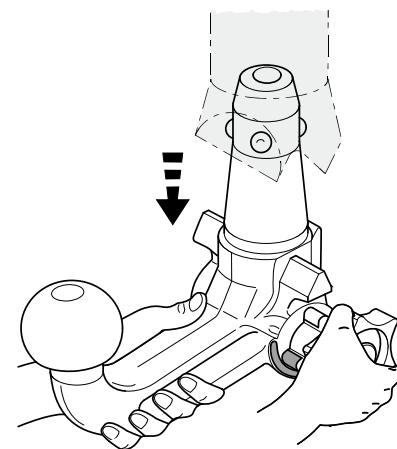
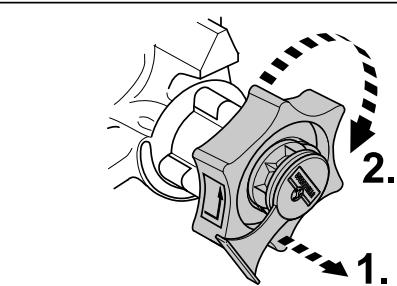
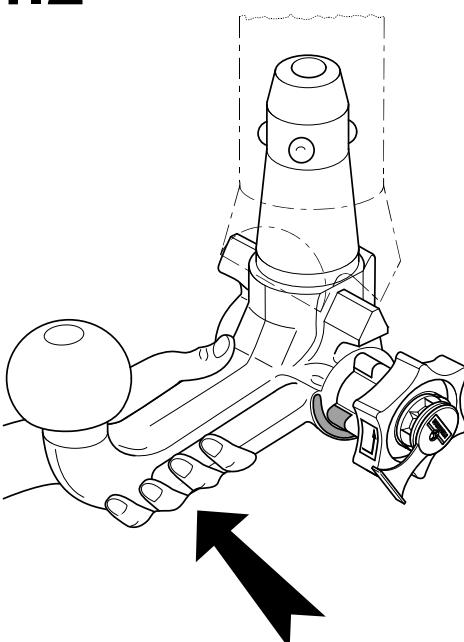
4.



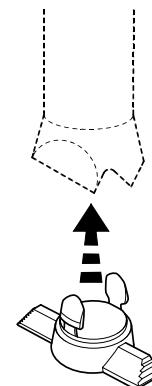
4.1



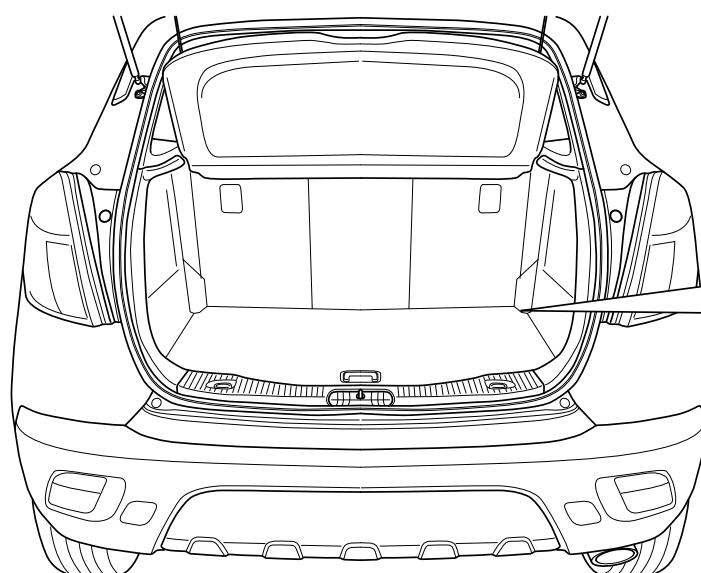
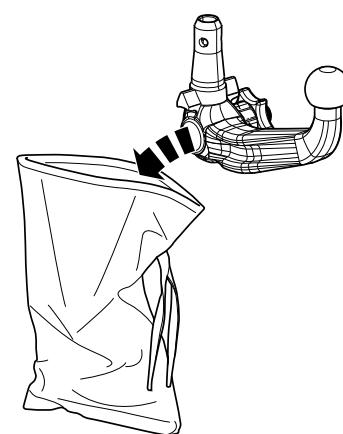
4.2



5.



5.1



D	Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten. Angaben und Abbildungen unverbindlich.
GB	Subject to change in terms of construction, equipment and colour, and may contain errors. The information and illustrations are non-binding.
F	Sous réserve de modifications de la construction, de équipement, de la couleur et sous réserve d'erreurs. Les indications et les illustrations sont sans engagement.
NL	Wijzigingen met betrekking tot constructie, uitvoering en kleur evenals vergissingen voorbehouden. Gegevens en afbeeldingen niet bindend.
DK	Ændringer med hensyn til konstruktion, udstyr, farver samt fejl forbeholdes. Oplysninger og illustrationer er uforpligtende.
N	Endringer angående konstruksjon, utstyr, farge og feiltagelse forbeholdes. Opplysninger og illustrasjoner uforbindlig.
S	Med reservation för ändringar vad det gäller konstruktion, utrustning, färg samt för misstag. Uppgifterna och bilderna är inte bindande.
FIN	Pidätämme oikeuden rakennetta, varustusta, väriä koskeviin sekä eredyksestä johtuviin muutoksiin. Tiedot ja kuvat eivät ole sitovia.
I	Con riserva di modifiche relative a progettazione, dotazione, colore ed errori. Le indicazioni e figure sono fornite senza impegno.
E	Reservadas las modificaciones respecto a diseño, equipamiento, color, así como error. Indicaciones y figuras sin compromiso.
P	Reservamos o direito de alterações relativamente ao desenho, equipamento, cor, bem como de erro. Os dados e as gravuras não implicam compromisso da nossa parte.
GR	Διατυπώνουμε κάθε επιφύλαξη ως προς αλλαγές σε σχέση με κατασκευή, εξοπλισμό, διαρρύθμιση, χρωματισμούς και λάθη παραδρομής.
CZ	Změny, týkající se konstrukce, vybavení, barvy, jakož i omyly jsou vyhrazeny. Údaje a vyobrazení jsou nezávazné.
PL	Zastrzega się prawo do zmian dot. konstrukcji, wykończenia, kolorystyki oraz pomyłek. Dane i ilustracje niewiążące.
TR	Tasarım, donanım ve renk bakımından değişiklik yapma hakkı ve hata ve eksiklik mahfuzdur. Veriler ve resimler bağlayıcı değildir.
H	A szerkezet, a kivitel és a szín változtatása, valamint a változások joga fenntartva. Az adatok és az ábrák nem kötelező érvényűek.
HR	Pravo promjena u svezi konstrukcije, opreme, boje kao i zabune oridžavamo. Podaci i ilustracije su neobavezne.
BUL	Запазени права по отношение на конструкцията, обезвеждането, цвета и грешки. Данните и изображенията не са обвръзвани.
RO	Ne rezervăm dreptul unor modificări ale construcției, dotării, culorii și dreptul la erori Datele indicate și imaginile sunt orientative.
RUS	Права на внесение изменений относительно конструкции, оснащения, окраски, а также на ошибки сохраняются. Данные и иллюстрации имеют примерный характер.
LT	Pasieliekama konstrukcijos, įrangos bei reikmenų, spalvos pakeitimu ir klaidų teisė. Duomenys ir iliustracijos neįpareigojantys.
LV	Tiek paturētas tiesības uz konstrukcijas, iekārtu, krāsu izmaiņām, kā arī kļūdīšanos. Dati un attēli bez saistībām.
EST	Konstruktsiooni, varustuse ja vörvi osas muudatused ning eksimine lubatud. Andmed ja joonised on mittesiduvad.
SLO	Zadržana pravica do sprememb glede konstrukcije, opreme, barve ter pomote. Podatki in slike so neobvezne.
SK	Zmeny, ktoré sa týkajú konštrukcie, vybavenia, farby, ako aj omyly sú vyhradené. Údaje a zobrazenia sú nezáväzné.
J	構造、装備、色に関する変更、または間違がある可能性があります。 記載事項および図に関して責任を負いません。
ROK	구조, 장치, 색채와 그 외 오류점의 변경 보류함. 지시 사항과 사진들에 관해 책임을 지지 않음.
THA	อาจมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขในแห่งของโครงสร้าง อุปกรณ์ และสี และอาจมีข้อผิดพลาดได้ ข้อมูลและภาพประกอบไม่ถือเป็นข้อผูกมัด
VR	保留设计、配置、颜色以及错误的修改权。 给出的资料和插图均没有法律约束力。
VR	保留設計、配置、顏色以及錯誤的修改權。 給出的資料和插圖均沒有法律約束力。