

Fotelik dziecięcy OPEL TOPSAFE

Gratulujemy zakupu nowego fotelika dziecięcego OPEL/VAUXHALL TOPSAFE. Przed pierwszym użyciem zapoznaj się z fotelikiem dziecięcym TOPSAFE.

Bez pośpiechu i dokładnie przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi.

Instrukcja obsługi powinna pomóc w zrozumieniu funkcjonowania fotelika dziecięcego i zarazem przekazać ważne wskazówki dotyczące bezpiecznego montażu i obsługi.

Instrukcję obsługi należy umieścić w kieszeni z materiału na tylnej stronie fotelika dziecięcego.

Dla bezpieczeństwa dziecka ważne jest prawidłowe posługiwanie się i pielęgnacja fotelika dziecięcego.

Przedstawiciel handlowy OPEL/VAUXHALL jest w każdej chwili do dyspozycji, aby udzielić pomocy i porad.

Adam Opel AG GmbH

Objaśnienia symboli:



Ten symbol poprzedza wskazówki ostrzegawcze, które zwracają uwagę na możliwe niebezpieczeństwa dla zdrowia lub życia osób.

Ogólne wskazówki bezpieczeństwa

Ogólne wskazówki bezpieczeństwa



Niebezpieczeństwo wypadku!

W pierwszej kolejności należy zwracać uwagę na sytuację w ruchu drogowym. Nie należy zmieniać ustawienia fotelika dziecięcego w trakcie jazdy.

Należy pamiętać, że już przy prędkości 50 km/h pojazd przebywa w ciągu jednej sekundy ok. 14 m.



Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Przy montażu fotelika samochodowego w pozycji zwróconej przodem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu należy tak ustawić przednie siedzenie, aby dziecko nie dotykało stopami oparcia przedniego siedzenia. Ponadto, pomiędzy stopami dziecka a oparciem przedniego siedzenia musi pozostać wolna przestrzeń na szerokość dłoni. Oparcie przedniego siedzenia należy ustawić w pozycji możliwie najbardziej zbliżonej do pionu. W przeciwnym razie, przy gwałtownym hamowaniu lub w razie wypadku, dziecko może doznać obrażeń.

Aby ograniczyć potencjalne ryzyko odniesienia obrażeń przez pasażera znajdującego się na przednim siedzeniu, pasażer powinien wybrać taką pozycję siedzenia, w której siedzenie będzie się znajdowało w możliwie największej odległości od poduszki powietrznej. Kierowca dodatkowo musi zwrócić uwagę, aby pozycja jego siedzenia pozwalała na bezpieczne prowadzenie pojazdu.

Jeśli fotelik samochodowy ma być zamocowany na przednim siedzeniu pasażera w pozycji zwróconej przodem do kierunku jazdy, to należy ustawić przedni fotel pasażera w pozycji odsuniętej maksymalnie do tyłu. Pochylenie oparcia siedzenia należy ustawić tak, aby pałąk fotelika przylegał całą powierzchnią do oparcia.



Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Prosimy koniecznie dokładnie przeczytać instrukcję obsługi fotelika dziecięcego i instrukcję obsługi pojazdu.

Nieprzestrzeganie instrukcji obsługi może prowadzić do tego, że dziecko nie zostanie prawidłowo zabezpieczone w foteliku dziecięcym i przy gwałtownym hamowaniu lub podczas wypadku może doznać obrażeń.

Ogólne wskazówki bezpieczeństwa

Ochrona dziecka i wszystkich pasażerów znajdujących się w pojeździe jest zapewniona tylko w przypadku prawidłowego montażu i użytkowania zgodnie z instrukcją obsługi. Dziecko, kierowca lub inne osoby mogą doznać ciężkich lub nawet śmiertelnych obrażeń w razie nieprzestrzegania następujących ogólnych wskazówek bezpieczeństwa.

Ustawienie wymontowanego fotelika dziecięcego należy sprawdzać lub zmieniać tylko z pomocą drugiej osoby, aby uniknąć przechylenia fotelika z dzieckiem.

Zawsze upewnij się, że pasy ramieniowe i zamek pasa ściśle przylegają do ciała dziecka i nie są przekręcone.

Nigdy nie pozostawiaj dziecka bez nadzoru w foteliku dziecięcym lub w pojeździe.

Dziecko powinno wsiadać i wysiadać tylko po stronie ulicy przeciwnej do ruchu drogowego.

Gdy fotelik dziecięcy jest zamontowany, zawsze należy jeździć z zamontowanymi i ustawionymi zagłówkami.

Podczas przechowywania fotelika dziecięcego nie stawiać na nim ciężkich przedmiotów, ponieważ w wyniku tego może zostać uszkodzony.

W przypadku nieodpowiedniego postępowania podczas montażu i demontażu mogą powstać szkody w pojeździe (np. szkody lakiernicze lub pęknięcia tapicerki siedzenia, itp.) lub w foteliku dziecięcym (np. w systemie mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX).

Po wypadku dziecko powinno zostać jak najszybciej zbadane przez lekarza.

Nie wolno przewozić w pojeździe bez zabezpieczenia ciężkich przedmiotów i przedmiotów o ostrych krawędziach. Przy gwałtownym hamowaniu, nagłej zmianie kierunku jazdy lub podczas wypadku pasażerowie mogą doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń spowodowanych przez spadające części.

Fotelik dziecięcy musi przylegać całą dolną powierzchnią do siedzenia pojazdu. W żadnym wypadku nie wolno niczego wkładać pod fotelik dziecięcy (np. poduszki).

Zwróć szczególną uwagę na rozdział „Systemy bezpieczeństwa” w instrukcji obsługi pojazdu.

W razie trudności przy montażu fotelika dziecięcego zwróć się do przedstawiciela handlowego OPEL/VAUXHALL.

Nieprawidłowe zamontowanie fotelika dziecięcego może prowadzić do ciężkich lub śmiertelnych obrażeń dziecka i pasażerów.

Pamiętaj, że fotelik dziecięcy nie służy do zabawy.

Oparcia siedzeń pojazdu muszą być zablokowane i zabezpieczone (w pojazdach z odchylanymi oparciami, z urządzeniami do przewożenia długich przedmiotów, itd.).

W foteliku dziecięcym można przewozić tylko zabezpieczone dziecko, a nie wolno przewozić żadnych przedmiotów.

Jeżeli fotelik dziecięcy jest zamocowany pasem 3-punktowym, nie wolno stosować innego niż opisany przebiegu pasa na foteliku dziecięcym.

Należy wymienić uszkodzone części (np. zamek pasa, pas krokowy, pas ramieniowy, itd.) przy foteliku dziecięcym. W przeciwnym razie przy gwałtownym hamowaniu lub podczas wypadku dziecko i/lub pasażer mogą doznać poważnych lub śmiertelnych obrażeń.

Nie wolno dokonywać zmian w systemie mocowania ISOFIX fotelika dziecięcego (np. przez wiercenie otworów, wkręcanie śrub, itd.).

Jeżeli fotelik dziecięcy lub pojedyncze części (np. zamek pasa, system mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX, itd.) zostały uszkodzone (np. po upadku), muszą zostać sprawdzone przez producenta. Zwróć się do przedstawiciela handlowego OPEL/VAUXHALL.

Na tapicerce siedzeń pojazdu wykonanej z delikatnego materiału (np. welur, skóra, etc.) podczas użytkowania fotelika dziecięcego mogą wystąpić ślady użytkowania.

Przed każdą jazdą sprawdź stan i zamocowanie fotelika dziecięcego.

Na foteliku dziecięcym można przewozić tylko dzieci, które pod względem wagi ciała i wieku odpowiadają atestowi, patrz strona 87/89.

Nie prowadzić pasów bezpieczeństwa nad ostrymi krawędziami, w wyniku tego mogą one ulec uszkodzeniu i rozerwaniu.

Dziecko siedzące w foteliku dziecięcym powinno być zawsze przypięte pasami.

Fotelik dziecięcy musi być zawsze zamocowany w samochodzie, nawet gdy nie ma w nim dziecka. Nieprawidłowo zamocowany fotelik dziecięcy może spowodować obrażenia lub szkody przy gwałtownym hamowaniu, zmianach kierunku jazdy lub podczas wypadków.

Nie narażaj dziecka i fotelika dziecięcego na niepotrzebne obciążenie cieplne, ani na prażące słońce. W wyniku tego niektóre części fotelika dziecięcego mogą się silnie nagrzać. Dotknięcie tych części może spowodować oparzenia skóry.

Nie wolno dokonywać modyfikacji fotelika dziecięcego, w przeciwnym razie wygasa urzędowy atest.

Zwróć uwagę, aby nie uszkodzić fotelika dziecięcego ciężkimi przedmiotami lub nie przyciąć go (np. między drzwiami pojazdu i podłóżnicą pojazdu lub szyną siedzenia).

Nie wolno używać fotelika dziecięcego bez tapicerki. Tapicerki fotelika nie wolno wymieniać na inną niż zalecana przez producenta oryginalna tapicerka fotelika, ponieważ jest ona integralną częścią składową fotelika dziecięcego i ustawowego atestu.

Przydatność, kontrola i atest

Przydatność

Zależnie od zakresów wiekowych fotelik dziecięcy TOPSAFE powinien być stosowany w następujący sposób:

- W przypadku dzieci o wadze ciała do 6 kg (wiek ok. 5 miesięcy):
Fotelika dziecięcego należy używać w pozycji zwróconej tyłem do kierunku jazdy i z wkładką dla noworodków.
- W przypadku dzieci o wadze ciała od 6 do 13 kg. (wiek ok. 5 do 18 miesięcy):
Fotelika dziecięcego należy używać w pozycji zwróconej tyłem do kierunku jazdy i bez wkładki dla noworodków.
- W przypadku dzieci o wadze ciała od 9 do 18 kg. (wiek ok. 8 miesięcy do 4 lat):
Fotelika dziecięcego należy używać w pozycji zwróconej przodem do kierunku jazdy ze stolikiem zabezpieczającym.

Do wieku 18 miesięcy lub wagi ciała 13 kg zalecamy montowanie fotelika dziecięcego wyłącznie tyłem do kierunku jazdy, ponieważ dziecko w tym wieku jest w taki sposób lepiej chronione. Dopiero od wagi ciała 13 kg (od ok. 18 miesiąca) fotelik dziecięcy należy montować przodem do kierunku jazdy.

Kontrola i atest

Fotelik dziecięcy TOPSAFE jest sprawdzony i posiada atest zgodnie z normą europejską dla wyposażenia bezpieczeństwa ECE R 44/03 dla dzieci w wieku do 4 lat i wadze ciała do 18 kg.

Wypadek

Po wypadku

Po wypadku należy ewakuować dziecko z pojazdu.

Montaż tyłem do kierunku jazdy:

Podprzyj dziecko jedną ręką i odblokuj zamek pasów ramieniowych. Wyciągnij dziecko z pojazdu.

Mocowanie przodem do kierunku jazdy za pomocą systemu ISOFIX:

Podprzyj dziecko jedną ręką, odblokuj zamek pasa bezpieczeństwa i usuń stolik zabezpieczający. Wyciągnij dziecko z pojazdu.

Mocowanie przodem do kierunku jazdy pasem 3-punktowym:

Podprzyj dziecko jedną ręką, odblokuj zamek pasa 3-punktowego i usuń stolik zabezpieczający. Wyciągnij dziecko z pojazdu.

Uwaga!

Po wypadku dziecko powinno zostać jak najszybciej zbadane przez lekarza.

W wyniku wypadku w foteliku dziecięcym mogą wystąpić niezauważalne uszkodzenia.

Po wypadku wykwalifikowany warsztat specjalistyczny powinien sprawdzić i ewentualnie wymienić fotelik dziecięcy, narażone na obciążenie pasy, zamki pasów i zamek pasa pojazdu. W tym celu polecamy przedstawiciela handlowego OPEL/VAUXHALL.

Sposób montażu w pojeździe

Rodzaje mocowania w pojeździe

Fotelik dziecięcy OPEL posiada atest dla 2 różnych sposobów mocowania:

- (1) Za pomocą systemu mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX (w pojazdach z systemem mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX) i
- (2) Za pomocą pasa 3-punktowego (w pojazdach bez systemu mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX). Do stosowania tylko w pojazdach z 3-punktowymi pasami bezpieczeństwa, które zostały dopuszczone do użytkowania zgodnie z normą ECC 16 lub według innych porównywalnych standardów.

(1) Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą systemu ISOFIX dla następujących pojazdów:

Nazwa handlowa	Typ pojazdu	Wersja	Siedzenie pasażera*	Siedzenie tylne lewe/prawe
Agila	H 00	Limuzyna	nie	tak
Corsa C	Corsa C	Limuzyna	tak	tak
Combo Tour	Combo - C	Limuzyna	nie	tak
Meriva A	X 01 Monocab	Limuzyna	tak	tak
Vectra C	Vectra C	Lim. NB/sedan	tak	tak
Vectra C	Vectra C-CC	Lim. HB/coupe	tak	tak
Vectra C-Signum	Vectra / Kombi	Kombi	tak	tak
Vectra C-Kombi	Vectra / Kombi	Kombi	tak	tak
Zafira A	T 98 Monocab	Limuzyna	tak	tak

* Tylko jako opcja i w połączeniu z AKSE (system automatycznego rozpoznawania obecności fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu)

Sposób montażu w pojeździe

Wskazówek dotyczących danego typu pojazdu udziela przedstawiciel handlowy OPEL/VAUXHALL. Sprawdź w instrukcji obsługi pojazdu, czy możesz stosować fotelik dziecięcy OPEL TOPSAFE w innym niż wymienione tutaj typy pojazdów.

* Lista typów pojazdów jest stale rozszerzana. Aktualną listę można znaleźć (tylko w języku niemieckim i angielskim) pod adresem www.kiddy.de/DC/Typenliste.html lub bezpośrednio u producenta:

Kiddy GmbH
Fuhrmannstraße 6

95030 Hof

Hotline: +49 (0) 9281 70 80 22

Sposób montażu w pojeździe

(2) Mocowanie fotelika dziecięcego pasem 3-punktowym dla następujących pojazdów:

Nazwa handlowa	Typ pojazdu	Wersja	Siedzenie pasażera	Siedzenie tylne lewe/prawe	środek
Agila	HOO	Limuzyna	nie	tak	nie
Corsa-C	Corsa-C	Limuzyna	tak*	tak	tak ²
Combo-C	Combo-C	Limuzyna	nie	tak	tak ²
Astra-G	T98/NB	Lim. NB/sedan	tak*	tak	tak ²
Astra-G-CC	T98	Lim. HB/coupe	tak*	tak	tak ²
Astra-G-Kombi	T98/Kombi	Kombi	tak*	tak	tak ²
Astra-G-Coupe	T98C	Coupe	nie	tak	nie
Astra-G-Cabrio	T98C	Cabrio	nie	tak	nie
Zafira-A ³	T98 Monocab	Limuzyna	tak*	tak	nie
Vectra-B/Vectra-B-CC	J96	Limuzyna	tak*	tak	tak ²
Vectra-B-Kombi	J96/Kombi	Kombi	tak*	tak	tak ²
Vectra-C	Vectra/Lim.	Lim. NB/sedan	tak*	tak	tak ²
Vectra-C-CC	Vectra/Lim.	Lim. HB/coupe	tak*	tak	tak ²
Omega-B	V94	Lim.	tak*	tak	tak ²
Omega-B-Kombi	V94-Kombi	Kombi	tak*	tak	tak ²
Vectra-C-Signum	Vectra / Kombi	Kombi	tak*	tak	tak ²
Vectra-C-Kombi	Vectra / Kombi	Kombi	tak*	tak	tak ²
Meriva	X01 Monocab	Limuzyna	tak*	tak	tak ²

Inne modele:

Nadaje się tylko do stosowania w pojazdach, które są wyposażone w 3-punktowe pasy bezpieczeństwa ze zwijaczem, dopuszczone do użytkowania na podstawie normy ECE nr 16 lub innych porównywalnych standardów.

* Tylko jako opcja i w połączeniu z AKSE (system automatycznego rozpoznawania obecności fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu)

² Tylko z pasem 3-punktowym

³ 3 rzęd siedzeń lewe/prawe

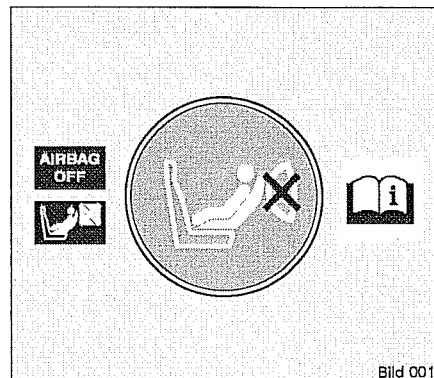
Sposób montażu w pojeździe

System automatycznego rozpoznawania obecności fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu AKSE (BabySmart™)

Jeżeli pojazd jest wyposażony w system AKSE, patrz instrukcja obsługi pojazdu „Systemy bezpieczeństwa”, to poduszka powietrzna pasażera wyłącza się automatycznie, gdy na siedzeniu pasażera jest prawidłowo zamontowany fotelik dziecięcy.

Zwróć uwagę na wskazówkę ostrzegawczą z zielonym symbolem „AIRBAG OFF” i odpowiednie objaśnienia na tapicerce fotelika dziecięcego.

Lampka kontrolna „AIRBAG OFF” w pojeździe powinna ciągle się świecić przy foteliku dziecięcym zamontowanym na siedzeniu pasażera i wyłączniku zapłonu w położeniu 1 lub 2, patrz instrukcja obsługi pojazdu, „Systemy bezpieczeństwa”.



Uwaga!

Aby system AKSE funkcjonował, fotelik dziecięcy i pojazd muszą być wyposażone w tę funkcję (AKSE). Zwróć uwagę, czy lampka kontrolna „AIRBAG OFF” stale świeci się przy zamontowanym foteliku dziecięcym.

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Jeżeli lampka kontrolna „AIRBAG OFF” (symbol) nie świeci się przy foteliku dziecięcym zamontowanym na siedzeniu pasażera w pojazdach z systemem automatycznego rozpoznawania obecności fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu, to poduszka powietrzna pasażera nie jest wyłączona. Jeżeli poduszka powietrzna pasażera nie jest wyłączona, to podczas wypadku o wystarczającym opóźnieniu w wyniku otwarcia poduszki powietrznej pasażera dziecko może doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń, w szczególności przy foteliku dziecięcym zamontowanym tyłem do kierunku jazdy.

W tym przypadku nigdy nie wolno montować fotelika dziecięcego na siedzeniu pasażera tyłem do kierunku jazdy. Zamiast tego zamontuj fotelik na odpowiednim dla niego miejscu siedzenia tylnego. Tylko wtedy, gdy nie jest to możliwe (np. w pojeździe 2-miejscowym), zamontuj fotelik dziecięcy na siedzeniu pasażera przodem do kierunku jazdy (jest to dopuszczalne dopiero od wagi ciała 9 kg) i zapewnij, aby siedzenie pasażera zawsze znajdowało się w pozycji najbardziej przesuniętej do tyłu. Dzieci o wadze ciała poniżej 9 kg nie wolno przewozić na siedzeniu pasażera.

Sprawdź system automatycznego rozpoznawania obecności fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu (AKSE) u przedstawiciela handlowego OPEL/VAUXHALL.

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Nieprawidłowe zamontowanie fotelika dziecięcego może prowadzić do ciężkich lub śmiertelnych obrażeń dziecka lub pasażerów.

Pojazd bez systemu AKSE



Jeżeli pojazd nie jest wyposażony w system AKSE, to poduszka powietrzna pasażera (jeżeli występuje), patrz instrukcja obsługi pojazdu „Systemy bezpieczeństwa”, nie wyłącza się, gdy na siedzeniu pasażera jest zamontowany fotelik dziecięcy.

Zwróć uwagę na czerwony symbol „AIRBAG” z objaśnieniami na tapicerce fotelika dziecięcego.

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

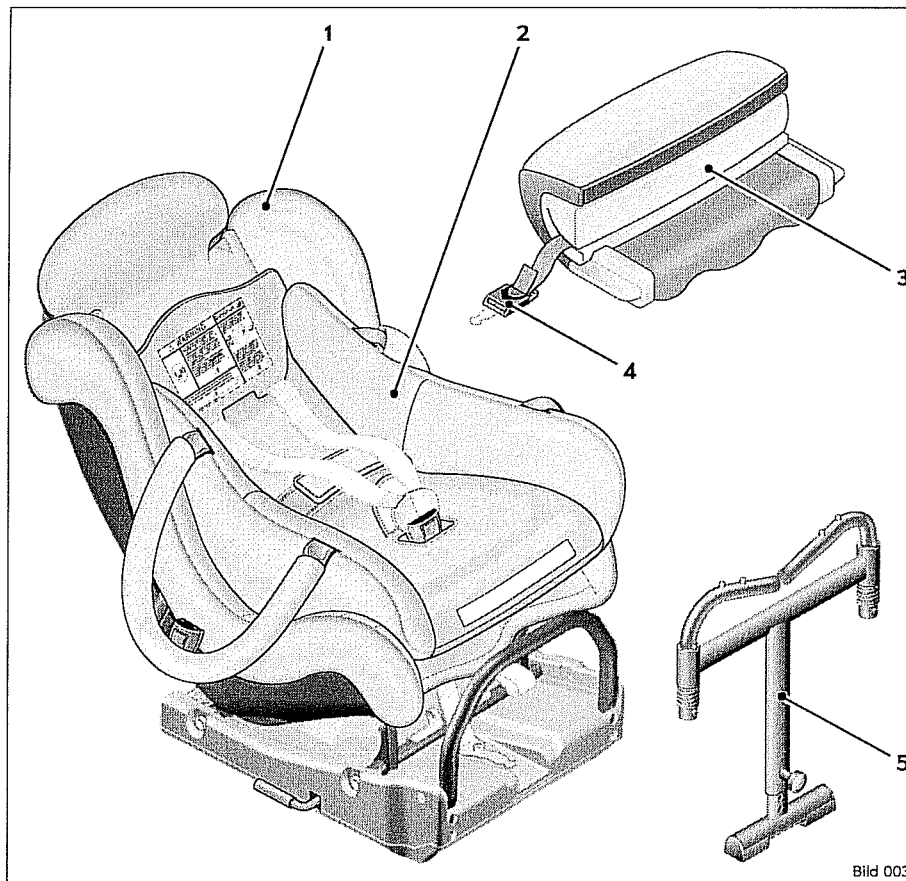
Przy zamontowaniu fotelika dziecięcego na siedzeniu pasażera pojazdu bez systemu automatycznego rozpoznawania obecności fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu poduszka powietrzna pasażera nie jest wyłączona. Jeżeli poduszka powietrzna pasażera nie jest wyłączona, to podczas wypadku o wystarczającym opóźnieniu w wyniku otwarcia poduszki powietrznej pasażera dziecko może doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń, w szczególności przy foteliku dziecięcym zamontowanym tyłem do kierunku jazdy.

Nigdy nie montuj fotelika dziecięcego na siedzeniu pasażera tyłem do kierunku jazdy w pojeździe bez systemu automatycznego rozpoznawania obecności fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu. Zamontuj go na odpowiednim dla niego miejscu siedzenia tylnego. Tylko wtedy, gdy nie jest to możliwe (np. w pojeździe 2-miejscowym), zamontuj fotelik dziecięcy na siedzeniu pasażera przodem do kierunku jazdy (jest to dopuszczalne dopiero od wagi ciała 9 kg) i zapewnij, aby siedzenie pasażera zawsze znajdowało się w pozycji najbardziej przesuniętej do tyłu. Dzieci o wadze ciała poniżej 9 kg nie wolno przewozić na siedzeniu pasażera.

Przegląd

Części pojedyncze

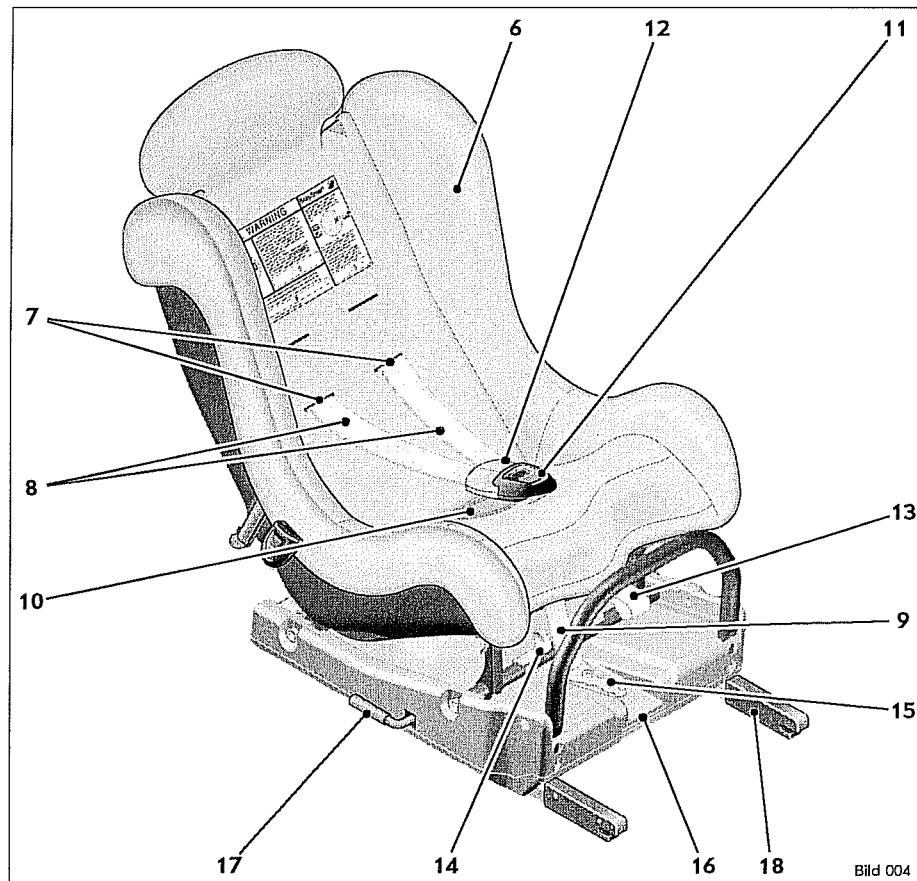
- 1 Fotelik dziecięcy TOPSAFE
- 2 Wkładka dla noworodka
- 3 Stolik zabezpieczający
- 4 Pas bezpieczeństwa
- 5 Podpórka



Przegląd

Strona przednia

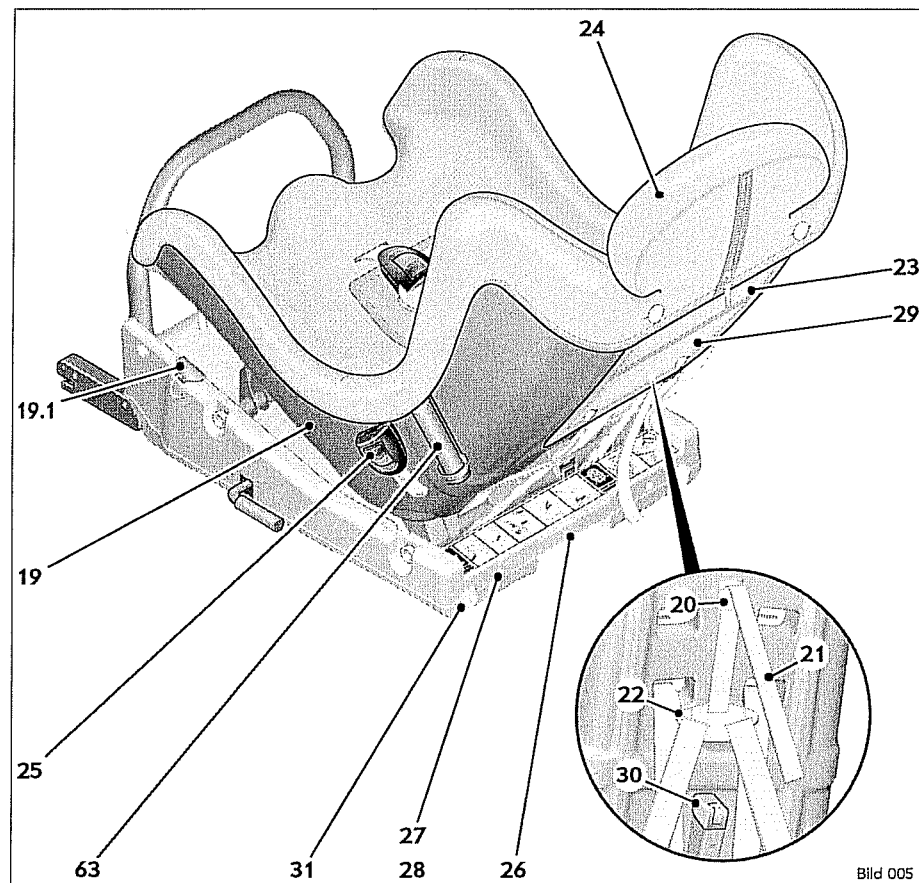
- 6 Tapicerka fotelika
- 7 Para szczelin dla pasa ramieniowego
- 8 Pas ramieniowy
- 9 Pas krokowy
- 10 Wkładka krokowa
- 11 Zamek pasa pas ramieniowy/ pas krokowy
- 12 Zaczep zamka dzielony
- 13 Uchwyt odblokowujący, żółty
- 14 Suwak odblokowujący, żółty
- 15 Uchwyt zamka pasa
- 16 Uchwyt napinający, żółty
- 17 Hak prowadzący pasa, niebieski
- 18 Ramiona ustalające



Przegląd

Strona tylna

- 19 Siedzisko
- 20 Przycisk zwalniający pasą
- 21 Koniec pasa
- 22 Klamra łącząca
- 23 Osłona pasa
- 24 Zagłówek
- 25 Zamek pasa stolika zabezpieczającego
- 26 Uchwyt odblokowujący, żółty
- 27 Wskaźnik blokady, czerwony
- 28 Wskaźnik blokady, zielony
- 29 Kieszon z materiału
- 30 Uchwyt zaczepu zamka, dzielony
- 31 Element mocujący podpórki
- 63 Zacisk pasa



Pasy ramieniowe

Kontrola pasów ramieniowych

Aby dopasować fotelik dziecięcy do wielkości i ubrania dziecka (ubranie letnie lub zimowe), w miarę potrzeby należy przestawiać wysokość pasa ramieniowego. Można stosować dwie różne pary szczełin.

Pasy ramieniowe należy wyregulować w taki sposób, aby przechodziły na wysokości ramion lub nieco wyżej.

Wskazówka

Wysokość pasów ramieniowych można przestawiać przy zamontowanym lub wymontowanym foteliku dziecięcym.

Uwaga!

Ustawienie wymontowanego fotelika dziecięcego należy sprawdzać lub zmieniać tylko z pomocą drugiej osoby, aby uniknąć przechylenia fotelika z dzieckiem.



Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

W żadnym wypadku nie należy prowadzić pasów ramieniowych przez pary szczełin poniżej ramion, na wysokości uszu lub powyżej. Podczas wypadku dziecko mogłoby wyslizgnąć się z pasów ramieniowych i w wyniku tego doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

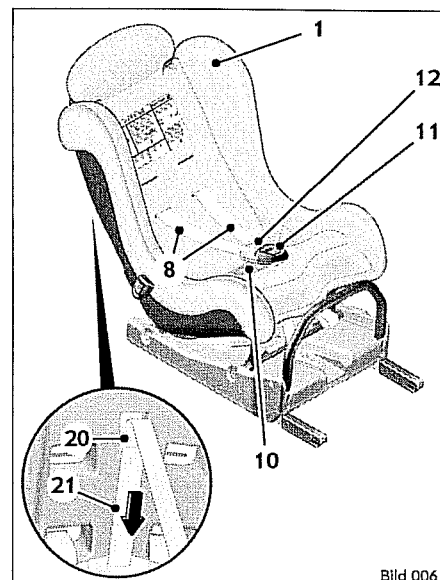


Bild 006

1. Wcisnąć przycisk zwalniający pasa (20), przytrzymać i wyciągnąć koniec pasa (21) o ok. 5 cm.

2. Wcisnąć w dół do oporu czerwony przycisk zamka pasa (11).

5. Posadzić dziecko w foteliku dziecięcym (1).

6. Przełożyć pasy ramieniowe (8) nad ramionami i sprawdzić regulację wysokości pasów ramieniowych (8), w razie potrzeby wyregulować, patrz „Regulacja pasów ramieniowych”, strona 101.

3. Zaczep (12) wyjąć z zamka (11), rozdzielić zaczep (12) i zawiesić pasy ramieniowe (8) na oparciu.

4. Zamek pasa (11) i wkładkę krokową (10) odchylić do przodu.

Uwaga!

Fotelik dziecięcy nie służy do zabawy. Dziecko siedzące w foteliku dziecięcym powinno być zawsze przypięte pasami.



Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Dziecko mogłoby doznać obrażeń w przypadku przewrócenia się fotelika dziecięcego. Przed posadzeniem dziecka w foteliku upewnij się, czy fotelik dziecięcy jest solidnie zamontowany i nie może się przechylić.

Regulacja pasów ramieniowych

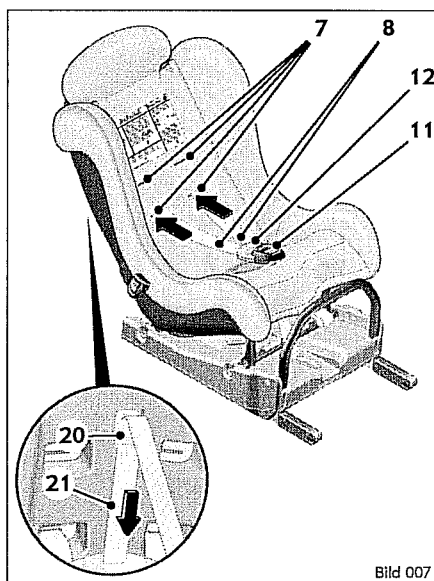


Bild 007

1. Wcisnąć przycisk zwalniający pasa (20), przytrzymać i wyciągnąć koniec pasa (21) o ok. 5 cm.

2. Wcisnąć w dół do oporu czerwony przycisk zamka pasa (11).

3. Zaczep (12) wyjąć z zamka (11) i rozdzielić zaczep (12).

4. Pas ramieniowy (8) wyciągnąć z dolnej pary szczełin (7) i włożyć w górną parę szczełin (7).

Fotelik dziecięcy z systemem ISOFIX

Montaż tyłem do kierunku jazdy

Sprawdź, czy fotelik dziecięcy jest przygotowany do montażu tyłem do kierunku jazdy. Jeżeli nie, patrz „Zmiana mocowania z pozycji przodem do pozycji tyłem do kierunku jazdy”, strona 138.

Uwaga!

Podczas montażu fotelika dziecięcego zwróć uwagę na rozdziały „System mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX” w instrukcji obsługi pojazdu.



Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

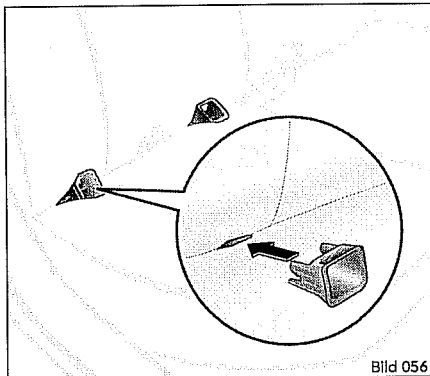
Jeżeli lampka kontrolna „AIRBAG OFF” (symbol) nie świeci się przy foteliku dziecięcym zamontowanym na siedzeniu pasażera w pojazdach z systemem automatycznego rozpoznawania obecności fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu, to poduszka powietrzna pasażera nie jest wyłączona. Jeżeli poduszka powietrzna pasażera nie jest wyłączona, to podczas wypadku o wystarczającym opóźnieniu w wyniku otwarcia poduszki powietrznej pasażera dziecko może doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń, w szczególności przy foteliku dziecięcym zamontowanym tyłem do kierunku jazdy.

W tym przypadku nigdy nie wolno montować fotelika dziecięcego na siedzeniu pasażera tyłem do kierunku jazdy.

Zamiast tego zamontuj fotelik dziecięcy na odpowiednim dla niego miejscu siedzenia tylnego. Tylko wtedy, gdy nie jest to możliwe (np. w pojeździe 2-miejscowym), zamontuj fotelik dziecięcy na siedzeniu pasażera przodem do kierunku jazdy (jest to dopuszczalne dopiero od wagi ciała 9 kg) i zapewnij, aby siedzenie pasażera zawsze znajdowało się w pozycji najbardziej przesuniętej do tyłu.

Dzieci o wadze ciała poniżej 9 kg nie wolno przewozić na siedzeniu pasażera.

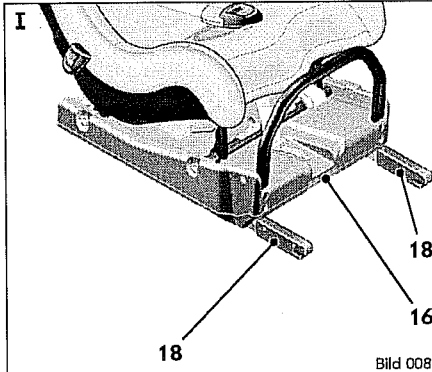
Sprawdź system automatycznego rozpoznawania obecności fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu (AKSE) u przedstawiciela handlowego OPEL/VAUXHALL.



Zamocowanie w pojeździe

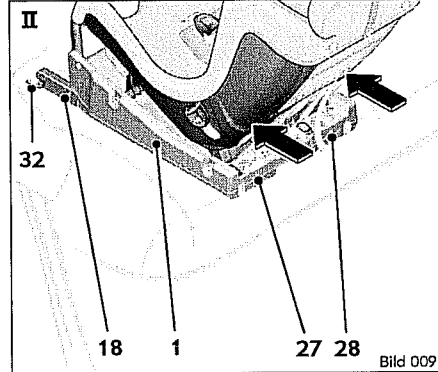
Dołączone tulejki wsuwane, jak pokazano na rysunku, zatrzaskują między oparciem siedzenia i powierzchnią siedziska w uchwytach ISOFIX.

Podczas montażu na siedzeniu pasażera w razie potrzeby wcześniej usunąć osłony między oparciem siedzenia i powierzchnią siedziska pasażera.



Montaż fotelika dziecięcego

1. Ramiona ustalające (18) wyciągnąć do oporu za pomocą żółtego uchwyty napinającego (16). Zwolnić uchwyt napinający (16). Czerwony wskaźnik blokady (27) jest widoczny.
2. Sprawdzić, czy otwory ramion ustalających (18) nie są zanieczyszczone i w razie potrzeby usunąć zanieczyszczenia.
3. Fotelik dziecięcy (1) z ramionami ustalającymi (18) ustawić w pojeździe bezpośrednio przed pałką mocującym (32).



Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Oba ramiona ustalające muszą być zahaczone. W przeciwnym razie dziecko byłoby nieprawidłowo zabezpieczone i mogłoby doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń przy nagłej zmianie kierunku jazdy, gwałtownym hamowaniu lub podczas wypadku.

4. Fotelik dziecięcy (1) wsunąć równomiernie po obu stronach (strzałki), aż do oparcia. Zielony wskaźnik blokady (28) jest widoczny, gdy ramiona ustalające (18) są prawidłowo zahaczone.



Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Przy zamontowaniu fotelika dziecięcego na siedzeniu pasażera pojazdu bez systemu automatycznego rozpoznawania obecności fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu poduszka powietrzna pasażera nie jest wyłączona. Jeżeli poduszka powietrzna pasażera nie jest wyłączona, to podczas wypadku o wystarczającym opóźnieniu w wyniku otwarcia poduszki powietrznej pasażera dziecko może doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń, w szczególności przy foteliku dziecięcym zamontowanym tyłem do kierunku jazdy.

Nigdy nie montuj fotelika dziecięcego na siedzeniu pasażera tyłem do kierunku jazdy w pojeździe bez systemu automatycznego rozpoznawania obecności fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu. Zamontuj go na odpowiednim dla niego miejscu siedzenia tylnego. Tylko wtedy, gdy nie jest to możliwe (np. w pojeździe 2-miejscowym), zamontuj fotelik dziecięcy na siedzeniu pasażera przodem do kierunku jazdy (jest to dopuszczalne dopiero od wagi ciała 9 kg) i zapewnij, aby siedzenie pasażera zawsze znajdowało się w pozycji najbardziej przesuniętej do tyłu. Dzieci o wadze ciała poniżej 9 kg nie wolno przewozić na siedzeniu pasażera.



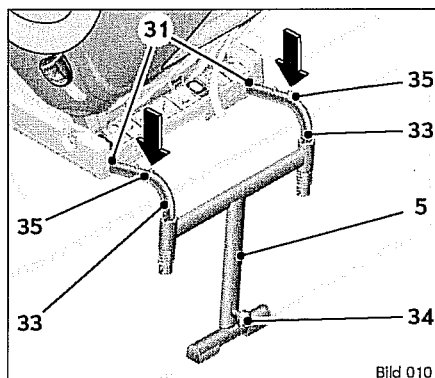
Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Fotelik dziecięcy musi przylegać całą dolną powierzchnią do siedzenia pojazdu. W żadnym wypadku nie wolno niczego wkładać pod fotelik dziecięcy (np. poduszki). Nieprawidłowo zamontowany fotelik dziecięcy podczas wypadku może nie chronić w przewidywany sposób, lecz spowodować odniesienie obrażeń.

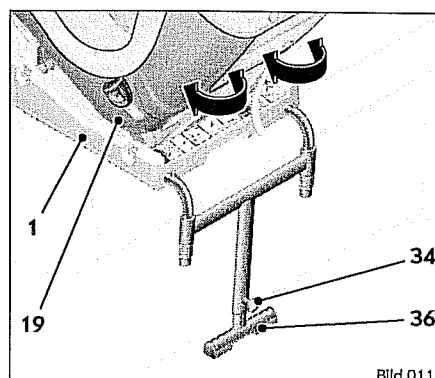
Fotelik dziecięcy z systemem ISOFIX

Zamocowanie podpórki

Podpórka zapobiega wciskaniu fotelika dziecięcego w poduszkę siedzenia pojazdu przy gwałtownym hamowaniu lub podczas wypadku.



1. Należy tak rozłożyć oba ramiona odchylne (33), aby były zwrócone w kierunku przeciwnym do przycisku odblokowującego (34).
2. Podpórkę (5) z ramionami odchylnymi (33) włożyć do oporu do elementu mocującego (31).
3. Nacisnąć i przytrzymać oba przyciski (35) na ramionach odchylnych (33) i całkowicie wsunąć podpórkę (5) do elementu mocującego (31).



4. Zwolnić przyciski (35) i sprawdzić przez ciągnięcie podpórki (5), czy ramiona odchylne (33) są prawidłowo zablokowane.
5. Pociągnąć i przytrzymać przycisk odblokowujący (34), aż podpora (36) oprze się o podłogę pojazdu.

6. Zwolnić przycisk odblokowujący (34) i w razie potrzeby przesunąć podporę (36) do góry lub w dół, aż przycisk odblokowujący (34) zostanie zablokowany.

7. Chwytając fotelik dziecięcy (1) za siedzisko (19) i przez naprzemiennie naciskanie i ciągnięcie sprawdzić prawidłowość osadzenia.

8. Zabezpieczyć dziecko w foteliku dziecięcym, patrz „Zabezpieczenie noworodka we wkładce dla noworodka”, strona 116 lub „Przypinanie dziecka pasem ramieniowym”, strona 122.

Montaż przodem do kierunku jazdy

Sprawdź, czy fotelik dziecięcy jest przygotowany do montażu przodem do kierunku jazdy. Jeżeli nie, patrz „Zmiana mocowania z pozycji tyłem do pozycji przodem do kierunku jazdy”, strona 135.

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Jeżeli lampka kontrolna „AIRBAG OFF” (symbol) nie świeci się przy foteliku dziecięcym zamontowanym na siedzeniu pasażera w pojazdach z systemem automatycznego rozpoznawania obecności fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu, to poduszka powietrzna pasażera nie jest wyłączona. Jeżeli poduszka powietrzna pasażera nie jest wyłączona, to podczas wypadku o wystarczającym opóźnieniu w wyniku otwarcia poduszki powietrznej pasażera dziecko może doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń, w szczególności przy foteliku dziecięcym zamontowanym tyłem do kierunku jazdy.

W tym przypadku zamontuj fotelik dziecięcy na odpowiednim dla niego miejscu siedzenia tylnego. Tylko wtedy, gdy nie jest to możliwe (np. w pojeździe 2-miejscowym), zamontuj fotelik dziecięcy na siedzeniu pasażera przodem do kierunku jazdy (jest to dopuszczalne dopiero od wagi ciała 9 kg) i zapewnij, aby siedzenie pasażera zawsze znajdowało się w pozycji najbardziej przesuniętej do tyłu. Dzieci o wadze ciała poniżej 9 kg nie wolno przewozić na siedzeniu pasażera.

Sprawdź system automatycznego rozpoznawania obecności fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu u przedstawiciela handlowego OPEL/VAUXHALL.

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Przy zamontowaniu fotelika dziecięcego na siedzeniu pasażera pojazdu bez systemu automatycznego rozpoznawania obecności fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu poduszka powietrzna pasażera nie jest wyłączona. Jeżeli poduszka powietrzna pasażera nie jest wyłączona, to podczas wypadku o wystarczającym opóźnieniu w wyniku otwarcia poduszki powietrznej pasażera dziecko może doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń, w szczególności przy foteliku dziecięcym zamontowanym tyłem do kierunku jazdy.

Zamontuj go na odpowiednim dla niego miejscu siedzenia tylnego. Tylko wtedy, gdy nie jest to możliwe (np. w pojeździe 2-miejscowym), zamontuj fotelik dziecięcy na siedzeniu pasażera przodem do kierunku jazdy (jest to dopuszczalne dopiero od wagi ciała 9 kg) i zapewnij, aby siedzenie pasażera zawsze znajdowało się w pozycji najbardziej przesuniętej do tyłu. Dzieci o wadze ciała poniżej 9 kg nie wolno przewozić na siedzeniu pasażera.

Fotelik dziecięcy z systemem ISOFIX

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Nieprawidłowe zamontowanie fotelika dziecięcego może prowadzić do ciężkich lub śmiertelnych obrażeń dziecka i pasażerów.

Fotelik dziecięcy musi przylegać całą dolną powierzchnią do siedzenia pojazdu. W żadnym wypadku nie wolno niczego wkładać pod fotelik dziecięcy (np. poduszki).

Nieprawidłowo zamontowany fotelik dziecięcy podczas wypadku może nie chronić w przewidywany sposób, lecz spowodować odniesienie obrażeń.

Uwaga!

Podczas montażu fotelika dziecięcego zwróć uwagę na rozdziały „System mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX” w instrukcji obsługi pojazdu.

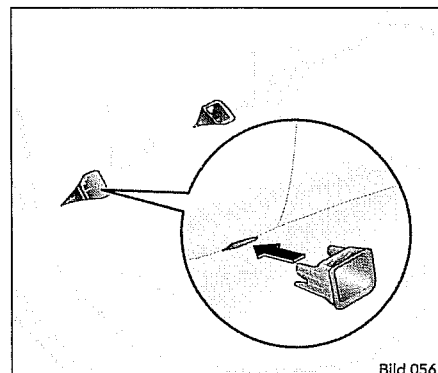


Bild 056

Zamocowanie w pojeździe

Dołączone tulejki wsuwane, jak pokazano na rysunku, zatrzaskując między oparciem siedzenia i powierzchnią siedziska w uchwytach ISOFIX.

Podczas montażu na siedzeniu pasażera w razie potrzeby wcześniej usunąć osłony między oparciem siedzenia i powierzchnią siedziska pasażera.

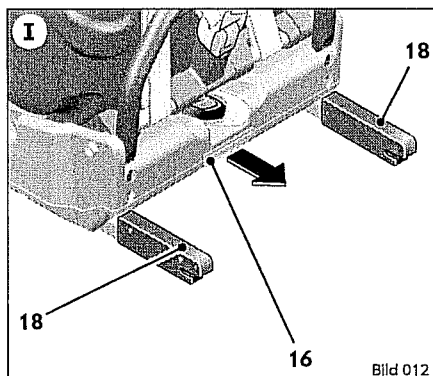


Bild 012

Montaż fotelika dziecięcego

1. Ramiona ustalające (18) wyciągnąć do oporu za pomocą żółtego uchwyty napinającego (16). Zwolnić uchwyt napinający (16). Czerwone wskaźniki blokady (27) są widoczne.

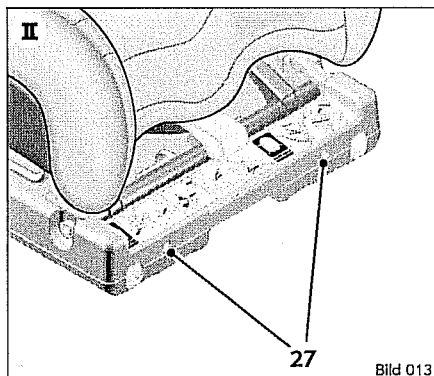


Bild 013

2. Sprawdzić, czy otwory ramion ustalających (18) nie są zanieczyszczone i w razie potrzeby usunąć zanieczyszczenia.

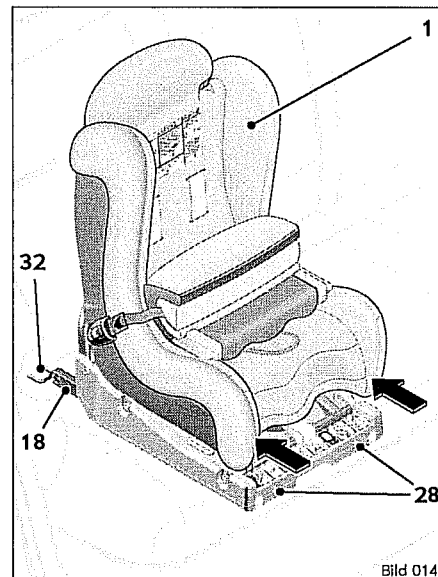


Bild 014

3. Fotelik dziecięcy (1) z ramionami ustalającymi (18) ustawić w pojeździe bezpośrednio przed palnikiem mocującym (32).

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Oba ramiona ustalające muszą być zahaczone. W przeciwnym razie dziecko byłoby nieprawidłowo zabezpieczone i mogłoby doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń przy nagłej zmianie kierunku jazdy, gwałtownym hamowaniu lub podczas wypadku.

4. Fotelik dziecięcy (1) wsunąć równomiernie po obu stronach (strzałki), aż do oparcia. Zielone wskaźniki blokady (28) są widoczne, gdy ramiona ustalające (18) są prawidłowo zahaczone.

Zamocowanie podpórki

Podpórka zapobiega wciskaniu fotelika dziecięcego w poduszkę siedzenia pojazdu przy gwałtownym hamowaniu lub podczas wypadku.

1. Należy tak rozłożyć oba ramiona odchylne (33), aby były zwrócone w kierunku przeciwnym do przycisku odblokowującego (34).
2. Podpórkę (5) z ramionami odchylnymi (33) włożyć do oporu do elementu mocującego (31).
3. Nacisnąć i przytrzymać oba przyciski (35) na ramionach odchylnych (33) i całkowicie wsunąć podpórkę (5) do elementu mocującego (31).

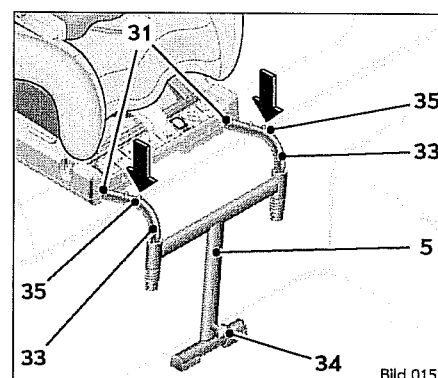
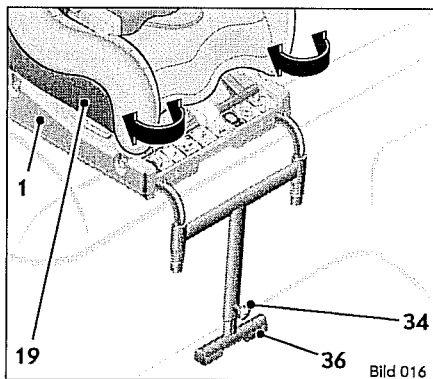


Bild 015

4. Zwolnić przyciski (35) i sprawdzić przez ciągnięcie podpórki (5), czy ramiona odchylne (33) są prawidłowo zablokowane.



5. Pociągnąć i przytrzymać przycisk odblokowujący (34), aż podpora (36) oprie się o podłogę pojazdu.

6. Zwolnić przycisk odblokowujący (34) i w razie potrzeby przesunąć podporę (36) do góry lub w dół, aż przycisk odblokowujący (34) zostanie zablokowany.
7. Chwytając fotelik dziecięcy (1) za siedzisko (19) i przez naprzemienne naciskanie i ciągnięcie sprawdzić prawidłowość zamocowania.
8. Zabezpieczyć dziecko w foteliku dziecięcym, patrz „Zabezpieczenie dziecka za pomocą stolika zabezpieczającego”, strona 113.

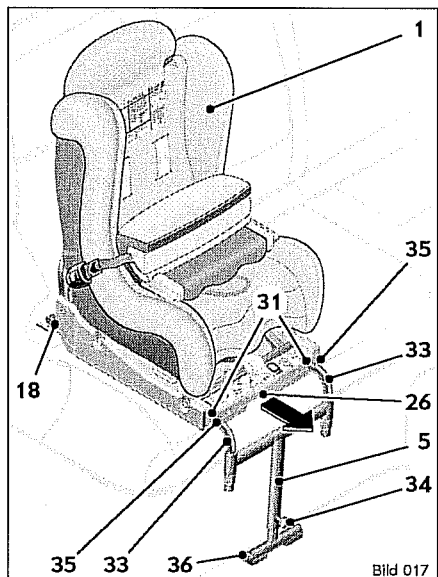
Wymontowanie fotelika dziecięcego

Demontaż fotelika dziecięcego jest pokazany na przykładzie fotelika zamontowanego przodem do kierunku jazdy. Demontaż fotelika zamontowanego tyłem do kierunku jazdy przeprowadza się analogicznie.

1. Odpiąć dziecko, patrz „Zabezpieczenie noworodka z wkładką dla noworodka”, strona 117 lub „Odpinanie dziecka przypiętego pasem ramieniowym”, strona 124 lub „Zabezpieczenie dziecka za pomocą stolika zabezpieczającego”, strona 113.

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Dziecko powinno wsiadać i wysiadać tylko po stronie ulicy przeciwnej do ruchu drogowego. Dziecko mogłoby zostać potrącone przez jadącą pojeżdż i w wyniku tego doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.



Zabezpieczenie dziecka za pomocą stolika zabezpieczającego

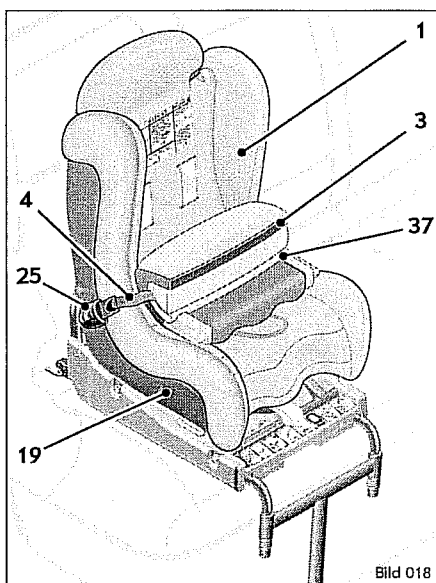
Zabezpieczenie dziecka odbywa się za pomocą stolika zabezpieczającego, który mocuje się pasem bezpieczeństwa.

2. Pociągnąć i przytrzymać przycisk odblokowujący (34). Całkowicie wsunąć podporę (36) i zwolnić przycisk odblokowujący (34).
3. Wcisnąć i przytrzymać oba przyciski (35) i zdjąć ramiona odchylne (33) z elementu mocującego (31).
4. Zwolnić przyciski (35) i obrócić ramiona odchylne (33) do siebie o jedną czwartą obrotu.

5. Żółty uchwyt odblokowujący (26) pociągnąć do oporu. Ramiona ustalające (18) zostają odblokowane i samoczynnie wciągają się.
6. Fotelik dziecięcy (1) i podpórkę (5) wyjąć z pojazdu.

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Nie przekręcać pasa bezpieczeństwa przy zakładaniu. Stolik zabezpieczający musi ściśle przylegać do ciała dziecka, w przeciwnym razie dziecko jest nieprawidłowo zabezpieczone i mogłoby doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń przy nagłej zmianie kierunku jazdy, gwałtownym hamowaniu lub podczas wypadku.



Przypinanie dziecka pasem

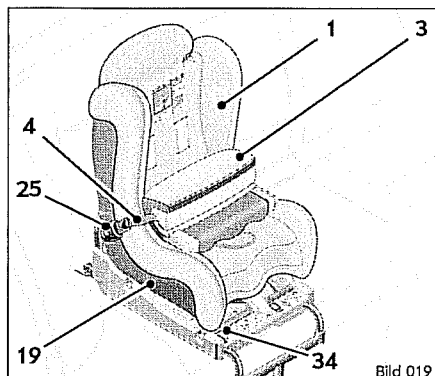
1. Czerwone przyciski zamków pasów (25) wcisnąć w dół do oporu.
2. Zaczepy pasa bezpieczeństwa (4) wyciągnąć z zamków pasów (25) i usunąć stół zabezpieczający (3) z pasem bezpieczeństwa (4).

3. Posadzić dziecko w foteliku dziecięcym (1).
4. Stół zabezpieczający (3) z prowadnicą pasa (37) położyć z przodu na siedzisku (19).
5. Zaczepy pasa bezpieczeństwa (4) zatrasnąć w zamkach pasów (25).
6. Ciągnąć za końce pasa bezpieczeństwa (4) tak długo, aż stół zabezpieczający (3) będzie ściśle przylegał do ciała dziecka lub siedziska (19).

Fotelik dziecięcy montowany przodem do kierunku jazdy i system ISOFIX

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Nigdy nie pozostawiaj dziecka bez nadzoru w pojeździe, nawet jeżeli jest zabezpieczone w foteliku dziecięcym. Mogłoby otworzyć drzwi lub zranić się o ruchome części w pojeździe.



Odpinanie dziecka

1. Czerwone przyciski zamków pasów (25) wcisnąć w dół do oporu.
2. Zaczepy pasa bezpieczeństwa (4) wyciągnąć z zamków pasów (25) i usunąć stolik zabezpieczający (3) z pasem bezpieczeństwa (4).

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

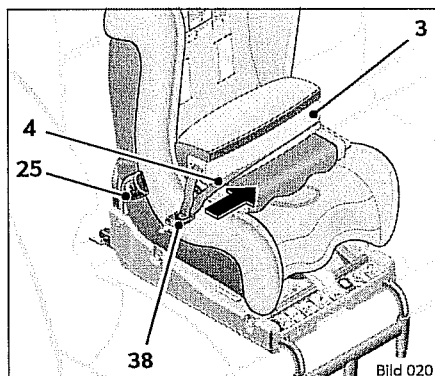
Dziecko powinno wsiadać i wysiadać tylko po stronie ulicy przeciwnej do ruchu drogowego. Dziecko mogłoby zostać potrącone przez jadące pojazdy i w wyniku tego doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

Nigdy nie pozostawiaj dziecka bez nadzoru w pojeździe, ponieważ mogłoby otworzyć drzwi, zranić się o ruchome części w pojeździe lub uruchomić pojazd.

3. Wyjąć dziecko z fotelika dziecięcego (1).
4. Stolik zabezpieczający (3) położyć na siedzisku (19) i zatrzasknąć zaczepy pasa bezpieczeństwa (4) w zamkach pasów (25).

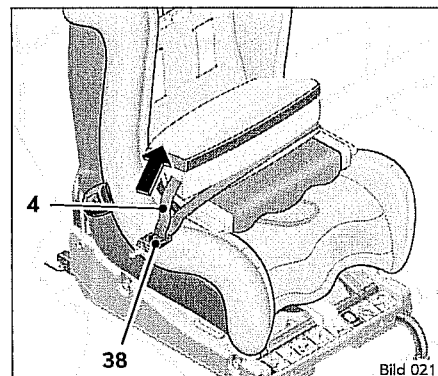
Regulacja pasa bezpieczeństwa

Należy wydłużyć lub skrócić pas bezpieczeństwa przy zmianie wielkości lub ubrania dziecka (ubranie letnie lub zimowe).



Wydłużanie pasa bezpieczeństwa

1. Czerwone przyciski zamków pasów (25) wcisnąć w dół do oporu.
2. Zaczepy pasa bezpieczeństwa (4) wyciągnąć z zamków pasów (25) i wyjąć pas bezpieczeństwa (4) z prowadnicy pasa stolika zabezpieczającego (3).
3. Wcisnąć i przytrzymać przyciski (38).
4. Ciągnąć za pas bezpieczeństwa (4) tak długo, aż zostanie osiągnięta żądana długość i zwolnić przyciski (38).



Skracanie pasa bezpieczeństwa

1. Wcisnąć i przytrzymać przyciski (38).
2. Ciągnąć za końce pasa bezpieczeństwa (4) tak długo, aż zostanie osiągnięta żądana długość i zwolnić przyciski (38).

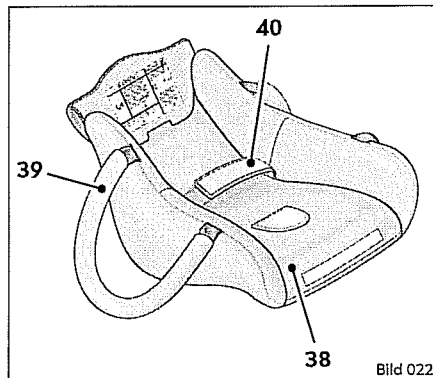
Fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy

Zabezpieczenie noworodka we wkładce dla noworodka

W przypadku noworodków w wieku do ok. 5 miesięcy i wadze ciała do 6 kg należy stosować wkładkę dla noworodka.

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Pas biodrowy służy tylko do zabezpieczenia noworodka podczas transportu poza pojazdem. Nie nadaje się do przytrzymania noworodka podczas wypadku. Nieprawidłowo zabezpieczony noworodek podczas wypadku może doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń. Zawsze należy zabezpieczać noworodka w pojeździe pasami ramieniowymi i zamkiem pasa fotelika dziecięcego.



Przypinanie noworodka we wkładce dla noworodka

1. Pasy do przenoszenia (39) powinny zwiśać w dół po bokach wkładki dla noworodka (2).
2. Odpiąć i rozłożyć zapięcie typu rzep pasa biodrowego (40).
3. Posadzić noworodka we wkładce dla noworodka (2).

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Jeżeli noworodek we wkładce dla noworodka jest przypięty nieprawidłowo, to może wypaść z wkładki i w wyniku tego doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń. Noworodek we wkładce dla noworodka zawsze powinien być przypięty pasem biodrowym. Należy upewnić się, że pas biodrowy ściśle przylega do ciała noworodka.

4. Zamknąć zapięcie typu rzep pasa biodrowego (40).

Odpinanie noworodka we wkładce dla noworodka

Odpinanie noworodka we wkładce dla noworodka odbywa się w odwrotnej kolejności.

Zabezpieczenie noworodka z wkładką dla noworodka

W przypadku noworodków w wieku do ok. 5 miesięcy i wadze ciała do 6 kg należy stosować wkładkę dla noworodka.

Wkładkę dla noworodka należy zabezpieczyć pasami ramieniowymi w foteliku dziecięcym montowanym tyłem do kierunku jazdy.

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

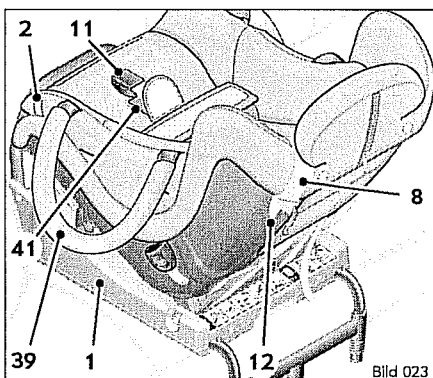
Wkładkę dla noworodka można stosować tylko w połączeniu z mocowaniem tyłem do kierunku jazdy i tylko wraz z fotelikiem dziecięcym. Nie wolno stosować wkładki dla noworodka bez fotelika dziecięcego jako systemu bezpieczeństwa biernego. W przeciwnym razie dziecko nie jest prawidłowo zabezpieczone i mogłoby doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń przy nagłej zmianie kierunku jazdy, gwałtownym hamowaniu lub podczas wypadku.

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Nieprawidłowo zamocowana wkładka dla noworodka może nie chronić w przewidziany sposób, w szczególności podczas wypadku, lecz prowadzić do ciężkich lub śmiertelnych obrażeń noworodka i pasażerów. Dlatego należy postępować dokładnie zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby zabezpieczyć wkładkę dla noworodka w foteliku dziecięcym. Przy tym należy zwrócić uwagę, że pod wkładkę dla noworodka w żadnym wypadku nie wolno niczego wkładać.

Przypinanie noworodka z wkładką dla noworodka

1. Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy jest przygotowany do montażu tyłem do kierunku jazdy. Jeśli nie, patrz "Zmiana mocowania z mocowania przodem do kierunku jazdy na mocowanie tyłem do kierunku jazdy", strona 62.
2. Sprawdzić, czy pasy ramieniowe są przeciągnięte przez górną parę szczelin. Jeśli nie, przeciągnąć pasy ramieniowe przez górną parę szczelin, patrz "Regulacja pasów ramieniowych", strona 25.
3. Zamontować fotelik dziecięcy w pojeździe, patrz mocowanie z systemem ISOFIX w "Montaż tyłem do kierunku jazdy", strona 26, lub mocowanie pasem 3-punktowym "Montaż tyłem do kierunku jazdy", strona 49.



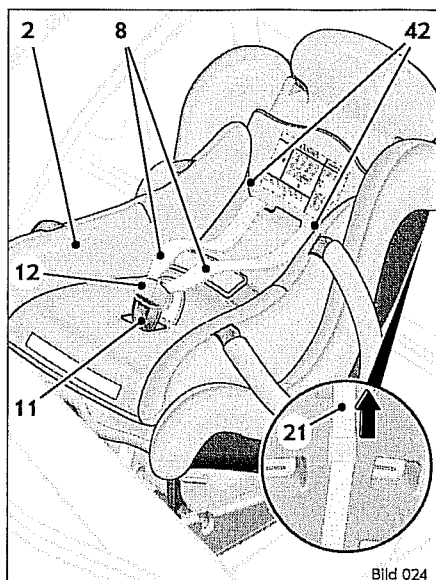
4. Wcisnąć w dół do oporu czerwony przycisk zamka pasa (11). Zaczep (12) wyjąć z zamka pasa (11), rozdzielić i zawiesić pasy ramieniowe (8) na oparciu.

5. Umieścić wkładkę dla noworodka (2) z noworodkiem w foteliku dziecięcym (1) i całkowicie przesunąć do oparcia.

6. Pasy do przenoszenia (39) powinny zwiśać w dół po bokach fotelika dziecięcego (1).

7. Zamek pasa (11) przełożyć przez szczelinę (41) we wkładce dla noworodka (2).

Fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy



8. Pasy ramieniowe (8) włożyć przez szczelinę prowadnicy pasa (42) we wkładce dla noworodka (2) i przełożyć pasy ramieniowe (8) nad ramionami noworodka.

9. Zsunąć zaczep (12).

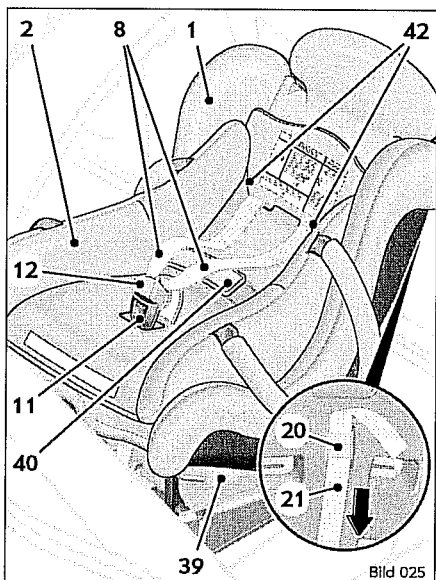
10. Zatrzasnąć zaczep (12) w zamku pasa (11).

11. Ciągnąć koniec pasa (21) w kierunku strzałki, aż pas ramieniowy (8) i zamek pasa (11) będą ściśle przylegać do ciała.

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Upewnij się, czy pasy ramieniowe i zamek pasa przylegają ściśle do ciała dziecka i czy nie są przekręcone. Dziecko mogłoby doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w wyniku nagłej zmiany kierunku jazdy, gwałtownego hamowania lub podczas wypadku.

Noworodek może dodatkowo pozostać przypięty pasem biodrowym wkładki dla noworodka.



Odpinanie noworodka z wkładką dla noworodka

1. Zapiąć pas biodrowy (40) wkładki dla noworodka (2).

2. Wcisnąć przycisk zwalniający pasa (20), przytrzymać i wyciągnąć koniec pasa (21) o ok. 5 cm.

3. Wcisnąć w dół do oporu czerwony przycisk zamka pasa (11).

4. Zaczep (12) wyjąć z zamka pasa (11) i rozdzielić zaczep (12).

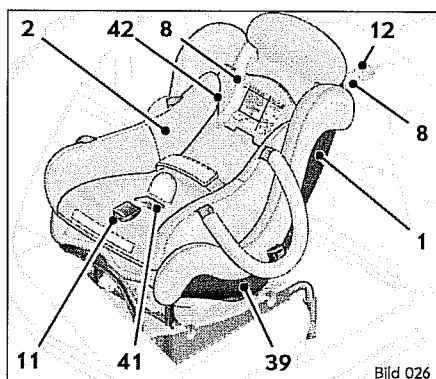
5. Pasy ramieniowe (8) wyjąć ze szczeliny prowadnicy pasa (42) i zawiesić na oparciu.

6. Wyjąć wkładkę dla noworodka (2) z noworodkiem za pasy do przenoszenia (39) z fotelika dziecięcego (1).

Zamontowanie/wymontowanie wkładki dla noworodka

W przypadku noworodków w wieku do ok. 5 miesięcy i wadze ciała do 6 kg należy stosować wkładkę dla noworodka.

Wkładka dla noworodka może pozostać na foteliku dziecięcym również bez noworodka.



Zamontowanie wkładki dla noworodka bez noworodka

1. Wcisnąć w dół do oporu czerwony przycisk zamka pasa (11).

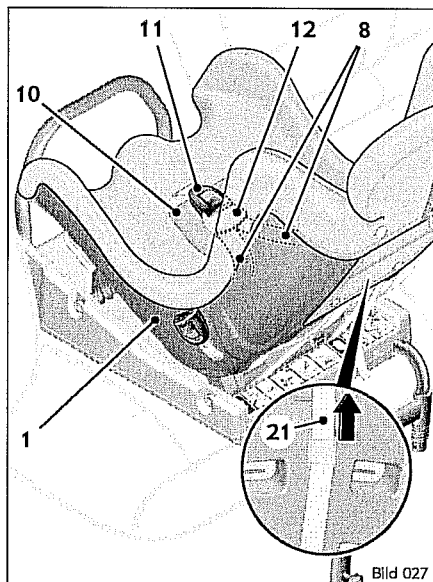
2. Zaczep (12) wyjąć z zamka pasa (11) i rozdzielić zaczep (12).

3. Pasy ramieniowe (8) zawiesić na oparciu.

4. Wkładkę dla noworodka (2) włożyć do fotelika dziecięcego (1) i całkowicie przesunąć do oparcia.

Fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy

5. Pasy do przenoszenia (39) powinny zwisać w dół po bokach fotelika dziecięcego (1).
6. Zamek pasa (11) przełożyć przez szczelinę (41) we wkładce dla noworodka (2).
7. Pasy ramieniowe (8) przełożyć przez szczelinę prowadnicy pasa (42) we wkładce dla noworodka (2) i ponownie zawiesić pasy ramieniowe (8) na oparciu.



Wymontowanie wkładki dla noworodka bez noworodka
Demontaż wkładki dla noworodka następuje w odwrotnej kolejności.

1. Wcisnąć w dół do oporu czerwony przycisk zamka pasa (11).
2. Zaczep (12) wyjąć z zamka pasa (11), rozdzielić zaczep (12) i zawiesić pasy ramieniowe (8) na oparciu.
3. Zamek pasa (11) i wkładkę krokową (10) odchylić do przodu.



Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

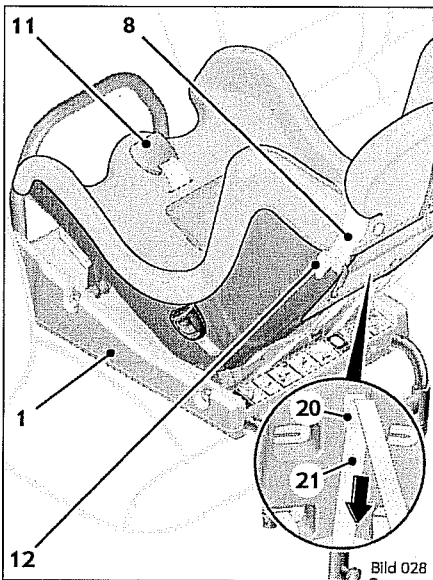
Upewnij się, czy pasy ramieniowe i zamek pasa przylegają ściśle do ciała dziecka i czy nie są przekręcone. Dziecko mogłoby doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w wyniku nagłej zmiany kierunku jazdy, gwałtownego hamowania lub podczas wypadku.

Przypinanie dziecka pasem ramieniowym

Przed przypięciem dziecka upewnij się, czy pasy ramieniowe są prawidłowo wyregulowane, patrz „Kontrola pasów ramieniowych”, strona 99 i „Regulacja pasów ramieniowych”, strona 101.

4. Posadzić dziecko w foteliku dziecięcym (1).
5. Pasy ramieniowe (8) przełożyć przez ramiona.
6. Zsunąć zaczep (12).
7. Zatrzasknąć zaczep (12) w zamku pasa (11).
8. Ciągnąć koniec pasa (21) w kierunku strzałki, aż pas ramieniowy (8) i zamek pasa (11) będą ściśle przylegać do ciała.

Odpinanie dziecka przypiętego pasem ramieniowym



1. Wcisnąć przycisk zwalniający pasa (20), przytrzymać i wyciągnąć koniec pasa (21) o ok. 5 cm (strzałka).
2. Wcisnąć w dół do oporu czerwony przycisk zamka pasa (11).



Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Dziecko powinno wsiadać i wysiadać tylko po stronie ulicy przeciwnej do ruchu drogowego. Dziecko mogłoby zostać potrącone przez jadące pojazdy i w wyniku tego doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

Nigdy nie pozostawiaj dziecka bez nadzoru w pojeździe, ponieważ mogłoby otworzyć drzwi, zranić się o ruchome części w pojeździe lub uruchomić pojazd.

3. Zaczep (12) wyjąć z zamka (11), rozdzielić zaczep (12) i zawiesić pasy ramieniowe (8) na oparciu.
4. Wyjąć dziecko z fotelika dziecięcego (1).

Fotelik dziecięcy z pasem 3-punktowym

Montaż tyłem do kierunku jazdy

Sprawdź, czy fotelik dziecięcy jest przygotowany do montażu tyłem do kierunku jazdy. Jeżeli nie, patrz „Zmiana mocowania z pozycji przodem do pozycji tyłem do kierunku jazdy”, strona 138.

Uwaga!

Przy zamocowaniu fotelika dziecięcego pasem 3-punktowym przebieg pasa powinien być taki, jak opisano poniżej.

Zamiast tego zamontuj fotelik na odpowiednim dla niego miejscu siedzenia tylnego. Tylko wtedy, gdy nie jest to możliwe (np. w pojeździe 2-miejscowym), zamontuj fotelik dziecięcy na siedzeniu pasażera przodem do kierunku jazdy (jest to dopuszczalne dopiero od wagi ciała 9 kg) i zapewnij, aby siedzenie pasażera zawsze znajdowało się w pozycji najbardziej przesuniętej do tyłu. Dzieci o wadze ciała poniżej 9 kg nie wolno przewozić na siedzeniu pasażera.

Sprawdź system automatycznego rozpoznawania obecności fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu u przedstawiciela handlowego OPEL/VAUXHALL.

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Fotelik dziecięcy musi przylegać całą dolną powierzchnią do siedzenia pojazdu. W żadnym wypadku nie wolno niczego wkładać pod fotelik dziecięcy (np. poduszki).

Przy zamocowaniu fotelika dziecięcego pasem 3-punktowym zaczep lub zamek pasa nie może wystawać przy haku prowadzącym pasa, tzn. część biodrowa pasa 3-punktowego musi całkowicie przylegać do haka prowadzącego pasa. W przeciwnym razie fotelik dziecięcy nie jest prawidłowo zabezpieczony.

Nieprawidłowo zamontowany fotelik dziecięcy podczas wypadku może nie chronić w przewidywany sposób, lecz spowodować odniesienie obrażeń.

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Nieprawidłowe zamontowanie fotelika dziecięcego może prowadzić do ciężkich lub śmiertelnych obrażeń dziecka i pasażerów.

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Przy zamontowaniu fotelika dziecięcego na siedzeniu pasażera pojazdu bez systemu automatycznego rozpoznawania obecności fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu poduszka powietrzna pasażera nie jest wyłączona. Jeżeli poduszka powietrzna pasażera nie jest wyłączona, to podczas wypadku o wystarczającym opóźnieniu w wyniku otwarcia poduszki powietrznej pasażera dziecko może doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń, w szczególności przy foteliku dziecięcym zamontowanym tyłem do kierunku jazdy.

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Jeżeli lampka kontrolna „AIRBAG OFF” (symbol) nie świeci się przy foteliku dziecięcym zamontowanym na siedzeniu pasażera w pojazdach z systemem automatycznego rozpoznawania obecności fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu, to poduszka powietrzna pasażera nie jest wyłączona. Jeżeli poduszka powietrzna pasażera nie jest wyłączona, to podczas wypadku o wystarczającym opóźnieniu w wyniku otwarcia poduszki powietrznej pasażera dziecko może doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń, w szczególności przy foteliku dziecięcym zamontowanym tyłem do kierunku jazdy.

W tym przypadku nigdy nie wolno montować fotelika dziecięcego na siedzeniu pasażera tyłem do kierunku jazdy.

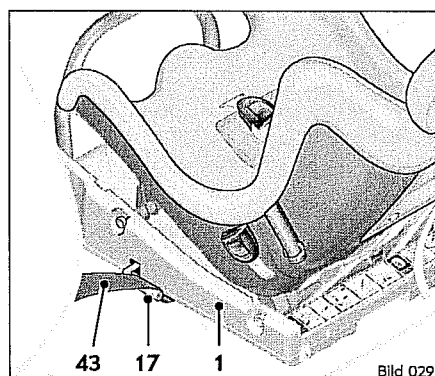
Nigdy nie montuj fotelika dziecięcego na siedzeniu pasażera tyłem do kierunku jazdy w pojeździe bez systemu automatycznego rozpoznawania obecności fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu. Zamontuj go na odpowiednim dla niego miejscu siedzenia tylnego.

Tylko wtedy, gdy nie jest to możliwe (np. w pojeździe 2-miejscowym), zamontuj fotelik dziecięcy na siedzeniu pasażera przodem do kierunku jazdy (jest to dopuszczalne dopiero od wagi ciała 9 kg) i zapewnij, aby siedzenie pasażera zawsze znajdowało się w pozycji najbardziej przesuniętej do tyłu. Dzieci o wadze ciała poniżej 9 kg nie wolno przewozić na siedzeniu pasażera.

Montaż fotelika dziecięcego

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Nigdy nie otwieraj zamka pasa podczas ruchu pojazdu. W przeciwnym razie dziecko mogłoby doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w wyniku nagłej zmiany kierunku jazdy, gwałtownego hamowania lub podczas wypadku.



Uwaga!

Fotelik dziecięcy może być zabezpieczony tylko pasem 3-punktowym, a nigdy pasem biodrowym.

Fotelik dziecięcy z pasem 3-punktowym

1. Umieścić fotelik dziecięcy (1) w pojeździe.

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Nie przekręcać pasa 3-punktowego przy zakładaniu. W przeciwnym razie dziecko mogłoby doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w wyniku nagłej zmiany kierunku jazdy, gwałtownego hamowania lub podczas wypadku.

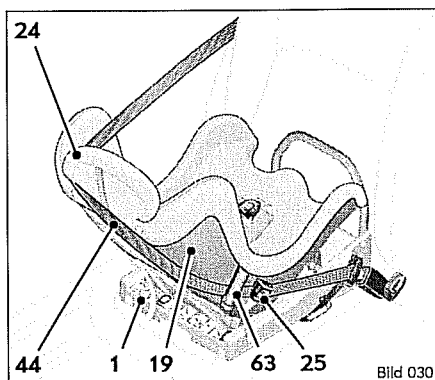
2. Zamocować zaczep 3-punktowego pasa bezpieczeństwa w zamku pasa w pojeździe, patrz instrukcja obsługi pojazdu.
3. Wysunąć część pasa biodrowego (43) z nawijacza pasa i ustawić fotelik dziecięcy (1) na pasie biodrowym (43).
4. Przeciągnąć pas biodrowy (43) przez oba niebieskie haki prowadzące (17), dosunąć fotelik dziecięcy całkowicie do oparcia i mocno naciągnąć pas biodrowy (43).

Demontaż fotelika zamontowanego tyłem do kierunku jazdy

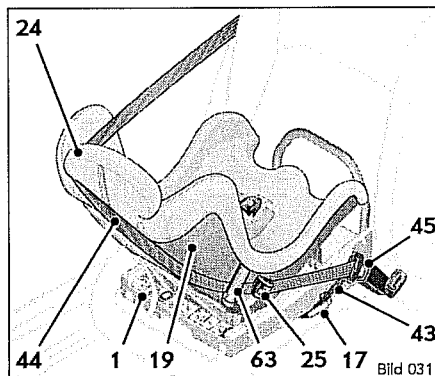
1. Odpiąć dziecko, patrz "Zabezpieczenie noworodka z wkładką dla noworodka", strona 41 lub "Odpinanie dziecka przypiętego pasem ramieniowym", strona 48.

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Dziecko powinno wsiadać i wysiadać tylko po stronie ulicy przeciwnej do ruchu drogowego. Dziecko mogłoby zostać potrącone przez jadące pojazdy i w wyniku tego doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.



5. Otworzyć zacisk pasa (63).
6. Poprowadzić pas ramieniowy (44) z tyłu siedziska (19) i przez szczelinę przy zagłówku (44) fotelika dziecięcego (1). Na końcu, poprowadzić pas ramieniowy (24) przez otwarty zacisk pasa (63), wsunąć pomiędzy siedzisko (19) a zamek pasa (25) i mocno naciągnąć pas ramieniowy (44).



2. Wcisnąć przycisk zwalnający pasa (45) i wyjąć zaczep 3-punktowego pasa z zamka pasa.
3. Otworzyć zacisk pasa (63).

7. Zamknąć zacisk pasa (63).

8. Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy (1) jest solidnie zamocowany.

9. Zabezpieczyć dziecko w foteliku dziecięcym, patrz "Zabezpieczenie noworodka z wkładką dla noworodka", strona 41 lub "Przypinanie dziecka pasem ramieniowym", strona 46.

4. Wysunąć pas biodrowy (43) z niebieskiego haka prowadzącego (17).

5. Wysunąć pas ramieniowy (44) pomiędzy siedziskiem (19) a zamkiem pasa (25).

6. Wyciągnąć pas ramieniowy (44) ze szczeliny przy zagłówku (24) nad siedziskiem (19).

7. Wysunąć pas biodrowy (43) spod fotelika dziecięcego (1) i zwinąć 3-punktowy pas do nawijacza pasa.

8. Wyjąć fotelik dziecięcy (1) z pojazdu.

Montaż przodem do kierunku jazdy

Sprawdź, czy fotelik dziecięcy jest przygotowany do montażu przodem do kierunku jazdy. Jeżeli nie, patrz „Zmiana mocowania z pozycji tyłem do pozycji przodem do kierunku jazdy”, strona 135.

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Zamocuj fotelik dziecięcy na jednym z siedzeń tylnych.

Jeżeli nie jest to możliwe, można zamocować fotelik dziecięcy na siedzeniu pasażera pod warunkiem, że nie ma tam bocznej poduszki powietrznej lub gdy siedzenie pasażera jest wyposażone w system AKSE, patrz „Systemy bezpieczeństwa” w instrukcji obsługi pojazdu.

W tym przypadku ustaw siedzenie pasażera w pozycji najbardziej przesuniętej do tyłu.

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Nieprawidłowe zamontowanie fotelika dziecięcego może prowadzić do ciężkich lub śmiertelnych obrażeń dziecka i pasażerów.

Uwaga!

Fotelik dziecięcy może być zabezpieczony tylko pasem 3-punktowym, a nigdy pasem biodrowym.

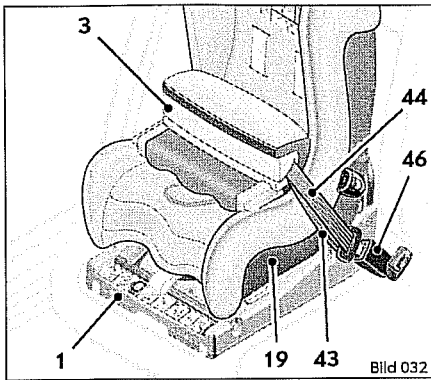
⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Fotelik dziecięcy musi przylegać całą dolną powierzchnią do siedzenia pojazdu. W żadnym wypadku nie wolno niczego wkładać pod fotelik dziecięcy (np. poduszki).

Przy zamocowaniu fotelika dziecięcego pasem 3-punktowym zaczep lub zamek pasa nie może wystawać przy haku prowadzącym pasa, tzn. część biodrowa pasa 3-punktowego musi całkowicie przylegać do haka prowadzącego pasa. W przeciwnym razie fotelik dziecięcy nie jest prawidłowo zabezpieczony.

Nieprawidłowo zamontowany fotelik dziecięcy podczas wypadku może nie chronić w przewidywany sposób, lecz spowodować odniesienie obrażeń.

Fotelik dziecięcy z pasem 3-punktowym



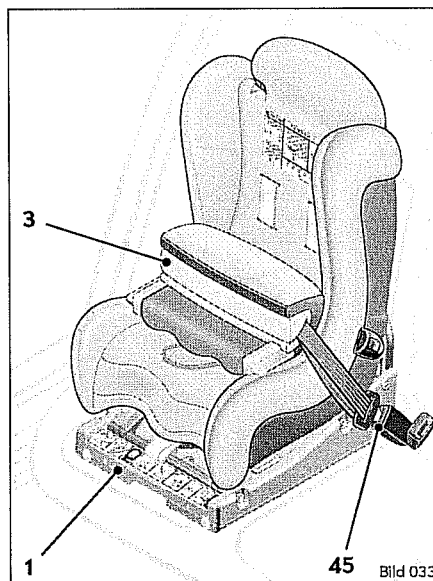
Uwaga!

Przy zamocowaniu fotelika dziecięcego pasem 3-punktowym przebieg pasa powinien być taki, jak opisano poniżej.

Demontaż fotelika zamontowanego przodem do kierunku jazdy

1. Fotelik dziecięcy (1) włożyć do pojazdu i przesunąć całkowicie do oparcia.
2. Stolik zabezpieczający (3) położyć na siedzisku (19).
3. Zaczep pasa 3-punktowego zatrzasnąć w zamku pasa (46).

4. Pas biodrowy (43) przeprowadzić przez prowadnicę pasa stolika zabezpieczającego (3) i mocno naciągnąć.
5. Pas ramieniowy (44) przeprowadzić z powrotem wzdłuż pasa biodrowego (43) przez prowadnicę pasa stolika zabezpieczającego (3) i mocno naciągnąć.



1. Wcisnąć przycisk zwalnający pasa (45) i wyjąć zaczep pasa 3-punktowego z zamka pasa.
2. Pas 3-punktowy przeprowadzić z prowadnic pasa stolika zabezpieczającego (3) do zwijacza pasa i usunąć stół zabezpieczający (3).

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

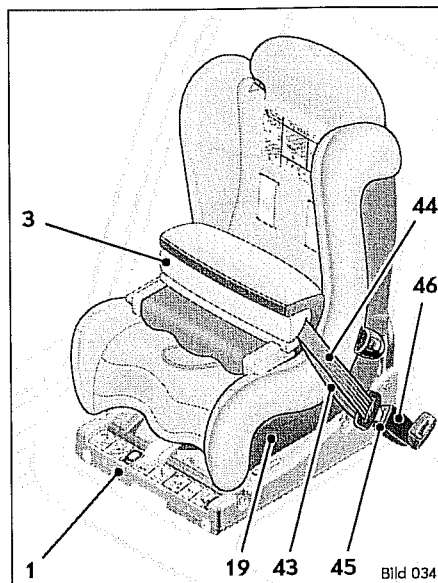
Dziecko powinno wsiadać i wysiadać tylko po stronie ulicy przeciwnej do ruchu drogowego. Dziecko mogłoby zostać potrącone przez jadącą pojazd i w wyniku tego doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

3. Wyciągnąć dziecko z fotelika dziecięcego (1).
4. Fotelik dziecięcy (1) i stół zabezpieczający (3) wyjąć z pojazdu.

Fotelik dziecięcy mocowany przodem do kierunku jazdy pasem 3-punktowym

Zabezpieczenie dziecka za pomocą stolika zabezpieczającego

Zabezpieczenie dziecka odbywa się za pomocą stolika zabezpieczającego, który mocuje się pasem 3-punktowym.



Przypinanie dziecka pasem

1. Wcisnąć przycisk zwalnający pasa (45) i wyjąć zaczep pasa 3-punktowego z zamka pasa (46).
2. Pas 3-punktowy przeprowadzić z prowadnic pasa stolika zabezpieczającego (3) do zwijacza pasa i usunąć stolik zabezpieczający (3).

6. Pas biodrowy (43) przeprowadzić przez prowadnicę pasa stolika zabezpieczającego (3) i mocno naciągnąć.
7. Pas ramieniowy (44) przeprowadzić z powrotem wzdłuż pasa biodrowego (43) przez prowadnicę pasa stolika zabezpieczającego (3) i mocno naciągnąć.

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!
Nigdy nie pozostawiaj dziecka bez nadzoru w pojeździe, nawet jeżeli jest zabezpieczone w foteliku dziecięcym. Mogłoby otworzyć drzwi lub zranić się o ruchome części w pojeździe.

Odpinanie dziecka

1. Wcisnąć przycisk zwalnający pasa i wyjąć zaczep pasa 3-punktowego z zamka pasa.
2. Pas 3-punktowy przeprowadzić z prowadnic pasa stolika zabezpieczającego do zwijacza pasa i usunąć stolik zabezpieczający.

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Dziecko powinno wsiadać i wysiadać tylko po stronie ulicy przeciwnej do ruchu drogowego. Dziecko mogłoby zostać potrącone przez jadące pojazdy i w wyniku tego doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń.

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Przy zamocowaniu fotelika dziecięcego pasem 3-punktowym przebieg pasa powinien być taki, jak opisano poniżej. Stolik zabezpieczający musi ściśle przylegać do ciała dziecka. Pas 3-punktowy nie może być przekręcony, w przeciwnym razie dziecko nie jest prawidłowo zabezpieczone i mogłoby doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń w wyniku nagłej zmiany kierunku jazdy, gwałtownego hamowania lub podczas wypadku.

3. Posadzić dziecko w foteliku dziecięcym (1).
4. Stolik zabezpieczający (3) z prowadnicą pasa położyć z przodu na siedzisku (19).
5. Zaczep pasa 3-punktowego zatrzasnąć w zamku (46).

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Nigdy nie pozostawiaj dziecka bez nadzoru w pojeździe, ponieważ mogłoby otworzyć drzwi, zranić się o ruchome części w pojeździe lub uruchomić pojazd.

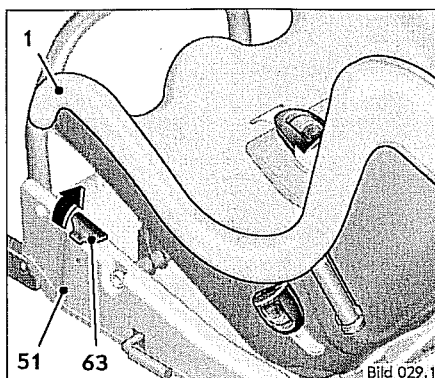
3. Wyjąć dziecko z fotelika dziecięcego.
4. Stolik zabezpieczający położyć na siedzisku i zabezpieczyć pasem 3-punktowym w sposób opisany w czynnościach roboczych 4 do 7 od strony 133.

Przemontowanie fotelika dziecięcego

Zmiana mocowania z pozycji tyłem do pozycji przodem do kierunku jazdy

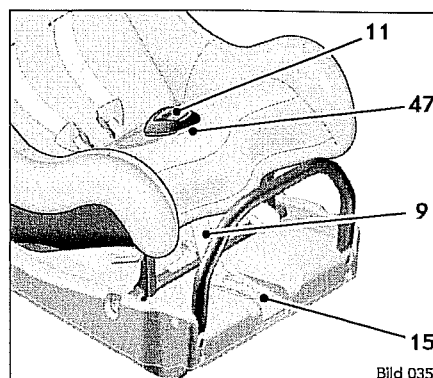
Dziecko powinno tak długo, jak jest to możliwe (o ile pozwalają na to wymiary ciała) być zabezpieczane w foteliku montowanym tyłem do kierunku jazdy. Taka pozycja jest dopuszczalna dla dzieci do wagi ciała 13 kg (ok. 18 miesięcy).

Mocowanie fotelika dziecięcego przodem do kierunku jazdy jest dopuszczalne dla dzieci o wadze ciała od 9 kg do 18 kg (ok. 18 miesięcy do ok. 4 lat). Zalecamy stosowanie mocowania przodem do kierunku jazdy dopiero od wagi ciała 13 kg (ok. 18 miesięcy).



Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

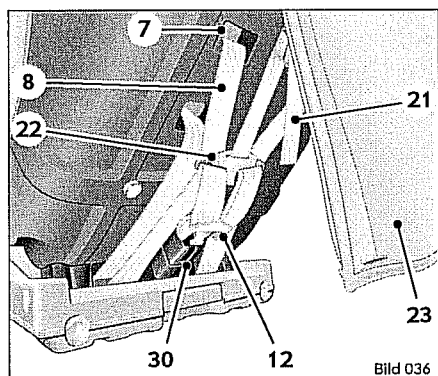
Nie wolno montować fotelika dziecięcego w pojeździe bez zamknięć. Przy przestawianiu siedziska fotelik mógłby wyslizgnąć się z kadruby siedzenia. Wówczas dziecko nie jest prawidłowo zabezpieczone i mogłoby doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń przy nagłej zmianie kierunku jazdy, gwałtownym hamowaniu lub podczas wypadku.



1. Wyjąć dziecko z fotelika dziecięcego, patrz „Zabezpieczenie noworodka z wkładką dla noworodka”, strona 117 lub „Odpinanie dziecka przypiętego pasem ramieniowym”, strona 124.

2. Wymontować fotelik dziecięcy, patrz mocowanie za pomocą systemu ISOFIX „Wymontowanie fotelika dziecięcego”, strona 111 lub mocowanie pasem 3-punktowym „Demonstacja fotelika zamontowanego tyłem do kierunku jazdy”, strona 129.

3. Zamknięcia (63) po obu stronach fotelika dziecięcego (1) wysunąć w kierunku strzałki z wybrań kadruby siedzenia (51).



3a. Zamek pasa (11) przełożyć w dół przez szczelinę (47) dla pasa krokowego (9) i zatrzasknąć zamek pasa (11) w uchwycie (15).

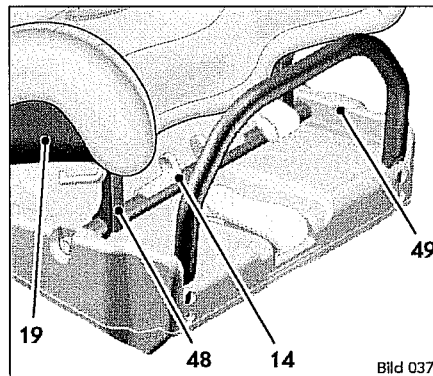
4. Odpiąć dolne guziki osłony pasa (23).

5. Obie części zaczepu (12) przesunąć do tyłu przez wolną parę szczelin (7).

6. Zsunąć zaczep (12) i włożyć do uchwyty (30).

7. Pasy ramieniowe (8) włożyć do klamry łączącej (22) i mocno pociągnąć za koniec pasa (21).

8. Zapiąć guziki osłony pasa (23).

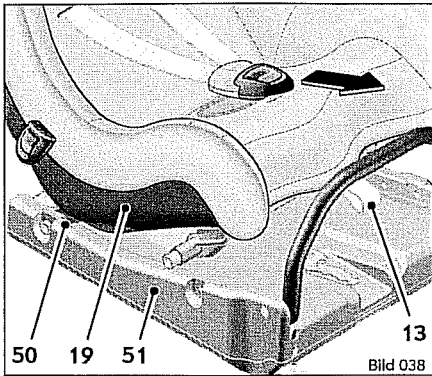


9. Całkowicie ścisnąć i przytrzymać żółty suwak odblokowujący (14).

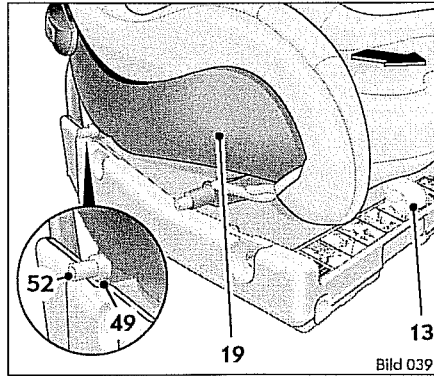
10. Pociągnąć element łączący (48) aż do wybrania (49), przechylić do tyłu siedzisko (19), aż element łączący (48) wyslizgnie się z wybrania (49) i zwolnić suwak odblokowujący (14).

11. Element łączący (48) odchylić całkowicie pod siedzisko (19).

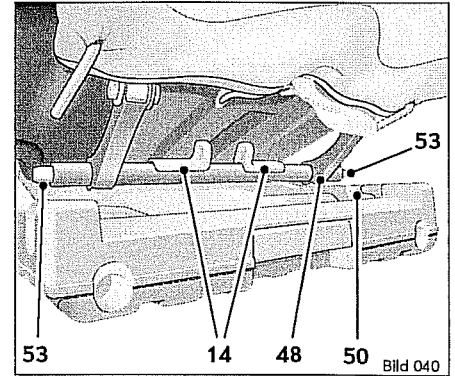
Przemontowanie fotelika dziecięcego



12. Żółty uchwyt odblokowujący (13) pociągnąć do oporu i przytrzymać.
13. Pociągnąć siedzisko (19) w kierunku strzałki i wyjąć do góry z wybrania (50). Zwolnić uchwyt odblokowujący (13).
14. Obrócić siedzisko (19) o pół obrotu na kadłubie siedzenia (51).



15. Pociągnąć i przytrzymać żółty uchwyt odblokowujący (13).
16. Wsunąć siedzisko (19) z blokadą (52) do wybrania (49) i zwolnić uchwyt odblokowujący (13).
17. Pociągnąć siedzisko (19) w kierunku strzałki, aż do całkowitego zatrzaśnięcia się blokady (52).

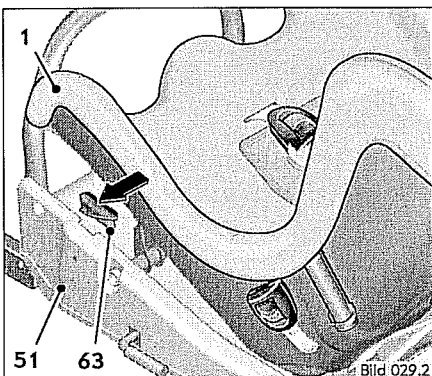


18. Całkowicie ścisnąć i przytrzymać żółty suwak odblokowujący (14).
19. Element łączący (48) odchylić do wybrania (50) i zwolnić suwak odblokowujący (14).
20. Element łączący (48) pociągnąć do przodu, aż do całkowitego zatrzaśnięcia się blokady (53).

21. Pokrywkę (63) po obu stronach fotelika samochodowego (1) należy przesunąć w kierunku strzałki w wybrania korpusu fotelika (51), aż do zatrzaśnięcia.

22. W razie potrzeby ustawić siedzisko, patrz „Przestawienie siedziska”, strona 142.

23. Zamontować fotelik dziecięcy, patrz mocowanie za pomocą systemu ISOFIX „Montaż przodem do kierunku jazdy”, strona 106 lub mocowanie pasem 3-punktowym „Montaż przodem do kierunku jazdy”, strona 130.

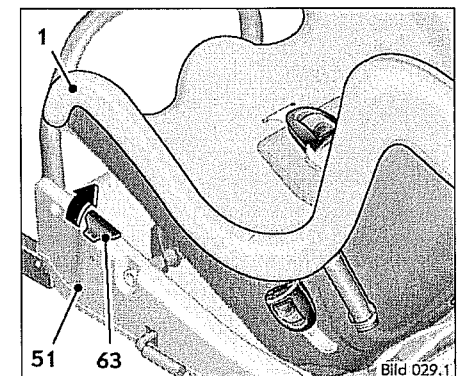


Zmiana mocowania z pozycji przodem do pozycji tyłem do kierunku jazdy

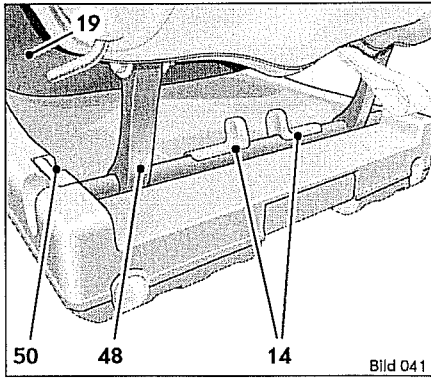
Mocowanie fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy jest przewidziane dla dzieci w wieku do ok. 18 miesięcy i o wadze ciała do 13 kg.

1. Wyjąć dziecko z fotelika dziecięcego, patrz mocowanie za pomocą systemu ISOFIX „Zabezpieczenie dziecka za pomocą stolika zabezpieczającego”, strona 35 lub mocowanie pasem 3-punktowym „Zabezpieczenie dziecka za pomocą stolika zabezpieczającego”, strona 133.
2. Ustawić siedzisko w położeniu „spoczynek”, patrz „Przestawienie siedziska”, strona 142.

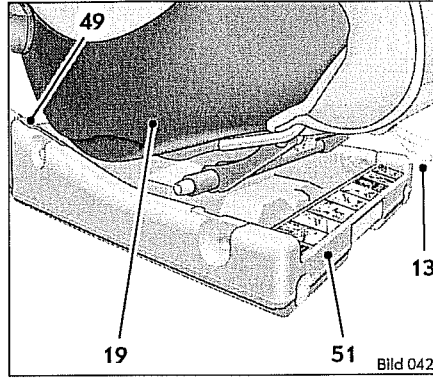
3. Wymontować fotelik dziecięcy, patrz mocowanie za pomocą systemu ISOFIX „Wymontowanie fotelika dziecięcego”, strona 111 lub mocowanie pasem 3-punktowym „Demonstacja fotelika zamontowanego przodem do kierunku jazdy”, strona 132.
4. Zamknięcia (63) po obu stronach fotelika dziecięcego (1) wysunąć w kierunku strzałki z wybrania kadłuba siedzenia (51).



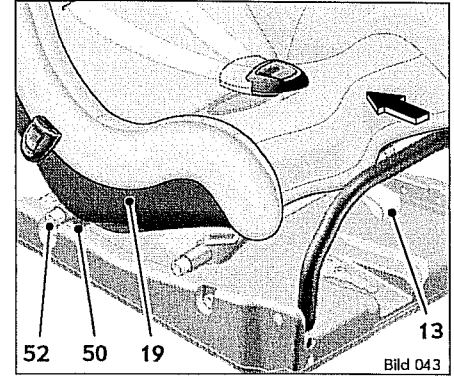
Przemontowanie fotelika dziecięcego



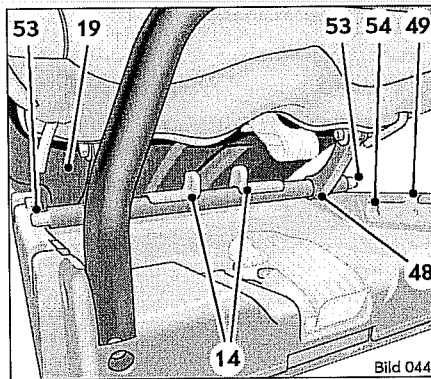
- 4a. Całkowicie ścisnąć i przytrzymać żółty suwak odblokowujący (14).
5. Przesuwać element łączący (48) do tyłu i do góry, aż element łączący (48) całkowicie wyslizgnie się z wybrania (50).
6. Zwolnić suwak odblokowujący (14) i element łączący (48) całkowicie odchylić pod siedzisko (19).



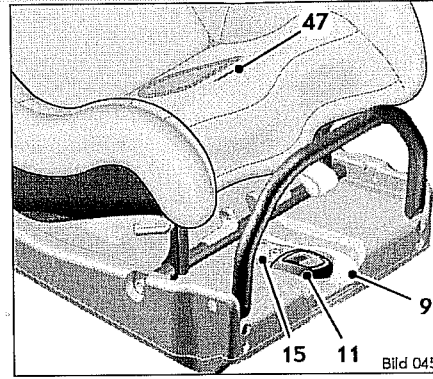
7. Żółty uchwyt odblokowujący (13) pociągnąć do oporu i przytrzymać.
8. Wcisnąć siedzisko (19) do wybrania (49) i zwolnić uchwyt odblokowujący (13). Wyjąć siedzisko (19) z wybrania (49).
9. Obrócić siedzisko (19) o pół obrotu na kadłubie siedzenia (51).



10. Żółty uchwyt odblokowujący (13) pociągnąć do oporu i przytrzymać.
11. Wsunąć siedzisko (19) z blokadą (52) do wybrania (50) i zwolnić uchwyt odblokowujący (13).
12. Przesunąć siedzisko (19) w kierunku strzałki, aż do całkowitego zatrzaśnięcia się blokady (52).



13. Całkowicie ścisnąć i przytrzymać żółty suwak odblokowujący (14).
14. Pociągnąć element łączący (48) aż do wybrania (49), przechylić do tyłu siedzisko (19), aż element łączący (48) wślizgnie się do wybrania (49).



15. Zwolnić suwak odblokowujący (14) i wsunąć element łączący (48) do tylnego zabezpieczenia (54). Blokada (53) musi całkowicie zatrzasnąć się.
16. Czerwony przycisk zamka pasa (11) wcisnąć do oporu i wyjąć zamek pasa (11) z uchwytu (15).

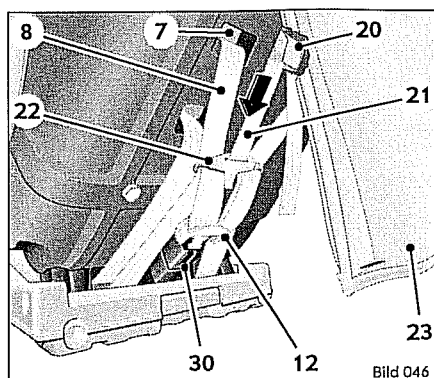


Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Upewnij się, czy pas krokowy nie jest przekręcony. W przeciwnym razie dziecko nie jest prawidłowo zabezpieczone i mogłoby doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń przy nagłej zmianie kierunku jazdy, gwałtownym hamowaniu lub podczas wypadku.

17. Zamek pasa (11) przełożyć do góry przez szczelinę (47) dla pasa krokowego (9) i zdjąć.

Przemontowanie fotelika dziecięcego



18. Odpiąć dolne guziki osłony pasa (23).
19. Wcisnąć przycisk zwalniający pasa (20), przytrzymać i wyciągnąć koniec pasa (21) o ok. 5 cm.
20. Zaczep (12) wyciągnąć z uchwytu (30) i rozdzielić zaczep (12).

21. Pasy ramieniowe (8) wyciągnąć z klamry łączącej (22).

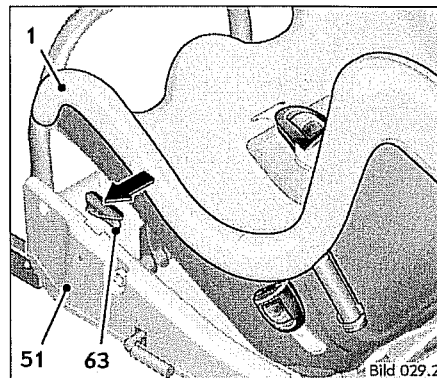
⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Upewnij się, czy pasy ramieniowe nie są przekręcone. W przeciwnym razie dziecko nie jest prawidłowo zabezpieczone i mogłoby doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń przy nagłej zmianie kierunku jazdy, gwałtownym hamowaniu lub podczas wypadku.

22. Pasy ramieniowe (8) wyciągnąć z pary szczelin (7) i przypiąć dolne guziki osłony pasa (23).
23. Sprawdzić regulację pasów ramiennych, patrz „Kontrola pasów ramiennych”, strona 99 i w razie potrzeby wyregulować, patrz „Regulacja pasów ramiennych”, strona 101.

24. Zamontować fotelik dziecięcy, patrz mocowanie za pomocą systemu ISOFIX „Montaż tyłem do kierunku jazdy”, strona 102 lub mocowanie pasem 3-punktowym „Montaż tyłem do kierunku jazdy”, strona 126.

25. Pokrywki (63) po obu stronach fotelika samochodowego (1) należy przesunąć w kierunku strzałki w wybrania korpusu fotelika (51), aż do zatrzaśnięcia.



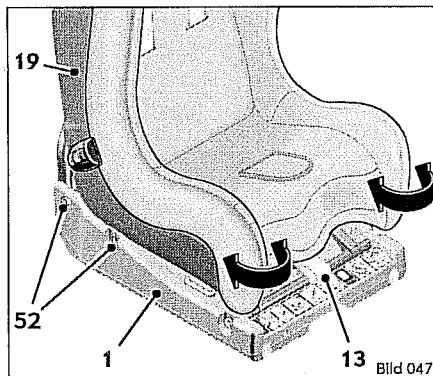
Przemontowanie fotelika dziecięcego

Przestawienie siedziska

Siedzisko można przestawić tylko wtedy, gdy fotelik dziecięcy został zamontowany przodem do kierunku jazdy.

Siedzisko można ustawić w pozycji „siedzenie” lub „spoczynek” w stanie wymontowanym lub zamontowanym.

1. Zamontować fotelik dziecięcy w pojeździe, patrz mocowanie za pomocą systemu ISOFIX „Montaż przodem do kierunku jazdy”, strona 106 lub mocowanie pasem 3-punktowym „Montaż przodem do kierunku jazdy”, strona 130.



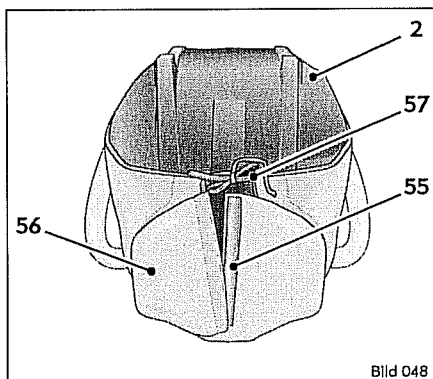
2. Żółty uchwyt odblokowujący (13) pociągnąć do oporu i przytrzymać.
3. Siedzisko (19) przesunąć do tyłu (z pozycji „spoczynek” w pozycję „siedzenie”) lub pociągnąć do przodu (z pozycji „siedzenie” w pozycję „spoczynek”) i zwolnić uchwyt odblokowujący (13).

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Przy przestawieniu z pozycji „spoczynek” w pozycję „siedzenie” pas 3-punktowy może poluzować się, w wyniku czego stolik zabezpieczający nie przylega ściśle do ciała dziecka. Upewnij się, czy stolik zabezpieczający ściśle przylega do ciała dziecka, w przeciwnym razie dziecko mogłoby doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń przy nagłej zmianie kierunku jazdy, gwałtownym hamowaniu lub podczas wypadku.

4. Sprawdź, czy blokady (52) całkowicie się zatrzasnęły.
5. Chwytając fotelik dziecięcy (1) za siedzisko (19) i przez naprzemienne naciskanie i ciągnięcie sprawdzić prawidłowość zamocowania. W razie potrzeby przesunąć fotelik dziecięcy (1) do oparcia lub napiąć pas 3-punktowy.

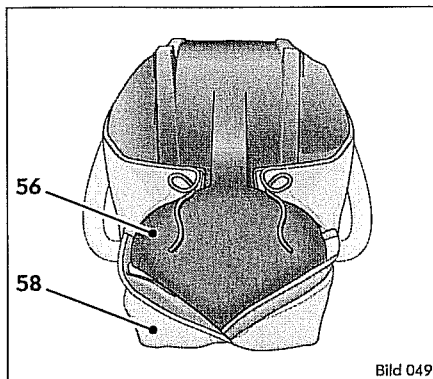
Konserwacja i czyszczenie



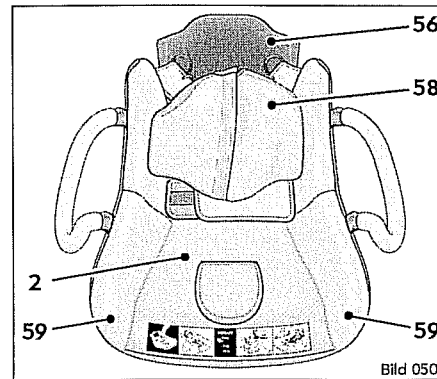
Wymontowanie/zamontowanie tapicerki wkładki dla noworodka

Wymontowanie tapicerki wkładki dla noworodka

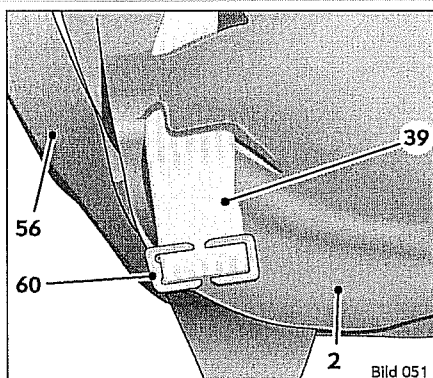
1. Wymontować wkładkę dla noworodka, patrz „Wymontowanie/zamontowanie wkładki dla noworodka”, strona 121.
2. Obrócić wkładkę dla noworodka (2).



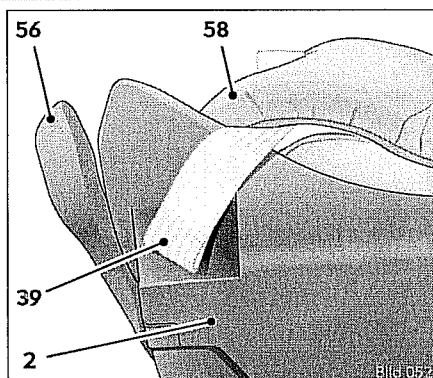
3. Odpiąć zapięcie typu rzep (55) na tylnej stronie zagłówka (56).
4. Rozwiązać taśmę mocującą (57).
5. Tapicerkę (58) przeciągnąć nad zagłówkiem (56). Następnie wyciągnąć tapicerkę (58) ze szczeliny obok zagłówka (56).



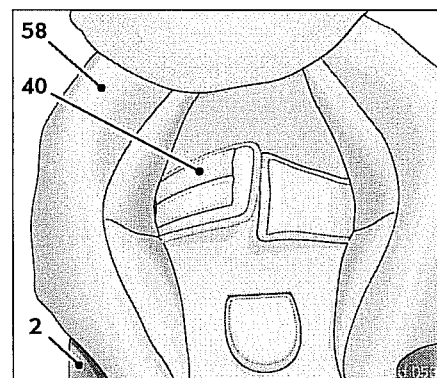
6. Ponownie obrócić wkładkę dla noworodka (2).
7. Tapicerkę (58) w okolicy zagłówka (56), przy stopach (59) i po bokach przeciągnąć nad wkładką dla noworodka (2).



8. Wkładkę dla noworodka (2) usunąć na bok.
9. Klamrę zabezpieczającą (60) obok zagłówka (56) wyciągnąć z wkładki dla noworodka (2).
10. Klamrę zabezpieczającą (60) wyciągnąć z pasa do przenoszenia (39).



11. Pas do przenoszenia (39) wyciągnąć z wkładki dla noworodka (2) obok zagłówka (56).
12. Pas do przenoszenia (39) wyciągnąć z obu szczelin w tapicerce (58). Druga klamra zabezpieczająca pasa do przenoszenia (39) nie musi być wymontowywana.
13. Wkładkę dla noworodka (2) obrócić na drugą stronę i analogicznie wyciągnąć drugi pas do przenoszenia.



14. Wkładkę dla noworodka (2) odstawić nóżkami w dół.
15. Odpiąć zapięcie typu rzep pasa biodrowego (40) i wyjąć obie części pasa biodrowego (40) ze szczeliny tapicerki (58).
16. Zdjąć tapicerkę (58) z wkładki dla noworodka (2).

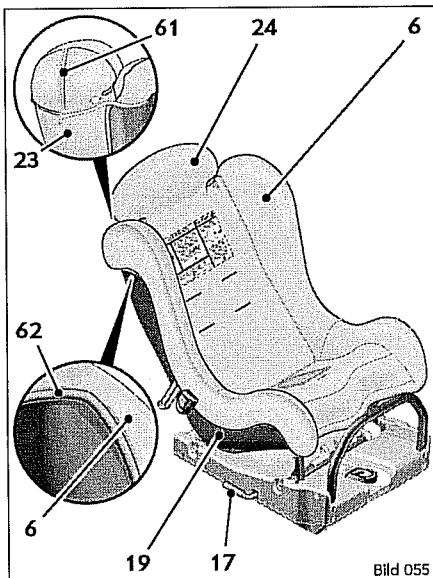
Konserwacja i czyszczenie

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Nie wolno używać wkładki dla noworodka bez tapicerki. Tapicerki nie wolno wymieniać na inną niż zalecana przez producenta oryginalna tapicerka, ponieważ jest ona integralną częścią składową wkładki dla noworodka i ustawowego atestu. W przeciwnym razie noworodek mógłby doznać obrażeń.

Zamontowanie tapicerki wkładki dla noworodka

Montaż tapicerki należy przeprowadzić w odwrotnej kolejności.



6. Otworzyć zamek (61) na tylnej stronie zagłówka (24) i odpiąć guziki osłony pasa (23).

Czyszczenie

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

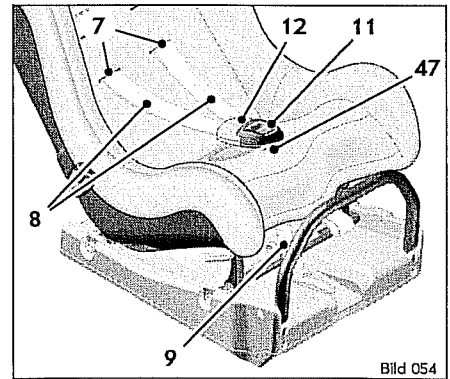
Uszkodzone części fotelika dziecięcego lub wkładki dla noworodka (jak np. zamek pasa, pas krokowy, pas ramieniowy, pas biodrowy, itd.) należy wymienić. W przeciwnym razie dziecko mogłoby doznać ciężkich lub śmiertelnych obrażeń przy nagłej zmianie kierunku jazdy, gwałtownym hamowaniu lub podczas wypadku.

Okładzina z tworzywa sztucznego fotelika dziecięcego, stolik zabezpieczający, zaczepy pasów, pasy ramieniowe, pas krokowy i pas bezpieczeństwa można myć roztworem mydlanym (nie stosować rozpuszczalnika). Nie suszyć pasów bezpośrednio na słońcu.

Wymontowanie/zamontowanie tapicerki fotelika

Wymontowanie tapicerki fotelika

1. Wymontować fotelik dziecięcy, patrz „Wymontowanie fotelika dziecięcego”, strona 111 lub „Demontaż fotelika zamontowanego tyłem do kierunku jazdy”, strona 129 lub „Demontaż fotelika zamontowanego przodem do kierunku jazdy”, strona 132.
2. Czerwony przycisk zamka pasa (11) wcisnąć w dół do oporu.



3. Zaczep (12) wyjąć z zamka pasa (11) i rozdzielić zaczep (12).
4. Pasy ramieniowe (8) wyjąć z pary szczelin (7).
5. Zamek pasa (11) przełożyć w dół przez szczelinę (47) dla pasa krokowego (9).

⚠ Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Nie wolno używać fotelika dziecięcego bez tapicerki. Tapicerki fotelika nie wolno wymieniać na inną niż zalecana przez producenta oryginalna tapicerka, ponieważ jest ona integralną częścią składową fotelika dziecięcego i ustawowego atestu. W przeciwnym razie dziecko mogłoby doznać obrażeń.

Zamontowanie tapicerki fotelika

Montaż tapicerki fotelika należy przeprowadzić w odwrotnej kolejności.

Zamki pasów można oczyścić przez przedmuchiwanie suchym powietrzem. Nitki można usunąć za pomocą pincety.

Uwaga!

Tapicerki wkładki dla noworodka i tapicerki fotelika dziecięcego nie wolno prać w pralce ani suszyć w elektrycznej suszarce.

Tapicerkę wkładki dla noworodka i tapicerkę fotelika dziecięcego można prać ręcznie używając środka do prania delikatnych tkanin w temperaturze 30 °C. W tym celu zdjąć tapicerkę, patrz „Wymontowanie/ zamontowanie tapicerki wkładki dla noworodka”, strona 143 lub „Wymontowanie/zamontowanie tapicerki fotelika”, strona 145.

Uwaga!

Wkładki dla noworodka i fotelika dziecięcego nie wolno używać bez tapicerki.

Usuwanie zakłóceń funkcjonowania

Analiza zakłóceń zamka pasa

Funkcjonowanie zamka pasa przyczynia się istotnie do bezpieczeństwa.

Występujące zakłócenia funkcjonowania zamków pasów ramieniowych i stolika zabezpieczającego są spowodowane najczęściej przez zanieczyszczenia.

Przy następujących objawach oczyścić odpowiedni zamek pasa, patrz „Czyszczenie”, strona 147:

- Przy wciskaniu czerwonego przycisku zamka pasa zaczep wyskakuje powoli.
- Zaczep nie zatrzymuje się wyraźnie w zamku pasa.

- Zaczep nie zatrzymuje się i ponownie wyskakuje.
- Wkładanie zaczepu wydaje się być hamowane.
- Zamek można otworzyć tylko przy użyciu dużej siły.
- Zaczepu nie można włożyć do do zamka pasa.

Analiza zakłóceń zaczepu

Prawidłowe zatrzaśnięcie zaczepu przyczynia się istotnie do bezpieczeństwa.

Przy następujących objawach oczyścić zaczep, patrz „Czyszczenie”, strona 147:

- Zaczepu pasów ramieniowych nie można zsunąć całkowicie.
- Zaczep rozsuwa się z trudem.
- Zaczep jest zanieczyszczony.

Uwaga!

Jeżeli zakłócenie funkcjonowania nie daje się usunąć przez czyszczenie, należy zlecić sprawdzenie fotelika dziecięcego wykwalifikowanemu warsztatowi specjalistycznemu i w razie potrzeby wymienić uszkodzone części. W tym celu polecamy przedstawiciela handlowego OPEL/VAUXHALL.

Usuwanie odpadów

Wskazówki dotyczące usuwania odpadów

Przestrzegaj następujących wskazówek dotyczących usuwania odpadów. Zwróć uwagę, aby opakowania i części pojedyncze przypisać właściwym kontenerom na surowce wtórne.

Usuwanie opakowań		Kontener na odpady tekturowe
Usuwanie pojedynczych części	Tapicerka	Resztki, utylizacja termiczna
	Części z tworzywa sztucznego	Zgodnie z oznaczeniem na przewidzianym do tego kontenerze
	Części metalowe	Kontener na odpady metalowe
	Taśmy pasów	Kontener na odpady z poliestru
	Styropor	Kontener na odpady ze styroporu
	Zamki pasów + zaczepy	Resztki