

D	Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten. Angaben und Abbildungen unverbindlich.	D	Einbauanleitung
GB	Subject to change in terms of construction, equipment and colour, and may contain errors. The information and illustrations are non-binding.	GB	Installation instructions
F	Sous réserve de modifications de la construction, de l'équipement, de la couleur et sous réserve d'erreurs. Les indications et les illustrations sont sans engagement.	F	Consignes de montage
NL	Wijzigingen met betrekking tot constructie, uitrusting en kleur evenals vergissingen voorbehouden. Gegevens en afbeeldingen niet bindend.	NL	Montagehandleiding
DK	Ændringer med henyn til konstruktion, udstyr, farver samt fejl forbeholdes. Oplysninger og illustrationer er uforpligtende.	DK	Montagevejledning
N	Ændringer angående konstruksjon, utstyr, farge og feiltatelse forbeholdes. Opplysninger og illustrasjoner uforbindlig.	N	Monteringsinstruksjon
S	Med reservation för ändringar vad det gäller konstruktion, utrustning, färg samt för misstag. Uppgifterna och bilderna är inte bindande.	S	Installationsanvisning
FIN	Pidätämme oikeuden rakennetta, varustusta, väriä koskeviin sekä erehdyksistä johtuviin muutoksiin. Tiedot ja kuvat eivät ole sitovia.	FIN	Asennusohje
I	Con riserva di modifiche relative a progettazione, dotazione, colore ed errori. Le indicazioni e figure sono fornite senza impegno.	I	Istruzioni per il montaggio
E	Reservadas las modificaciones respecto a diseño, equipamiento, color, así como error. Indicaciones y figuras sin compromiso.	E	Instrucciones de montaje
P	Reservamos o direito de alterações relativamente ao desenho, equipamento, cor, bem como de erro. Os dados e as gravuras não implicam compromisso da nossa parte.	P	Instruções de montagem
GR	Διατηνούμε κάθε επιφύλαξη ως προς αλλαγές σε σχέση με κατασκευή, εξοπλισμό, διαρρύθμιση, χρωματισμούς και λάθη παραδρομής.	GR	Οδηγίες εγκατάστασης
CZ	Změny, týkající se konstrukce, vybavení, barvy, jakož i omyly jsou vyhrazeny. Údaje a vyobrazení jsou nezávazné.	CZ	Návod k montáži
PL	Zastrzega się prawo do zmian dot. konstrukcji, wykończenia, kolorystyki oraz pomyłek. Dane i ilustracje niewiązące.	PL	Instrukcja montażu
TR	Tasarım, donanım ve renk bakımından değişiklik yapma hakkı ve hata ve eksiklik mahfuzdur. Veriler ve resimler bağlayıcı değildir.	TR	Montaj talimatı
H	A szerkeszt, a kivétel és a szín változtatása, valamint a változások joga fenntartva. Az adatok és az ábrák nem kötelező érvényűek.	H	Beépítési útmutató
HR	Pravo promjena u svezi konstrukcija, opreme, boje kao i zabune održavamo. Podaci i ilustracije su neobavezne.	HR	Upute o ugradnji
BUL	Зелазени права по отношение на конструкцията, оборудването, цвета и грешки. Данните и изображенията не са обвързващи.	BUL	Инструкция за монтаж
RO	Ne rezervăm dreptul unor modificări ale construcției, dotării, culorii și dreptul la erori. Datele indicate și imaginile sunt orientative.	RO	Instrucțiuni de montaj
RUS	Права на внесение изменений относительно конструкции, оснащения, окраски, а также на ошибки сохраняются. Данным и иллюстрациям имеют примерный характер.	RUS	Инструкция по монтажу и установке
LT	Pasiliekaama konstrukcijos, įrangos bei reikmenų, spalvos pakaitimų ir klaidų teisė. Duomenys ir iliustracijos neįpareigojantys.	LT	Montavimo informacija
LV	Tiek pašūvētas tiesības uz konstrukcijas, iekārtu, krāsu izmaiņām, kā arī kļūdīšanās. Dati un attēli bez saistībām.	LV	Iemontēšanas pamācība
EST	Konstruktsioonid, varustuse ja vööri osade muudatused ning eelmise lubatud. Andmed ja joonised on mitteamaldavad.	EST	Paigaldusjuhend
SLV	Zadržana pravica do sprememb glede konstrukcije, opreme, barve ter pomota. Podatki in slike so neobvezne.	SLV	Navodilo za vgradnjo
SK	Zmeny, ktoré sa týkajú konštrukcie, vybavenia, farby, ako aj omyly sú vyhradené. Údaje a zobrazenia sú nezáväzné.	SK	Montážny návod
J	構造、設備、色に関する変更、または間違いがある可能性があります。 記載事項および図に關して責任を負いません。	J	取り付け説明書
ROK	구조, 장치, 색채와 그의 오류점의 변경 보류할 지시 사항과 사진들에 관해 책임을 지지 않음.	ROK	장치 지시사항
THA	การเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง อุปกรณ์ สี และข้อผิดพลาดที่อาจเกิดขึ้นได้ ข้อมูลและภาพประกอบไม่ผูกมัด	THA	คู่มือการติดตั้ง
VR	Конструкција, опрема, боја и грешке су резервиране. Подаци и илустрације су неавезне.	VR	安装说明书
VR	Конструкција, опрема, боја и грешке су резервиране. Подаци и илустрације су неавезне.	VR	安裝說明書

D Basisträger

- Wichtig:**
- Vor Erstgebrauch lesen
 - Montage nur nach dieser Vorlage durchführen
 - Im Fahrzeug mitführen

Hinweis:
Die zulässige Dachlast/Traglast darf nicht überschritten werden. (Die Angaben über die zulässige Dachlast siehe Betriebsanleitung des Fahrzeugs).
Die Dachlast setzt sich aus dem Gewicht des Basisträger + Gewicht des Aufbauträgers und der Ladung zusammen. Nach kurzer Fahrstrecke und in regelmäßigen Abständen sind die Träger und die Ladung auf ihren festen Sitz hin zu prüfen.

Achtung!
Keine lösbaren Teile wie Klingeldeckel, Kindersitz, Fahrradkorb, Trinkflasche, Luftpumpe usw. an der zu transportieren- den Ladung belassen.

Seitenwindempfindlichkeit, Kurven- und Bremsverhalten:
Bei Transport von Lasten ändert sich das Fahrverhalten des Fahrzeuges. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, nicht schneller als 120 km/h zu fahren bzw. die jeweiligen nationa- len Geschwindigkeitsbegrenzungen sind zu beachten.

Gewicht des Trägers:
4,5 kg

Hinweis:
Aus Gründen der Sicherheit anderer Verkehrsteilnehmer und der Energieeinsparung sollten Träger bei Nichtbenutzung abgenommen werden.

GB Basis rack

- Important:**
- Read before using the rack for the first time
 - Only install the rack as set out in these instructions
 - Keep this document in your car

Note:
Do not exceed the maximum roof load (see the owner’s hand- book for details of the maximum roof load).
The roof load is made up of the weight of the basic rack, plus the attachment rack and the payload.
Check that the rack and payload are secure after you have driven a short distance and thereafter at regular intervals.

Warning!
Do not leave any detachable parts, such as the bell cover, child seat, basket, drinking bottle, air pump etc. on the load being carried.

Side wind susceptibility, cornering and braking handling
When you transport loads the handling of the car will change. We recommend that you do not exceed a speed of 75 mph or the relevant national speed limits for safety reasons.

Weight of the rack:
4,5 kg

Note:
Take the basic rack off the car when it is not in use for the safety of other road users and to improve your fuel consumption.

F Support de base

- Important:**
- Lire avant la première utilisation
 - Exécuter le montage uniquement en fonction de ce mode d’emploi
 - A présenter avec les papiers du véhicule

Remarque:
Ne pas dépasser la force de toiture et la force portante admis- sible (des indications sur la force de toiture admissible figu- rent dans les instructions de service du véhicule). La force de toiture se compose du poids du support de base, ajoutée au poids du porte-charge monté et à celui de la charge. Contrô- ler la bonne mise en place des supports et de la charge après une courte distance et à intervalles réguliers.

Attention!
Ne pas laisser de pièces détachables, telles que couvercle de sonnette, siège d’enfant, panier de bicyclette, gourde, pompe, etc., sur le chargement à transporter.

Sensibilité au vent latéral, comportement dans les virages et pendant le freinage:
Le comportement de conduite du véhicule se modifie lorsque des charges sont transportées. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas rouler à plus de 120 km/h et de respecter les limites de vitesses en vigueur dans les pays respectifs.

Poids du support:
4,5 kg

Remarque:
Pour des raisons qui concernent la sécurité des autres per- sonnes et l’économie d’énergie, il convient de retirer les sup- ports s’ils ne sont pas utilisés.

NL Basisdrager

- Belangrijk:**
- Doorlezen vóór het eerste gebruik
 - Montage uitsluitend volgens deze instructies uitvoeren
 - In het voertuig bewaren

Opmerking:
De geoorloofde daklast resp. het maximale draagvermogen mag niet worden overschreden. (Voor de gegevens over de geoorloofde daklast verwijzen wij naar de handleiding van het voertuig). De daklast resulteert uit het gezamenlijke gewicht van het basisrek + het gewicht van opbouwrek en lading. Na een korte rijafstand en daarna op gezette tijden moet gecontro- leerd worden of zowel rek als lading nog vast gemonteerd zijn.

Opgelet!
Laat géén demontable onderdelen zoals beldop, kinderzit, fietsmand, drinkfles, fietspomp enz. aan de te transporteren lading zitten.

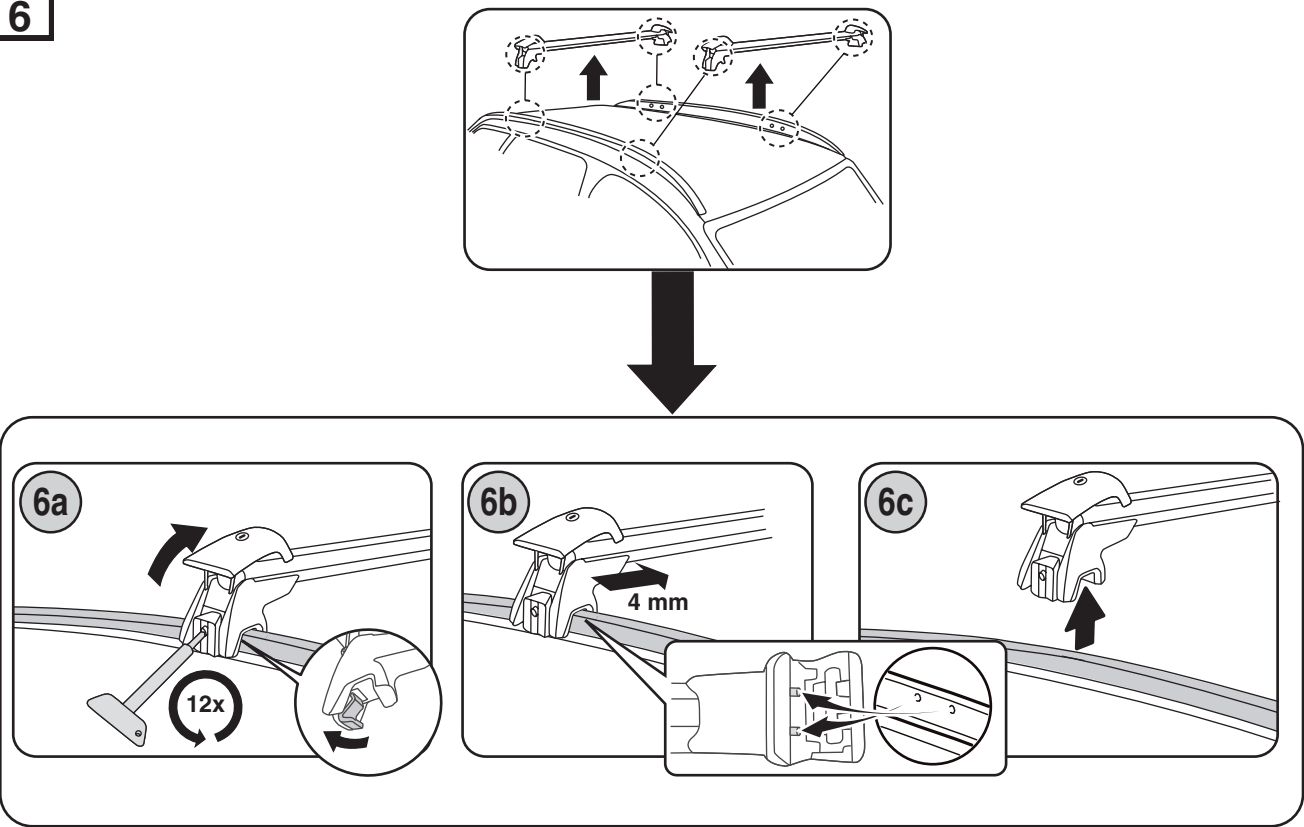
Zijwindgevoeligheid, rem- en bochtgedrag:
Bij het transporteren van ladingen verandert het rijgedrag van het voertuig. Uit veiligheidsoverwegingen wordt aanbevolen, niet sneller dan 120 km/h te rijden resp. de desbetreffend van toepassing zijnde nationale snelheidsbeperkingen in acht te nemen.

Gewicht van het rek:
4,5 kg

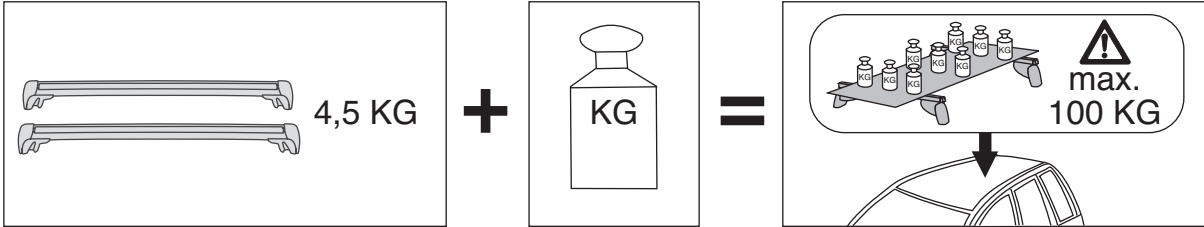
Opmerking:
Omwille van de veiligheid van andere weggebruikers en van de energiebesparing moet het rek verwijderd worden wanneer het niet wordt gebruikt.

part numbers: 32026169 / 32026170

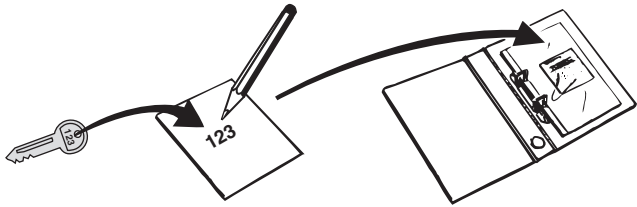
6



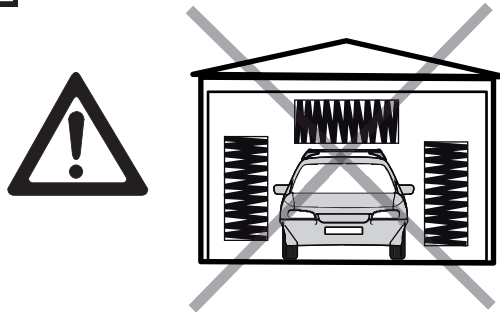
7

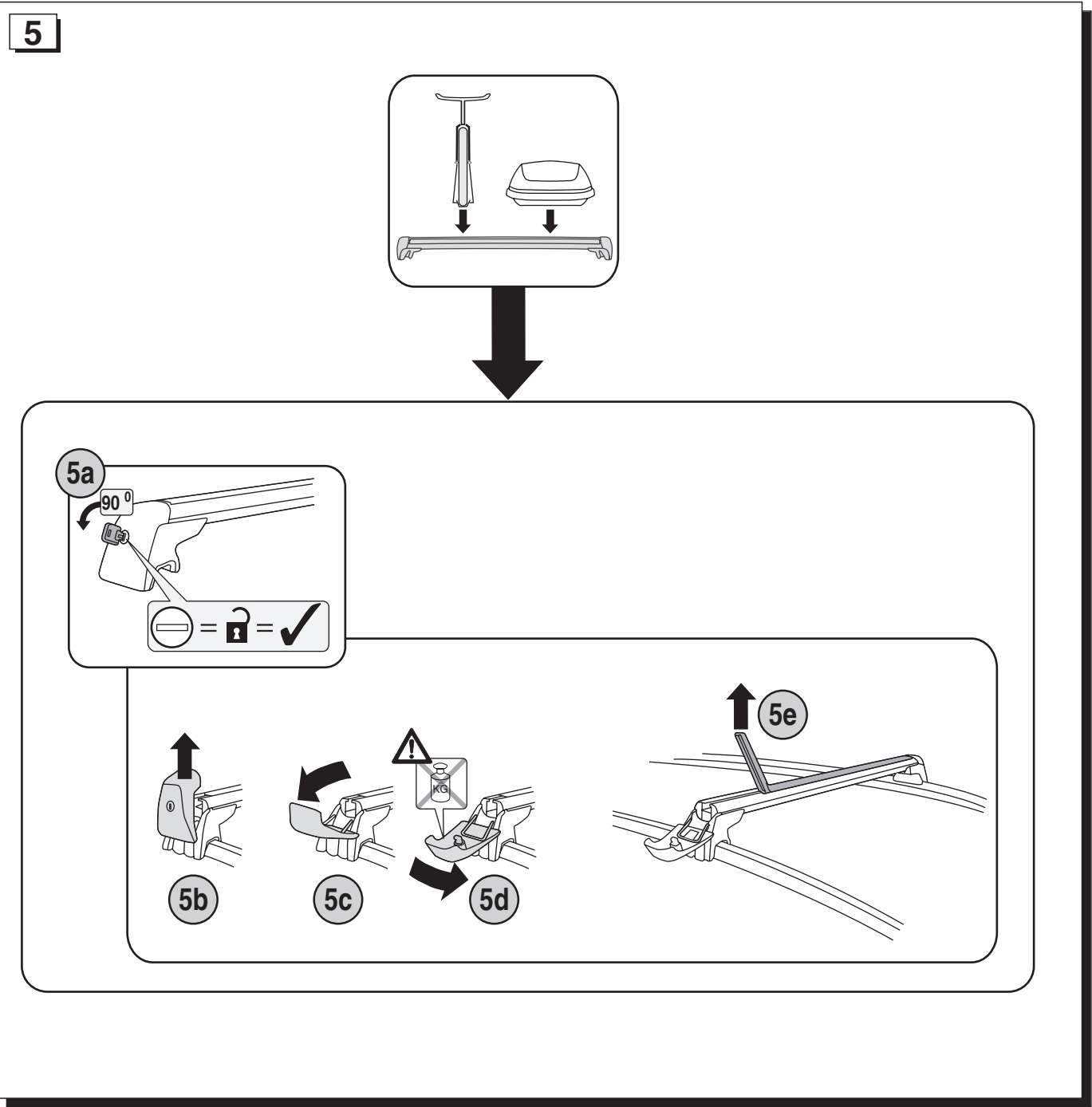
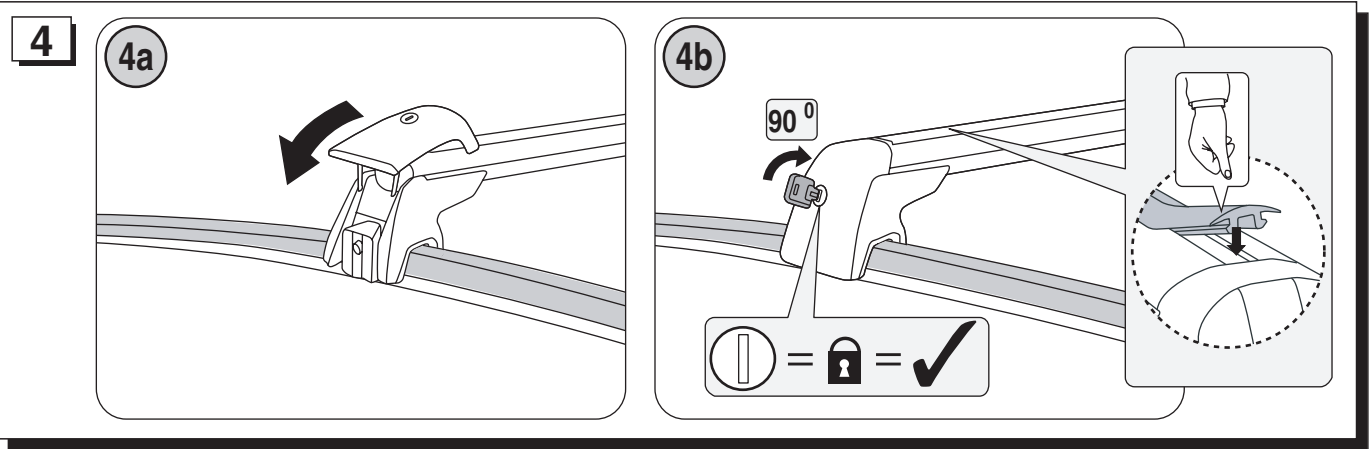


8



9





DK Grundbærer

Vigtigt:

- læses inden første brug
- montage må kun gennemføres i henhold til denne vejledning
- vejledningen opbevares i bilen

Henvisning:
Den tilladte taglast/bærelast må ikke overskrides. (Oplysninger vedrørende den tilladte taglast findes i køretøjets driftsvejledning).
Taglasten er sammensat af lastholdernes vægt + vægten af ekstra holdere og selve bagagen. Støtte-/bærelasten er sammensat af bagagebærerens egen vægt og læsset.
Lastholderne og læsset kontrolleres efter et kort stykke vej og senere med jævne mellemrum for at se, om alting sidder godt fast.

OBS!
På læsset, som skal transporteres, må der ikke anbringes dele som klokkedæksel, børnesæde, cykelkurv, drikkeflaske, luftpumpe mm., som kan løsne sig.

Følsomhed overfor vind fra siden, bilens adfærd i kurver og ved opbremsning:
Ved transport af læs ændres bilens køreegenskaber. Af sikkerhedsgrunde anbefales det at køre ikke mere end 120 km i timen og at overholde de pågældende nationale hastighedsbegrænsninger.

Lastholderens vægt:
4,5 kg

Henvisning:
Med hensyn til andre trafikanters sikkerhed og til besparelse af energi anbefales det at afmonteres lastholdere, når de ikke skal bruges.

N Basisstativ

Viktig:

- Leses før første bruk
- Montasja må kun gjennomføres etter denne anvisningen
- Oppbevares i kjøretøyet

Henvisning:
Tillatt taklast / belastning må ikke overskrides (Opplysninger om tillatt taklast er å finne i kjøretøyets instruksjonsbok).
Taklasten er sammensatt av basisstativets vekt + vekten av påbyggingsstativet og last.
Etter en kort kjørestrekning og i regelmessige avstander må det kontrolleres at stativene og lasten sitter ordentlig fast.

Merk!
Avtagbare deler som f.eks. bjelledeksel, barnesete, sykkelkurv, drikkeflaske luftpumpe osv. skal fjernes fra transportlasten.

Sidevindfølsomhet, sving- og bremsereaksjon:
Ved transport av last endrer kjøreegenskaper seg. Av sikkerhetsgrunner anbefales det å ikke kjøre fortere enn 120 km/h, hhv. å ta hensyn til de aktuelle nasjonale hastighetsbegrænsningene.

Stativets vekt:
4,5 kg

Henvisning:
På grunn av sikkerheten til andre trafikkanter og energisparing burde stativene tas av når de ikke er i bruk.

S Takrække basmodell

Viktigt:

- Läs igenom dessa instruktioner innan du använder lasthållaren första gången
- Montera den endast enligt våra monteringsanvisningar
- Ha alltid med dig bruksanvisningen i bilen

OBS:
Bilens tillåtna taklast/den tillåtna bärlasten får inte överskridas (uppgifter om bilens tillåtna taklast hittar du i bilens manual).
Taklasten är lasthållarens vikt + påbyggnadshållarens vikt och lastens vikt.
Kontrollera att både lasthållaren och lasten sitter fast ordentligt efter det att du har kört en kort sträcka och sedan i regelbundna intervaller.

Se upp!
Låt inga delar vara kvar på lasten som ska transporteras som skulle kunna lossna, som t ex kåpan på ringklockan, barnstolen, cykelkorgen, flaskor för drycker, luftpumpen etc.

Sidovindkänslighet, förhållande i kurvor och när du bromsar:
När man transporterar en last förändras bilens köreegenskaper. För säkerhets skull rekommenderar vi därför att inte köra fortare än 120 km/tim resp att följa de nationella hastighetsbestämmelserna.

Lasthållarens vikt:
4,5 kg

OBS:
Med hänsyn till andra trafikanters säkerhet och för att spara energi bör hållare alltid demonteras när man inte använder dem.

FIN Perustaakateline

Tärkeää:

- Luettava ennen ensimmäistä käyttökertaa
- Asennus suoritettava tämän ohjeen mukaisesti
- Kuljetettava aina mukana ajoneuvossa

Huomaa:
Suurinta sallittua kattokuormaa/kantokuormaa ei saa ylittää. (Katso ajoneuvon käyttöohjeesta tiedot suurimmasta sallitusta kattokuormasta).
Kattokuorma koostuu perustaakatelineen, lisätelineen ja kuorman yhteispainosta.
Telineiden ja kuorman kiinnitys on tarkastettava lyhyen ajomatkan jälkeen ja säännöllisesti matkan aikana.

Huomio!
Älä jätä kuljetettavaan kuormaan irtoavia osia kuten soittokellon kansi, lastenistuin, polkupyörän kori, juomapullo, ilmapumppu jne.

Sivutuuliherkkyys, ajokäyttäytyminen mutkissa ja jarrutettaessa:
Kuormia kuljetettaessa ajoneuvon ajokäyttäytyminen muuttuu. Turvallisuussyistä suosittelemme korkeintaan 120 km/h ajonopeutta tai voimassa olevien kansallisten nopeusrajoitusten noudattamista.

Telineen paino:
4,5 kg

Huomaa:
Muiden tienkäyttäjien turvallisuuden takaamiseksi ja energian säästämiseksi telineet tulee poistaa, kun niitä ei käytetä.

I Porta-oggetti di base

Importante:

- Leggere prima del primo uso
- Effettuare il montaggio solo in conformità con questa indicazione
- Portare con sé in auto

Avvertenza:
Il carico sul tetto/carico di supporto ammesso non deve essere superato. (Il carico sul tetto ammesso è indicato nel Manuale d’uso del veicolo). Il carico sul tetto è composto dà peso del porta-carichi di base + peso del porta-carichi specifico + peso del carico. Controllare la perfetta sede del porta-carichi e del carico stesso pochi chilometri dopo il montaggio e regolarmente durante il viaggio.

Attenzione!
Togliere parti amovibili come il coperchio del campanello, seggiolino per bambini, cestino, bottiglia, pompa dell’aria ecc. dalla bicicletta da caricare.

Maggiore sensibilità a venti laterali, comportamento in curva e frenatura:
Il trasporto di carichi modifica il comportamento di guida del veicolo. Per motivi di sicurezza si consiglia di non superare i 120 km/h e di rispettare comunque sempre rispettivi limiti di velocità del rispettivo Paese.

Peso del porta-carichi:
4,5 kg

Avvertenza:
Per motivi di sicurezza degli altri utenti della strada e per motivi di risparmio energetico si consiglia di togliere il porta-carichi dal veicolo quando non viene utilizzato.

P Suporte de base

Importante:

- Ler antes da primeira utilização
- Montar exclusivamente segundo estas indicações
- Transportr no veículo

Nota:
A carga no tejadilho/carga transportada permitida não deve ser ultrapassada. (Para os dados sobre a carga permitida para o tejadilho, consultar o manual de instruções do veículo.) A carga no tejadilho é composta pelo peso do suporte de base + peso do suporte da estrutura + carga. Após um primeiro trajecto curto e a intervalos regulares, verificar a boa fixação dos suportes e da carga.

Atenção!
Não deixar na carga a transportar peças soltas, tais como tampa de campainha, bancos de criança, cestos de bicicleta, garrafas de bebidas, bomba de ar, etc.

Sensibilidade ao vento lateral, comportamento em curva e na travagem:
No transporte de cargas, a comportamento dinâmico do veículo sofre alteração. Por motivos de segurança, é recomendável não ultrapassar a velocidade de 120 km/h e cumprir os limites de velocidade em cada país.

Peso do suporte:
4,5 kg

Nota:
Tento em vista a segurança dos outros utentes e a economia de energia, os suportes devem ser desmontados sempre que não estejam a ser usados.

E Portaequipajes básico

Importante:

- Leer antes del primer uso
- Realizar el montaje sólo según este modelo
- Llevar dentro del vehículo

Indicación:
No se debe superar la carga del techo/carga límite admisibles. (Para las indicaciones sobre la carga del techo admisible, véanse las Instrucciones de Servicio del vehículo). La carga del techo se compone del peso del soporte básico más el peso del soporte de la estructura y de la carga juntos. Después de un recorrido corto y a intervalos regulares, hay que comprobar el asiento fijo del soporte y de la carga.

¡Atención!
No dejar en la carga a transportar piezas que se puedan soltar como tapas de timbre, asiento infantil, cesta de bicicleta, botella, bomba de aire, etc.

Sensibilidad al viento lateral, comportamiento en las curvas y en el frenado:
Cuando se transportan cargas, se modifica el comportamiento de marcha del vehículo. Por motivos de seguridad se recomienda no circular a una velocidad superior a 120 km/h, o bien observar las limitaciones de velocidad de cada país.

Peso del soporte:
4,5 kg

Indicación:
Por motivos de seguridad de otros usuarios de la carretera y de ahorro de energía, cuando no se utilice el soporte trasero, se debería desmontar del vehículo.

GR Βασική σχάρα

Σημαντική οδηγία:

- Διαβάστε αυτές τις οδηγίες πριν από την πρώτη χρησιμοποίηση.
- Εκτελέστε τη συναρμολόγηση μόνο σύμφωνα με τις παρούσες οδηγίες.
- Φυλάξτε αυτές τις οδηγίες μέσα στο όχημά σας.

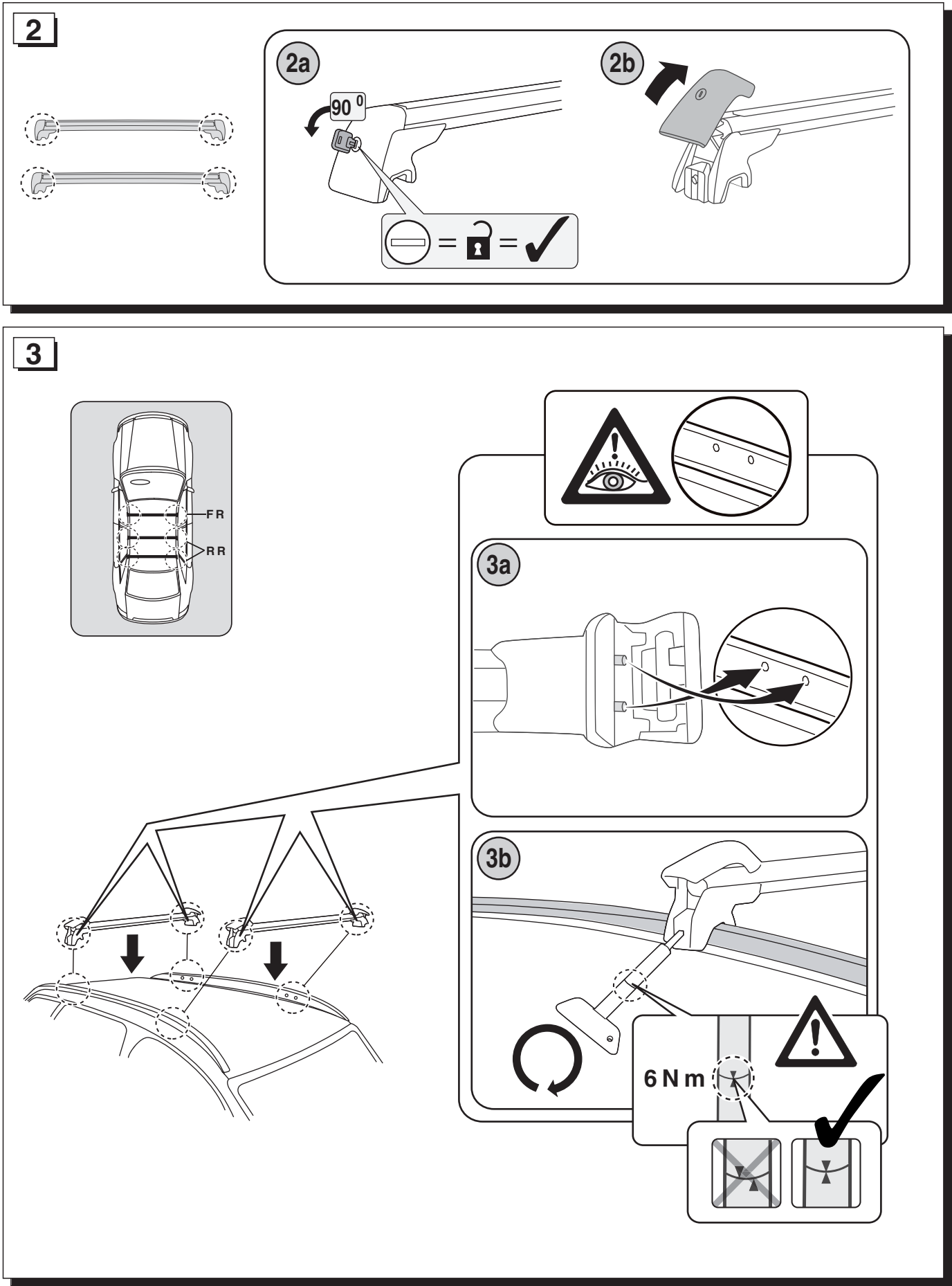
Υπόδειξη:
Δεν επιτρέπεται η υπέρβαση του επιτρεπτού οροφής/φορτίου καταπόνησης. (Οι ενδείξεις της επιτρεπτής φόρτισης της οροφής είναι γραμμένες στις Οδηγίες Λειτουργίας του οχήματός σας). Η καταπόνηση της οροφής σποτελείται από το άθροισμα του βάρους του φορείου βάσης και του βάρους του συμπληρωματικά εφαρμοσμένου φορείου μαζί με το φορτίο. Ελέγξτε το σύστημα του φορείου μετά από μία μικρή διαδρομή και ακολούθως κατά τακτικά διαστήματα, για να διαπιστώσετε αν είναι σταθερά εδρασμένο.

Προσοχή!
Τεμάχια που μπορούν να αφαιρεθούν, π.χ. το καπάκι του κουδουνιού, το παιδικό κάθισμα, το καλάθι του ποδηλάτου, η φιάλη ποτου, η αντλία κ.λ.π., δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με το προς μεταφορά φορτίο.

Ευαισθησία κατά πλαγιών ανέμων και συμπεριφορά του οχήματος σε στροφες και κατά το φρενάρισμα:
Κατά τη μεταφορά φορτίων μεταβάλλεται η συμπεριφορά του οχήματος κατά την οδήγηση. Για λόγους ασφαλείας σάς συνιστάμε να μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 120 km/h και να τηρείτε τους τοπικούς σας κανονισμούς, όσον αφορά τον περιορισμό της ταχύτητας.

Βάρος του φορείου:
4,5 g

Υπόδειξη:
Για την ασφάλεια άλλων οδηγών, που συμμετέχουν στη δημόσια κυκλοφορία, και για την εξοικονόμηση ενέργειας πρέπει να αφαιρούνται τα φορεία από το όχημα, όταν δεν χρειάζονται.



part numbers: 32026169 / 32026170

SK Základný nosič

- Dôle ité:**
- Prečítajte pred prvým použitím
 - Montáž vykonávajte iba podľa tejto predlohy
 - Vozte vo vozidle

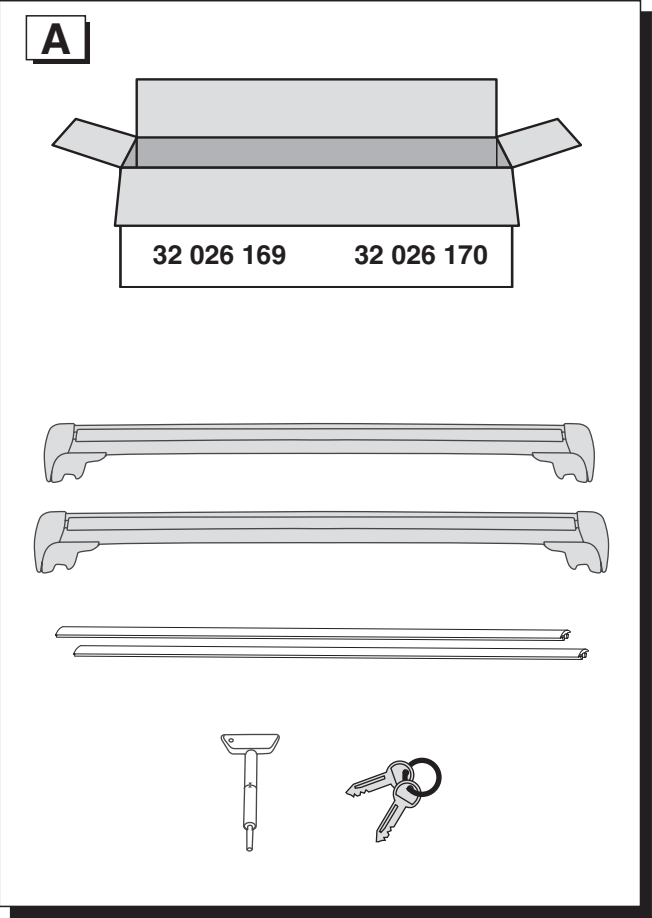
Upozornenie:
Nesmiete prekročiť prípustné zaťaženie strechy/medzu nosnosti. (Údaje o prípustnom zaťažení strechy pozri návod na obsluhu vozidla).
Zaťaženie strechy sa skladá z hmotnosti základného nosiča + hmotnosti nosiča nadstavby a nákladu.
Po krátkej jazde a v pravidelných intervaloch skontrolujte pevné usadenie nosičov a nákladu.

Pozor!
Nenechávajte na prepravovanom náklade žiadne diely, ktoré sa môžu uvoľniť, ako viečko zvončeku, detskú sedačku, kôš na bicykel, fľašu na nápoje, hustilku atď’.

Citlivosť na bočný vietor, správanie sa vozidla v zákrutách a pri brzdení:
Pri preprave nákladov sa zmenia jazdné vlastnosti vozidla. Z bezpečnostných dôvodov neodporúčame jazdu rýchlejšiu ako 120 km/h, event. dodržiavajte príslušné národné obmedzenia rýchlosti.

Hmotnosť nosiča:
4,5 kg

Upozornenie:
Z dôvodu bezpečnosti ostatných účastníkov cestnej premávky a úspory energie by sa mal zadný nosič, pokiaľ sa nepoužíva, z vozidla demontovať.



CZ Základní nosič

- Důležité:**
- Přečtěte si před prvním použitím
 - Montáž provádějte pouze podle této předlohy
 - Vozte ve vozidle

Upozornění:
Nesmíte překročit přípustné zatížení střechy/mez únosnosti. (Údaje o přípustném zatížení střechy viz návod k obsluze vozidla). Zatížení střechy se skládá z hmotnosti základního nosiče – hmotnosti nosiče nástavby a nákladu. Po krátké vzdálenosti a v pravidelných intervalech zkontrolujte pevné usazení nosičů a nákladu.

Pozor!
Nenechávejte na přepravovaném nákladu žádné uvolnitelné díly jako víčko zvonku, dětskou sedačku, na jízdní kolo, láhev na pití, hustilku atd.

Citlivost na boční vítr, chování vozidla při zatáčení a brzdě vlastnosti:
Při přepravě nákladů se změní jízdní vlastnosti vozidla. Z bezpečnostních důvodů nedoporučujeme rychlejší jízdu než 120 km/h, event. dodržujte příslušná národní omezení rychlosti.

Hmotnost nosiče:
4,5 kg

Upozornění:
Z důvodu bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu a úspory energie se mají nosiče, pokud se nepoužívají, z vozidla demontovat.

PL Belka podstawowa

- Ważne:**
- Przed pierwszym użyciem bagażnika przeczytać poniższą instrukcję
 - Montaż wykonać tylko zgodnie z poniższą instrukcją
 - Niniejszą instrukcję przechowywać w samochodzie

Wskazówka:
Nie wolno przekraczać dopuszczalnego obciążenia dachu/obciążenia granicznego. (Informacje dotyczące dopuszczalnego obciążenia dachu znajdują się w instrukcji obsługi samochodu). Obciążenie dachu składa się z masy bagażnika bazowego, masy nadstawki i masy przewożonego ładunku. Po przejechaniu krótkiego odcinka i później w regularnych odstępach czasu należy sprawdzać osadzenie bagażników i ładunku.

Uwaga!
Nie pozostawiać na transportowanym ładunku żadnych mogących obluzować się części, takich jak: pokrywka dzwonka, siodełko dla dziecka, kosz rowerowy, bidon, pompka itp.

Wrażliwość na boczne podmuchy wiatru, zachowanie na zakrętach i podczas hamowania:
Podczas transportu ładunków zmienia się zachowanie samochodu podczas jazdy. Ze względów bezpieczeństwa zaleca się nieprzekraczanie prędkości 120 km/h i przestrzeganie ograniczeń prędkości obowiązujących w danym kraju.

Masa bagażnika:
4,5 kg

Wskazówka:
Ze względu na bezpieczeństwo innych uczestników ruchu drogowego i oszczędności paliwa w przypadku nieużywania bagażników należy je zdjąć.

TR Portbagaj

- Önemli:**
- İlk kullanımdan önce okuyunuz
 - Montajı sadece bu talimata göre yapınız
 - Aracın içinde bulundurunuz

Uyarı:
İzin verilen çatı yükü/taşıma yükü kapasitesinin aşılması yasaktır (izin verilen çatı yükü kapasitesiyle ilgili bilgiler için aracınızın işletme kılavuzuna bakınız).
Çatı yükü, temel bagaj + karõseri taşıyıcısı ağırlığından ve yükten oluşmaktadır.
Araçla kısa bir mesafe gittikten sonra ve düzenli aralıklarda bagaj sisteminin ve yükün sabit olup olmadığını kontrol ediniz.

Dikkat!
Zil kapağı, çocuk koltuğu, bisiklet sepeti, su şişesi ve pompa gibi sökülebilen parçaları taşıyacak yük üzerinde bırakmayınız.

Yan rüzgar duyarlılığı, viraj ve fren davranışı:
Yük taşıırken aracın sürüş davranışı değişmektedir. Güvenlikle ilgili nedenlerden dolayı 120 km/h üzerinde sürat yapılmaması ve ilgili ulusal hız sınırlamalarına uyulması tavsiye olunur.

Bagajın ağırlığı:
4,5 kg

Uyarı:
Diğer trafik iştirakçilerinin güvenliği ve enerjiden ve tasarrufla ilgili nedenlerden dolayı bagajlar kullanılmadığında araçtan sökülmelidir.

H Csomagtartó alap

- Fontos:**
- Első használat előtt olvassuk végig
 - A szerelés csak az útmutató szerint végezzük
 - Az útmutatót tartsuk magunknál a kárműben

Megjegyzés:
A megengedett tetõterhelést, ill. hasznos terhelést túllépni nem szabad. (A megengedett tetõterhelés értékét lásd a jármű üzemeltetési kézikönyvében.)
A tetõterhelés az alaptartó súlyából + a kiegészítő tartó súlyából és a rakományból adódik össze.
Rövid út megtétele után es rendszeres időközönként ellenõriz-zük a tartók és a rakomány merevségét.

Figyelem!
Ne hagyjon olyan darabokat a szállítandó rakományon mint csengõfedél, gyermekülés, csomagtartó kosár, ivókulacs, pumpa, stb., amelyek leválhatnak!

Oldalszél-érzékenység, viselkedés kanyarodáskor és fekezéskor:
Rakomány szállítása esetén (tetõn és hátsó csomagtartón elhelyezett terhelés) a jármű menettulajdonságai megváltoznak. Biztonsági okokból tanácsos legfeljebb 120 km/h-val közlekedni, ill. az adott országban érvényes sebességkorlátozásokat betartani.

Tartó súlya:
4,5 kg

Megjegyzés:
A forgalom többi résztvevőjének biztonsága és az energiatakarékosság érdekében tanácsos a csomagtartókat használaton kívül a járműről leszerelni.

