

Instrukcja obsługi

Kołyska Opla do przewozu dziecka, z transponderami

Klasa obciążenia: 0 (do 10 kg wagi ciała, wiek od 0 do ok. 10 miesięcy)

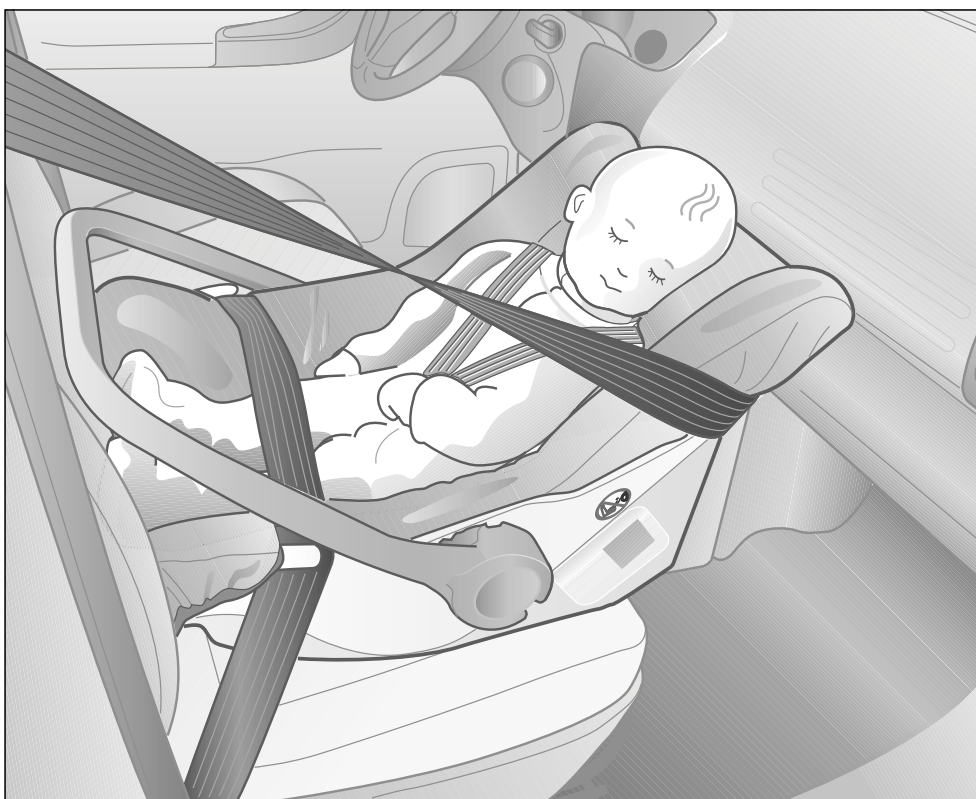
Ten system zabezpieczenia dziecka został dopuszczony zgodnie z normą ECE-R 44.03 do zastosowania w pojazdach Opel, w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu wzgl. na siedzeniu pasażera z układem rozpoznania zajętego miejsca.

Nadaje się tylko do zastosowania w pojazdach, które wyposażone są w 3 punktowe pasy bezpieczeństwa z automatycznym zwijaniem i blokadą, zgodnie z rozporządzeniem ECE-R nr 16 lub innymi porównywalnymi normami.

Kołyska może zostać zamontowana na siedzeniu pasażera w następujących pojazdach Opel:

Astra G, Omega B, Zafira A

od roku modelowego 2000 także z układem rozpoznania zajętego miejsca



Uwaga!

W przypadku wykorzystania kołyski Opla do przewozu dziecka w pojazdach bez układu rozpoznania miejsca, nie może być ona w żadnym wypadku zainstalowana na siedzeniu pasażera, jeśli znajduje się tam system poduszki powietrznej.

part number: 09121858

Ważne wskazówki bezpieczeństwa

Ten system zabezpieczenia dziecka został dopuszczony do użytku zgodnie z normą europejską dotyczącą systemów oparc dla dzieci ECE-R 44.03. Znak kontrolny i numer zezwolenia znajdują się na pomarańczowej etykiecie. Transponderowe systemy zabezpieczenia dziecka rozpoznać można po etykiecie znajdującej się na kołyszce.

Uwaga!

Seryjnie umieszczana jest etykieta w języku niemieckim, angielskim i francuskim. Etykietkę tę należy zakleić etykietką w języku odpowiednim dla danego kraju (rys. 9). Odpowiednie etykiety zostały załączone.

Wykorzystywanie fotelika na siedzeniu pasażera!

O tym, czy siedzenie pasażera wyposażone jest w układ rozpoznania zajętego miejsca informuje dodatkowo etykieta na siedzeniu pasażera (rys. 7). Transponderowe systemy zabezpieczenia dziecka firmy Opel zostaną automatycznie rozpoznane po prawidłowym montażu na siedzeniu pasażera i zablokują układ poduszki powietrznej pasażera. Należy bezwarunkowo przestrzegać wskazań lampki kontrolnej rozpoznania zajętego miejsca.

Uwaga! Pamiętać o prawidłowym położeniu montażowym (rys. 10).

Prawidłowe funkcjonowanie transponderowego systemu zabezpieczenia dziecka firmy Opel przez układ rozpoznania zajętego miejsca charakteryzuje się stałym świeceniem lampki kontrolnej po włączeniu zapłonu. W razie nieprawidłowo zamontowanego systemu zabezpieczenia dziecka lub wadliwych transponderów lampka kontrolna pulsuje. Sprawdzić prawidłowy montaż systemu zabezpieczenia dziecka z transponderami.

Jeśli usterka nie może zostać usunięta poprzez zmianę położenia montażowego, to należy zamocować system zabezpieczenia dziecka na tylnym siedzeniu. W celu usunięcia przyczyny usterki należy udać się do autoryzowanego zakładu firmy Opel.

Jeśli lampka kontrolna nie świeci podczas jazdy, oznacza to, że system poduszki powietrznej po stronie kierowcy nie został wyłączony. System zabezpieczenia dziecka należy zamontować na tylnym siedzeniu. W celu usunięcia przyczyny usterki należy udać się do autoryzowanego zakładu firmy Opel.

Układ rozpoznania zajętego miejsca, lampka kontrolna systemu zabezpieczenia dziecka z transponderami i funkcja blokady układu poduszki powietrznej, zob. instrukcja użytkowania pojazdu.

W celu zapewnienia prawidłowego działania, na siedzeniu pasażera, pod systemem zabezpieczenia dziecka nie mogą znajdować się żadne przedmioty (np. folie, etykiety, maty grzewcze lub podkładki).

Korzystanie na co dzień

Należy dokładnie przestrzegać instrukcji obsługi. Niedopuszczalne jest wprowadzanie zmian w systemie zabezpieczenia dla dzieci, ponieważ przez to jego funkcja ochronna nie jest już skuteczna. Systemu zabezpieczenia dziecka nie należy nigdy wykorzystywać bez specjalnie przewidzianego w tym celu obicia fotelika wzgl. wkładu tapicerskiego. Nie należy wymieniać tych materiałów na takie, które nie zostały przewidziane przez producenta. Obicia wzgl. wkłady tapicerskie są ważnymi elementami funkcji bezpieczeństwa systemu zabezpieczenia dziecka.

Nie należy pozostawiać dziecka bez opieki w foteliku!

W czasie dłuższych podróży z dzieckiem należy robić przerwy i uważać, aby nie wydostało się ono z pojazdu od strony jezdni. W tym celu należy wykorzystywać w tylnych drzwiach pojazdu zabezpieczenie przed wydostaniem się dziecka.

Montaż systemu zabezpieczenia dziecka

Należy koniecznie zwrócić uwagę na to, aby wszystkie pasy do zamocowania systemu zabezpieczenia dziecka były zawsze prawidłowo naciągnięte. Pasy, za pomocą których przypięte jest dziecko, muszą być naciągnięte i nie mogą być skręcone. Luźne pasy bardzo ograniczają bezpieczeństwo i zwykle narażają dziecko, w razie wypadku, na dużo większe obrażenia ciała. Części wyposażenia systemu zabezpieczenia dziecka należy starannie przechowywać i uważać na to, aby podczas montażu pojedyncze części nie zaginęły. Części twarde i z tworzyw sztucznych należące do systemu zabezpieczenia powinny być tak umieszczone, aby podczas codziennego wykorzystywania nie mogły dostać się pomiędzy drzwi lub siedzenia regulowane pojazdu!

Zabezpieczenie przedmiotów

Przedmioty należy odpowiednio zabezpieczyć, zob. wskazówki w instrukcji użytkowania pojazdu. Nie należy odkładać żadnych przedmiotów na półkę tylnego okna, w razie wypadku przekształcić się one mogą w niebezpieczne pociski. Jeśli system zabezpieczenia przewożony jest w pojeździe bez dziecka, należy go unieruchomić za pomocą zwykłego pasa bezpieczeństwa.

Zabezpieczenie przewożonych osób

Należy zwrócić uwagę na to, aby wszystkie przewożone osoby miały zawsze zapięte pasy. W razie wypadku osoby, które nie mają zapiętych pasów stwarzają duże niebezpieczeństwo dla dzieci zamkniętych w foteliku.

Po wypadku

Jeśli system zabezpieczenia dziecka uległ silnemu przeciążeniu podczas wypadku, należy dokonać jego wymiany.

Ochrona środowiska

Wszystkie materiały są wolne od FCKW.

part number: 09121858



Dopasowanie kołyski dla dziecka firmy Opel

Dopasowanie wielkości (rys. 1)

Pasy szelkowe systemu zabezpieczenia dziecka przewidziane są seryjnie dla mniejszych dzieci. Jeśli dziecko jest większe, należy ponownie dopasować pas do wielkości dziecka. W tym celu należy wykorzystać szczelinę na pas, która jest położona najbliżej ramion dziecka. W celu ustawienia wysokości przeciągnąć oba pasy ramieniowe do tyłu poprzez szczeliny. Następnie przeprowadzić pasy w odpowiedniej pozycji poprzez szczeliny. Pasy nie mogą być skrócone.



Zabezpieczenie dziecka

Etap 1: Zabezpieczenie za pomocą pasa szelkowego (rys. 2)

Otworzyć zamek pasa szelkowego i położyć dziecko w kołysce. Sprawdzić, czy pas szelkowy jest dopasowany do wielkości dziecka. Górne części pasa należy położyć na ramionach dziecka. Następnie pociągnąć pas krokowy za zamek pasa między nogami dziecka do góry. Połączyć obie końcówki pasa z wypustkami i włożyć do zamka pasa tak, aby uległy one zablokowaniu w wyraźnie słyszalny sposób.

Etap 2: Ustawienie długości pasa szelkowego (rys. 3)

W celu ustawienia długości przeciągnąć pas z tyłu kołyski wzgl. zwolnić poprzez naciśnięcie dźwigni metalowej. Pas powinien przylegać w sposób trwały, ale nie napięty do ciała. Im ciaśniej pas przylega do ciała dziecka, tym lepiej jest ono chronione w razie wypadku.



Zamontowanie kołyski dla dziecka firmy Opel w pojeździe

Zamocowanie kołyski (rys. 4)

Podnieść uchwyt transportowy kołyski. Położyć kołyskę z przypiętym dzieckiem na siedzeniu, w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy. Wyrównać kołyskę - w sposób przedstawiony na rys. 10.

Rysunek 11 przedstawia nieprawidłowe położenie montażowe.

Wyregulować oparcie siedzenia pasażera, zgodnie z zaleceniami instrukcji użytkowania pojazdu.

W pojazdach z regulacją pochylenia siedzenia pasażera, powierzchnia siedzenia powinna pozostać pozioma.

Uważać na lampkę kontrolną systemu zabezpieczenia dziecka z transponderami firmy Opel, zob. instrukcja użytkowania pojazdu.

Ustawić, jeśli należy do wyposażenia pojazdu, mechanizm regulacji wysokości zaczepienia pasa w najniższej pozycji. Wyciągnąć pas bezpieczeństwa pojazdu ze zwijacza i przeciągnąć pas biodrowy poprzez oba uchwyty prowadzące przy bokach kołyski.

Zapiąć zamek pasa.

Otworzyć uchwyt z tyłu kołyski poprzez przekręcenie w bok (rys.5). Przeprowadzić pas ramieniowy pojazdu na zewnątrz wokół oparcia kołyski poprzez otwarty uchwyt. Naprężyć pas bezpieczeństwa pojazdu i zamknąć uchwyt.

Nacisnąć uchwyt transportowy w celu odblokowania i złożyć w kierunku oparcia pojazdu (rys. 6).

Po każdym przestawieniu siedzenia pas bezpieczeństwa pojazdu należy ponownie naciągnąć.

W ten sposób montaż zostaje zakończony.

W uzupełnieniu należy sprawdzić, czy kołyska została właściwie zamocowana.

Instrukcja konserwacji

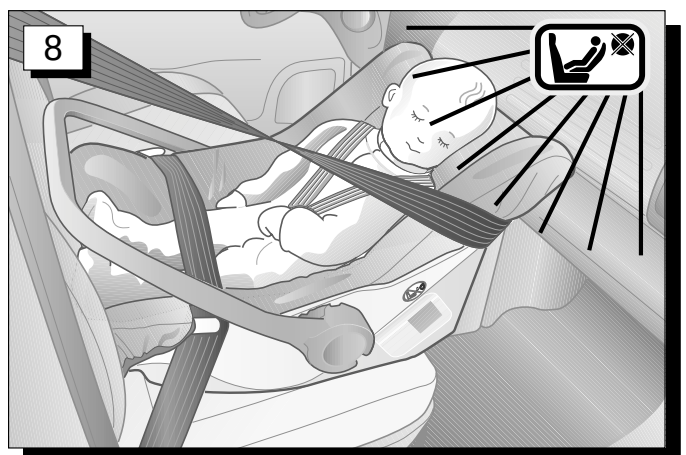
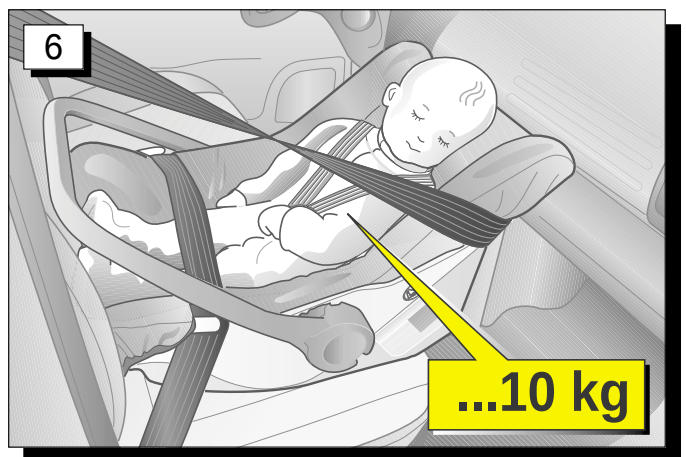
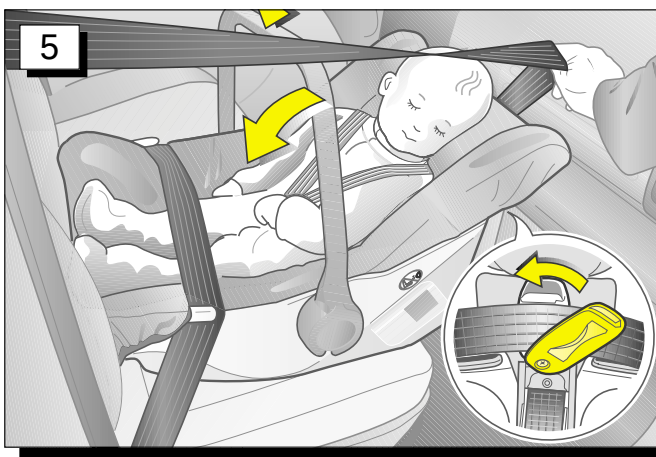
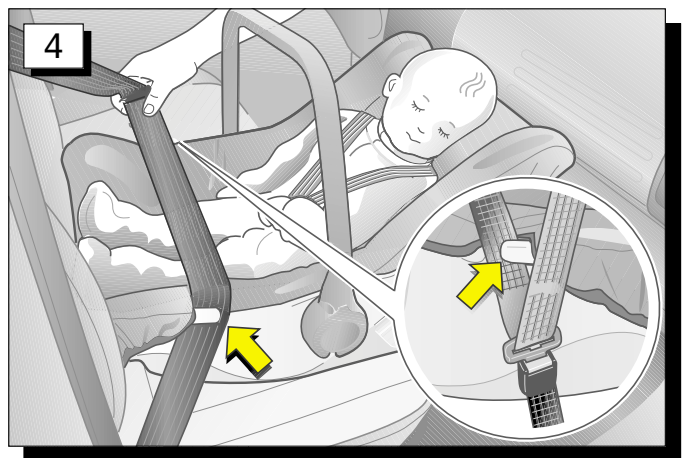
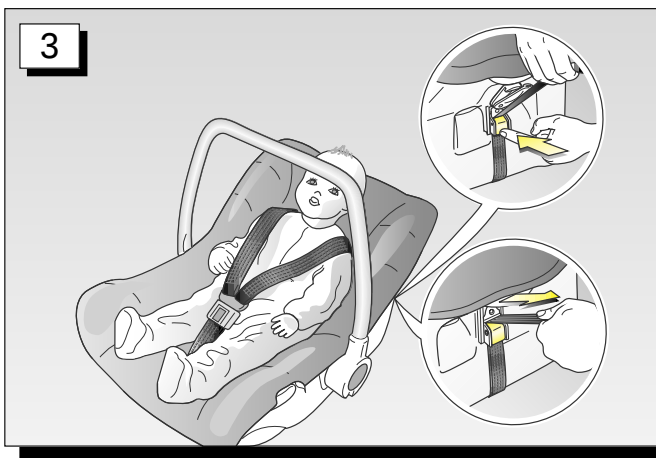
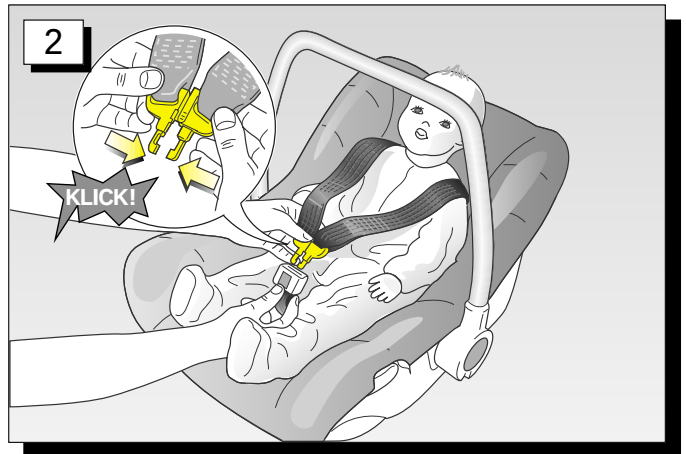
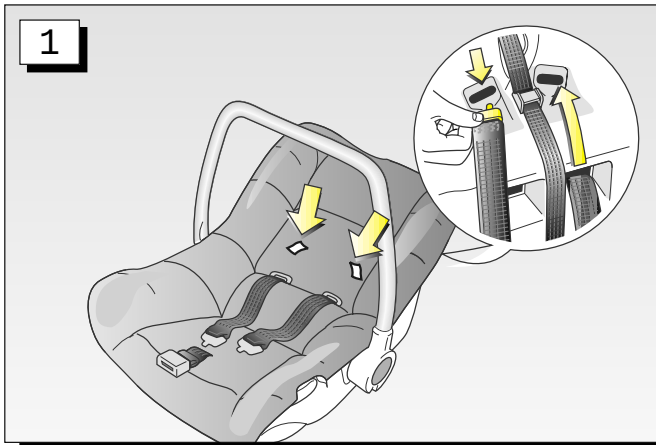
Ogólne usuwanie plam:

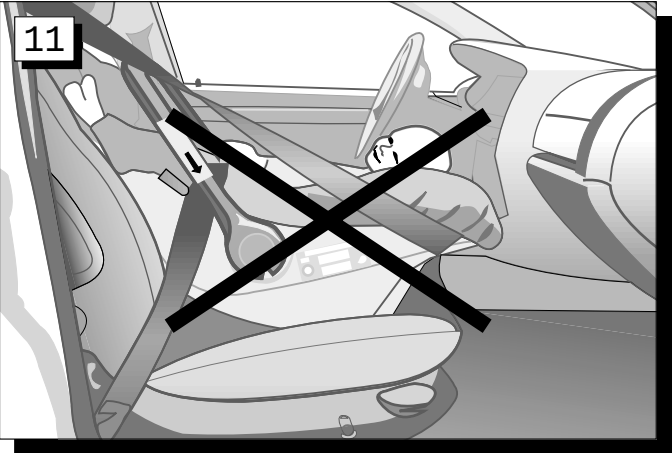
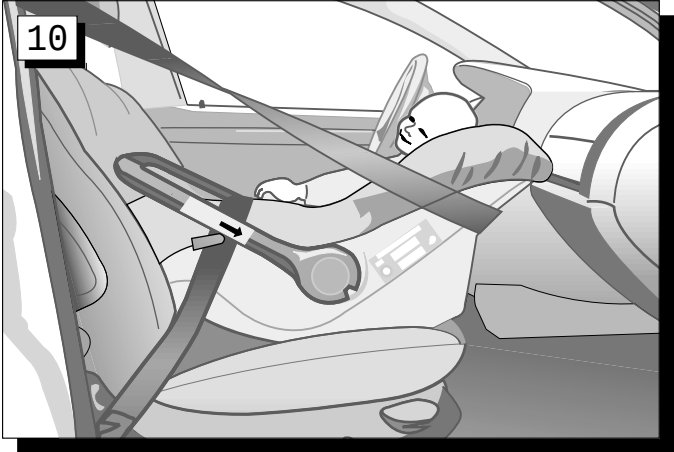
Należy wycierać zawsze od zewnętrznego brzegu plamy do środka, w celu uniknięcia widocznych obrzeży!

Tabela usuwania plam dla specjalnych rodzajów plam:

Rodzaj plamy	Co należy zrobić?
Krew	Zimną wodą z solą (roztwór: 2 łyżeczki soli kuchennej na 1 l wody) zmyć i wytrzeć ręcznikiem, ewentualnie usunąć delikatnym, typowym szamponem do obić tapicerskich. Spłukać czystą wodą.
Masło	Zebrać za pomocą tępej strony ostrza noża. Pozostałości delikatnie wytrzeć, ewentualnie usunąć za pomocą typowego wywabiacza do plam.
W przypadku wymiotów	Zmyć zimną wodą.
Plamy owocowe lub z jagód	Zmyć typowym szamponem do obić tapicerskich i spłukać czystą wodą.
Guma do żucia	Usunąć za pomocą tępej strony ostrza noża. Jeśli pozostanie jeszcze plama, to należy ją spryskać aerozolem do odmrażania i usunąć poprzez wytarcie lub wyszczotkowanie.
Ketchup	Zebrać za pomocą tępej strony ostrza noża, pozostałości delikatnie wytrzeć i ewentualnie usunąć za pomocą typowego szamponu do obić tapicerskich.
Błoto	Zebrać za pomocą tępej strony ostrza noża. Pozostałe resztki pozostawić do wyschnięcia, a następnie odkurzyć. Ewentualnie usunąć za pomocą typowego szamponu do obić tapicerskich.
Napoje	Płyn wytrzeć natychmiast dobrze wsiąkliwą szmatką tekstylną, wis-kozową lub gąbką.
Czekolada do picia lub kawa	Zmyć typowym szamponem do obić tapicerskich i spłukać wodą.
Mocz, śluz lub pot	Delikatnie wytrzeć. Pozostałości usunąć za pomocą typowego szamponu do obić tapicerskich. Spłukać czystą wodą.

part number: 09121858





- D** Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten.
Angaben und Abbildungen unverbindlich.
- GB** We reserve the right to alter the design, equipment or colour and correct errors.
None of the details or illustrations are binding.
- F** Sous réserve de modifications de la construction, de l'équipement, et de la couleur.
Sous réserve d'erreurs. Informations et illustrations fournies sans engagement de notre part.
- NL** Wijzigingen in de constructie, uitrustig en kleur, alsmede errata voorbehouden.
Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de gegevens en de afbeeldingen.
- DK** Ret til ændringer med hensyn til konstruktion, udstyr, farve og fejl forbeholdes.
Angivelser og figurer uden forbindende.
- N** Opel forbeholder seg retten til endringer mht. konstruksjon, innredning, farge og feil.
Informasjon og bilder er ikke bindende.
- S** Ändringar angående konstruktion, utrustning, färg och misstag kan förekomma.
Ingen garanti för uppgifter och bilder.
- FIN** Pidätämme oikeuden rakenteeseen, varustukseen, väriin sekä virheiden oikaisuun liittyviin muutoksiin. Tiedot ja kuvat sitoumuksetta.
- I** Con riserva per modifiche relative alla costruzione, dotazione, colore e in caso di errori.
Indicazioni e illustrazioni non impegnative.
- E** Queda reservado cualquier derecho a modificaciones en cuanto a construcción, equipamiento o color, a reserva de error. Especificaciones y figuras sin compromiso.
- P** Reserva-se o direito a alterações no que diz respeito à construção, equipamento e cor assim como a falhas. Indicações e figuras sem compromisso.
- GR** Διατηρούμε το δικαίωμα τροποποιήσεων του παρόντος όσον αφορά την κατασκευή, εξοπλισμό, χρωματισμό και τυχόν πλάνη. Στοιχεία και εικονογράφηση μη δεσμευτικά
- CS** Změny konstrukce, vybavení, barevného provedení jakož i nedopatření tlače jsou vyhrazeny.
Údaje a obrazové přílohy nejsou závazné.
- PL** Zmiany dotyczące konstrukcji, wyposażenia, koloru oraz błędy zastrzeżone.
Dane i rysunki nie są wiążące.
- H** A tervezésre, felszereltségre, színre vonatkozó változtatások valamint tévedés lehetséges.
Az adatok és ábrák nem kötelező jellegűek.
- TR** Konstrüksiyona, donanımına, renge bağlı değişiklikler ve yanlışla hakkı mahfuzdur.
Veriler ve şekiller bağlayıcı değildir.
- YU** Zadržavamo sva prava u vezi konstrukcije, opreme, boje kao i zabluda.
Podaci i slike su neobavezni.

ADAM OPEL AG · D-65423 Rüsselsheim

VAUXHALL, Griffin House, Luton LU1 3YT, England