

PL Belka podstawowa

Uwaga:

- Przeczytać przed pierwszym użyciem.
- Montaż przeprowadzać tylko według podanego wzoru.
- Instrukcję wozić ze sobą w pojeździe.

Wskazówka:

Nie wolno przekraczać dopuszczalnego obciążenia dachu, przy bagażniku tylnym dopuszczalnego obciążenia nośnego względnie obciążenia granicznego. (Dane o dopuszczalnym obciążeniu dachu – patrz instrukcja obsługi pojazdu.) (Dane o dopuszczalnym obciążeniu nośnym względnie obciążeniu granicznym – patrz tabliczka znamionowa.) Obciążenie dachu składa się z ciężaru bagażnika podstawowego + ciężaru bagażnika do nadbudowy oraz ładunku. Obciążenie nośne/graniczne składa się z ciężaru własnego bagażnika tylnego oraz ładunku. Po krótkim odcinku jazdy, a następnie w regularnych odstępach czasu należy sprawdzać bagażnik i ładunek pod kątem ich stałego zamocowania.

Czułość na wiatr boczny, zachowanie na zakrętach i w czasie hamowania:

Przy transporcie ładunków (ładunków dachowych/tylnych) zmienia się zachowanie pojazdu w czasie jazdy. Ze względów bezpieczeństwa zalecana jest jazda nie szybsza niż 120 km/h względnie przestrzeganie obowiązujących w danym kraju ograniczeń prędkości.

Ciężar bagażnika:

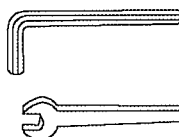
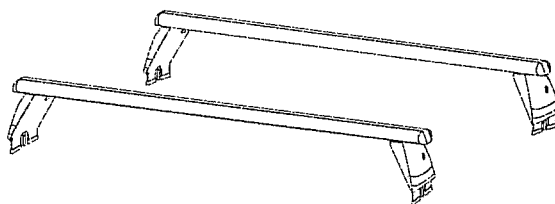
5,0 kg

Wskazówka:

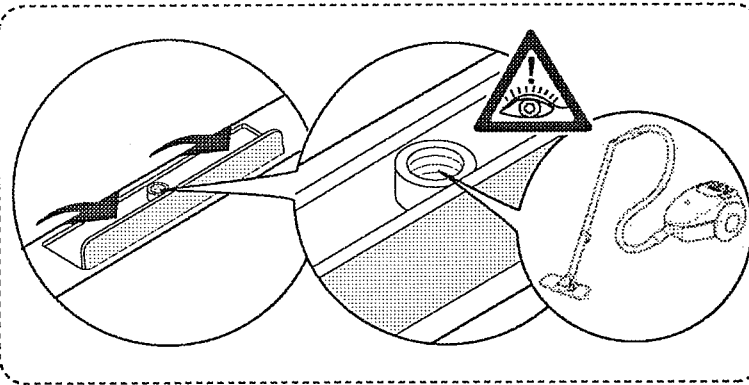
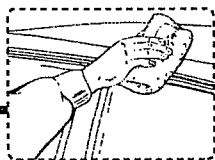
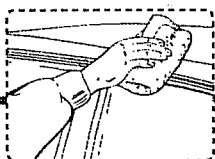
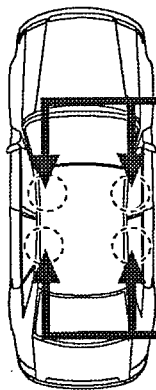
Ze względów bezpieczeństwa innych uczestników ruchu drogowego oraz oszczędności energii należałoby demontować bagażniki w przypadku ich nieużywania.

A

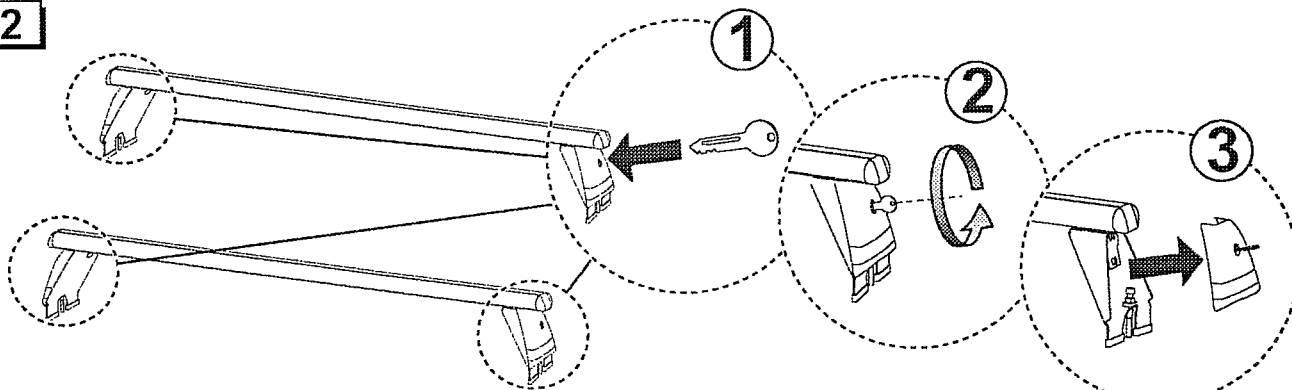
9163086
93179230

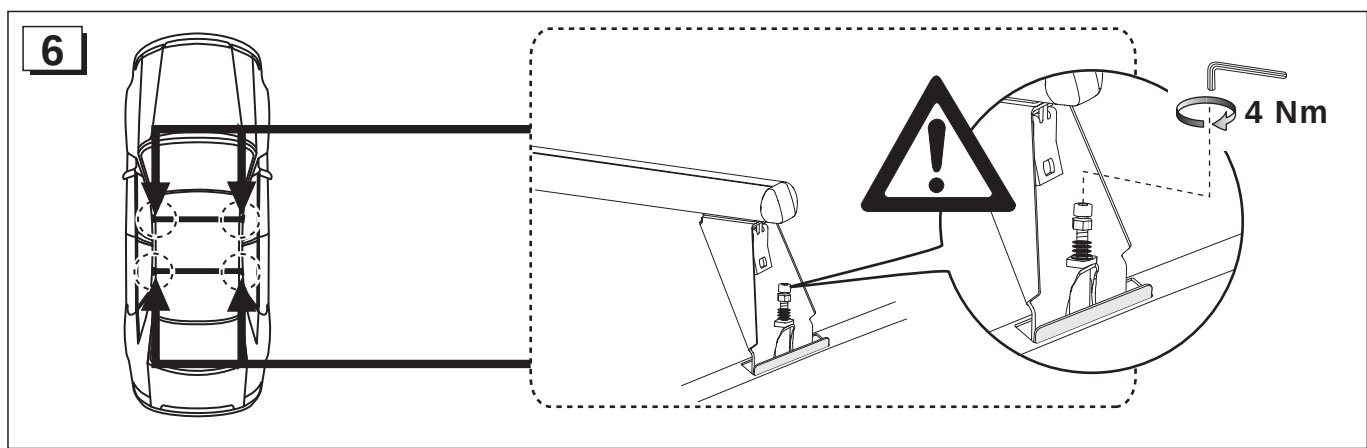
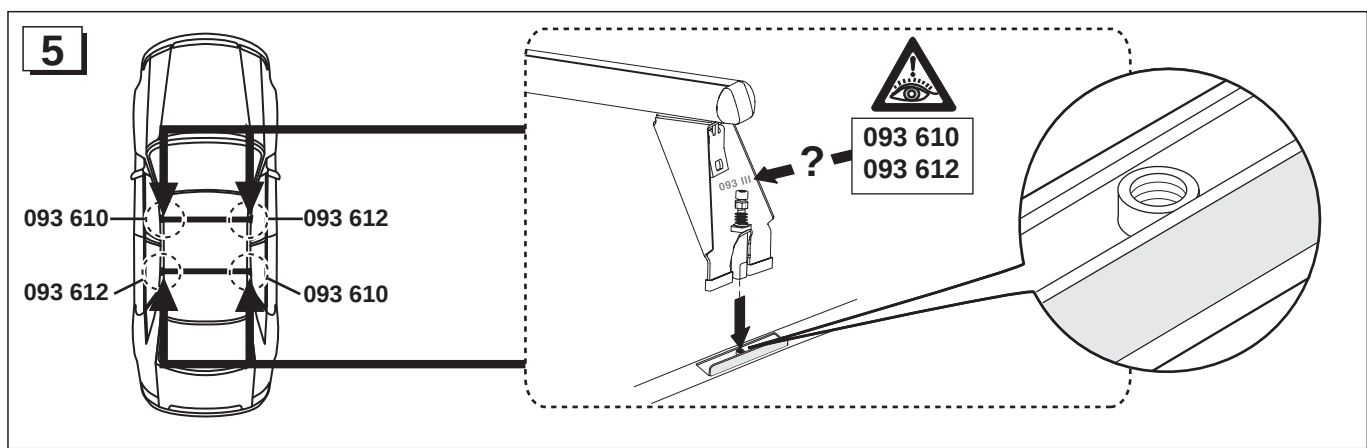
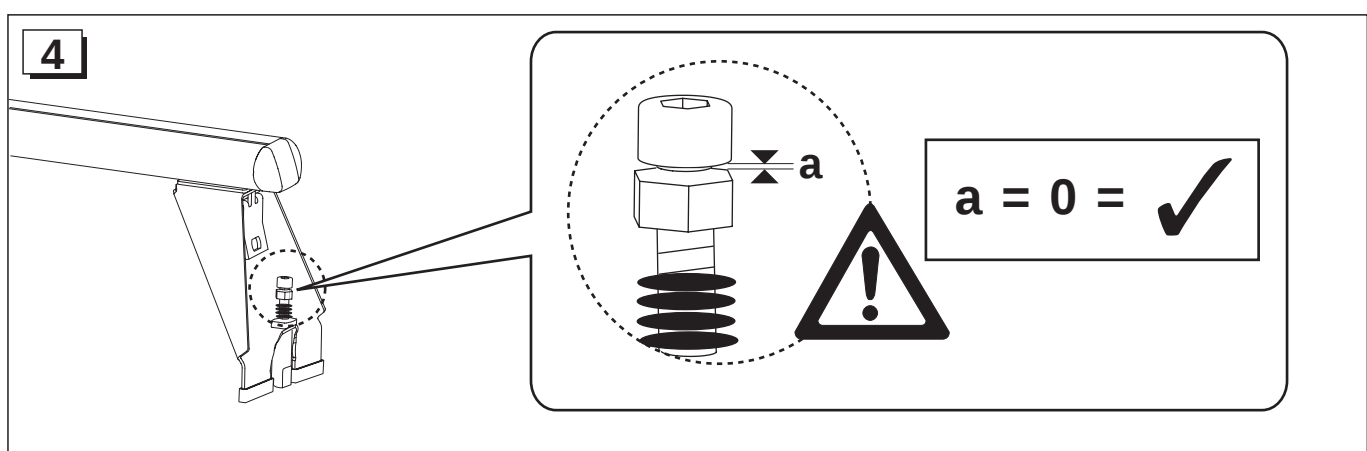
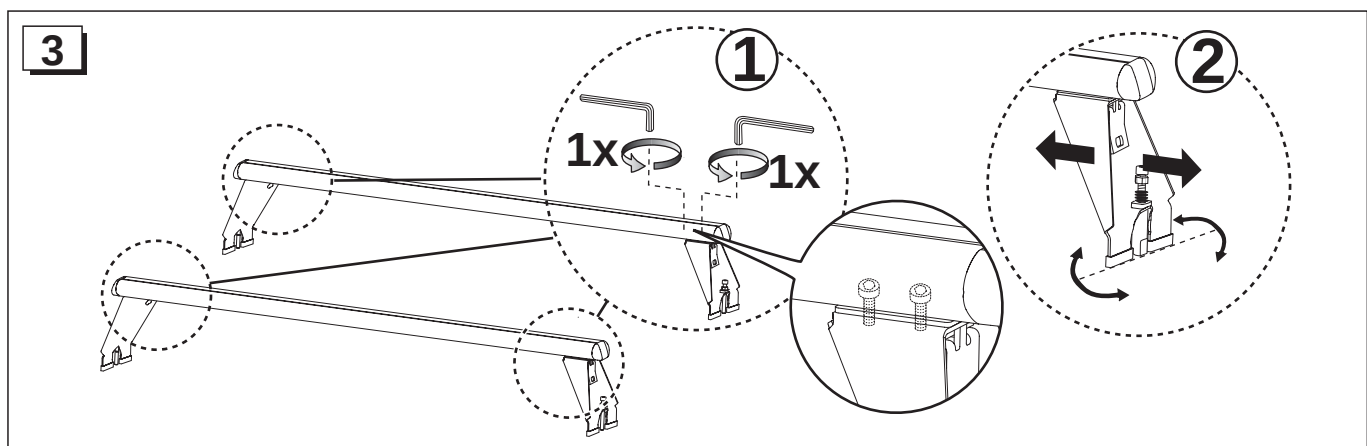


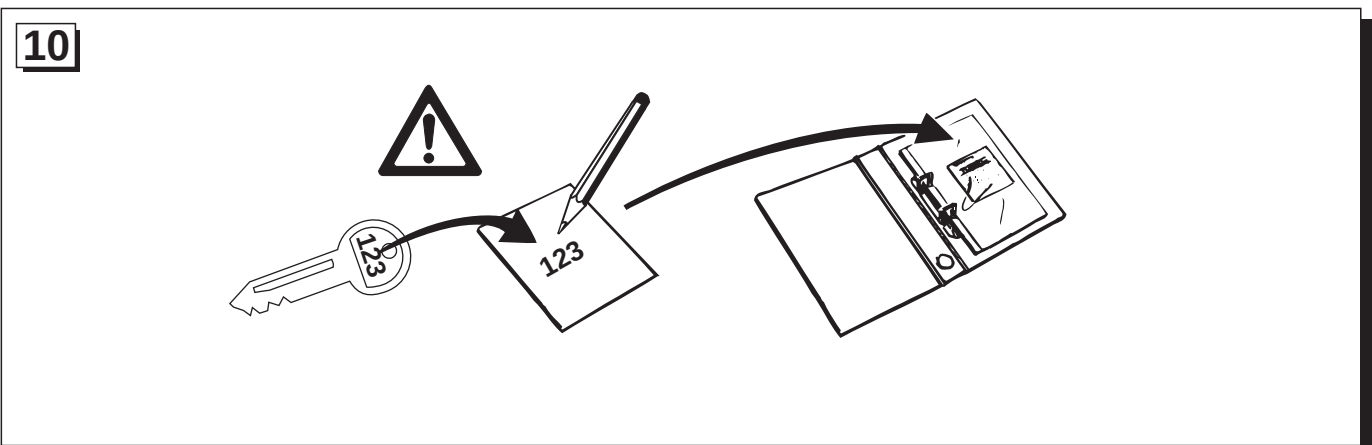
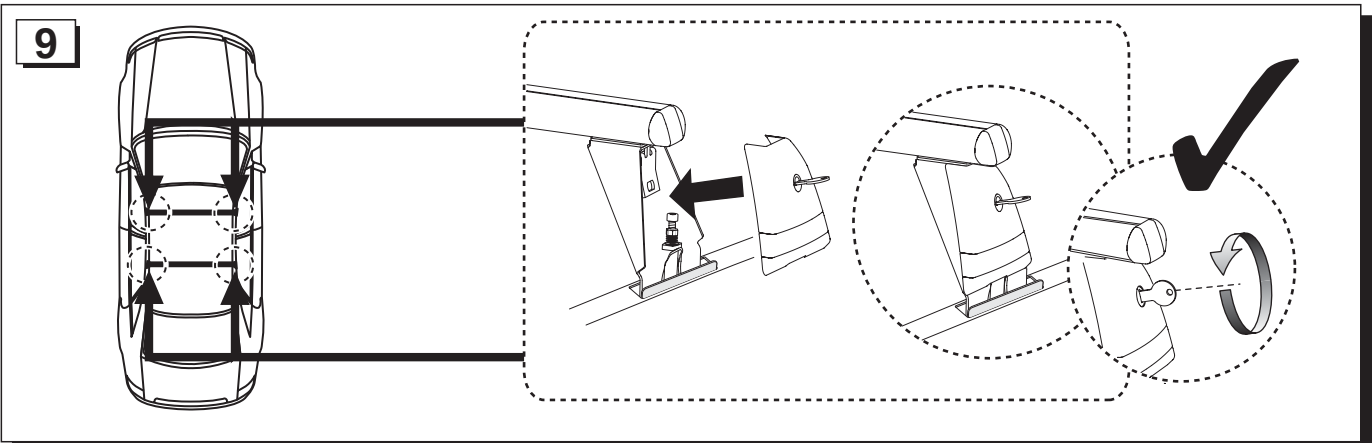
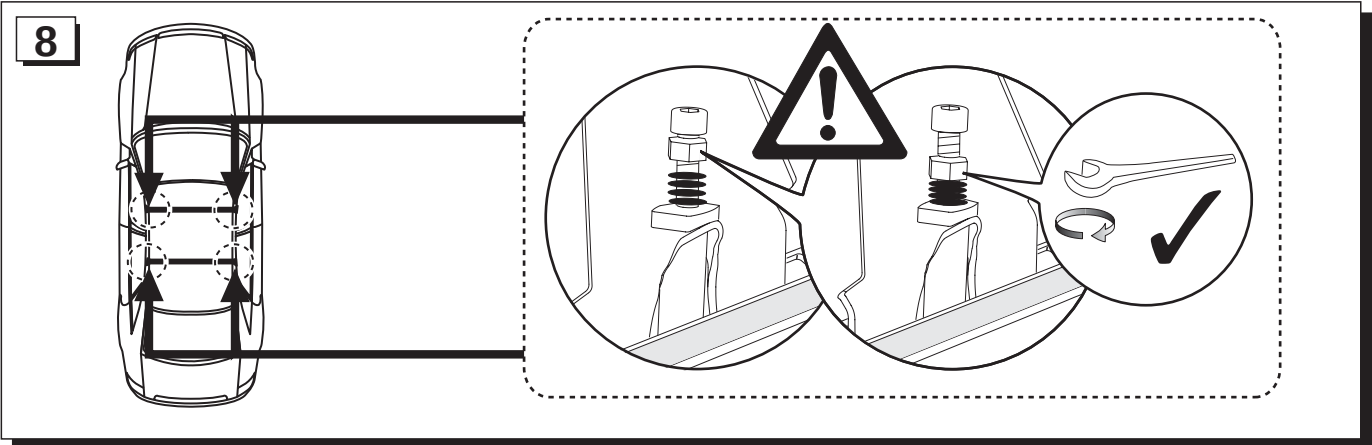
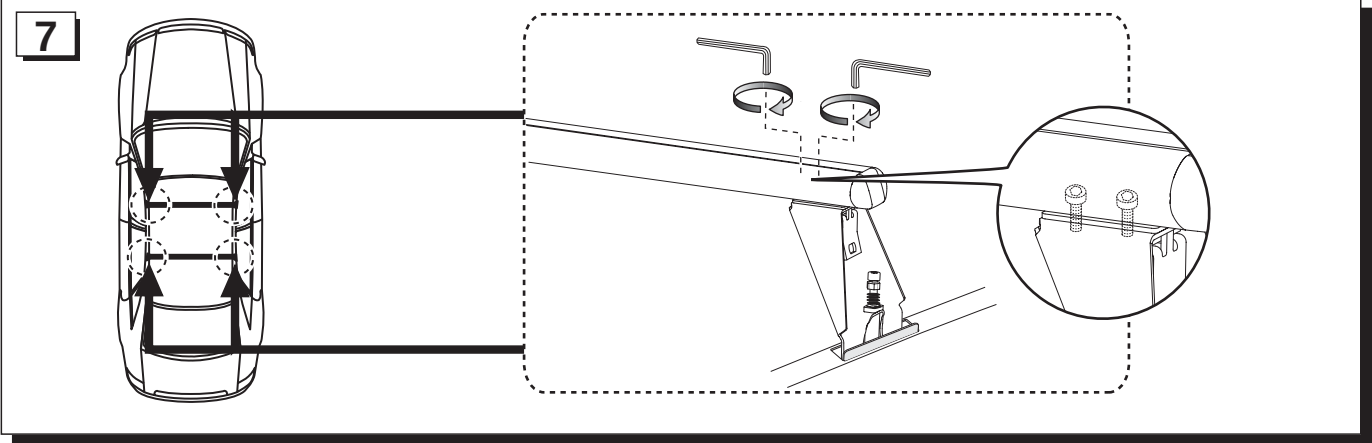
1



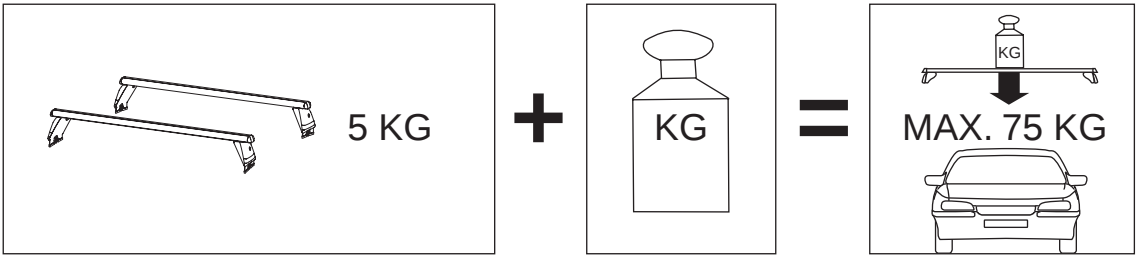
2







11



12

