

RÖMER DUO plus**Gebruiksaanwijzing**

Leest u deze handleiding a.u.b. goed door, voordat u de RÖMER DUO plus voor het eerst in gebruik neemt.

Inhoud

1. Controle, goedkeuring, geschiktheid	1
2. Gebruik in het voertuig	1
2.1. met ISOFIX-bevestiging	2
2.2. met ISOFIX-bevestiging en <i>TopTether</i> *-verankering	2
2.3. zonder ISOFIX-bevestiging (universeel)	2
3. Inbouw en uitbouw in het voertuig	3
3.1. met ISOFIX-bevestiging	3
3.2. met ISOFIX-bevestiging en <i>TopTether</i> -verankering	6
3.3. zonder ISOFIX-bevestiging (universeel)	10
4. Beveiligen van het kind	12
4.1. Aanpassen van de schoudergordels	12
4.2. Ontspannen van de gordels	13
4.3. Aanspannen van de gordels	13
4.4. Het kind met de gordel vastzetten	13
4.5. Functie van het gordelslot	14
5. Checklist correcte beveiliging van het kind	15
6. Zitten / rusten / liggen - de verstelbare zitkuip	16
7. Algemene aanwijzingen	16
8. Onderhoudsaanwijzingen	17
8.1. De bekleding eraf halen	18
8.2. De bekleding er weer op zetten	19
8.3. Demonteren van de gordels (links en rechts)	20
8.4. Monteren van de gordels (links en rechts)	22
9. Instructies voor de verwijdering	24
10. Opvolgend kinderzitje	24
11. Garantiekaart / Overgave-check	26

1. Controle, goedkeuring, geschiktheid

Kinderzitje voor in de auto	Controle en goedkeuring conform ECE* R 44/03		
	Groep	Lichaamsgewicht	Leeftijd (ong.)
RÖMER DUO plus	I	9 tot 18 kg	8 maanden tot 4 jaar

*ECE = Europese norm voor veiligheidsuitrusting

2. Gebruik in het voertuig

De RÖMER DUO plus is goedgekeurd voor drie verschillende inbouwwijzen:



met ISOFIX-bevestiging



met ISOFIX-bevestiging en
TopTether*-verankering



zonder ISOFIX-bevestiging
(universeel)



2.1. met ISOFIX-bevestiging

Belangrijk:

De bevestiging met ISOFIX is slechts toegelaten in voertuigen met een **voertuigspecifieke vergunning**. Gelieve hiervoor absoluut de bijgevoegde **voertuig-typelijst** in acht te nemen. Deze wordt permanent vervolledigd. Indien noodzakelijk sturen wij u graag de actueelste typelijst toe. Of kijkt u even na op onze homepage: <http://www.britax-roemer.de>.

in rijrichting	ja
op zittingen met: ISOFIX-bevestigingspunten (tussen zitting en rugleuning)	ja



2.2. met ISOFIX-bevestiging en TopTether*-verankering

Belangrijk:

De bevestiging met ISOFIX en *TopTether**-verankering is slechts toegelaten in voertuigen met een **voertuigspecifieke vergunning**. Gelieve hiervoor absoluut de bijgevoegde **voertuig-typelijst** in acht te nemen. Deze wordt permanent vervolledigd. Indien noodzakelijk sturen wij u graag de actueelste typelijst toe. Of kijkt u even na op onze homepage: <http://www.britax-roemer.de>.

*TopTether = Gordel voor extra bevestiging
(niet standaard; ook achteraf als extra uitrusting verkrijgbaar)

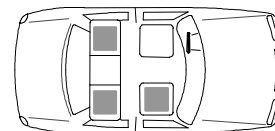
in rijrichting	ja
op zittingen met: ISOFIX-bevestigingspunten (tussen zitting en rugleuning) en TopTether-verankeringspunten (op de hoedenplank, op de vloer of achter de rugleuning)	ja



2.3. zonder ISOFIX-bevestiging (universeel)

- 1) Alleen conform ECE R 16 (of vergelijkbare norm) toegelaten, bijv. herkenbaar aan controlelabel met omcirkelde "E", "e" aan de gordel
- 2) Het gebruik is wel toegelaten op een achterwaarts gerichte zitting (bijv. van/minibus), die ook toegelaten is voor het vervoer van volwassenen. Er mag geen airbag direct op de zitting inwerken.
- 3) Bij front-airbag: voertuigzitting ver naar achter schuiven, evt. instructies in het voertuighandboek in acht nemen.
- 4) Gebruik mogelijk, als een 3-punts-gordel aanwezig is.
- 5) Het gebruik van 2-punts-gordels verhoogt het verwondingsrisico van uw kind aanzienlijk bij een ongeval.

in rijrichting	ja
tegen de rijrichting	nee 2)
met 2-punts-gordel	nee 5)
met 3-punts-gordel 1)	ja
op passagiersstoel	ja 3)
buitenste zitplaats achterbank	ja
middelste zitplaats achterbank	nee 4)



Neem principieel de instructies uit het handboek van uw voertuig voor het gebruik van autokinderzitjes in acht, in het bijzonder in combinatie met airbags.

3. Inbouw en uitbouw in het voertuig



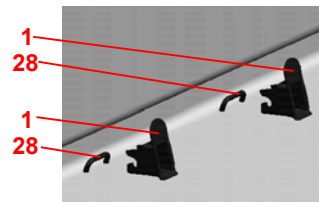
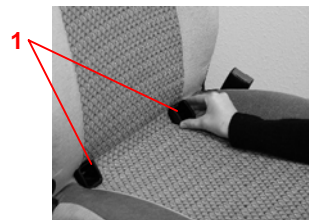
3.1. met ISOFIX-bevestiging

Na het aanpassen van de schoudergordels (zie 4.1), het autokinderzitje als volgt met ISOFIX bevestigen:

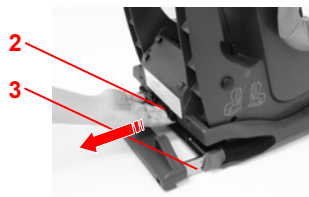
1. ISOFIX voorbereiden



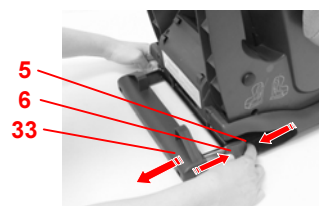
- De beide vergrendelingsarm-geleiders* **1** op de beide ISOFIX-bevestigingspunten **28** van de voertuigzitting (tussen zitting en rugleuning) klikken. De uitsparing moet naar boven zijn gericht.



- Trek met de groene greep **2** de beide vergrendelingsarmen **3** er tot aan de vergrendeling uit.



- Op beide zijden de beveiligingsknop **5** en de rode ontgrendelingsknop **6** tegen elkaar drukken en de grendelarmbeveiliging **33** verwijderen.

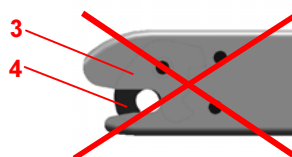
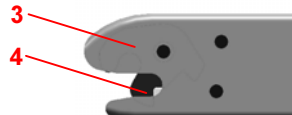


* De vergrendelingsarm-geleiders vergemakkelijken de inbouw met ISOFIX en voorkomen beschadigingen aan de bekleding. Indien ze niet worden gebruikt, moeten ze worden verwijderd en zorgvuldig worden bewaard. Bij voertuigen met een neerklapbare rugleuning moeten de vergrendelingsarm-geleiders voor het neerklappen worden verwijderd.

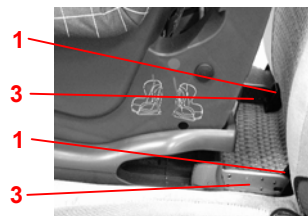
Optredende functiestoringen zijn meestal terug te voeren op verontreinigingen in de vergrendelingsarm-geleiders en de haken. Dit kan verholpen worden door de verontreinigingen weg te halen.



- ✎ Bij beide vergrendelingsarmen **3** moet de haak* **4** open zijn.
Om de haak te openen drukt u de vergrendelingsknop **5** en de rode ontgrendelingsknop **6** tegen elkaar (zie 2. ISOFIX vastklikken).



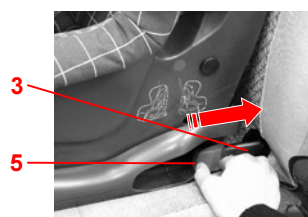
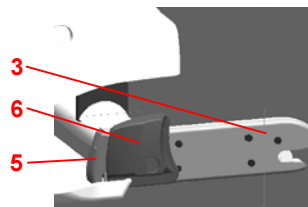
- ✎ Plaats de beide vergrendelingsarmen **3** precies voor de beide vergrendelingsarmgeleiders **1**.



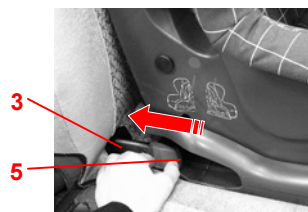
2. ISOFIX vergrendelen



- ✎ Aan de éne kant de vergrendelingsknop **5** naar achteren drukken en de vergrendelingsarm **3** vergrendelen ("Klik").



- ✎ Aan de andere kant vergrendelingsknop **5** naar achteren drukken en vergrendelingsarm **3** vergrendelen ("Klik").



- ✎ Om de vergrendeling los te maken, de groene hendel **34** naar beneden drukken.
- ✎ Nu het autokinderstoeltje met gedraaide hendel **34** in de richting van de rugleuning schuiven.



- ✎ Het autokinderzitje met stevige en gelijkmatige druk aan beide kanten tegen de rugleuning drukken.



- ✎ Controleer of het zitje vast zit door aan beide kanten te trekken.



Checklist correcte inbouw



Controleer met het oog op de veiligheid van uw kind of...

- de autokinderstoel vast in de auto is bevestigd.
- de zitkuip **aan beide kanten** met de vergrendelingsarmen in de ISOFIX-bevestiging is vergrendeld.

Uitbouw



- ✎ De ISOFIX-bevestiging losmaken door de vergrendelingsknop **5** en de rode ontgrendelingsknop **6** tegen elkaar te drukken, eerst aan de ene, dan aan de andere kant. De vergrendelingsarmen **3** ontgrendelen zich.

NL



3.2. met ISOFIX-bevestiging en TopTether-verankering



Voordelen bij het gebruik van de TopTether

De RÖMER DUO plus uitvoering met TopTether laat een extra stabiliserende verbinding toe tussen het met ISOFIX bevestigde kinderzitje en de voertuigzetel. Daardoor kan het verwondingsrisico nog meer worden gereduceerd.

De TopTether bevindt zich in een stoffen zak, op de bovenkant van de achterzijde van de zitkuip van de RÖMER DUO plus. Wanneer u een RÖMER DUO plus zonder TopTether heeft gekocht, dan kunt u deze achteraf aanschaffen. Het nodige toebehoren is verkrijgbaar bij uw dealer.

Belangrijk:

De TopTether- verankering mag **uitsluitend** worden gebruikt in **voertuigtypes met overeenkomstige vergunning** (zie typelijst).

Wanneer uw voertuig is uitgerust met een metalen TopTether-verankering, dan bevindt deze zich in een van de volgende posities:

- op de hoedenplank
- op de vloer
- achter de rugleuning

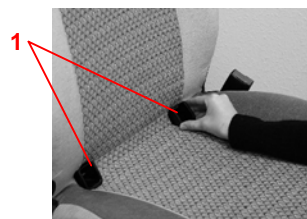
Neem daarbij de instructies uit het handboek van uw voertuig in acht. In geen geval mag u zelf uw voertuig veranderen (bijv. door boren, schroeven of een andere montage van een verankering). Bevestig de TopTether nooit op een plaats, die niet door de producent van uw voertuig is aanbevolen. Wanneer de TopTether bij een ongeval loskomt, bestaat er verwondingsgevaar voor de inzittenden van het voertuig.

Na het aanpassen van de schoudergordels (zie 4.1) het autokinderzitje als volgt met ISOFIX en TopTether bevestigen:

1. ISOFIX voorbereiden

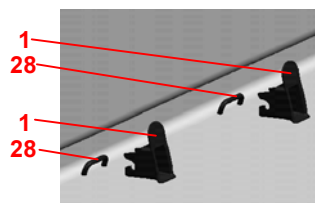


- ✎ De beide vergrendelingsarmgeleiders* **1** op de beide ISOFIX-bevestigingspunten **28** van de voertuigzitting (tussen zitting en rugleuning) klikken. De uitsparing moet naar boven zijn gericht.

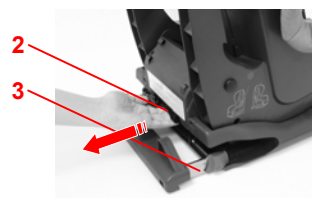


* De vergrendelingsarm-geleiders vergemakkelijken de inbouw met ISOFIX en voorkomen beschadigingen aan de bekleding. Indien ze niet worden gebruikt, moeten ze worden verwijderd en zorgvuldig worden bewaard. Bij voertuigen met een neerklapbare rugleuning moeten de vergrendelingsarm-geleiders voor het neerklappen worden verwijderd.

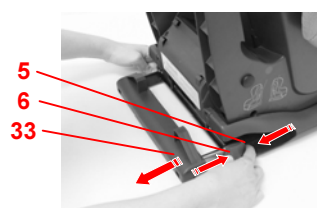
Optredende functiestoringen zijn meestal terug te voeren op verontreinigingen in de vergrendelingsarm-geleiders en de haken. Dit kan verholpen worden door de verontreinigingen weg te halen.



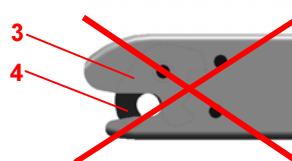
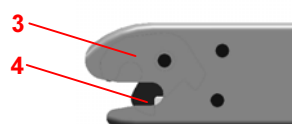
- ✎ Trek met de groene greep **2** de beide vergrendelingsarmen **3** er tot aan de vergrendeling uit.



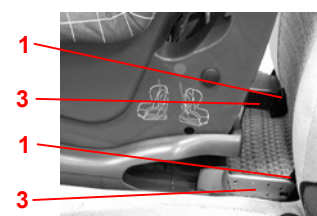
- ✎ Op beide zijden de beveiligingsknop **5** en de rode ontgrendelingsknop **6** tegen elkaar drukken en de grendelarmbeveiliging **33** verwijderen.



- ✎ Bij beide vergrendelingsarmen **3** moet de haak* **4** open zijn. Om de haak te openen drukt u de vergrendelingsknop **5** en de rode ontgrendelingsknop **6** tegen elkaar (zie 2. ISOFIX vastklikken).



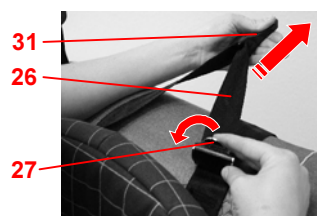
- ✎ Plaats de beide vergrendelingsarmen **3** precies voor de beide vergrendelingsarmgeleiders **1**.



2. TopTether voorbereiden



- ✎ Neem nu de *TopTether* uit de stoffen zak.
- ✎ Druk de metalen lip **27** van de gordel **26** weg en trek de gordel aan de karabijnhaak **31** uit tot een V-vorm ontstaat.
- ✎ Plaats de gordel achter de voertuigzetel.

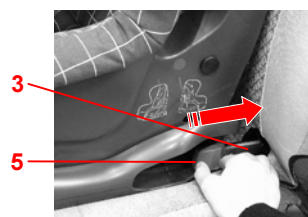
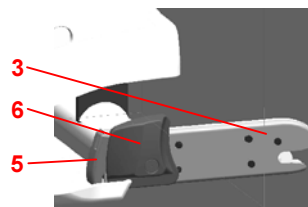




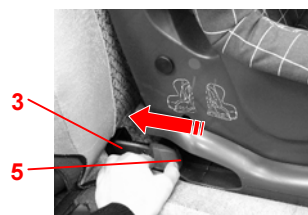
3. ISOFIX vergrendelen



- ✎ Aan de ene kant vergrendelingsknop **5** naar achteren drukken en vergrendelings-arm **3** vergrendelen ("Klik").



- ✎ Aan de andere kant vergrendelingsknop **5** naar achteren drukken en vergrendelings-arm **3** vergrendelen ("Klik").



- ✎ Om de vergrendeling los te maken, de groene hendel **34** naar beneden drukken.
- ✎ Nu het autokinderstoeltje met gedraaide hendel **34** in de richting van de rugleuning schuiven.



- ✎ Het autokinderzitje met stevige en gelijkmatige druk aan beide kanten tegen de rugleuning drukken.



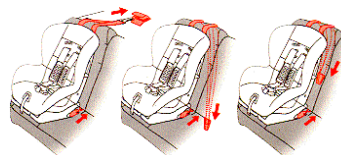
- ☞ Controleer de vaste zitting door aan beide kanten te trekken.



4. TopTether bevestigen



- ☞ Open de karabijnhaak **31**, door met de duim op de veerbeugel te drukken.
- ☞ Haak de karabijnhaak **31** in het overeenkomstige verankeringspunt (op de hoedenplank, op de vloer of achter de rugleuning).



- ☞ Span de gordel **26** van de TopTether aan.



Checklist correcte inbouw



Controleer met het oog op de veiligheid van uw kind of...

- de autokinderstoel vast in de auto is bevestigd.
- de zitkuip **aan beide kanten** met de vergrendelingsarmen in de ISOFIX-bevestiging is vergrendeld.
- de TopTether strak over de rugleuning van de autozitting is aangespannen.



Uitbouw



- ☞ De ISOFIX-bevestiging losmaken door de vergrendelingsknop **5** en de rode ontgrendelingsknop **6** tegen elkaar te drukken, eerst aan de ene, dan aan de andere kant. De vergrendelingsarmen **3** ontgrendelen zich.



- ☞ Om de TopTether-verankering los te maken ontspant u eerst de gordel **26**, door de metalen lip **27** van de versteller aanheffen. Dan haakt u de karabijnhaak **31** uit het verankeringspunt.

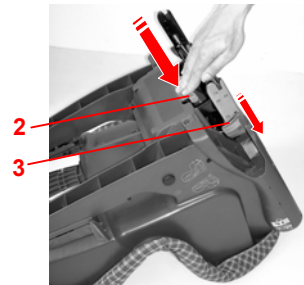
NL



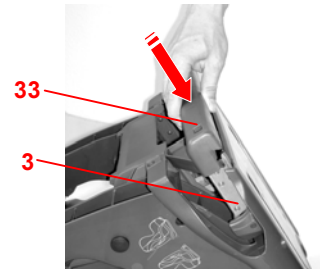
3.3. Zonder ISOFIX-bevestiging (universeel)

Na het aanpassen van de schoudergordels (zie 4.1) het autokinderzitje als volgt met de 3-punts-gordel van de auto bevestigen:

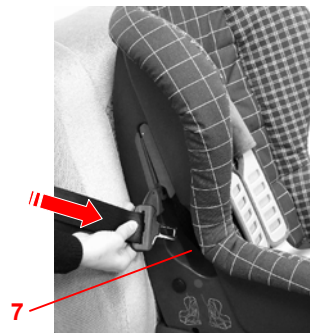
- ✎ Het autokinderstoeltje op de bekleding leggen (de vergrendeling komt los).
- ✎ De ISOFIX-grendelarmen **3** met de groene greep **2** volledig in het onderste deel van het stoeltje schuiven.



- ✎ De grendelarmbeveiliging* **33** op de grendelarmen **3** opclipsen.



- ✎ De gordel uit trekken en door de gordelgeleidingen **7** voeren.



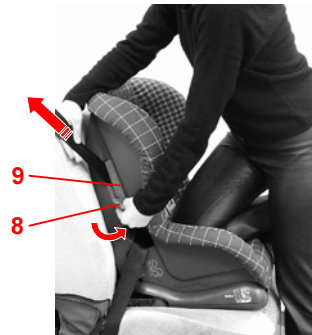
- ✎ De gordeltong in het gordelslot steken.



* De grendelarmbeveiliging 33 beschermt de ISOFIX-grendelarmen 3 wanneer deze niet worden gebruikt.

Bovendien spaart hij de autozetels wanneer het autokinderstoeltje met de 3-punt-gordel wordt bevestigd.

- ✎ Nu, op de tegenover liggende kant van het gordelslot, de hendelklem **8** naar beneden drukken en de diagonale gordel in de gordelklem **9** plaatsen.
- ✎ Het autokinderzitje met het lichaamsgewicht belasten (met de knie in het zitje leunen). **Gelijktijdig** krachtig aan de diagonale gordel trekken om de gordel te spannen (spanning houden) en de hendelklem **8** naar boven drukken tot deze vergrendelt.
- ✎ Om na te spannen, bij gesloten gordelklem **9**, aan de diagonale gordel trekken.



Checklist correcte inbouw



Controleer met het oog op de veiligheid van uw kind, of...

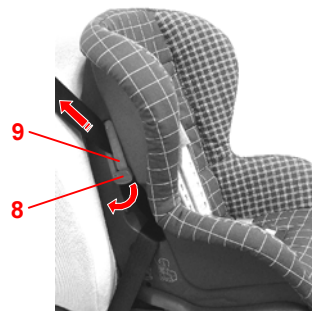
- het kinderzitje vast in de auto is ingebouwd.
- de autogordel **vast** is aangespannen en **niet** is verdraaid.
- de gordeltong en het gordelslot van de autogordel mogen **niet** in de gordelgeleidingen van het kinderzitje liggen.
- de diagonale gordel **alleen** met de tegenover het gordelslot liggende gordelklem is vastgeklemd.



Uitbouw



- ✎ Bij het uitbouwen van het kinderzitje eerst het gordelslot van de auto openen en aansluitend de diagonale gordel met een korte ruk uit de gordelklem **9** trekken.
- ✎ Door deze tegenbeweging wordt de inwendige klemming van de gordelklem ontspannen en de hendelklem **8** kan nu makkelijk worden geopend.



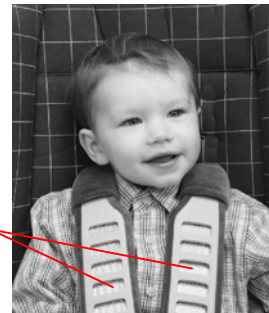
NL

4. Beveiligen van het kind

4.1. Aanpassen van de schoudergordels

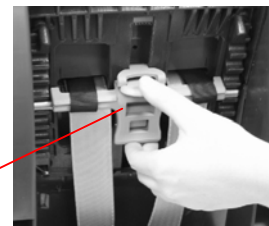
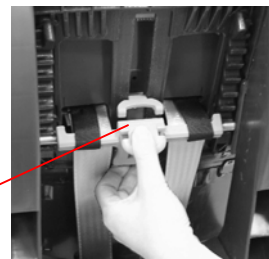
Controleert u a.u.b. voordat u het autokinderzitje in uw voertuig monteert, of de schoudergordels voor uw kind op de juiste hoogte zijn ingesteld. Zet uw kind daarvoor in het zitje.

- De schoudergordels **10** dienen in **gelijke hoogte** of **een beetje boven de schouders** van het kind te lopen.
- De schoudergordels **10** mogen **niet achter de rug** van het kind, **ter hoogte van de oren** of daarboven lopen.



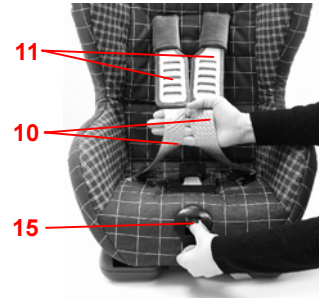
De schoudergordels worden als volgt aangepast:

- ✂ De gordels zo ver als mogelijk ontspannen (zie 4.2).
- ✂ Druk aan de achterkant van de zitkuip de toets om de gordelhoogte in te stellen **14** omlaag drukken en de regelaar van de gordelhoogte **14** naar voren kantelen.
- ✂ Door de verschuiving van de regelaar voor de gordelhoogte **14** de correcte schoudergordelhoogte kiezen en arrêteren.



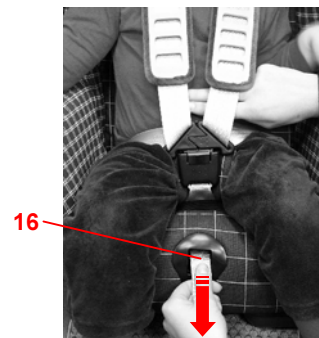
4.2. Ontspannen van de gordels

- Met de vinger van één hand de verstelknop **15** naar beneden drukken, met de andere hand beide schoudergordels **10** gelijktijdig naar voren trekken. (**Niet** aan de schouderkussens **11** trekken.)



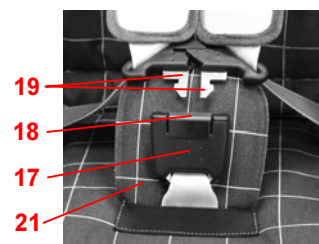
4.3. Aanspannen van de gordels

- Aan het uiteinde van de gordels **16** trekken. Niet naar boven of beneden, maar **recht naar voren** trekken.



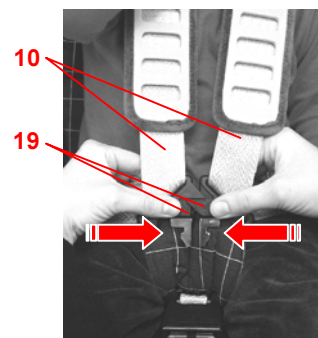
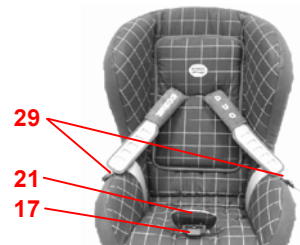
4.4. Het kind met de gordel vastzetten

- Het gordelslot **17** van het autokinderzitje openen door op de rode knop **18** te drukken.
- De gordels ontspannen (zie 4.2).

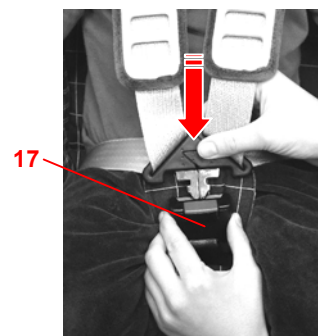




- ✎ De slotpennen **19** links en rechts in de rubberen lussen **29** (niet in alle bekledingen aanwezig) in de bekleding inhaken.
- ✎ Kruiskussentje **21** en gordelslot **17** naar voren leggen.
- ✎ Het kind in het autozitje zetten.
- ✎ De slotpennen **19** links en rechts uit de rubberen lussen **29** uit de bekleding haken.
- ✎ De schoudergordels **10** over de schouders van het kind leggen. (Daarbij de gordels **niet** verdraaien.)
- ✎ De beide slotpennen **19** in elkaar schuiven...



- ✎ ...en hoorbaar in het gordelslot **17** vastklikken ("Klik").
- ✎ De gordel zolang aanspannen (zie 4.3), tot deze strak om het lichaam van het kind zit.



4.5. Functie van het gordelslot

Het goed functioneren van het gordelslot draagt wezenlijk bij aan de veiligheid. Optredende functiestoringen aan het gordelslot zijn meestal te wijten aan verontreinigingen.

Functiestoringen

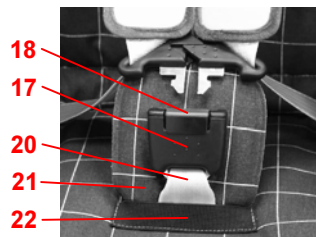
- De slotpennen komen na het drukken op de rode knop vertraagd los.
- De slotpennen klikken niet meer vast (worden weer teruggeduwd).
- De slotpennen klikken vast zonder duidelijk hoorbare "Klik".

- De slotpennen klikken vertraagd vast (als tegen een weerstand).
- Het gordelslot laat zich alleen door een grote krachtspanning openen.

Maatregelen ter oplossing

1. Demonteren van de kruisgordel 20

- ✎ Het gordelslot 17 openen door op de rode toets 18 te drukken.
De gordels ontspannen (zie 4.2).
Het klittenband van het kruiskussentje 21 optrekken en uit de kruisgordel halen.
De zitkuip in de ligstand brengen (zie 6).
Onder de zitkuip de metalen plaat vastpakken, waarmee de kruisgordel 20 aan de zitkuip is bevestigd.
De metalen plaat op zijn kant door de gordelsleuf 22 naar boven drukken.



2. Het gordelslot 17 schoonmaken

- ✎ Het gordelslot 17 min. 1 uur in warm water (evt. met afwasmiddel) leggen.
Daarna uitspoelen en goed laten drogen.

3. De kruisgordel 20 monteren

- ✎ De metalen plaat op zijn kant van boven naar beneden door de gordelsleuf 22 in de bekleding en de zitkuip schuiven. **De bevestiging controleren door krachtig aan de kruisgordel 20 te trekken.**
Het klittenband van het kruiskussentje 21 door de kruisgordel 20 steken en sluiten.

Functiestoring

- De slotpennen kunnen niet meer in het gordelslot worden gestoken.

Maatregelen ter oplossing

- ✎ Het gordelslot 17 ontgrendelen door op de rode knop 18 te drukken.

5. Checklist correcte beveiliging van het kind

Controleer met het oog op de veiligheid van uw kind of...

- de gordels van het autokinderzitje nauwsluitend zitten, zonder het kind te benauwen.
- de schoudergordels correct zijn aangepast.
- de schouderkussentjes juist tegen het lichaam zitten.
- de gordels **niet** zijn verdraaid.
- de slotpennen in het gordelslot zijn vastgeklikt.

NL

6. Zitten / rusten / liggen - de verstelbare zitkuip

De zitkuip kan in 3 standen (zitten / rusten / liggen) worden versteld.

- ✎ Van zitten naar liggen:
De verstelgreep **23** omhoog duwen en de zitkuip naar voren trekken.
- ✎ Van liggen naar zitten:
De verstelgreep **23** omhoog duwen en de zitkuip naar achteren schuiven.

De zitkuip moet in elke stand vastklikken. Het vastklikken controleren door aan de zitkuip te trekken.

23



7. Algemene aanwijzingen

- De **veiligheidswerking** van deze kindveilige voorziening is **alleen bij reglementair gebruik** en inbouw volgens de gebruiksaanwijzing gegarandeerd.
- Wanneer er problemen optreden bij het gebruik kunt u contact opnemen met de fabrikant.
- Het autokinderzitje is overeenkomstig de eisen van de Europese norm voor kindveilige voorzieningen (ECE R 44/03) **geconstrueerd, gecontroleerd en goedgekeurd**. Het controleteken E (omcirkeld) en het goedkeuringsnummer bevinden zich op het goedkeuringslabel (sticker op het autokinderzitje).
- Het autokinderzitje mag **alleen door de fabrikant worden gewijzigd**. (Anders verliest de officiële goedkeuring zijn geldigheid.)

Voor het behoud van de veiligheidswerking

- Na een **ongeluk** waarbij de snelheid van de botsing hoger is dan 10 km/u kan het kinderzitje beschadigd zijn. Dit moet dan door de fabrikant gecontroleerd en evt. vervangen worden.
- Controleert u regelmatig alle belangrijke delen op beschadigingen. Zorg ervoor dat alle mechanische componenten reglementair functioneren.
- Als het autokinderzitje beschadigd is (bijv. na een val), moet het door de fabrikant gecontroleerd worden.
- Er moet op worden gelet dat het **autokinderzitje niet** tussen harde delen (autoportier, stoelrail enz.) **wordt ingeklemd en beschadigd**.

Voor de veiligheid van alle inzittenden van het voertuig

- In principe moet er bij alle veiligheidssystemen voor personen op worden gelet, dat de **rugleuning van de voertuigzetel voldoende is beveiligd**, en dat er geen **zware of scherpe voorwerpen in de auto (bijv. op de hoedenplank) liggen, die onvoldoende zijn beveiligd** (gevaar voor verwondingen).
- Alle personen, die zich in de auto bevinden, moeten eveneens **de gordel omdoen**.
- Het autokinderzitje moet **in de auto steeds worden vastgezet**, ook wanneer er geen kind wordt getransporteerd.

Voor de veiligheid van uw kind

- Principeel geldt: hoe strakker de veiligheidsgordel tegen het kind aanligt, des te groter is de veiligheid.
- Gebruik op de achterbank: zet de passagiersstoel zover naar voren, dat uw kind de rugleuning van de passagiersstoel **niet** met zijn voetjes raakt (verwondingsgevaar).
- Gelieve uw kind **nooit zonder toezicht** in het autokinderzitje c.q. in het voertuig achter te laten.
- Laat uw kind alleen van op de kant van het voetpad in en uitstappen.
- Om uw kind niet aan onnodige warmte bloot te stellen, mag het autokinderzitje wanneer het niet wordt gebruikt, **niet aan de volle zon worden blootgesteld**.
- Pauzeer tijdens lange ritten regelmatig, zodat uw kind zijn bewegingsdrang even kwijt kan.

Voor de veiligheid van uw voertuig

- Sommige materialen van autostoelbekledingen (o.a. velours, leer) kunnen door het gebruik van een kinderzitje sporen van slijtage gaan vertonen. Dit kan worden voorkomen door een deken of een handdoek onder het autokinderzitje te leggen.

8. Onderhoudsaanwijzingen

Let erop, dat u ter vervanging alleen de originele RÖMER-bekleding gebruikt, aangezien de bekleding van de stoel een wezenlijk onderdeel van de systeemfunctie vormt. Een vervangende bekleding is in de vakhandel verkrijgbaar. Het autokinderzitje mag **niet zonder bekleding** worden gebruikt.

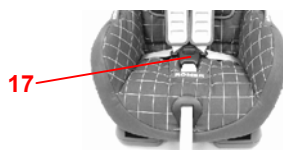
- U kunt de **bekleding** eraf halen en met lauw water (30°C) en een wasmiddel voor fijne was behoedzaam wassen. Volg nauwkeurig de wasvoorschriften. Wanneer u op een hogere temperatuur dan 30°C wast, is het mogelijk dat de stof van de overtrek verbleekt. Niet centrifugeren of in de droogtrommel drogen. (De stof kan dan eventueel losraken van de vulling.) Bij het wassen kunt u het inzetstuk van kunststof in de bekleding laten zitten.



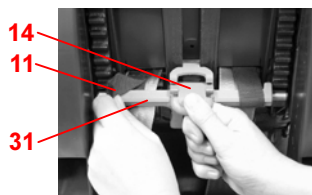
- De **delen van kunststof** kunt u met een zeepoplossing wassen. **Geen** bijtende middelen (zoals bijv. oplosmiddelen) gebruiken.
- De **gordels** kunt u demonteren en met een lauwe zeepoplossing reinigen. **Voorzichtig!** Nooit de slotpenen **19** van de gordels aftrekken.

8.1. De bekleding eraf halen

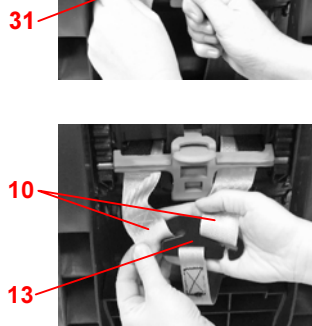
- ✂ Het gordelslot **17** openen en de gordels zover als mogelijk ontspannen (zie 4.2).
- ✂ De elastische rand van de bekleding uit de haken van de zitkuip halen.



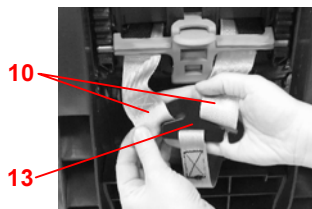
- ✂ Druk aan de achterkant van de zitkuip de toets om de gordelhoogte in te stellen **14** omlaag drukken en de regelaar van de gordelhoogte **14** naar voren kantelen.



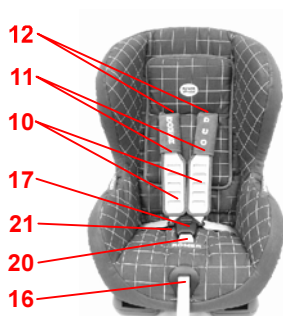
- ✂ Nu de gordellussen van het schouderkussentje **11** van de brug **31** van de regelaar voor de gordelhoogte **14** naar onder schuiven.



- ✂ De schoudergordels **10** aan de achterkant van de zitkuip uit het verbindingsdeel **13** halen. Let op het uitgehaakte verbindingsdeel **13**. Het mag **niet** achter de zitkuip in het onderste deel van het zitje glijden (bijv. bij het trekken aan het uiteinde van de gordel **16**).

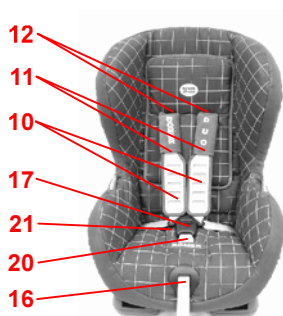


- ✂ De schoudergordels **10** en de gordellussen van de schouderkussens **11** uit het sleuvenpaar **12** trekken.



- ✂ De schouderkussens **11** van de schoudergordels **10** halen.

- ✂ Het uiteinde van de gordel **16** en de kruisgordel **20** (met gordelslot **17** en kruiskussentje **21**) uit de bekleding trekken.

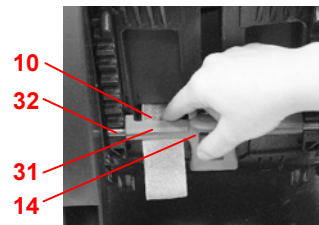
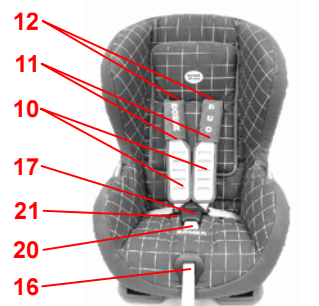


- ✎ Bekleding naar boven trekken en de uitsparing over het hoofdkussen **35** stulpen.
- ✎ De schoudergordels **10** (met de slotpennen **19**) uit de bekleding trekken.
- ✎ Bekleding van het hoofdkussen **35** aftrekken.



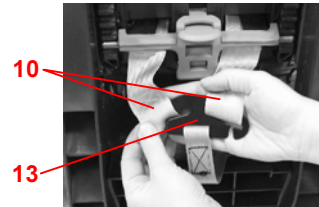
8.2. De bekleding er weer op zetten

- ✎ Hoofdkussen **35** overtrekken.
- ✎ Bekleding met de uitsparing naar onder achter het hoofdkussen **35** schuiven en langs boven overstulpen.
- ✎ De schoudergordels **10** (met de slotpennen **19**) door de bekleding steken.
- ✎ De schouderkussentjes **11** op de schoudergordels **10** schuiven. Daarbij de schouderkussentjes **niet** verwisselen.
- ✎ De kruisgordel **20** (met gordelslot **17** en kruiskussentje **21**) en het uiteinde van de gordel **16** door de bekleding steken.
- ✎ Het inzetje van kunststof in de bekleding in de uitsparing van de zitkuip klikken.
- ✎ Schoudergordels **10** door het sleuvenpaar **12** halen.
- ✎ Schoudergordels **10** aan de achterkant van de zitkuip tussen de omkeerstang **32** en de brug **31** van de regelaar voor de gordelhoogte **14** doorschuiven.





- ✎ De schoudergordels **10** aan de achterkant van de zitkuip in het verbindingsdeel **13** vasthaken.
- ✎ Gordellussen van het schouderkussen **11** door het sleuvenpaar **12** halen.

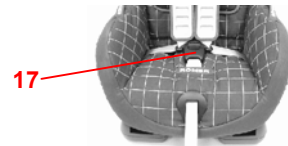


- ✎ Druk aan de achterkant van de zitkuip de toets om de gordelhoogte in te stellen **14** omlaag drukken en de regelaar van de gordelhoogte **14** naar voren kantelen.
- ✎ Nu de gordellussen van de schouderkussens **11** op de brug **31** van de regelaar voor de gordelhoogte **14** schuiven.
- ✎ De bekleding over de buitenrand van de zitkuip trekken.
- ✎ De elastische rand van de bekleding in de haken van de zitkuip bevestigen.

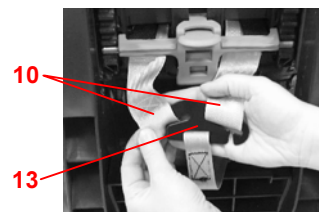


8.3. Demonteren van de gordels (links en rechts)

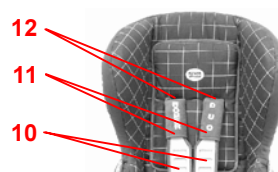
- ✎ Het gordelslot **17** openen en de gordels zover mogelijk ontspannen (zie 4.2).



- ✎ Druk aan de achterkant van de zitkuip de toets om de gordelhoogte in te stellen **14** omlaag drukken en de regelaar van de gordelhoogte **14** naar voren kantelen.
- ✎ Nu de gordellussen van het schouderkussentje **11** van de brug **31** van de regelaar voor de gordelhoogte **14** naar onder schuiven.
- ✎ De schoudergordels **10** aan de achterkant van de zitkuip uit het verbindingsdeel **13** halen. Let op het uitgehaakte verbindingsdeel **13**. Het mag **niet** achter de zitkuip in het onderste deel van het zitje glijden (bijv. bij het trekken aan het uiteinde van de gordel **16**).

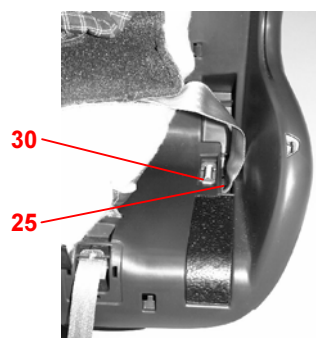


- ✂ De schoudergordels **10** en de gordellussen van de schouderkussentjes **11** uit het sleuvenpaar **12** trekken.
- ✂ De schouderkussentjes **11** van de schoudergordels **10** halen.

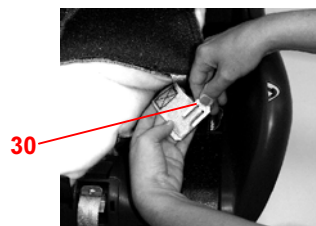


Onderaan

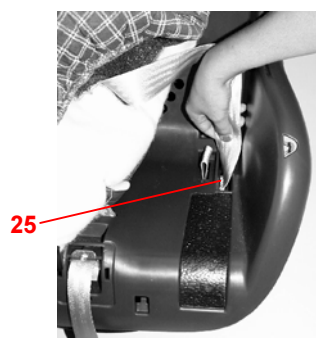
- ✂ De elastische rand van de bekleding (onderste helft) uit de haken van de zitkuip halen.
- ✂ De metalen plaat **30**, waarmee de gordel aan de zitkuip is bevestigd, vastpakken en naar u toe trekken.



- ✂ De gordellus aan de korte kant van de metalen plaat **30** terugschuiven en eruit halen.
- ✂ De metalen plaat **30** uit de gordellus schuiven.



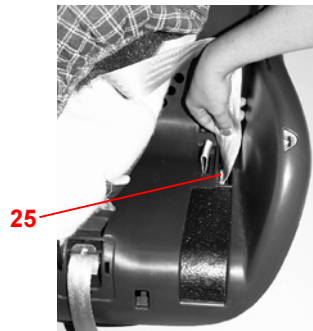
- ✂ De gordel uit de zijsleuf **25** van de zitkuip en uit de bekleding trekken.



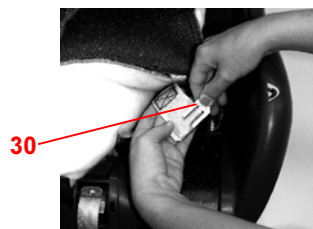
NL

8.4. Monteren van de gordels (links en rechts)

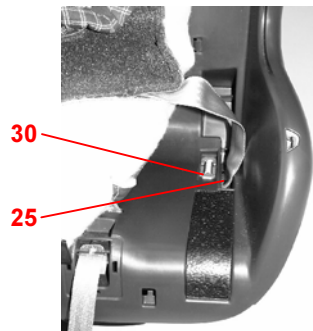
- ✎ Eerst de slotpennen **19** van de beide gordels samenvoegen en in het gordelslot **17** vastklikken. (zie 4.4)
- ✎ De gordellus (zwarte naad) door de bekleding steken en in de buitenste zijsleuf **25** van de zitkuip schuiven.



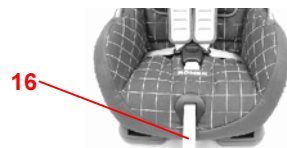
- ✎ De metalen plaat **30** in de gordellus (zwarte naad) schuiven.
- ✎ De gordellus in de lange kant van de metalen plaat **30** steken.
- ✎ De gordellus terugschuiven en in de korte kant van de metalen plaat **30** steken.



- ✎ Aan de gordel trekken, tot de metalen plaat **30** recht in de uitsparing in de zitkuip zit.

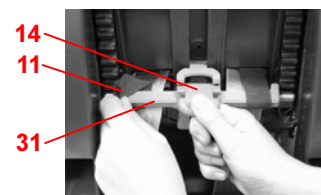
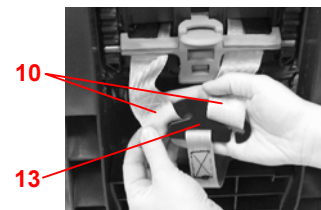
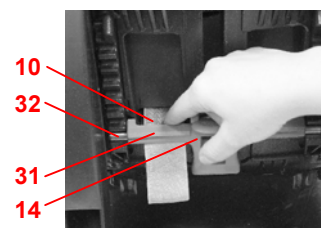
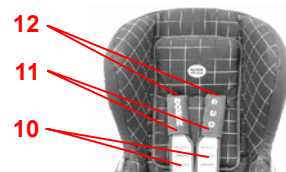


- ✎ Het uiteinde van de gordel **16** door de bekleding steken.
- ✎ De elastische rand van de bekleding (onderste helft) achter de haken van de zitkuip bevestigen.
- ✎ Het inzetje van kunststof in de bekleding in de uitsparing van de zitkuip vastklikken.



Bovenaan

- ✎ De schoudergordels **11** door de schouderkussentjes **10** schuiven. Daarbij de schouderkussentjes **niet** verwisselen.
- ✎ Schoudergordels **10** door het sleuvenpaar **12** halen.
- ✎ Schoudergordels **10** aan de achterkant van de zitkuip tussen de omkeerstang **32** en de brug **31** van de regelaar voor de gordelhoogte **14** doorschuiven.
- ✎ De schoudergordels **10** aan de achterkant van de zitkuip in het verbindingsdeel **13** vasthaken.
- ✎ Gordellussen van het schouderkussen **11** door het sleuvenpaar **12** halen.
- ✎ Druk aan de achterkant van de zitkuip de toets om de gordelhoogte in te stellen **14** omlaag drukken en de regelaar van de gordelhoogte **14** naar voren kantelen.
- ✎ Nu de gordellussen van de schouderkussens **11** op de brug **31** van de regelaar voor de gordelhoogte **14** schuiven.





9. Instructies voor de verwijdering

Gelieve de verwijderingbepalingen van uw land in acht te nemen.

Verwijdering van de verpakking		Container voor karton
Verwijdering van de afzonderlijke onderdelen	Bekleding	Restafval, thermische verwerking
	Delen van kunststof	Overeenkomstig de markering in de daarvoor voorziene container
	Metalen delen	Container voor metalen
	Gordelband	Container voor polyester
	Slot en slotpennen	Restafval

10. Opvolgende kinderzitjes

Autokinderzitje	Controle en goedkeuring conform ECE R 44/03		
	Groep	Lichaamsgewicht	Leeftijd (ong.)
RÖMER VARIO	II	15 tot 25 kg	3 tot 7 jaar
RÖMER MONO	II+III	15 tot 36 kg	3 tot 12 jaar
RÖMER KOMBI	II+III	15 tot 36 kg	3 tot 12 jaar
RÖMER STAR RISER	II+III	15 tot 36 kg	3 tot 12 jaar
RÖMER ZOOM	II+III	15 tot 36 kg	3 tot 12 jaar
RÖMER COMFY	Slaapsteun in combinatie met RÖMER STAR RISER of RÖMER ZOOM		
RÖMER KID	II+III	15 tot 36 kg	3 tot 12 jaar



G A R A N T I E

2 J A A R

Voor deze auto-/fietskinderzitjes verlenen wij gedurende 2 jaar een garantie voor fabricage- of materiaalfouten. De garantieperiode begint op de dag van de aanschaf. Gelieve als bewijs de ingevulde garantiekaart, de door u ondertekende overgave-check alsook de aankoopstrook gedurende de garantieperiode te bewaren.

Bij reclamaties dient het garantiebewijs bij het kinderzitje te worden gevoegd. De garantieprestatie is beperkt tot auto-/fietskinderzitjes, die reglementair werden behandeld en die in zuivere en keurig worden teruggestuurd.

De garantie geldt niet voor:

- natuurlijke slijtageverschijnselen en schade door overmatige belasting
- schade door ongeschikt of ondeskundig gebruik

Garantiegeval of niet?

Stoffen: Al onze stoffen vervullen hoge eisen met betrekking tot kleurbestendigheid tegen UV-straling. Desondanks verbleken alle stoffen, wanneer deze aan de UV-straling zijn blootgesteld. Hierbij gaat het niet om een materiaalfout, maar om normale slijtageverschijnselen, waarvoor geen garantie wordt verleend.

Slot: Wanneer er functiestoringen aan het gordelslot optreden zijn deze meestal terug te voeren op verontreinigingen, die kunnen worden uitgewassen. Gelieve nauwkeurig volgens de gebruiksaanwijzing te handelen.

Gelieve bij een garantiegeval onmiddellijk uw vakhandelaar te contacteren. Hij zal u met raad en daad ter zijde staan. Bij de behandeling van reclamaties worden productspecifieke afschrijvingstarieven toegepast. Hiervoor verwijzen wij naar de bij de handelaar ter inzage liggende algemene handelsvoorwaarden.

Gebruik, verzorging en onderhoud

Het auto-/fietskinderzitje dient overeenkomstig de gebruiksaanwijzing te worden behandeld. Wij wijzen er uitdrukkelijk op, dat uitsluitend originele toebehoren c.q. reserveonderdelen mogen worden gebruikt.



11. Garantiekaart / Overgave-check

Naam: _____
Adres: _____
Postcode: _____
Plaats: _____
Telefoon (met
voorkiesnummer): _____
E-Mail: _____
Auto-/Fietskinderzitje: _____
Artikelnummer: _____
Stofkleur (Dessin): _____
Toebehoren: _____

Overgave-check:

1. Volledigheid ☐ gecontroleerd / in orde
2. Functiecontrole
- Verstelmechanisme zitje ☐ gecontroleerd / in orde
 - Gordelverstelling ☐ gecontroleerd / in orde
3. Ongedeerdheid
- Zitje controleren ☐ gecontroleerd / in orde
 - Stoffen delen controleren ☐ gecontroleerd / in orde
 - Kunststof delen controleren ☐ gecontroleerd / in orde

- ☐ Ik heb het auto-/fietskinderzitje gecontroleerd en er mij van verzekerd, dat het zitje volledig werd overhandigd en dat alle functies volledig functioneren.
- ☐ Ik heb voor de aanschaf voldoende informatie over het product en zijn functies ontvangen en kennis genomen van de verzorgings- en onderhoudsaanwijzingen.

Aankoopdatum: _____
Koper (handtekening): _____
Handelaar: _____
(Stempel handelaar)

