

OPEL kinderzitje TOPSAFE

Gefeliciteerd met het nieuwe OPEL/VAUXHALL kinderzitje TOPSAFE. Neem vòòr de eerste ingebruikname de tijd om het kinderzitje TOPSAFE goed te leren kennen. Neem ook de tijd om deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door te lezen.

De gebruiksaanwijzing is bedoeld om u de werking van het kinderzitje duidelijk te maken en tegelijkertijd om belangrijke aanwijzingen inzake het veilig inbouwen en het bedienen te geven.

Bewaar de gebruiksaanwijzing in de stofhoes aan de achterkant van het kinderzitje.

Het juist omgaan met en het verzorgen van het nieuwe kinderzitje zijn belangrijk voor de veiligheid van het kind.

Uw OPEL/VAUXHALL-partner is te allen tijde gaarne bereid u te helpen en te adviseren.

Adam Opel AG GmbH

Verklaring van de symbolen:



Met dit symbool beginnen Waarschuwingen die u en anderen op mogelijke gevaren voor gezondheid of leven wijzen.

Algemene veiligheidsinstructies

Algemene veiligheidsinstructies



Kans op ongevallen!
Concentreer uw aandacht met name op de verkeerssituatie. Verstel het kinderzitje niet tijdens het rijden.

Bedenk dat de auto bij een snelheid van 50 km/h per seconde al ca. 14 m aflegt.



Gevaar voor letsel!

Bij voorwaarts gericht gebruik van het kinderveiligheidszitje op de achterbank mag de voorstoel slechts zover naar achteren worden geplaatst dat het kind niet met de voeten de rugleuning van de voorstoel kan raken. Er moet nog een handbreedte ruimte zijn tussen de voeten van het kind en de rugleuning van de voorstoel. De rugleuning van de voorstoel met nagenoeg rechtop ingesteld zijn. Anders kan het kind bij krachtig remmen of tijdens een ongeval gewond raken.

Om het letselrisico van een inzittende te verkleinen die zich op de voorstoel bevindt, moet de inzittende een zitpositie kiezen die zo ver mogelijk van de airbag verwijderd is. Bovendien moet de bestuurder ervoor zorgen dat zijn stoel zo is afgesteld dat hij de auto veilig kan bedienen.

Bij voorwaarts gericht gebruik van de kinderstoel de passagiersstoel moet deze altijd in de achterste stand worden geplaatst.

De rugleuning moet altijd dusdanig worden ingesteld dat de reboundbeugel volledig vlak tegen de rugleuning aanligt.



Gevaar voor letsel!

Lees de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje en het instructieboekje van de auto zorgvuldig door.

Niet opvolgen van de gebruiksaanwijzing kan tot gevolg hebben dat het kind niet goed in het kinderzitje is vastgezet en bij een krachtige remmanoeuvre of bij een ongeval letsel oploopt.

Algemene veiligheidsinstructies

Van een beveiligende werking voor het kind en alle inzittenden in de auto is alleen sprake als het kinderzitje juist ingebouwd is en conform de gebruiksaanwijzing wordt gebruikt. Het kind, u of andere personen kunnen zwaar of zelfs dodelijk letsel oplopen als u de volgende algemene veiligheidsinstructies niet opvolgt.

Controleer of wijzig de instellingen van het uitgebouwde kinderzitje alleen met de hulp van een tweede persoon. Zo voorkomt u dat het kinderzitje kantelt terwijl er een kind in zit.

Zorg er altijd voor dat de schouderbanden en het gordelslot vlak tegen het lichaam van het kind liggen en niet verdraaid zijn.

Laat het kind nooit zonder toezicht in het kinderzitje of in de auto achter.

Laat het kind alleen in- en uitstappen aan de kant van de weg waar geen verkeer voorbijkomt.

Rijd, als er een kinderzitje ingebouwd is, altijd met ingebouwde en afgestelde hoofdsteunen.

Plaats tijdens de opslag geen zware voorwerpen op het kinderzitje, omdat het anders schade zou kunnen oplopen.

Bij onvakkundige behandeling bij het in- en uitbouwen kan er schade aan uw auto (bijv. aan het lakwerk of scheuren in de bekleding enz.) en aan het kinderzitje (bijv. aan de ISOFIX-bevestiging van het kinderzitje) ontstaan.

Laat uw kind na een ongeval zo snel mogelijk door een arts onderzoeken.

Vervoer geen zware of scherpe voorwerpen zonder deze vast te zetten in de auto. Inzittenden kunnen bij krachtige remmanoeuvres, bij snel veranderen van rijrichting of bij een ongeval ernstig of dodelijk letsel oplopen door rondvliegende onderdelen.

Het kinderzitje moet met het hele bodenvlak op de stoel rusten. Er mag in geen geval iets onder het kinderzitje worden gelegd (bijv. een kussen).

Lees met name de paragrafen "Veiligheidssystemen" in het instructieboekje van uw auto door.

Neem bij problemen bij het monteren van het kinderzitje contact op met uw OPEL/VAUXHALL-dealer.

Als u het kinderzitje niet correct inbouwt, kan dit ernstig of zelfs dodelijk letsel bij het kind en de inzittenden tot gevolg hebben.

Bedenk dat het kinderzitje geen stuk speelgoed is.

De rugleuning van de auto moet vergrendeld en vastgezet zijn (bij auto's met omklapbare rugleuning, skiluiken enz.).

Vervoer in het kinderzitje alleen het vastgezette kind en geen voorwerpen.

Als het kinderzitje met de driepuntsgordel wordt bevestigd, mag de gordel op het kinderzitje niet anders verlopen dan zoals beschreven.

Beschadigde onderdelen (bijv. gordelslot, kruisbandje, schouderband enz.) van het kinderzitje moeten worden vervangen. Anders kunnen het kind en/of de inzittenden bij een krachtige remmanoeuvre of bij een ongeval ernstig of dodelijk letsel oplopen.

De constructie van de ISOFIX-bevestiging van het kinderzitje mag niet worden gewijzigd (bijv. door boren, schroeven enz.).

Als het kinderzitje of onderdelen ervan (bijv. gordelslot, ISOFIX-bevestiging van het kinderzitje, enz.) beschadigd zijn (bijv. na een val) moet(en) dit/deze door de dealer worden gecontroleerd. Neem contact op met uw OPEL/VAUXHALL-dealer.

Bij bekledingen van besmettelijk materiaal (bijv. velours, leer enz.) kunnen er bij gebruik van het kinderzitje gebruikssporen ontstaan.

Controleer vòòr elke rit of het kinderzitje in goede staat is en stevig is ingebouwd.

Vervoer alleen kinderen in het kinderzitje die qua lichaamsgewicht en leeftijd aan de toelating voldoen, zie pagina 11/13.

De gordelbanden van de veiligheidsgordels niet over scherpe kanten laten lopen, anders kunnen deze beschadigd raken en scheuren.

Gebruik altijd de veiligheidsgordel om het kind vast te zetten als het in het kinderzitje zit.

Het kinderzitje moet ook zonder kind in de auto worden bevestigd. Als het kinderzitje niet correct wordt bevestigd, kan het bij krachtige remmanoeuvres, bij het veranderen van rijrichting of bij een ongeval letsel of schade veroorzaken.

Stel het kind en het kinderzitje niet bloot aan onnodige warmte of aan vol zonlicht. Een aantal onderdelen van het kinderzitje kan hierdoor erg warm worden. Het aanraken van deze onderdelen kan brandwonden tot gevolg hebben.

De constructie van het kinderzitje mag niet worden gewijzigd, omdat anders de officiële toelating niet meer geldt.

Zorg ervoor dat het kinderzitje niet door zware voorwerpen wordt beschadigd of ingeklemd (bijv. tussen portier en draagbalk of stoelrail).

Het kinderzitje mag niet zonder bekleding worden gebruikt. De bekleding mag niet door een andere dan door de dealer aanbevolen originele bekleding worden vervangen, omdat deze integraal onderdeel van het kinderzitje en de wettelijke toelating is.

Geschiktheid, keuring en toelating

Geschiktheid

Uw kinderzitje TOPSAFE moet voor het desbetreffende leeftijdscategorie als volgt worden gebruikt:

- Bij baby's met een lichaamsgewicht tot 6 kg (ca. 5 maanden): kinderzitje in achterstevoren gerichte bevestiging gebruiken met babykussen.
- Bij kinderen met een lichaamsgewicht van 6 kg tot 13 kg (ca. 5 tot 18 maanden): kinderzitje in achterstevoren gerichte bevestiging gebruiken zonder babykussen.
- Bij kinderen met een lichaamsgewicht van 9 kg tot 18 kg (ca. 8 maanden tot 4 jaar): kinderzitje in voorwaarts gerichte bevestiging gebruiken met opvangblad.

Tot een leeftijd van ca. 18 maanden cq. een lichaamsgewicht van 13 kg raden wij aan het kinderzitje uitsluitend achterstevoren gericht te gebruiken, omdat uw kind hierdoor tot deze leeftijd beter beschermd is. Pas vanaf een lichaamsgewicht van 13 kg (vanaf ca. 18 maanden) moet het kinderzitje met naar voren gerichte bevestiging worden gebruikt.

Keuring en toelating

Het kinderzitje TOPSAFE is gekeurd en toegelaten conform de Europese norm voor veiligheidsuitrusting ECE R 44/03 voor kinderen tot ca. 4 jaar en een lichaamsgewicht tot 18 kg.

Ongeval

Na een ongeval

Haal het kind na een ongeval uit de auto.

Achterstevoren gerichte bevestiging:

Ondersteun het kind met één hand en ontgrendel het gordelslot van de schouderbanden. Til het kind uit de auto.

Naar voren gerichte bevestiging met ISOFIX-systeem:

Ondersteun het kind met één hand, ontgrendel een gordelslot van de veiligheidsgordel en leg het veiligheidsblad opzij. Til het kind uit de auto.

Naar voren gerichte bevestiging met driepuntsgordel.

Ondersteun het kind met één hand, ontgrendel een gordelslot van de driepuntsgordel en leg het veiligheidsblad opzij. Til het kind uit de auto.

Let op!

Laat uw kind na een ongeval zo snel mogelijk door een arts onderzoeken.

Door een ongeval kunnen er aan het kinderzitje ongemerkte beschadigingen ontstaan. Na een ongeval moeten het kinderzitje, de desbetreffende banden, gordelsloten en het gordelslot van de auto door een gekwalificeerde werkplaats worden gecontroleerd en eventueel worden vervangen. Wij raden u hiervoor uw OPEL/VAUXHALL-dealer aan.

Wijze van monteren in auto

Wijzen van bevestiging in auto

Het OPEL-kinderzitje is voor 2 verschillende wijzen van bevestiging toegelaten:

- (1) Met ISOFIX-bevestiging voor kinderzitje (bij auto's met ISOFIX-bevestiging voor kinderzitje) en
- (2) Met driepuntsgordel (bij auto's zonder ISOFIX-bevestiging voor kinderzitje). Alleen voor gebruik in auto's met driepuntsgordels die conform de ECE-regeling 16 of conform andere vergelijkbare normen zijn toegelaten.

(1) Bevestiging van het kinderzitje met ISOFIX voor de volgende auto's:

Handelsnaam	Type auto	Uitvoering	Passagiersstoel*	Achterstoel links/rechts
Agila	H 00	Sedan	nee	ja
Corsa C	Corsa C	Sedan	ja	ja
Combo Tour	Combo - C	Sedan	nee	ja
Meriva A	X 01 Monocab	Sedan	ja	ja
Vectra C	Vectra C	Sedan met kofferruimte	ja	ja
Vectra C	Vectra C-CC	Sedan hatchback	ja	ja
Vectra C-Signum	Vectra / stationwagon	Stationwagon	ja	ja
Vectra C-stationwagon	Vectra / stationwagon	Stationwagon	ja	ja
Zafira A	T 98 Monocab	Sedan	ja	ja

* Alleen optioneel en in combinatie met AKSE (automatische stoelherkenning kinderzitje)

Wijze van monteren in auto

Instructies voor uw type auto krijgt u van uw OPEL/VAUXHALL-dealer. Raadpleeg het instructieboekje van de auto om te bepalen of u het OPEL TOPSAFE-kinderzitje in een ander type auto dan de vermelde kunt gebruiken.

* De lijst met autotypen wordt voortdurend uitgebreid. Bestel de actuele lijst (alleen in het Duits en in het Engels beschikbaar) onder www.kiddy.de/DC/Typenliste.html of direct bij de fabrikant:

Kiddy GmbH
Fuhrmannstraße 6

D - 95030 Hof

Hotline: +49 (0) 9281 70 80 22

Wijze van monteren in auto

(2) Bevestiging van het kindersitje met driepuntsgordel voor de volgende auto's:

Handelsnaam	Type auto	Uitvoering	Passagiersstoel	Achterstoel links/rechts	midden
Agila	H00	Sedan	nee	ja	nee
Corsa-C	Corsa-C	Sedan	ja [*]	ja	ja ²
Combo-C	Combo-C	Sedan	nee	ja	ja ²
Astra-G	T98/met kofferruimte	Sedan met kofferruimte	ja [*]	ja	ja ²
Astra-G-CC	T98	Sedan hatchback	ja [*]	ja	ja ²
Astra-G-stationwagon	T98/combi	Stationwagon	ja [*]	ja	ja ²
Astra-G-coupé	T98C	Coupé	nee	ja	nee
Astra-G-cabrio	T98C	Cabrio	nee	ja	nee
Zafira-A ³	T98 Monocab	Sedan	ja [*]	ja	nee
Vectra-B/Vectra-B-CC	J96	Sedan	ja [*]	ja	ja ²
Vectra-B-stationwagon	J96/combi	Stationwagon	ja [*]	ja	ja ²
Vectra-C	Vectra/sedan	Sedan met kofferruimte	ja [*]	ja	ja ²
Vectra-C-CC	Vectra/sedan	Sedan hatchback	ja [*]	ja	ja ²
Omega-B	V94	Sedan	ja [*]	ja	ja ²
Omega-B-stationwagon	V94-combi	Stationwagon	ja [*]	ja	ja ²
Vectra-C-Signum	Vectra / stationwagon	Stationwagon	ja [*]	ja	ja ²
Vectra-C-stationwagon	Vectra / stationwagon	Stationwagon	ja [*]	ja	ja ²
Meriva	X01 Monocab	Sedan	ja [*]	ja	ja ²

Andere modellen:

Alleen voor gebruik in auto's met driepuntsgordels die conform de ECE-regeling 16 of conform andere vergelijkbare normen met toegelaten driepuntsgordels met retractor zijn uitgerust.

^{*} Alleen optioneel en in combinatie met AKSE (automatische stoelherkenning kindersitje)

² Alleen met driepuntsgordel

³ rij met 3 stoelen links/rechts

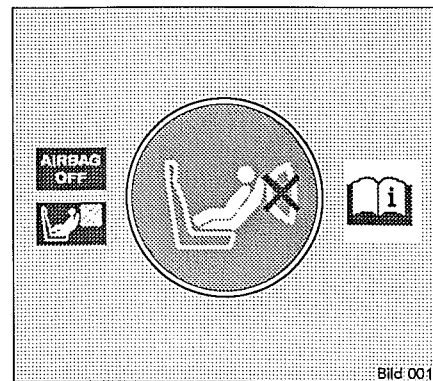
Wijze van monteren in auto

Automatische stoelherkenning kinderzitje AKSE (BabySmart™)

Als uw auto met AKSE (zie instructieboekje auto "Veiligheidssystemen") is uitgerust, dan wordt de passagiersairbag automatisch uitgeschakeld als het kindersitje correct op de passagiersstoel is ingebouwd.

Let ook op de waarschuwingsinstructie met het groene symbool "AIRBAG OFF" en de bijbehorende uitleg op de bekleding van het kindersitje.

Het controlelampje "AIRBAG OFF" in de auto moet bij ingebouwd kindersitje op de passagiersstoel en contactsleutel in stand 1 of 2 permanent branden, zie instructieboekje auto "Veiligheidssystemen".



Let op!

Om de AKSE te laten functioneren, moeten het kindersitje en de auto met deze functie (AKSE) zijn uitgerust. Controleer of het controlelampje "AIRBAG OFF" bij ingebouwd kindersitje altijd brandt.

Laat de automatische stoelherkenning kindersitje (AKSE) bij een OPEL/VAUXHALL-dealer controleren.

⚠ Gevaar voor letsel!

Als het controlelampje "AIRBAG OFF" (symbool) niet brandt, hoewel het kindersitje ingebouwd is op de passagiersstoel van een auto met automatische stoelherkenning, is de passagiersairbag niet uitgeschakeld. Als de passagiersairbag niet uitgeschakeld is, kan het kind bij een ongeval met voldoende vertraging door het activeren van de passagiersairbag ernstig tot dodelijk letsel oplopen, met name als het kindersitje achterstevoren is ingebouwd.

In dit geval mag u het kindersitje nooit achterstevoren gericht op de passagiersstoel bevestigen. Bevestig het in plaats daarvan op een daarvoor geschikte plek op de achterbank. Alleen als dit niet mogelijk is (bijv. bij een auto met twee stoelen), moet u het kindersitje naar voren gericht op de passagiersstoel bevestigen (pas vanaf een lichaamsgewicht van 9 kg toegestaan) en ervoor zorgen dat de passagiersstoel altijd in de achterste stand staat. Kinderen met een lichaamsgewicht van minder dan 9 kg mogen niet op de passagiersstoel worden vervoerd.

⚠ Kans op letsel!

Als u het kindersitje niet correct inbouwt, kan dit ernstig of zelfs dodelijk letsel bij het kind en de inzittenden tot gevolg hebben.

Auto zonder AKSE



Als uw auto niet met AKSE is uitgerust, dan wordt de passagiersairbag (indien aanwezig, zie instructieboekje auto "Veiligheidssystemen", niet uitgeschakeld wanneer het kindersitje op de passagiersstoel is ingebouwd.

Let dan op het rode symbool "AIRBAG" met de uitleg op de bekleding van het kindersitje.

⚠ Gevaar voor letsel!

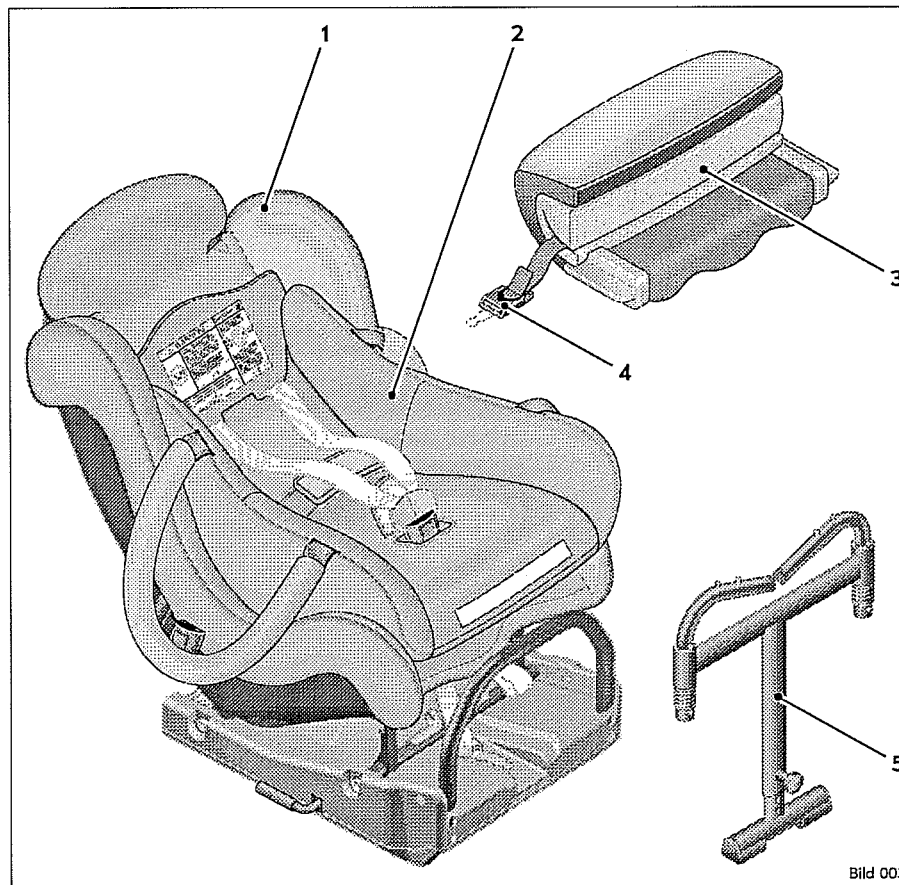
Als het kindersitje ingebouwd wordt op de passagiersstoel van een auto zonder automatische stoelherkenning kindersitje, is de passagiersairbag niet uitgeschakeld. Als de passagiersairbag niet uitgeschakeld is, kan het kind bij een ongeval met voldoende vertraging door het activeren van de passagiersairbag, met name ernstig tot dodelijk letsel oplopen, met name als het kindersitje achterstevoren is ingebouwd.

Bevestig het kindersitje nooit achterstevoren gericht op de passagiersstoel van een auto zonder automatische stoelherkenning kindersitje. Bevestig het op een daarvoor geschikte plek op de achterbank. Alleen als dit niet mogelijk is (bijv. bij een auto met twee stoelen), moet u het kindersitje naar voren gericht op de passagiersstoel bevestigen (pas vanaf een lichaamsgewicht van 9 kg toegestaan) en ervoor zorgen dat de passagiersstoel altijd in de achterste stand staat. Kinderen met een lichaamsgewicht van minder dan 9 kg mogen niet op de passagiersstoel worden vervoerd.

Overzicht

Afzonderlijke onderdelen

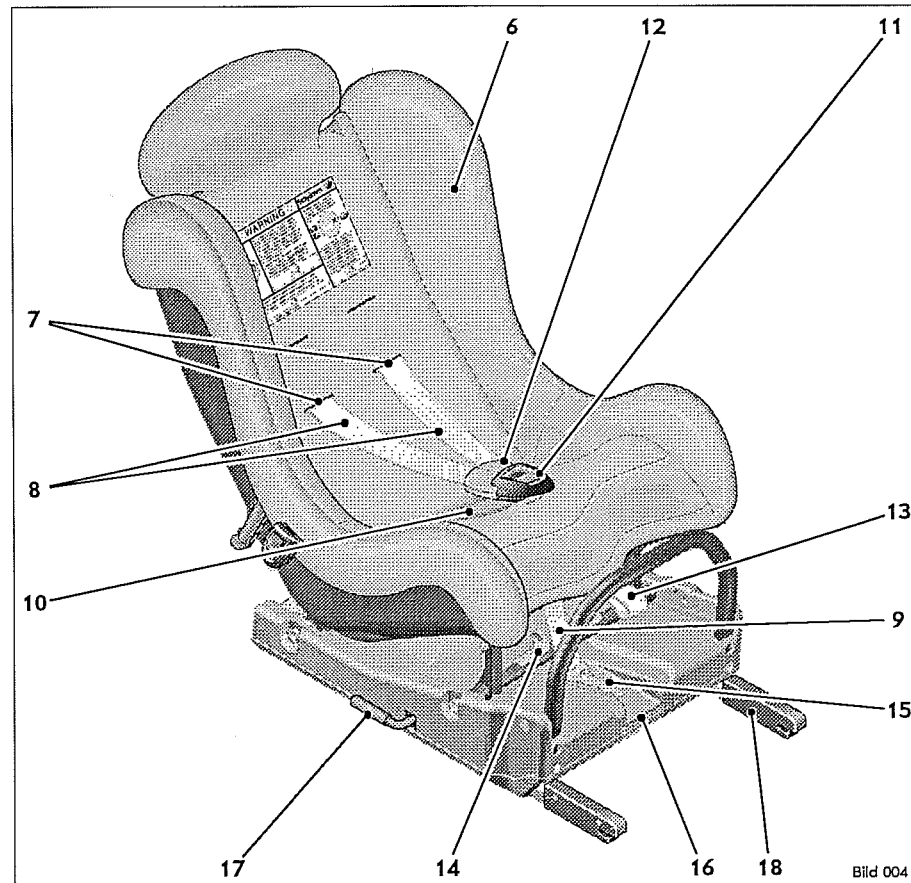
- 1 Kinderzitje TOPSAFE
- 2 Opvulkussen
- 3 Veiligheidsblad
- 4 Veiligheidsgordel
- 5 Steunpoot



Overzicht

Voorkant

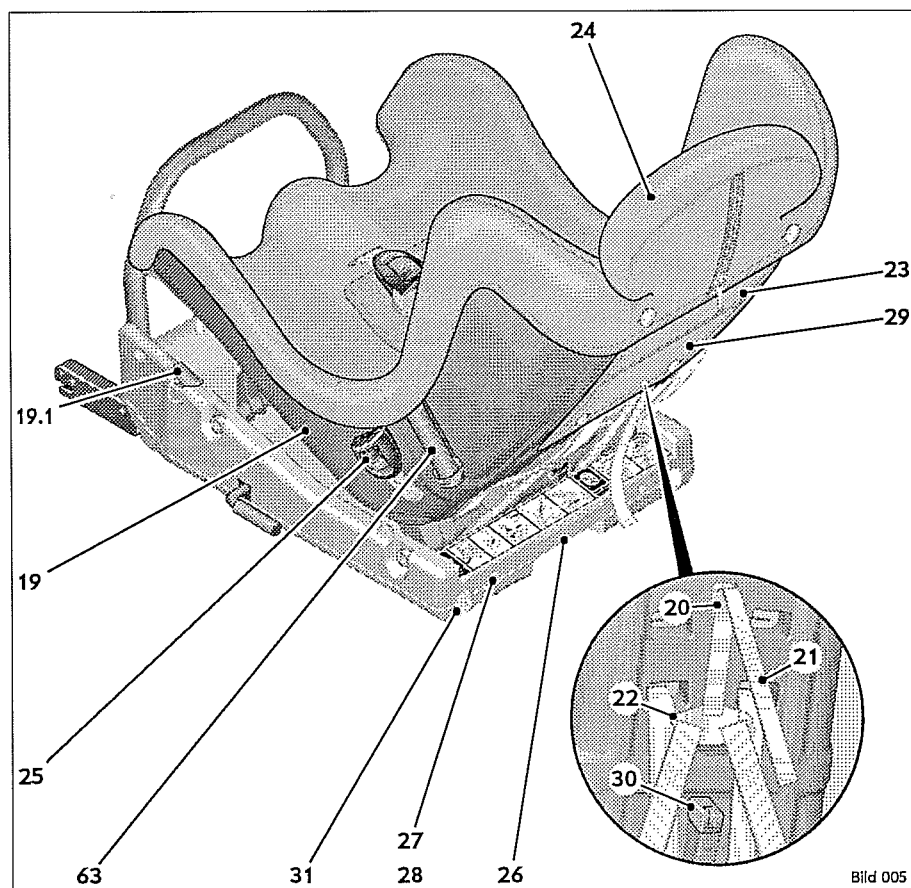
- 6 Bekleding
- 7 Sleuvenpaar voor schouderband
- 8 Schouderband
- 9 Kruisbandje
- 10 Kruisbandbekleding
- 11 Gordelslot schouderband/kruisbandje
- 12 Slotpennen deelbaar
- 13 Ontgrendelingsgreep, geel
- 14 Ontgrendelingsschuif, geel
- 15 Houder voor gordelslot
- 16 Spangreep, geel
- 17 Gordelgeleidingshaken, blauw
- 18 Klikarmen



Overzicht

Achterkant

- 19 Schaal
- 20 Gordelontgrendelingsknop
- 21 Gordeluiteinde
- 22 Verbindingsgesp
- 23 Gordelkap
- 24 Hoofdsteun
- 25 Gordelslot veiligheidsblad
- 26 Ontgrendelingsgreep, geel
- 27 Vergrendelingsindicator, rood
- 28 Vergrendelingsindicator, groen
- 29 Stofhoes
- 30 Houder voor slotpen, deelbaar
- 31 Bevestiging steunpoot
- 63 Gordelklem



Schouderbanden

Schouderbanden controleren

Om het kinderzitje aan de grootte en de kleding (zomer- of winterkleding) van het kind aan te passen, moet u de hoogte van de schouderband naar behoefte verstellen. Er kunnen twee verschillende sleuvenparen worden gebruikt.

De schouderbanden moeten zo worden afgesteld dat deze op schouderhoogte of iets daarboven worden geleid.

Aanwijzing

De hoogte van de schouderbanden kan worden vermeld als het kinderzitje in- of uitgebouwd is.

Let op!

Controleer of wijzig de instellingen van het uitgebouwde kinderzitje alleen met de hulp van een tweede persoon. Zo voorkomt u dat het kinderzitje kantelt als er een kind in zit.



Gevaar voor letsel!

Geleid de schouderbanden in geen geval onder de schouders, ter hoogte van de oren of daarboven door de sleuvenparen. Het kind kan bij een ongeval uit de schouderbanden schieten en daardoor ernstig of dodelijk letsel oplopen.

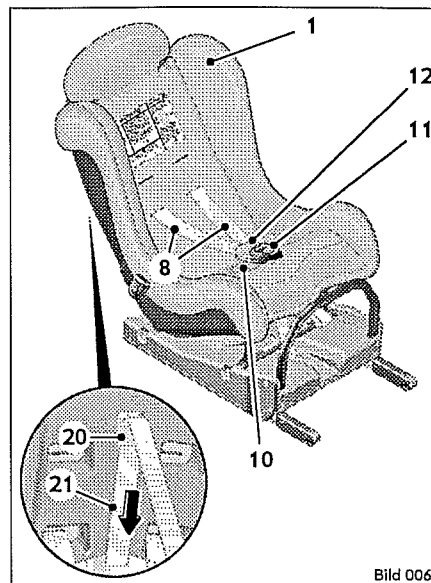


Bild 006

1. Gordelontgrendelingsknop (20) indrukken, vasthouden en gordeluiteinde (21) ca. 5 cm eruit trekken.
2. Rode knop van het gordelslot (11) tot aan de aanslag naar beneden drukken.
5. Kind in het kinderzitje (1) zetten.
6. Schouderbanden (8) op de schouders leggen en hoogteafstelling van de schouderbanden (8) controleren en eventueel afstellen, zie "Schouderbanden afstellen", pagina 25.

3. Slotpen (12) uit gordelslot (11) halen, slotpen (12) delen en schouderbanden (8) over de rugleuning hangen.

4. Gordelslot (11) en kruisbandbekleding (10) naar voren klappen.

Let op!

Het kinderzitje is geen speelgoed. Gebruik altijd de veiligheidsgordel om het kind vast te zetten als het in het kinderzitje zit.



Gevaar voor letsel!

Het kind kan letsel oplopen wanneer het kinderzitje omvalt. Zorg er daarom voor dat het kinderzitje goed stevig staat en niet kan kantelen, voordat u het kind in het kinderzitje zet.

Schouderbanden afstellen

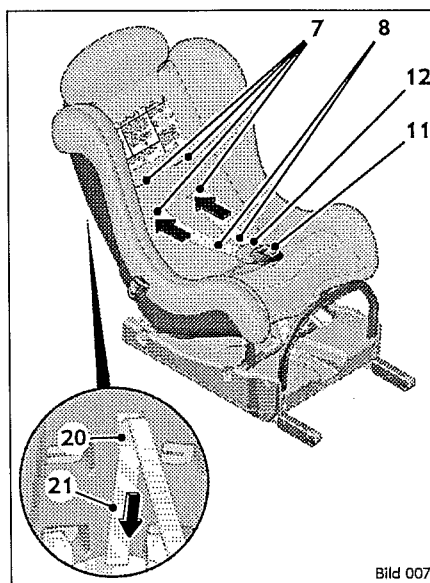


Bild 007

1. Gordelontgrendelingsknop (20) indrukken, vasthouden en gordeluiteinde (21) ca. 5 cm eruit trekken.
2. Rode knop van het gordelslot (11) tot aan de aanslag naar beneden drukken.
3. Slotpen (12) uit gordelslot (11) halen en slotpen (12) delen.
4. Schouderband (8) uit het onderste sleuvenpaar (7) trekken en in het bovenste sleuvenpaar (7) geleiden.

Kinderzitje met ISOFIX-systeem

Achterstevoren gerichte inbouw

Controleer of het kindersitje correct is afgesteld om achterstevoren gericht te worden bevestigd. Indien dat niet het geval is, zie "Van voorwaarts naar achterstevoren gerichte bevestiging", pagina 62.

Let op!

Lees voor het monteren van het kindersitje de paragrafen "ISOFIX-bevestiging kindersitje" in het instructieboekje van uw auto door.



Gevaar voor letsel!

Als het controlelampje "AIRBAG OFF" (symbool) niet brandt, hoewel het kindersitje ingebouwd is op de passagiersstoel van een auto met automatische stoelherkenning, is de passagiersairbag niet uitgeschakeld. Als de passagiersairbag niet uitgeschakeld is, kan het kind bij een ongeval met voldoende vertraging door het activeren van de passagiersairbag ernstig tot dodelijk letsel oplopen, met name als het kindersitje achterstevoren is ingebouwd. In dit geval mag u het kindersitje nooit achterstevoren gericht op de passagiersstoel bevestigen.

Bevestig het kindersitje in plaats daarvan op een daarvoor geschikte plek op de achterbank. Alleen als dit niet mogelijk is (bijv. bij een auto met twee stoelen), moet u het kindersitje naar voren gericht op de passagiersstoel bevestigen (pas vanaf een lichaamsgewicht van 9 kg toegestaan) en ervoor zorgen dat de passagiersstoel altijd in de achterste stand staat. Kinderen met een lichaamsgewicht van minder dan 9 kg mogen niet op de passagiersstoel worden vervoerd.

Laat de automatische stoelherkenning kindersitje door een OPEL/VAUXHALL-dealer controleren.



Gevaar voor letsel!

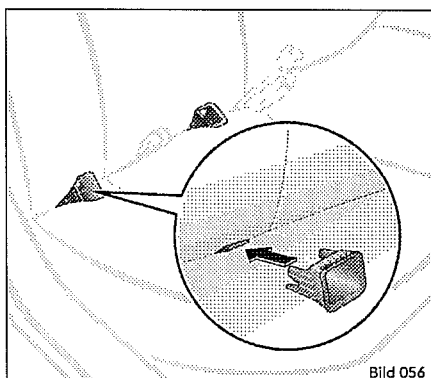
Als het kindersitje ingebouwd wordt op de passagiersstoel van een auto zonder automatische stoelherkenning, is de passagiersairbag niet uitgeschakeld. Als de passagiersairbag niet uitgeschakeld is, kan het kind bij een ongeval met voldoende vertraging door het activeren van de passagiersairbag ernstig tot dodelijk letsel oplopen, met name als het kindersitje achterstevoren gericht is ingebouwd.

Bevestig het kindersitje nooit achterstevoren gericht op de passagiersstoel van een auto zonder automatische stoelherkenning kindersitje. Bevestig het op een daarvoor geschikte plek op de achterbank. Alleen als dit niet mogelijk is (bijv. bij een auto met twee stoelen), moet u het kindersitje naar voren gericht op de passagiersstoel bevestigen (pas vanaf een lichaamsgewicht van 9 kg toegestaan) en ervoor zorgen dat de passagiersstoel altijd in de achterste stand staat. Kinderen met een lichaamsgewicht van minder dan 9 kg mogen niet op de passagiersstoel worden vervoerd.



Gevaar voor letsel!

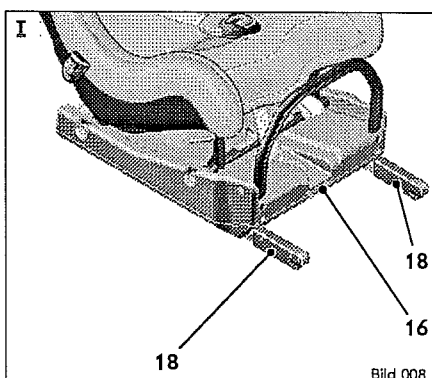
Het kindersitje moet met het hele bodenvlak op de stoel rusten. Er mag in geen geval iets onder het kindersitje worden gelegd (bijv. een kussen). Een niet correct ingebouwd kindersitje kan bij een ongeval niet - zoals de bedoeling is - beschermen, maar letsel veroorzaken.



Bevestiging in de auto

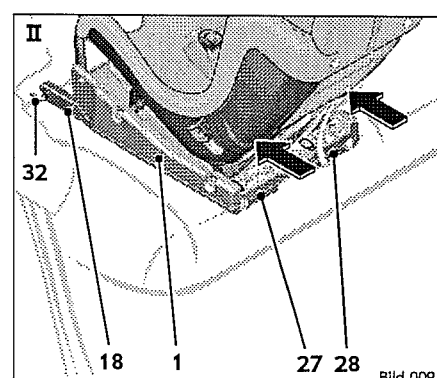
De meegeleverde schuifbussen, zoals op de afbeelding aangegeven, tussen stoelleuning en zitoppervlak in ISOFIX-houders vastklikken.

Bij montage op de passagiersstoel eventueel op voorhand de kappen tussen stoelleuning en zitoppervlak van passagiersstoel verwijderen.



Kindersitje inbouwen

1. Klikarmen (18) met gele spangreep (16) tot aan de aanslag eruit trekken. Spangreep (16) loslaten. De vergrendelingsindicator rood (27) is zichtbaar.
2. Openingen van klikarmen (18) op verontreiniging controleren en eventueel verontreiniging verwijderen.
3. Kindersitje (1) met de klikarmen (18) direct vóór de bevestigingsbeugels (32) in de auto plaatsen.



Gevaar voor letsel!

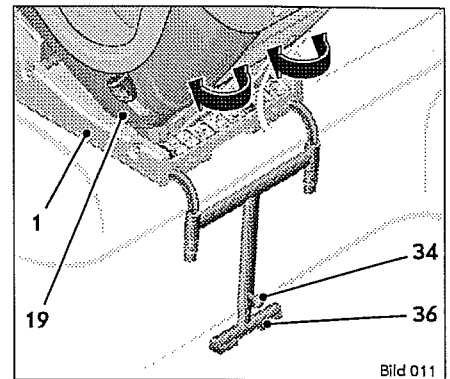
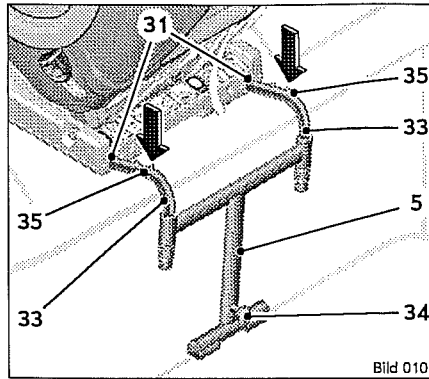
Beide klikarmen moeten vastgehaakt zijn. Anders is het kind niet goed beveiligd en kan het kind bij het plotseling inslaan van een andere richting, bij een krachtige remmanoeuvre of bij een ongeval ernstig tot dodelijk letsel oplopen.

4. Kindersitje (1) gelijkmatig aan beide kanten (pijlen) tot aan de rugleuning schuiven. De vergrendelingsindicator groen (28) is zichtbaar, als de klikarmen (18) goed zijn vastgehaakt.

Kinderzitje met ISOFIX-systeem

Steunpoot bevestigen

De steunpoot voorkomt dat het kinderzitje bij een krachtige remmanoeuvre of bij een ongeval samen met het kind in het stoelkussen van de auto wordt gedrukt.



6. Ontgrendelingsknop (34) loslaten en naar behoefte steun (36) naar boven of naar beneden schuiven totdat de ontgrendelingsknop (34) vastgeklit is.
7. Controleren of kinderzitje (1) stevig vast zit door de schaal (19) vast te pakken en afwisselend te drukken en te trekken.
8. Kind in kinderzitje vastzetten, zie "Baby met opvulkussen vastzetten", pagina 41 of "Kind met schouderband vastzetten", pagina 46.

1. Beide zwenkarmen (33) zo openklappen dat deze in tegenovergestelde richting naar de ontgrendelingsknop (34) wijzen.
2. Steunpoot (5) met de zwenkarmen (33) tot aan de aanslag in de bevestigingspunten (31) steken.
3. Beide drukknoppen (35) op de zwenkarmen (33) indrukken en vasthouden en steunpoot (5) helemaal in de bevestigingspunten (31) schuiven.

4. Drukknoppen (35) loslaten en door trekken aan de steunpoot (5) controleren of de zwenkarmen (33) goed zijn vastgeklit.
5. Ontgrendelingsknop (34) uittrekken en vasthouden totdat de steun (36) op de bodem van de auto rust.

Naar voren gerichte inbouw

Controleer of het kinderzitje correct is afgesteld om voorwaarts gericht te worden bevestigd. Indien dat niet het geval is, zie "Van achterstevoren naar voorwaarts gerichte bevestiging", pagina 59.

⚠ Gevaar voor letsel!

Als het controlelampje "AIRBAG OFF" (symbool) niet brandt hoewel het kinderzitje ingebouwd is op de passagiersstoel van een auto met automatische stoelherkenning kinderzitje, dan is de passagiersairbag niet uitgeschakeld.

Als de passagiersairbag niet uitgeschakeld is, kan het kind bij een ongeval met voldoende vertraging door het activeren van de passagiersairbag ernstig tot dodelijk letsel oplopen, met name als het kinderzitje achterstevoren is ingebouwd.

Bevestig het kinderzitje in dit geval op een daarvoor geschikte plek op de achterbank. Alleen als dit niet mogelijk is (bijv. bij een auto met twee stoelen), moet u het kinderzitje naar voren gericht op de passagiersstoel bevestigen (pas vanaf een lichaamsgewicht van 9 kg toegestaan) en ervoor zorgen dat de passagiersstoel altijd in de achterste stand staat. Kinderen met een lichaamsgewicht van minder dan 9 kg mogen niet op de passagiersstoel worden vervoerd.

Laat de automatische stoelherkenning kinderzitje bij een OPEL/VAUXHALL-dealer controleren.

⚠ Gevaar voor letsel!

Als het kinderzitje ingebouwd wordt op de passagiersstoel van een auto zonder automatische stoelherkenning kinderzitje, is de passagiersairbag niet uitgeschakeld. Als de passagiersairbag niet uitgeschakeld is, kan het kind bij een ongeval met voldoende vertraging door het activeren van de passagiersairbag ernstig tot dodelijk letsel oplopen, met name als het kinderzitje achterstevoren gericht is ingebouwd.

Bevestig het op een daarvoor geschikte plek op de achterbank. Alleen als dit niet mogelijk is (bijv. bij een auto met twee stoelen), moet u het kinderzitje naar voren gericht op de passagiersstoel bevestigen (pas vanaf een lichaamsgewicht van 9 kg toegestaan) en ervoor zorgen dat de passagiersstoel altijd in de achterste stand staat. Kinderen met een lichaamsgewicht van minder dan 9 kg mogen niet op de passagiersstoel worden vervoerd.

Kinderzitje met ISOFIX-systeem

Gevaar voor letsel!

Als u het kinderzitje niet correct inbouwt, kan dit ernstig of zelfs dodelijk letsel bij het kind en de inzittenden tot gevolg hebben.

Het kinderzitje moet met het hele bodenvlak op de stoel rusten. Er mag in geen geval iets onder het kinderzitje worden gelegd (bijv. een kussen). Een niet correct ingebouwd kinderzitje kan bij een ongeval niet - zoals de bedoeling is - beschermen, maar letsel veroorzaken.

Let op!

Lees, voordat u het kinderzitje monteert, de paragrafen "ISOFIX-bevestiging kinderzitje" uit het instructieboekje van uw auto door.

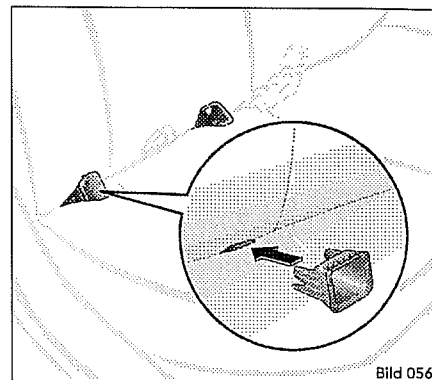


Bild 056

Bevestiging in de auto

De meegeleverde schuifbussen, zoals op de afbeelding aangegeven, tussen stoelleuning en zitoppervlak in ISOFIX-houders vastklikken.

Bij montage op de passagiersstoel eventueel op voorhand de kappen tussen stoelleuning en zitoppervlak van passagiersstoel verwijderen.

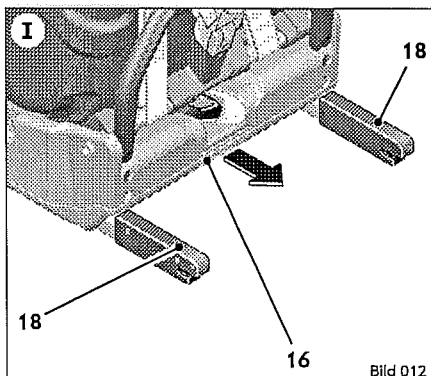


Bild 012

Kinderzitje inbouwen

1. Klikarmen (18) met gele spangreep (16) tot aan de aanslag eruit trekken. Spangreep (16) loslaten. De vergrendelingsindicatoren rood (27) zijn zichtbaar.

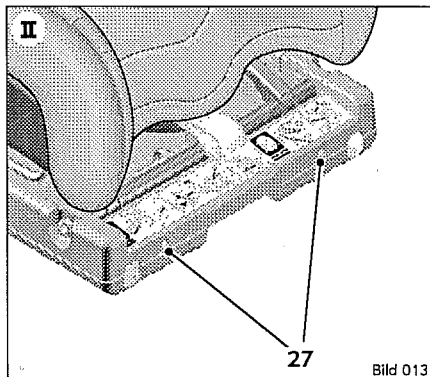


Bild 013

2. Openingen van klikarmen (18) op verontreiniging controleren en eventueel verontreiniging verwijderen.

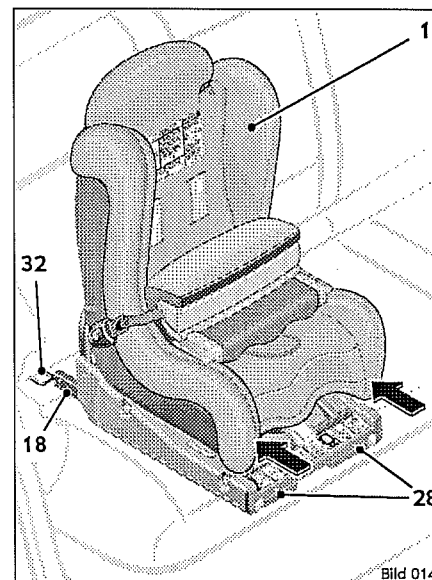


Bild 014

3. Kinderzitje (1) met de klikarmen (18) direct vòòr de bevestigingsbeugels (32) in de auto plaatsen.

Gevaar voor letsel!

Beide klikarmen moeten vastgehaakt zijn. Anders is het kind niet goed beveiligd en kan het bij het plotseling inslaan van een andere richting, bij een krachtige remmanoeuvre of bij een ongeval ernstig tot dodelijk letsel oplopen.

4. Kinderzitje (1) gelijkmatig aan beide kanten (pijlen) tot aan de rugleuning schuiven. De vergrendelingsindicatoren groen (28) zijn zichtbaar, als de klikarmen (18) goed zijn vastgehaakt.

Steunpoot bevestigen

De steunpoot voorkomt dat het kinderzitje bij een krachtige remmanoeuvre of bij een ongeval samen met het kind in het stoelkussen van de auto wordt gedrukt.

1. Beide zwenkarmen (33) zo openklappen dat deze in tegenovergestelde richting naar de ontgrendelingsknop (34) wijzen.
2. Steunpoot (5) met de zwenkarmen (33) tot aan de aanslag in de bevestigingspunten (31) steken.
3. Beide drukknoppen (35) op de zwenkarmen (33) indrukken en vasthouden en steunpoot (5) helemaal in de bevestigingspunten (31) schuiven.

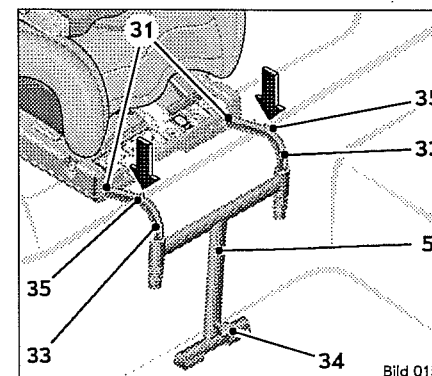
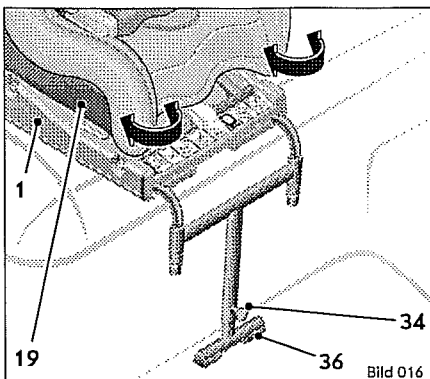


Bild 015

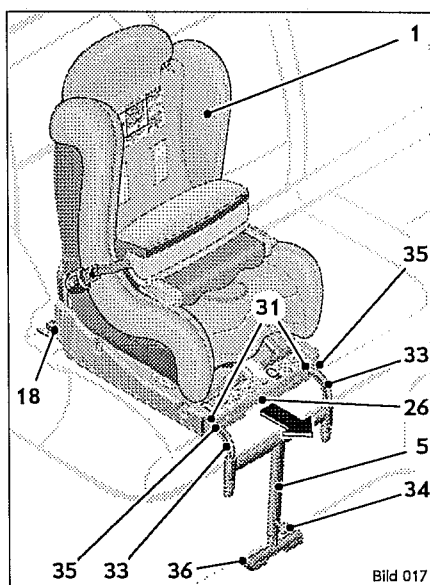
4. Drukknoppen (35) loslaten en door trekken aan de steunpoot (5) controleren of de zwenkarmen (33) goed zijn vastgeklit.

Kinderzitje met ISOFIX-systeem



5. Ontgrendelingsknop (34) uittrekken en vasthouden totdat de steun (36) op de bodem van de auto rust.

6. Ontgrendelingsknop (34) loslaten en naar behoefte steun (36) naar boven of naar beneden schuiven totdat de ontgrendelingsknop (34) vastgeklit is.
7. Controleren of kinderzitje (1) stevig vast zit door de schaal (19) vast te pakken en afwisselend te drukken en te trekken.
8. Kind in kinderzitje vastzetten, zie "Kind met opvangblad vastzetten", pagina 37.



Kind met veiligheidsblad vastzetten

Het kind wordt met het veiligheidsblad vastgezet. Dit wordt met de veiligheidsgordel bevestigd.

2. Ontgrendelingsknop (34) eruit trekken en vasthouden. Steun (36) helemaal inschuiven en ontgrendelingsknop (34) loslaten.
3. Beide drukknoppen (35) indrukken en vasthouden en zwenkarmen (33) uit bevestigingspunten (31) trekken.
4. Drukknoppen (35) loslaten en zwenkarmen (33) een kwartslag naar elkaar draaien.

Kinderzitje uitbouwen

Het uitbouwen van het kinderzitje wordt voor de naar voren gerichte bevestiging getoond. Het uitbouwen met achterstevoren gerichte bevestiging gebeurt dienovereenkomstig.

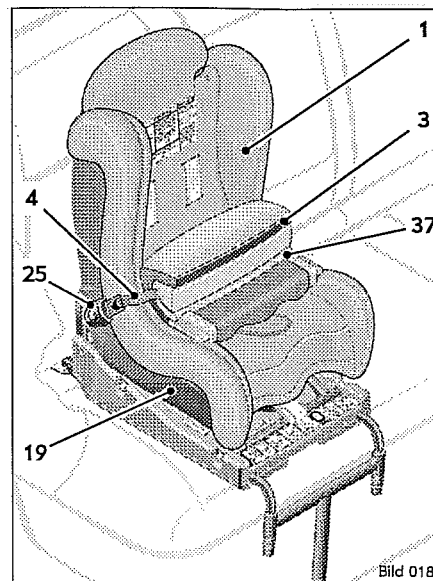
1. Kind losmaken, zie "Baby met opvul-kussen vastzetten", pagina 41 of "Kind met schouderband losmaken", pagina 48 of "Kind met opvangblad vastzetten", pagina 37.



Gevaar voor letsel!

Laat het kind alleen in- en uitstappen aan de kant van de weg waar geen verkeer voorbijkomt. Het kind kan door voorbijkomend verkeer worden geraakt en daardoor ernstig of dodelijk letsel oplopen.

5. Ontgrendelingsknop geel (26) tot aan de aanslag eruit trekken. De klikarmen (18) worden ontgrendeld en zelfstandig ingetrokken.
6. Kinderzitje (1) en steunpoot (5) uit auto tillen.



Kind met gordel vastzetten

1. Rode knoppen van de gordelsloten (25) tot aan de aanslag naar beneden drukken.
2. Slotpennen van de veiligheidsgordel (4) uit de gordelsloten (25) trekken en veiligheidsblad (3) met veiligheidsgordel (4) opzij leggen.



Gevaar voor letsel!

Veiligheidsgordel bij omdoen niet verdraaien. Het veiligheidsblad moet pal tegen het lichaam van het kind liggen, anders is het kind niet goed beveiligd en kan het bij het plotseling inslaan van een andere richting, een krachtige remmanoeuvre of een ongeval ernstig tot dodelijk letsel oplopen.

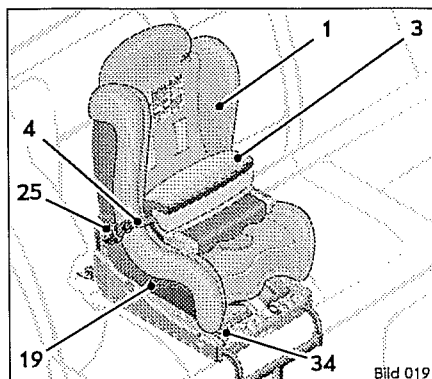
3. Kind in kinderzitje (1) zetten.
4. Veiligheidsblad (3) met gordelgeleiding (37) naar voren op de schaal (19) leggen.
5. Slotpennen van de veiligheidsgordel (4) in de gordelsloten (25) vastklikken.
6. Aan de uiteinden van de veiligheidsgordel (4) trekken totdat het veiligheidsblad (3) pal tegen het lichaam van het kind of de schaal (19) zit.

Kinderzitje met naar voren gerichte bevestiging en ISOFIX-systeem



Gevaar voor letsel!

Laat het kind ook nooit zonder toezicht in de auto achter als het in het kinderzitje vast zit. Het kan het portier openen of zich aan bewegende onderdelen in de auto verwonden.



Kind uit gordel losmaken

1. Rode knoppen van de gordelsloten (25) tot aan de aanslag naar beneden drukken.
2. Slotpen van de veiligheidsgordel (4) uit de gordelsloten (25) trekken en veiligheidsblad (3) met veiligheidsgordel (4) opzij leggen.



Gevaar voor letsel!

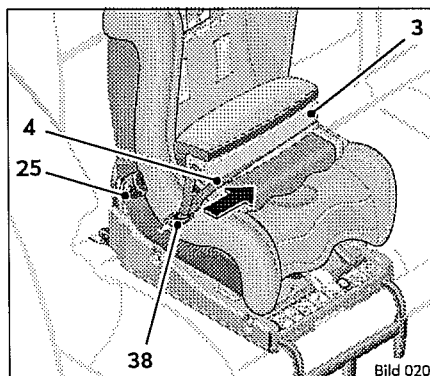
Laat het kind alleen in- en uitstappen aan de kant van de weg waar geen verkeer voorbijkomt. Het kind kan door voorbijkomend verkeer worden geraakt en daardoor ernstig of dodelijk letsel oplopen.

Laat het kind nooit zonder toezicht in de auto achter, het kan portieren openen, zich aan bewegende onderdelen in de auto verwonden of de auto in beweging zetten.

3. Kind uit kinderzitje (1) tillen.
4. Veiligheidsblad (3) op de schaal (19) leggen en slotpen van de veiligheidsgordel (4) in de gordelsloten (25) vastklikken.

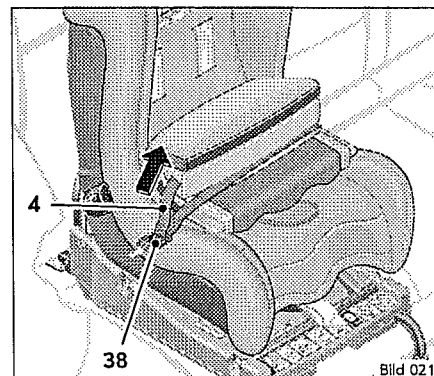
Veiligheidsgordel afstellen

De veiligheidsgordel moet langer of korter worden gemaakt als het kind groter is geworden of andere kleding (zomer- of winterkleding) draagt.



Veiligheidsgordel langer maken

1. Rode knoppen van de gordelsloten (25) tot aan de aanslag naar beneden drukken.
2. Slotpen van de veiligheidsgordel (4) uit de gordelsloten (25) trekken en veiligheidsgordel (4) uit de gordelgeleiding van het veiligheidsblad (3) halen.
3. Knoppen (38) indrukken en vasthouden.
4. Aan veiligheidsgordel (4) trekken tot dat de gewenste lengte bereikt is en knoppen (38) loslaten.



Veiligheidsgordel korter maken

1. Knoppen (38) indrukken en vasthouden.
2. Aan veiligheidsgordel (4) trekken tot dat de gewenste lengte bereikt is en knoppen (38) loslaten.

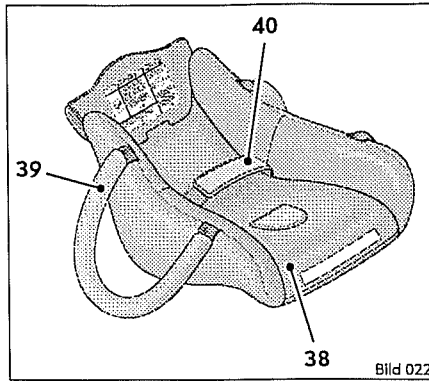
Kinderzitje met achterstevoren gerichte bevestiging

Baby in opvulkussen vastzetten

Het opvulkussen moet worden gebruikt voor baby's tot ca. 5 maanden en een lichaamsgewicht tot 6 kg.

⚠ Gevaar voor letsel!

De buikband dient er alleen voor om de baby bij vervoer buiten de auto vast te zetten. Deze is er niet voor geschikt om de baby bij een ongeval tegen te houden. En niet goed vastgezette baby kan bij een ongeval ernstig tot dodelijk letsel oplopen. Zet de baby in de auto altijd met de schouderbanden en het gordelslot van het kinderzitje vast.



Baby in opvulkussen vastzetten

1. Draagbanden (39) aan de zijkant bij het opvulkussen (2) naar beneden laten hangen.
2. Klittenbandsluiting van de buikgordel (40) openen en uit elkaar vouwen.
3. Baby in opvulkussen (2) leggen.

⚠ Gevaar voor letsel!

Als de baby niet goed in het opvulkussen wordt vastgezet, kan de baby uit het opvulkussen vallen en daardoor ernstig tot dodelijk letsel oplopen. Baby altijd met buikband in opvulkussen vastzetten. Zorg ervoor dat de buikband vlak tegen het lichaam van de baby ligt.

4. Klittenbandsluiting van buikband (40) sluiten.

Baby uit opvulkussen losmaken

Het losmaken van de baby uit het opvulkussen gebeurt in omgekeerde volgorde.

Baby met opvulkussen vastzetten

Het opvulkussen moet worden gebruikt voor baby's tot ca. 5 maanden en een lichaamsgewicht tot 6 kg.

Het opvulkussen moet met de schouderbanden in het kinderzitje met achterstevoren gerichte bevestiging worden vastgezet.

⚠ Gevaar voor letsel!

Het opvulkussen mag alleen in combinatie met de achterstevoren gerichte bevestiging en alleen in combinatie met het kinderzitje worden gebruikt.

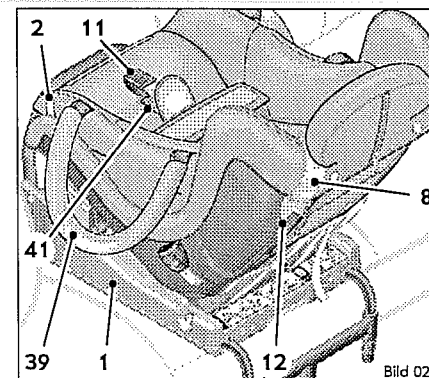
Het opvulkussen mag niet zonder het kinderzitje als verankeringsysteem worden gebruikt. Anders is het kind niet goed beveiligd en kan het bij het plotseling inslaan van een andere richting, bij een krachtige remmanoeuvre of bij een ongeval ernstig tot dodelijk letsel oplopen.

⚠ Gevaar voor letsel!

Als u het opvulkussen niet correct bevestigt, kan dit, met name bij een ongeval, niet zoals bedoeld beschermen, maar ernstig of zelfs dodelijk letsel bij de baby en de inzittenden tot gevolg hebben. Volg daarom de onderstaande instructies voor het vastzetten van het opvulkussen in het kinderzitje zorgvuldig op. Zorg er hierbij voor dat er in geen geval iets onder het opvulkussen wordt gelegd.

Baby met opvulkussen vastzetten

1. Controleer of het kinderzitje voor de achterstevoren gerichte bevestiging is afgesteld. Indien niet, zie "Van voorwaarts naar achterstevoren gerichte bevestiging", pagina 62.
2. Controleer of de schoudergordel door het bovenste sleuvenpaar is gehaald. Is dat niet het geval, dan schoudergordel door het bovenste sleuvenpaar halen, zie "Schoudergordel instellen", pagina 25.
3. Kinderzitje in auto inbouwen, zie bevestiging met ISOFIX-systeem "Achterstevoren gerichte inbouw", pagina 26 resp. bevestiging met driepuntsgordel "Achterstevoren gerichte inbouw", pagina 49.



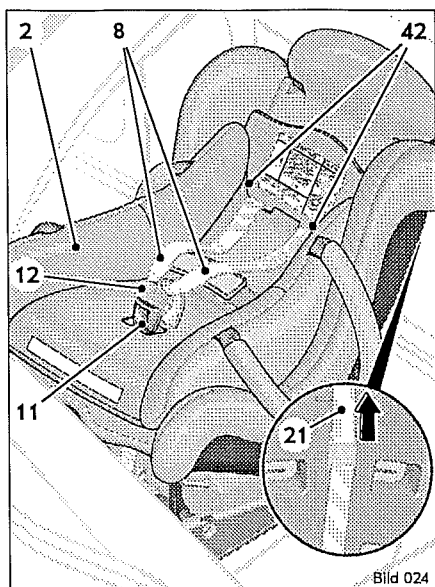
4. Rode knop van het gordelslot (11) tot aan de aanslag naar beneden drukken, slotpen (12) uit gordelslot (11) halen, delen en schouderbanden (8) over de rugleuning hangen.

5. Opvulkussen (2) met baby in het kinderzitje (1) leggen en helemaal tegen de rugleuning schuiven.

6. Draagbanden (39) aan de zijkant bij het kinderzitje (1) naar beneden laten hangen.

7. Gordelslot (11) door de sleuf (41) in opvulkussen (2) geleiden.

Kinderzitje met achterstevoren gerichte bevestiging



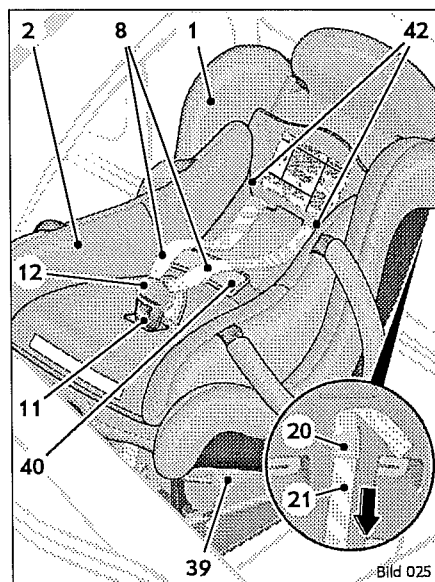
8. Schouderbanden (8) door de geleidingssleuf (42) in het opvulkussen (2) geleiden en schouderbanden (8) over de schouders van de baby leggen.
9. Slotpen (12) bij elkaar schuiven.
10. Slotpen (12) in gordelslot (11) vastklikken.
11. Gordeluiteinde (21) in pijlrichting trekken, totdat schouderband (8) en gordelslot (11) vlak tegen het lichaam liggen.



Gevaar voor letsel!

Zorg ervoor dat de schouderbanden en het gordelslot vlak tegen het lichaam van het kind liggen en niet verdraaid zijn. Het kind kan bij het plotseling inslaan van een andere richting, een krachtige remmanoeuvre of bij een ongeval ernstig of dodelijk letsel oplopen.

Bovendien kan de baby ook nog met de buikband van het opvulkussen vastgezet blijven.



Baby uit opvulkussen losmaken

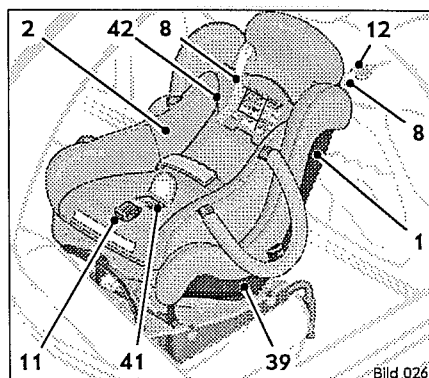
1. Buikband (40) van opvulkussen (2) sluiten.
2. Gordelontgrendelingsknop (20) indrukken, vasthouden en gordeluiteinde (21) ca. 5 cm eruit trekken.
3. Rode knop van het gordelslot (11) tot aan de aanslag naar beneden drukken.
4. Slotpen (12) uit gordelslot (11) halen, delen en slotpen (12) delen.

5. Schouderbanden (8) uit de gordelgeleidingssleuven (42) halen en over de rugleuning hangen.

6. Opvulkussen (2) met baby bij de draagbanden (39) uit het kinderzitje (1) tillen.

Opvulkussen in-/uitbouwen

Het opvulkussen moet worden gebruikt voor baby's tot ca. 5 maanden en een lichaamsgewicht tot 6 kg. Het opvulkussen kan ook zonder baby in het kinderzitje blijven.



Opvulkussen zonder baby inbouwen

1. Rode knop van het gordelslot (11) tot aan de aanslag naar beneden drukken.
2. Slotpen (12) uit gordelslot (11) halen en slotpen (12) delen.
3. Schouderbanden (8) over de rugleuning hangen.
4. Opvulkussen (2) in kinderzitje (1) leggen en helemaal tegen de rugleuning schuiven.

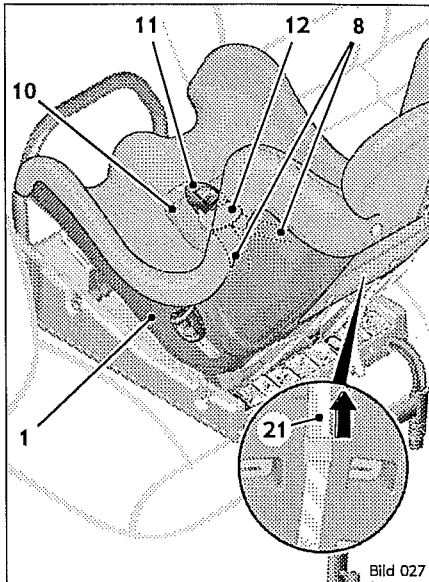
Kinderzitje met achterstevoren gerichte bevestiging

5. Draagbanden (39) aan de zijkant bij het kinderzitje (1) naar beneden laten hangen.
6. Gordelslot (11) door de sleuf (41) in opvulkussen (2) geleiden.
7. Schouderbanden (8) door de geleidingssleuven (42) in het opvulkussen (2) geleiden en schouderbanden (8) opnieuw over de rugleuning hangen.

Opvulkussen zonder baby uitbouwen
Het uitbouwen van het opvulkussen gebeurt in omgekeerde volgorde.

Kind met schouderband vastzetten

Controleer vòòr het vastzetten van het kind of de schouderbanden goed zijn afgesteld, zie "Schouderbanden controleren", pagina 23 en "Schouderbanden afstellen", pagina 25.

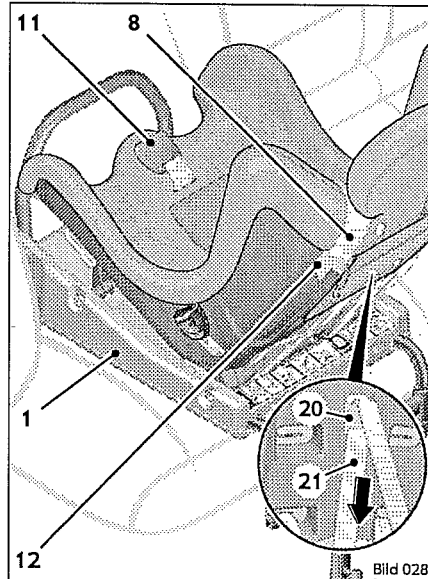


Kind met schouderband losmaken

1. Rode knop van het gordelslot (11) tot aan de aanslag naar beneden drukken.
2. Slotpen (12) uit gordelslot (11) halen, slotpen (12) delen en schouderbanden (8) over de rugleuning hangen.
3. Gordelslot (11) en kruisbandbekleding (10) naar voren klappen.

⚠ Gevaar voor letsel!
Zorg ervoor dat de schouderbanden en het gordelslot vlak tegen het lichaam van het kind liggen en niet verdraaid zijn. Het kind kan bij het plotseling inslaan van een andere richting, een krachtige remmanoeuvre of bij een ongeval ernstig of dodelijk letsel oplopen.

4. Kind in kinderzitje (1) zetten.
5. Schouderbanden (8) over de schouders leggen.
6. Slotpen (12) bij elkaar schuiven.
7. Slotpen (12) in gordelslot (11) vastklikken.
8. Gordeluiteinde (21) in pijlrichting trekken, totdat schouderband (8) en gordelslot (11) vlak tegen het lichaam liggen.



1. Gordelontgrendelingsknop (20) indrukken, vasthouden en gordeluiteinde (21) ca. 5 cm eruit trekken (pijl).
2. Rode knop van het gordelslot (11) tot aan de aanslag naar beneden drukken.

⚠ Gevaar voor letsel!
Laat het kind alleen in- en uitstappen aan de kant van de weg waar geen verkeer voorbijkomt. Het kind kan door voorbijkomend verkeer worden geraakt en daardoor ernstig of dodelijk letsel oplopen.

Laat het kind nooit zonder toezicht in de auto achter, het kan portieren openen, zich aan bewegende onderdelen in de auto verwonden of de auto in beweging zetten.

3. Slotpen (12) uit gordelslot (11) halen, slotpen (12) delen en schouderbanden (8) over de rugleuning hangen.
4. Kind uit kinderzitje (1) tillen.

Kinderzitje met driepuntsgordel

Achterstevoren gerichte inbouw

Controleer of het kindersitje correct is afgesteld om achterstevoren gericht te worden bevestigd. Indien dat niet het geval is, zie "Van voorwaarts naar achterstevoren gerichte bevestiging", pagina 62.

Let op!

Bij het bevestigen van het kindersitje met driepuntsgordel moet het onderstaand beschreven gordelverloop worden aangehouden.

Bevestig het in plaats daarvan op een daarvoor geschikte plek op de achterbank. Alleen als dit niet mogelijk is (bijv. bij een auto met twee stoelen), moet u het kindersitje naar voren gericht op de passagiersstoel bevestigen (pas vanaf een lichaamsgewicht van 9 kg toegestaan) en ervoor zorgen dat de passagiersstoel altijd in de achterste stand staat. Kinderen met een lichaamsgewicht van minder dan 9 kg mogen niet op de passagiersstoel worden vervoerd.

Laat de automatische stoelherkenning kindersitje bij een OPEL/VAUXHALL-dealer controleren.

⚠ Gevaar voor letsel!

Als u het kindersitje onjuist inbouwt, kan dit bij het kind en de inzittenden ernstig of zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben.

⚠ Gevaar voor letsel!

Als het kindersitje ingebouwd wordt op de passagiersstoel van een auto zonder automatische stoelherkenning kindersitje, is de passagiersairbag niet uitgeschakeld. Als de passagiersairbag niet uitgeschakeld is, kan het kind bij een ongeval met voldoende vertraging door het activeren van de passagiersairbag ernstig tot dodelijk letsel oplopen, met name als het kindersitje achterstevoren gericht is ingebouwd.

⚠ Gevaar voor letsel!

Als het controlelampje "AIRBAG OFF" (symbool) niet brandt, hoewel het kindersitje ingebouwd is op de passagiersstoel van een auto met automatische stoelherkenning kindersitje, is de passagiersairbag niet uitgeschakeld.

Als de passagiersairbag niet uitgeschakeld is, kan het kind bij een ongeval met voldoende vertraging door het activeren van de passagiersairbag ernstig tot dodelijk letsel oplopen, met name als het kindersitje achterstevoren is ingebouwd.

In dit geval mag u het kindersitje nooit achterstevoren gericht op de passagiersstoel bevestigen.

Bevestig het kindersitje nooit achterstevoren gericht op de passagiersstoel van een auto zonder automatische stoelherkenning kindersitje. Bevestig het op een daarvoor geschikte plek op de achterbank.

Alleen als dit niet mogelijk is (bijv. bij een auto met twee stoelen), moet u het kindersitje naar voren gericht op de passagiersstoel bevestigen (pas vanaf een lichaamsgewicht van 9 kg toegestaan) en ervoor zorgen dat de passagiersstoel altijd in de achterste stand staat. Kinderen met een lichaamsgewicht van minder dan 9 kg mogen niet op de passagiersstoel worden vervoerd.

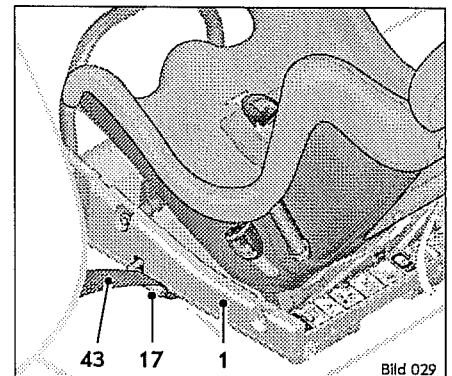
⚠ Gevaar voor letsel!

Het kindersitje moet met het hele bodemvlak op de stoel rusten. Er mag in geen geval iets onder het kindersitje worden gelegd (bijv. een kussen). Bij bevestiging van het kindersitje met de driepuntsgordel mag de slotpen resp. het gordelslot niet tegen de gordelgeleidingshaken staan of daarvan uitsteken, d.w.z. het heupgedeelte van de driepuntsgordel moet compleet tegen de gordelgeleidingshaken liggen. Anders is het kindersitje niet goed bevestigd. Een niet correct ingebouwd kindersitje kan bij een ongeval niet - zoals de bedoeling is - beschermen, maar letsel veroorzaken.

⚠ Gevaar voor letsel!

Open het gordelslot nooit wanneer de auto rijdt. Anders kan het kind bij het plotseling inslaan van een andere richting, bij een krachtige remmanoeuvre of bij een ongeval ernstig of dodelijk letsel oplopen.

Kindersitje inbouwen



Let op!

Het kindersitje mag alleen met een driepuntsgordel, nooit met een heupgordel worden vastgezet.

Kinderzitje met driepuntsgordel

1. Kinderzitje (1) in auto tillen.

⚠ Gevaar voor letsel!
Driepuntsgordel bij omdoen niet verdraaien. Anders kan het kind bij het plotseling inslaan van een andere richting, een krachtige remmanoeuvre of bij een ongeval ernstig of dodelijk letsel oplopen.

2. Slotpen van de driepuntsgordel in gordelslot van de auto vastklikken, zie autogebruiksaanwijzing.

3. Bekkengordel (43) een stuk uit het gordelprolmechanisme trekken en kinderzitje (1) op de bekken-gordel (43) plaatsen.

4. Bekkengordel (43) door beide gordelgeleidingshaken blauw (17) leiden, kinderzitje volledig tegen de rugleuning schuiven en bekken-gordel (43) strak trekken.

Achterstevoren gerichte uitbouw

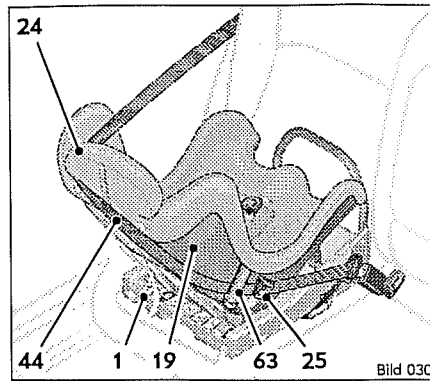
1. Kind losmaken, zie "Baby met opvulkussen vastzetten", pagina 41 resp. "Kind met schoudergordel losmaken", pagina 48.

⚠ Gevaar voor letsel!
Laat het kind alleen in- en uitstappen aan de kant van de weg waar geen verkeer voorbijkomt. Het kind kan door voorbijkomend verkeer worden geraakt en daardoor ernstig of dodelijk letsel oplopen.

Naar voren gerichte inbouw

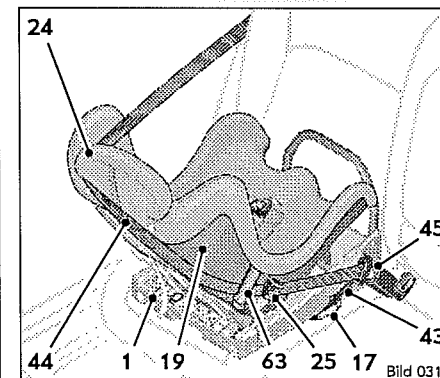
Controleer of het kinderzitje correct is afgesteld om voorwaarts gericht te worden bevestigd. Indien dat niet het geval is, zie "Van achterstevoren naar voorwaarts gerichte bevestiging", pagina 59.

⚠ Gevaar voor letsel!
Bevestig het kinderzitje op één van de plaatsen op de achterbank. Als dit niet mogelijk is, kan het kinderzitje op de passagiersstoel worden bevestigd, als er daar geen sidebagsystemen zijn of de passagiersstoel met AKSE is uitgerust, zie "Veiligheidssystemen" in het instructieboekje van de auto. Zet in dit geval de passagiersstoel helemaal in de achterste stand.



5. Gordelklem (63) openen.

6. Schoudergordel (44) over de achterzijde van de zitschaal (19) en door de spleet naast de hoofdsteen (24) van het kinderzitje (1) leiden. Aansluitend de schoudergordel (44) over de geopende gordelklem (63) leiden, tussen zitschaal (19) en gordelslot (25) schuiven en schoudergordel (44) strak trekken.



2. Gordelontgrendelknop (45) indrukken en Slotpen van de driepuntsgordel uit het gordelslot trekken.

3. Gordelklem (63) openen.

⚠ Gevaar voor letsel!
Als u het kinderzitje onjuist inbouwt, kan dit ernstig of zelfs dodelijk letsel bij het kind en de inzittenden tot gevolg hebben.

Let op!
Het kinderzitje mag alleen met een driepuntsgordel, nooit met een heupgordel worden vastgezet.

7. Gordelklem (63) sluiten.

8. Kinderzitje (1) op solide bevestiging controleren.

9. Kind in kinderzitje vastmaken, zie "Baby met opvulkussen vastzetten", pagina 41 resp. "Kind met schoudergordel vastmaken", pagina 46.

4. Bekkengordel (43) uit de gordelgeleidingshaak blauw (17) schuiven.

5. Schoudergordel (44) tussen zitschaal (19) en gordelslot (25) vandaan trekken.

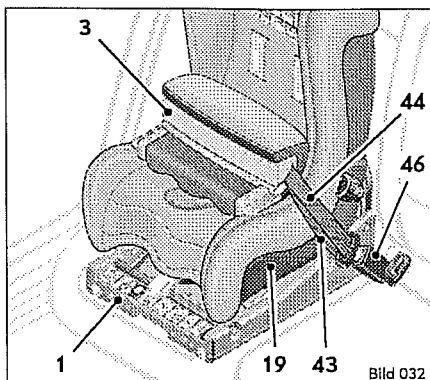
6. Schoudergordel (44) uit de spleet naast de hoofdsteen (24) over de zitschaal (19) trekken.

7. Bekkengordel (43) onder het kinderzitje (1) vandaan trekken en driepuntsgordel naar gordelprolmechanisme leiden.

8. Kinderzitje (1) uit de auto tillen.

⚠ Gevaar voor letsel!
Het kinderzitje moet met het hele bodemvlak op de stoel rusten. Er mag in geen geval iets onder het kinderzitje worden gelegd (bijv. een kussen). Bij bevestiging van het kinderzitje met de driepuntsgordel mag de slotpen resp. het gordelslot niet tegen de gordelgeleidingshaken staan of daarvan uitsteken, d.w.z. het heupgedeelte van de driepuntsgordel moet compleet tegen de gordelgeleidingshaken liggen. Anders is het kinderzitje niet goed bevestigd. Een niet correct ingebouwd kinderzitje kan bij een ongeval niet zoals bedoeld beschermen, maar letsel veroorzaken.

Kinderzitje met driepuntsgordel

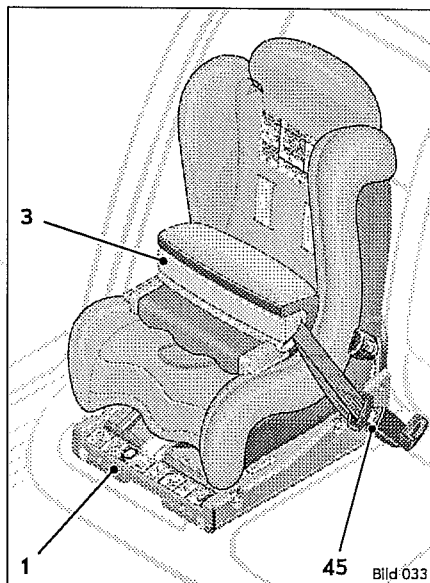


Let op!

Bij het bevestigen van het kindersitje met driepuntsgordel moet het onderstaand beschreven gordelverloop worden aangehouden.

1. Kindersitje (1) in auto tillen en helemaal tegen de rugleuning schuiven.
2. Veiligheidsblad (3) op de schaal (19) leggen.
3. Slotpen van de driepuntsgordel in het gordelslot (46) vastklikken.
4. Heupgordel (43) door de gordelgeleiding van het veiligheidsblad (3) geleiden en strak trekken.
5. Schouderband (44) langs de heupgordel (43) terug door de gordelgeleiding van het veiligheidsblad (3) geleiden en strak trekken.

Naar voren gerichte uitbouw



1. Gordelontgrendelingsknop (45) indrukken en slotpen van driepuntsgordel uit het gordelslot trekken.
2. Driepuntsgordel uit de gordelgeleidingen van het veiligheidsblad (3) naar de oprolautomaat geleiden en veiligheidsblad (3) opzij leggen.



Gevaar voor letsel!

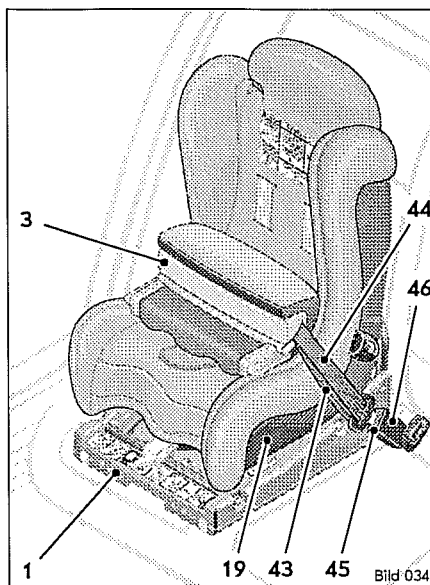
Laat het kind alleen in- en uitstappen aan de kant van de weg waar geen verkeer voorbijkomt. Het kind kan door voorbijkomend verkeer worden geraakt en daardoor ernstig of dodelijk letsel oplopen.

3. Kind uit het kindersitje (1) halen.
4. Kindersitje (1) en veiligheidsblad (3) uit de auto tillen.

Kinderzitje met naar voren gerichte bevestiging en driepuntsgordel

Kind met veiligheidsblad vastzetten

Het kind wordt met het veiligheidsblad vastgezet. Dit wordt met de driepuntsgordel bevestigd.



Kind met gordel vastzetten

1. Gordelontgrendelingsknop (45) indrukken en slotpen van driepuntsgordel uit het gordelslot (46) trekken.
2. Driepuntsgordel uit de gordelgeleidingen van het veiligheidsblad (3) naar de oprolautomaat geleiden en veiligheidsblad (3) opzij leggen.

6. Heupgordel (43) door de gordelgeleiding van het veiligheidsblad (3) geleiden en strak trekken.

7. Schouderband (44) langs de heupgordel (43) terug door de gordelgeleiding van het veiligheidsblad (3) geleiden en strak trekken.

⚠ Gevaar voor letsel!

Laat het kind ook nooit zonder toezicht in de auto achter als het in het kindersitje vast zit. Het kan het portier openen of zich aan bewegende onderdelen in de auto verwonden.

Kind uit gordel losmaken

1. Gordelontgrendelingsknop indrukken en slotpen van driepuntsgordel uit het gordelslot trekken.
2. Driepuntsgordel uit de gordelgeleidingen van het veiligheidsblad naar de oprolautomaat geleiden en opvangblad opzij leggen.

⚠ Gevaar voor letsel!

Laat het kind alleen in- en uitstappen aan de kant van de weg waar geen verkeer voorbijkomt. Het kind kan door voorbijkomend verkeer worden geraakt en daardoor ernstig of dodelijk letsel oplopen.

⚠ Gevaar voor letsel!

Bij het bevestigen van het kindersitje met driepuntsgordel moet het onderstaand beschreven gordelverloop worden aangehouden.

Het opvangblad moet pal tegen het lichaam van het kind aan liggen. De driepuntsgordel mag niet verdraaid zijn, anders is het kind niet goed beveiligd en kan het bij het plotseling inslaan van een andere richting, een krachtige remmanoeuvre of een ongeval ernstig tot dodelijk letsel oplopen.

3. Kind in kindersitje (1) plaatsen.
4. Veiligheidsblad (3) met de gordelgeleiding naar voren op de schaal (19) leggen.
5. Slotpen van de driepuntsgordel in het gordelslot (46) vastklikken.

⚠ Gevaar voor letsel!

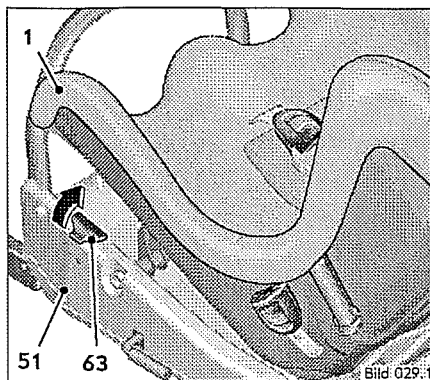
Laat het kind nooit zonder toezicht in de auto achter, het kan portieren openen, zich aan bewegende onderdelen in de auto verwonden of de auto in beweging zetten.

3. Kind uit kindersitje tillen.
4. Veiligheidsblad op de schaal leggen en met driepuntsgordel vastzetten, zoals in de stappen 4 tot 7 vanaf pagina 57 beschreven.

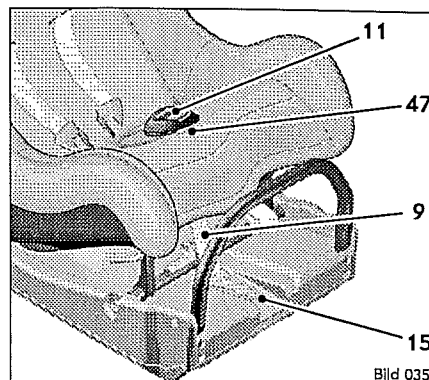
Kinderzitje ombouwen

Van achterstevoren naar voorwaarts gerichte bevestiging

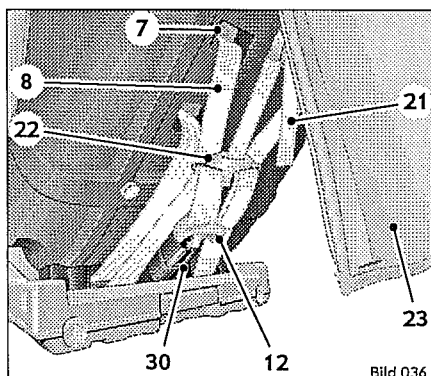
Het kind moet (als zijn postuur dit toelaat) zo lang mogelijk worden vastgezet in een kinderzitje dat achterstevoren is ingebouwd. Deze instelling is voor kinderen tot een maximum lichaamsgewicht van 13 kg (ca. 18 maanden) toegestaan. De naar voren gerichte bevestiging van het kinderzitje is voor kinderen met een lichaamsgewicht van 9 kg tot 18 kg (ca. 18 maanden tot ca. 4 jaar) toegestaan. Wij raden u aan de naar voren gerichte bevestiging pas vanaf een lichaamsgewicht van 13 kg (ca. 18 maanden) te gebruiken.



⚠ Gevaar voor letsel!
Het kinderzitje mag niet zonder afsluitkapjes in de auto worden ingebouwd. Bij het verstellen van de kuip zou deze uit het frame kunnen glijden. Daardoor is het kind niet goed vastgezet en zou het bij plotseling inslaan van een andere richting, krachtig remmen of bij een ongeval ernstig of dodelijk letsel kunnen oplopen.

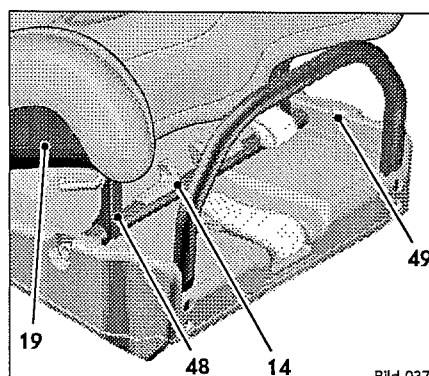


1. Kind uit het kinderzitje halen, zie "Baby met opvulkussen vastzetten", pagina 41 resp. "Kind met schouderband losmaken", pagina 48.
2. Kinderzitje uitbouwen, zie bevestiging met ISOFIX-systeem "Kinderzitje uitbouwen", pagina 35 resp. Bevestiging met driepuntsgordel "Achterstevoren gerichte uitbouw", pagina 53.
3. Afsluitkapjes (63) aan beide kanten van het kinderzitje (1) in de richting van de pijl uit de uitsparingen van het stoelframe (51) schuiven.



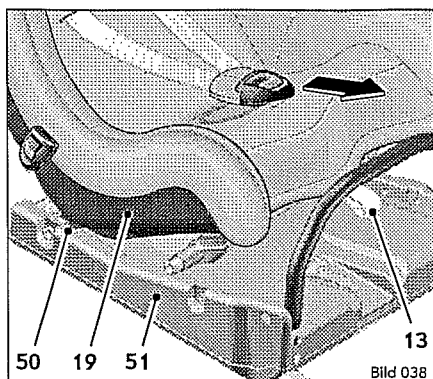
- 3a. Gordelslot (11) door de gleuf (47) voor het kruisbandje (9) naar beneden geleiden en gordelslot (11) in houder (15) vastklikken.
4. Onderste knopen van de gordelkap (23) openmaken.
5. De beide delen van de slotpen (12) door het vrije sleuvenpaar (7) naar achteren schuiven.

6. Slotpen (12) bij elkaar schuiven en in houder (30) steken.
7. Schouderbanden (8) in de verbindingsgesp (22) geleiden en met gordeluiteinde (21) strak trekken.
8. Knopen van de gordelkap (23) dichtknopen.

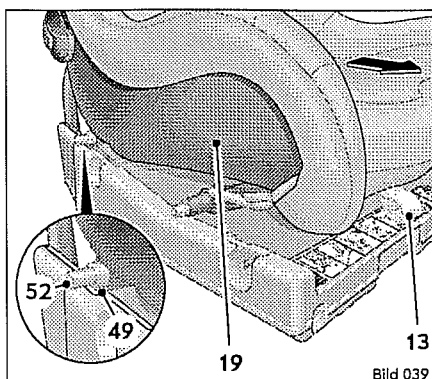


9. Ontgrendelingsschuif geel (14) helemaal bij elkaar drukken en vasthouden.
10. Verbinding (48) tot aan uitsparing (49) trekken, schaal (19) naar achteren kantelen, totdat verbinding (48) uit de uitsparing (49) is gegleden en ontgrendelingsschuif (14) loslaten.
11. Verbinding (48) helemaal onder de schaal (19) kappen.

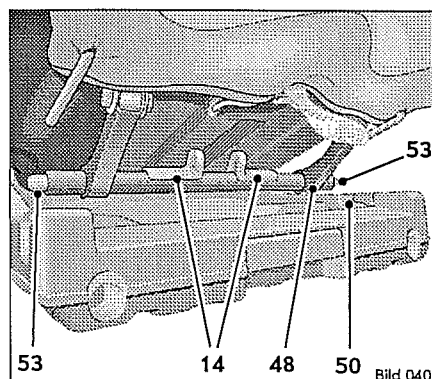
Kinderzitje ombouwen



12. Ontgrendelingsgreep geel (13) tot aan aanslag trekken en vasthouden.
13. Schaal (19) in pijlrichting trekken en naar boven uit de uitsparing (50) tillen. Ontgrendelingsgreep (13) loslaten.
14. Schaal (19) een halve slag op het stoelframe (51) draaien.



15. Ontgrendelingsgreep geel (13) uit-trekken en vasthouden.
16. Schaal (19) met vergrendeling (52) in de uitsparing (49) laten glijden en ontgrendelingsgreep (13) loslaten.
17. Schaal (19) in pijlrichting trekken tot dat vergrendeling (52) helemaal is vastgeklikt.

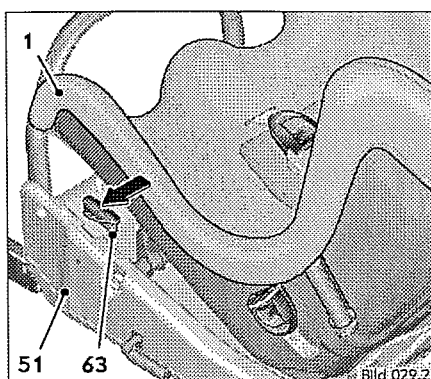


18. Ontgrendelingsschuif geel (14) helemaal bij elkaar drukken en vasthouden.
19. Verbinding (48) in uitsparing (50) klappen en ontgrendelingsschuif (14) loslaten.
20. Verbinding (48) naar voren trekken totdat vergrendeling (53) helemaal is vastgeklikt.

21. Afsluitdoppen (63) aan beide zijden van de kinderstoel (1) in de richting van de pijl in de uitsparing van het zitframe (51) schuiven tot deze vergrendelen.

21. Schaal naar behoefte afstellen, zie "Schaal verstellen", pagina 66.

22. Kinderzitje inbouwen, zie bevestiging met ISOFIX-systeem "Naar voren gerichte inbouw" pagina 30 resp. Bevestiging met driepuntsgordel "Naar voren gerichte inbouw", pagina 54.



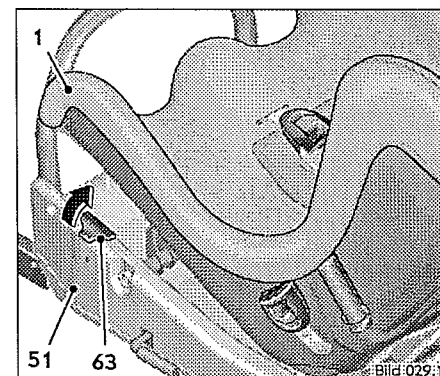
Van voorwaarts naar achterstevoren gerichte bevestiging

De achterstevoren gerichte bevestiging van het kindersitje is voor kinderen tot ca. 18 maanden en een lichaamsge-wicht tot 13 kg ontwikkeld.

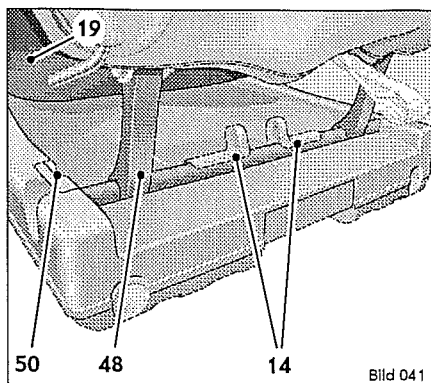
1. Kind uit kindersitje halen, zie bevestiging met ISOFIX-systeem "Kind met opvangblad vastzetten" pagina 37 resp. Bevestiging met driepuntsgordel "Kind met opvangblad vastzetten" pagina 57.
2. Schaal in ruststand plaatsen, zie "Schaal verstellen", pagina 66.

3. Kinderzitje uitbouwen, zie bevestiging met ISOFIX-systeem "Kinderzitje uitbouwen", pagina 35 resp. Bevestiging met driepuntsgordel "Naar voren gerichte uitbouw", pagina 56.

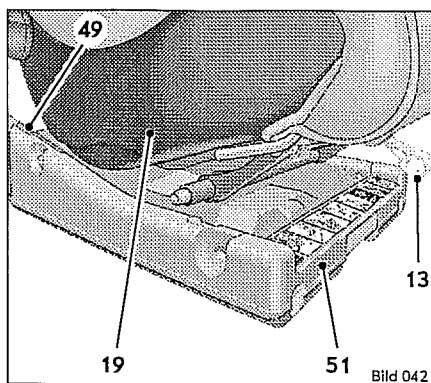
4. Afsluitkapjes (63) aan beide kanten van het kindersitje (1) in de richting van de pijl uit de uitsparingen van het stoelframe (51) schuiven.



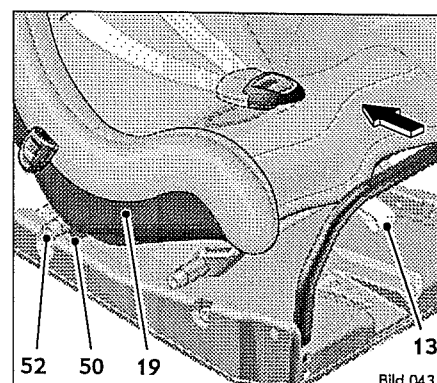
Kinderzitje ombouwen



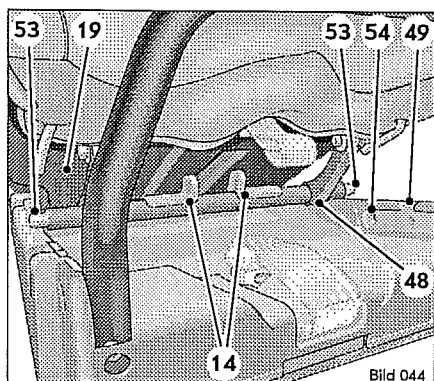
- 4a. Ontgrendelingsschuif geel (14) helemaal bij elkaar drukken en vasthouden.
5. Verbinding (48) naar achteren en boven schuiven, totdat verbinding (48) helemaal uit de uitsparing (50) is gegleden.
6. Ontgrendelingsschuif (14) loslaten en verbinding (48) helemaal onder de schaal (19) klappen.



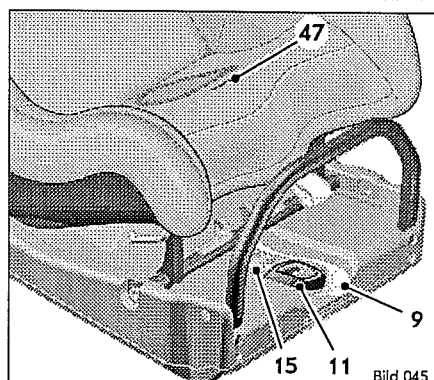
7. Ontgrendelingsgreep geel (13) tot aan aanslag trekken en vasthouden.
8. Schaal (19) tot aan uitsparing (49) drukken en ontgrendelingsgreep (13) loslaten. Schaal (19) uit de uitsparing (49) tillen.
9. Schaal (19) een halve slag op het stoelframe (51) draaien.



10. Ontgrendelingsgreep geel (13) tot aan aanslag trekken en vasthouden.
11. Schaal (19) met vergrendeling (52) in de uitsparing (50) laten glijden en ontgrendelingsgreep (13) loslaten.
12. Schaal (19) in pijlrichting schuiven totdat vergrendeling (52) helemaal is vastgeklikt.



13. Ontgrendelingsschuif geel (14) helemaal bij elkaar drukken en vasthouden.
14. Verbinding (48) tot aan uitsparing (49) trekken, schaal (19) naar beneden kantelen totdat verbinding (48) in de uitsparing (49) is gegleden.

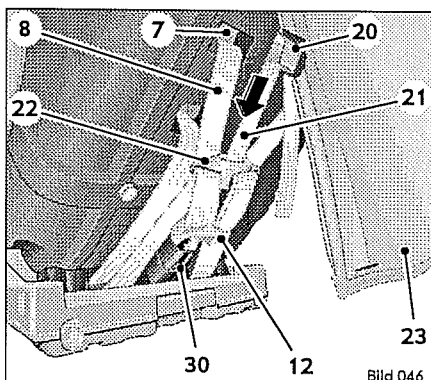


15. Ontgrendelingsschuif (14) loslaten en verbinding (48) tot in de achterste borging (54) schuiven. Vergrendeling (53) moet helemaal vastgeklikt zijn.
16. Rode knop van het gordelslot (11) tot aan aanslag indrukken en gordelslot (11) uit houder (15) trekken.

⚠ Gevaar voor letsel!
Controleer of het kruisbandje niet verdraaid is. Anders is het kind niet goed beveiligd en kan het bij het plotseling inslaan van een andere richting, bij een krachtige remmanoeuvre of bij een ongeval ernstig tot dodelijk letsel oplopen.

17. Gordelslot (11) door de gleuf (47) voor het kruisbandje (9) naar boven geleiden en wegleggen.

Kinderzitje ombouwen



18. Onderste knopen van de gordelkap (23) openmaken.
19. Gordelontgrendelingsknop (20) indrukken, vasthouden en gordeluiteinde (21) ca. 5 cm eruit trekken.
20. Slotpen (12) uit houder (30) trekken en slotpen (12) delen.

21. Schouderbanden (8) uit de verbindingsgesp (22) halen.



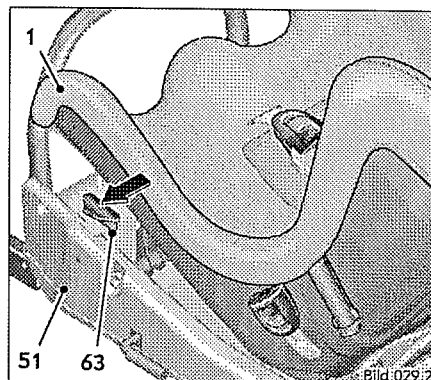
Gevaar voor letsel!

Zorg ervoor dat de schouderbanden niet verdraaid zijn. Anders is het kind niet goed beveiligd en kan het door het plotseling inslaan van een andere richting, een krachtige remmanoeuvre of een ongeval ernstig tot dodelijk letsel oplopen.

22. Schouderbanden (8) uit het sleuvenpaar (7) trekken en onderste knopen van de gordelkap (23) dichtknopen.
23. Afstelling van schouderbanden controleren, zie "Schouderbanden controleren", pagina 23 en eventueel afstellen, zie "Schouderbanden afstellen", pagina 25.

24. Kinderzitje inbouwen, zie bevestiging met ISOFIX-systeem "Achterstevoren gerichte inbouw", pagina 26 of bevestiging met driepuntsgordel "Achterstevoren gerichte inbouw", pagina 49.

25. Afsluitdoppen (63) aan beide zijden van de kinderstoel (1) in de richting van de pijl in de uitsparing van het zitframe (51) schuiven tot deze vergrendelen.



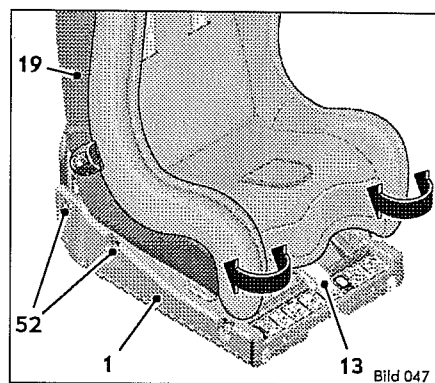
Kinderzitje ombouwen

Schaal verstellen

De schaal kan alleen worden versteld als het kinderzitje naar voren gericht is ingebouwd.

De schaal kan in uit- of ingebouwde toestand in de zit- of ruststand worden gezet.

1. Kinderzitje in auto inbouwen, zie bevestiging met ISOFIX-systeem "Naar voren gerichte inbouw", pagina 30 resp. Bevestiging met driepuntsgordel "Naar voren gerichte inbouw", pagina 54.



2. Ontgrendelingsgreep geel (13) tot aan aanslag uittrekken en vasthouden.
3. Schaal (19) naar achteren schuiven (van ruststand in zitstand) of naar voren trekken (van zitstand in ruststand) en ontgrendelingsgreep (13) loslaten.

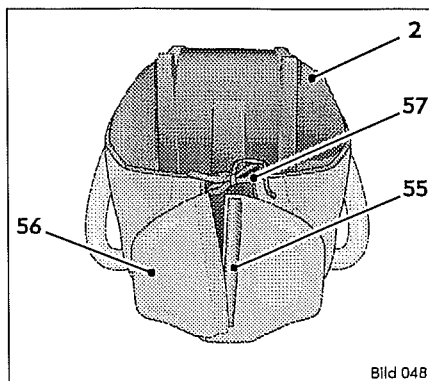


Gevaar voor letsel!

Bij het verstellen van de ruststand in de zitstand kan de driepuntsgordel losser worden, hierdoor ligt het veiligheidsblad niet meer pal tegen het lichaam van het kind. Zorg ervoor dat het veiligheidsblad pal tegen het lichaam van het kind ligt, anders kan het kind door het plotseling inslaan van een andere richting, een krachtige remmanoeuvre of een ongeval ernstig tot dodelijk letsel oplopen.

4. Controleer of de vergrendelingen (52) helemaal zijn vastgeklikt.
5. Controleren of kinderzitje (1) stevig vastzit door de schaal (19) vast te grijpen en afwisselend te drukken en te trekken.
Naar behoefte kinderzitje (1) tegen de rugleuning schuiven resp. driepuntsgordel achteraf spannen.

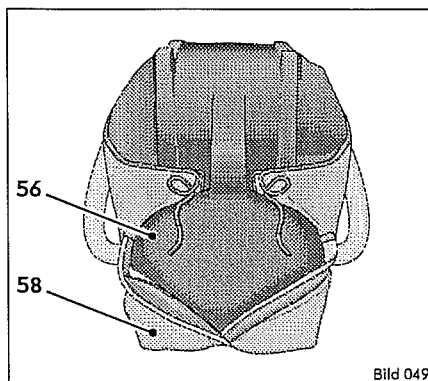
Onderhoud en reiniging



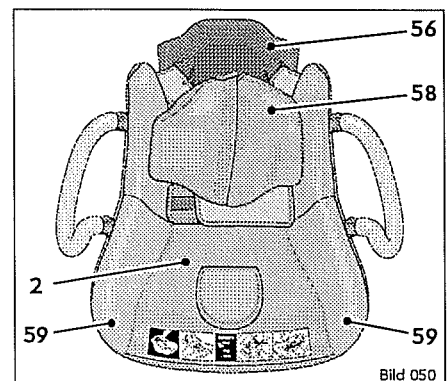
Bekleding opvulkussen uit-/inbouwen

Bekleding opvulkussen uitbouwen

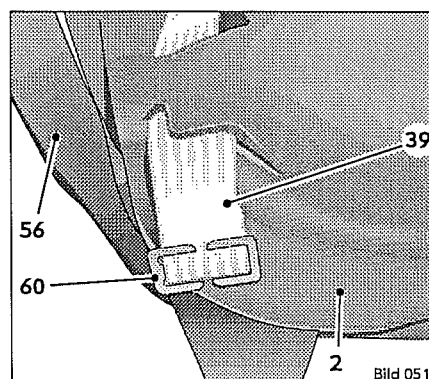
1. Opvulkussen uitbouwen, zie opvulkussen in-/uitbouwen", pagina 45.
2. Opvulkussen (2) omdraaien.



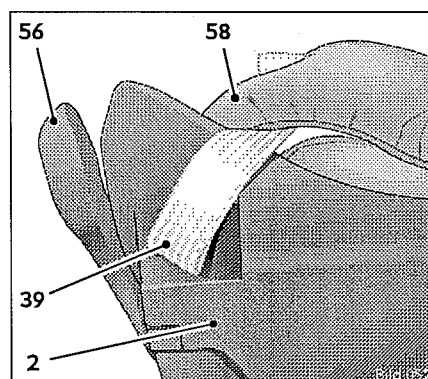
3. Klittenbandsluiting (55) aan de achterkant van de hoofdsteun (56) losmaken.
4. Lus van de bevestigingsband (57) openen.
5. Bekleding (58) over de hoofdsteun (56) trekken. Vervolgens bekleding (58) uit de sleuven naast de hoofdsteun (56) geleiden.



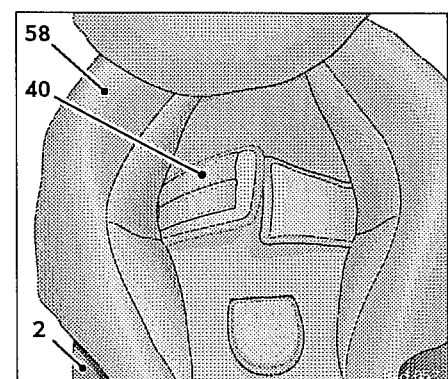
6. Opvulkussen (2) opnieuw omdraaien.
7. Bekleding (58) bij de hoofdsteun (56), bij het voeteneinde (59) en bij de kanten over het opvulkussen (2) trekken.



8. Opvulkussen (2) op zijn kant leggen.
9. Bevestigingsgesp (60) naast de hoofdsteun (56) uit het opvulkussen (2) trekken.
10. Bevestigingsgesp (60) uit de lus van de draagband (39) halen.



11. Draagband (39) uit het opvulkussen (2) naast de hoofdsteun (56) trekken.
12. Draagband (39) uit beide sleuven in de bekleding (58) trekken. De tweede bevestigingsgesp van de draagband (39) moet niet worden uitgebouwd.
13. Opvulkussen (2) op de andere kant draaien en tweede draagband dienovereenkomstig loshalen.



14. Opvulkussen (2) met de voeten naar onder wegzetten.
15. Klittenbandsluiting van de buikband (40) openmaken en beide helften van de buikband (40) uit de sleuven in de bekleding (58) geleiden.
16. Bekleding (58) van opvulkussen (2) halen.

Onderhoud en reiniging



Gevaar voor letsel!

Het opvulkussen mag niet zonder bekleding worden gebruikt. De bekleding mag niet door een andere dan door de dealer aanbevolen originele bekleding worden vervangen, omdat deze integraal onderdeel van het opvulkussen en de wettelijke toelating is en de baby zich anders zou kunnen verwonden.

Bekleding opvulkussen inbouwen

De bekleding moet in omgekeerde volgorde worden ingebouwd.

Bekleding zitje uit-/inbouwen

Bekleding uitbouwen

1. Kinderzitje uitbouwen, zie "Kinderzitje uitbouwen", pagina 35 resp. "Achterstevoren gerichte uitbouw", pagina 53 resp. "Naar voren gerichte uitbouw", pagina 56.
2. Rode knop van het gordelslot (11) tot aan de aanslag naar beneden drukken.

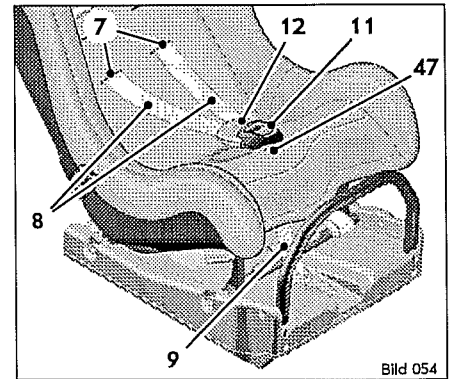


Bild 054

3. Slotpen (12) uit het gordelslot (11) halen en slotpen (12) delen.
4. Schouderbanden (8) uit het sleuvenpaar (7) trekken.
5. Gordelslot (11) door de sleuf (47) voor het kruisbandje (9) naar beneden geleiden.

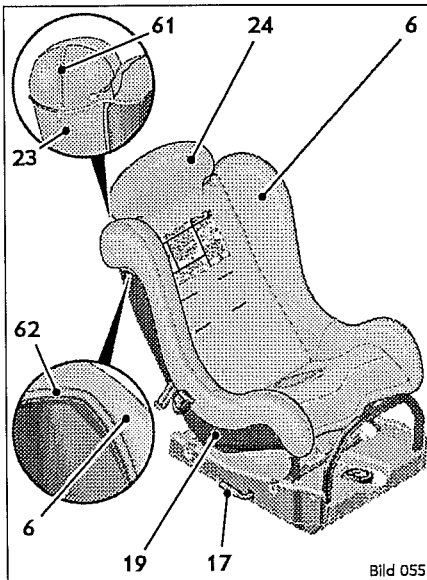


Bild 055

7. Stoelbekleding (6) over de hoofdsteen (24) schuiven.
8. Kunststof lip (62) van de stoelbekleding (6) naast de hoofdsteen (24) vanaf onder de kunststof schaal eruit trekken.
9. Stoelbekleding (6) van de zitschaal (19) verwijderen en losmaken uit de gordelgeleidingshaak (17).
6. Ritssluiting (61) aan de achterkant van de hoofdsteen (24) losritsen en knopen van de gordelkap (23) losmaken.



Gevaar voor letsel!

Het kinderzitje mag niet zonder de bekleding worden gebruikt. De bekleding mag niet door een andere dan door de dealer aanbevolen originele bekleding worden vervangen, omdat deze integraal onderdeel van het kinderzitje en de wettelijke toelating is en het kind zich anders zou kunnen verwonden.

Bekleding inbouwen

De bekleding moet in omgekeerde volgorde worden ingebouwd.

Reiniging



Gevaar voor letsel!

Beschadigde veiligheidsonderdelen (zoals bijv. gordelslot, kruisbandje, schouderband, buikband, enz.) op het kinderzitje of op het opvulkussen moeten worden vervangen. Anders kan het kind door het plotseling inslaan van een andere richting, een krachtige remmanoeuvre of een ongeval ernstig tot dodelijk letsel oplopen.

De kunststof schaal van het kinderzitje, het veiligheidsblad, de slotpen van de banden, de schouderbanden, het kruisbandje en de veiligheidsgordel zijn met een zeepoplossing afwasbaar (geen oplosmiddelen gebruiken). Gordels niet via direct zonlicht drogen.

De gordelsloten kunnen door uitblazen met droge lucht worden gereinigd of stofdeeltjes met behulp van een pincet worden verwijderd.

Let op!

De bekleding van het opvulkussen en de bekleding van het kinderzitje mogen niet in een wasmachine worden gewassen of in een elektrische droger worden gedroogd.

De bekleding van het opvulkussen en de bekleding van het kinderzitje kunnen met fijnwasmiddel bij 30 °C met de hand worden gereinigd. Hiervoor de bekledingen uitbouwen, zie "Bekleding opvulkussen uit-/inbouwen", pagina 67 resp. "Bekleding uit-/inbouwen", pagina 69.

Let op!

Het opvulkussen en het kinderzitje mogen niet zonder bekleding worden gebruikt.

Verhelpen van functiestoringen

Storingsanalyse gordelslot

Het functioneren van het gordelslot is een essentiële bijdrage aan de veiligheid.

Bij de gordelsloten voor schouderbanden en veiligheidsblad voorkomende functiestoringen kunnen meestal op verontreinigingen worden teruggevoerd.

Bij de volgende symptomen het desbetreffende gordelslot reinigen, zie "Reinigen", pagina 71:

- De slotpen wordt bij het indrukken van de rode knop van het gordelslot langzamer eruit gedrukt.
- De slotpen klikt niet duidelijk hoorbaar in het gordelslot vast.

- De slotpen klikt niet meer vast en wordt weer eruit gedrukt.
- Het invoeren van de slotpen voelt papperig of geremd aan.
- Het gordelslot kan alleen nog met veel kracht worden geopend.
- De slotpen laat zich niet meer in het gordelslot invoeren.

Storingsanalyse slotpen

Het veilig vastklikken van de slotpen is een essentiële bijdrage aan de veiligheid.

Bij de volgende symptomen de slotpen reinigen, zie "Reinigen", pagina 71:

- De slotpen van de schouderbanden laat zich niet geheel bij elkaar schuiven.
- De slotpen kan moeilijk uit elkaar worden getrokken.
- De slotpen is verontreinigd.

Let op!

Als een functiestoring niet door reinigen kan worden verholpen, moet het kinderzitje door een gekwalificeerde werkplaats worden gecontroleerd en de defecte onderdelen eventueel worden vervangen. Wij raden u hiervoor uw OPEL/VAUXHALL-dealer aan.

Verwerking

Instructies m.b.t. verwerking

Neem de volgende instructies voor de verwerking in acht. Zorg ervoor dat u de verpakkingen en de afzonderlijke onderdelen in de juiste recyclingcontainers doet.

Verwerking van de verpakking		Container voor karton
Verwerking van de afzonderlijke onderdelen	Bekledingen	Restafval, thermische recycling
	Kunststof onderdelen	Conform de aanduiding in de daarvoor bedoelde containers
	Metalen onderdelen	Container voor metalen
	Gordelbanden	Container voor polyester
	Styropor	Container voor styropor
	Gordelslot + slotpen	Restafval