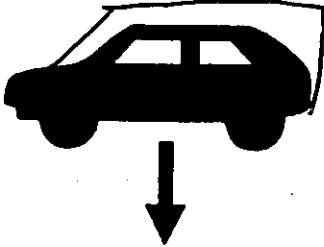
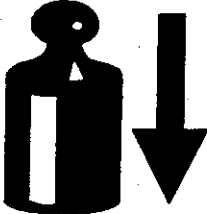


chevrolet Transpor 1

~~Opel Sintra~~ ?
~~Opel GM 200 - GME~~
1999
~~1997~~ →
Type: OPS58A - *1*



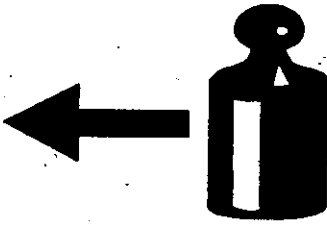
2430 kg



75 kg

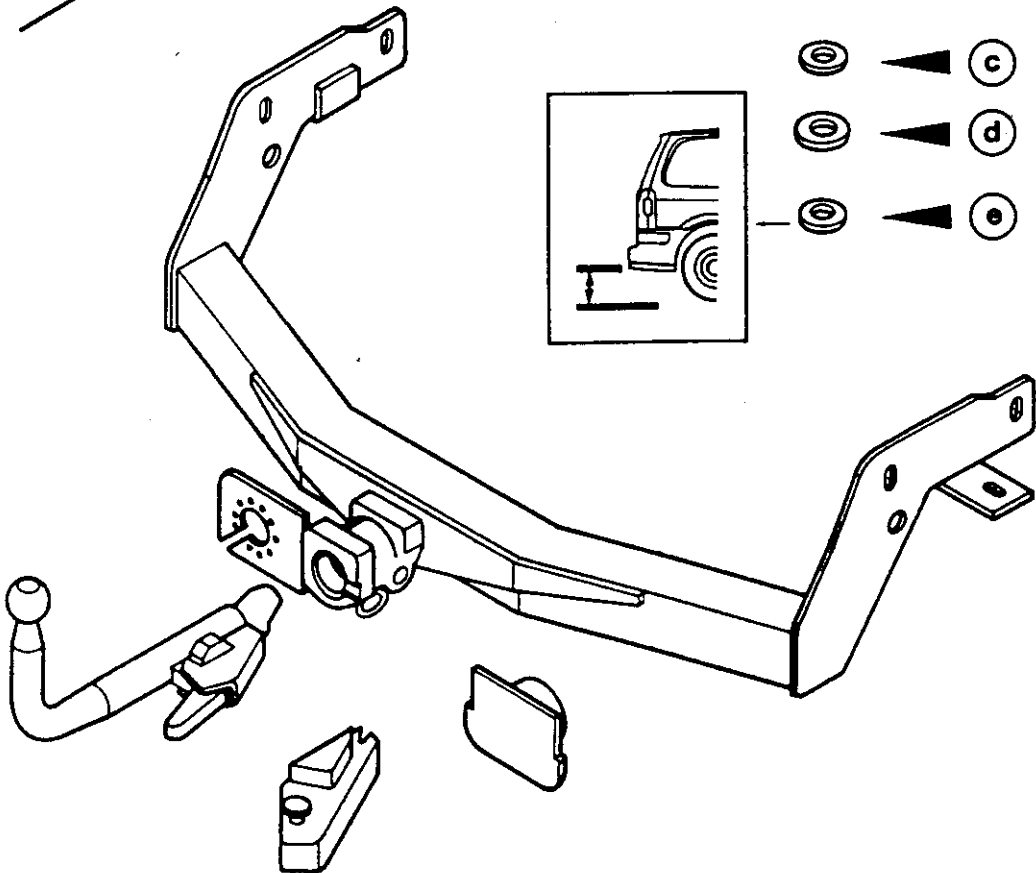
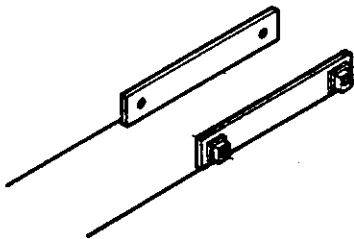
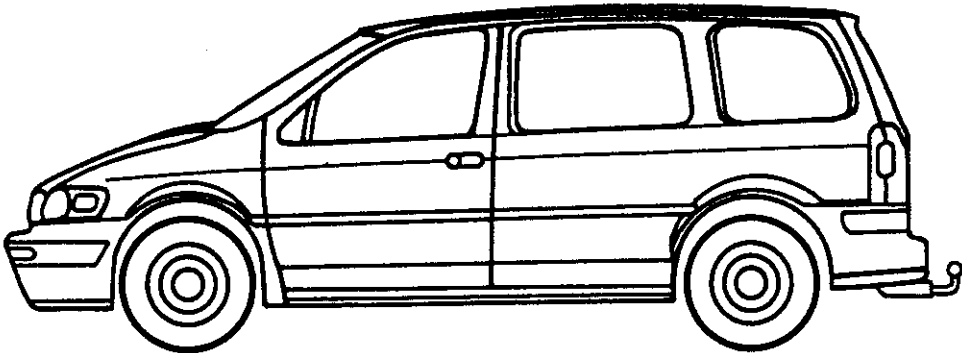


EC 94/20
00-0321

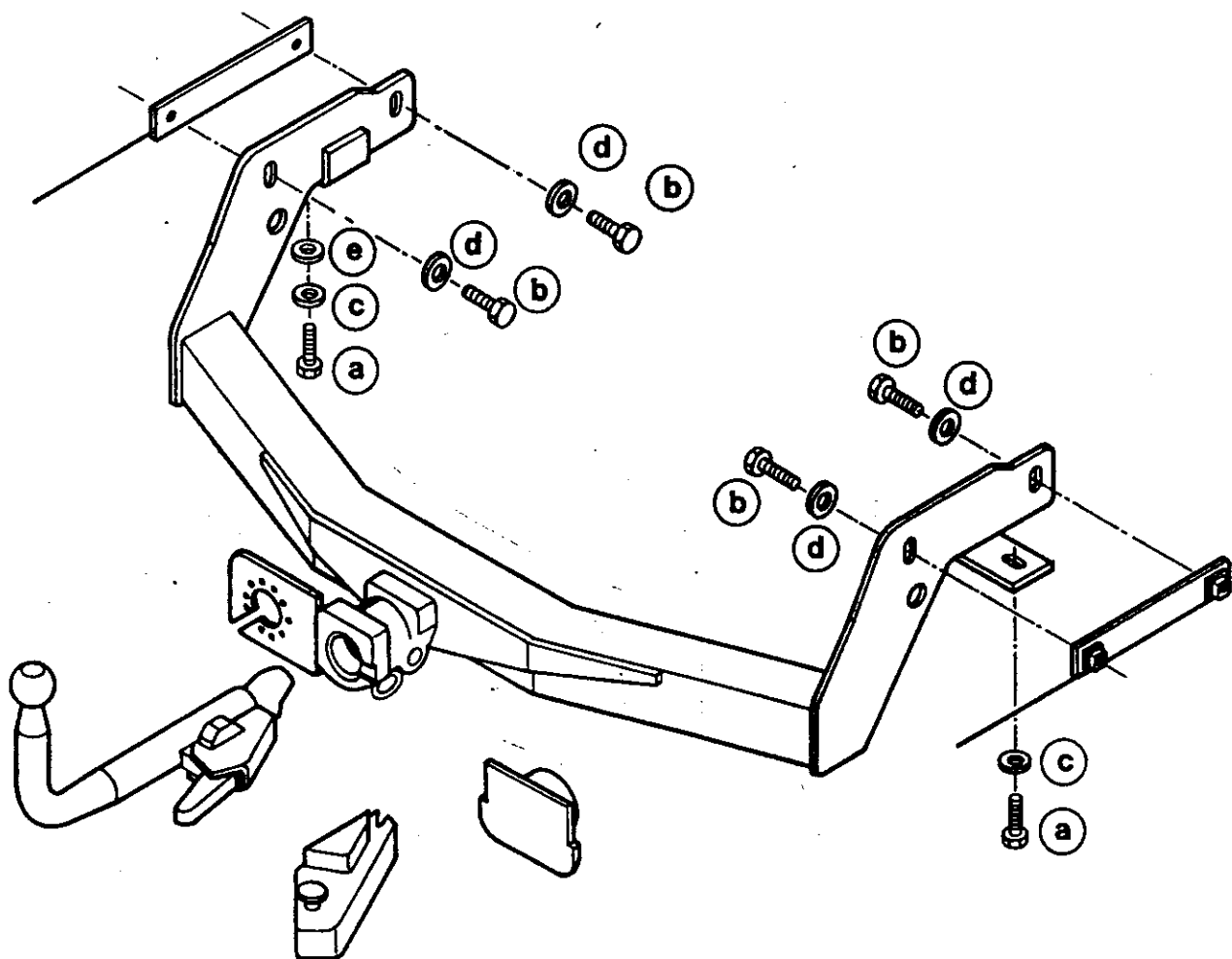


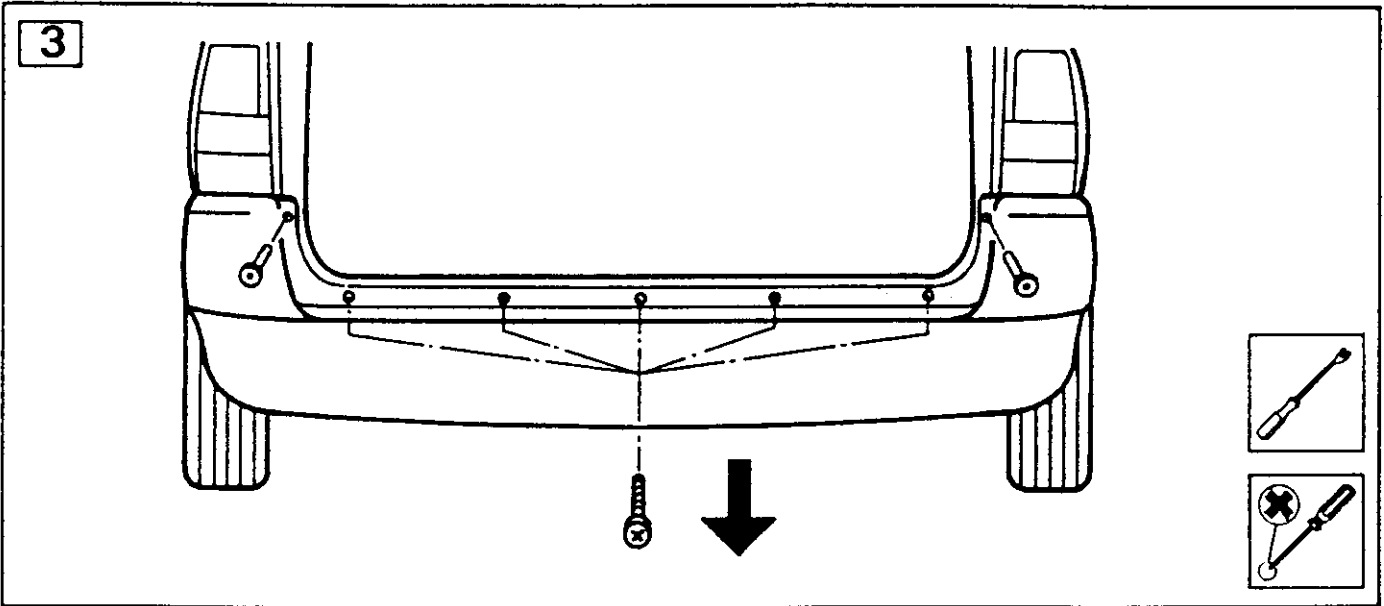
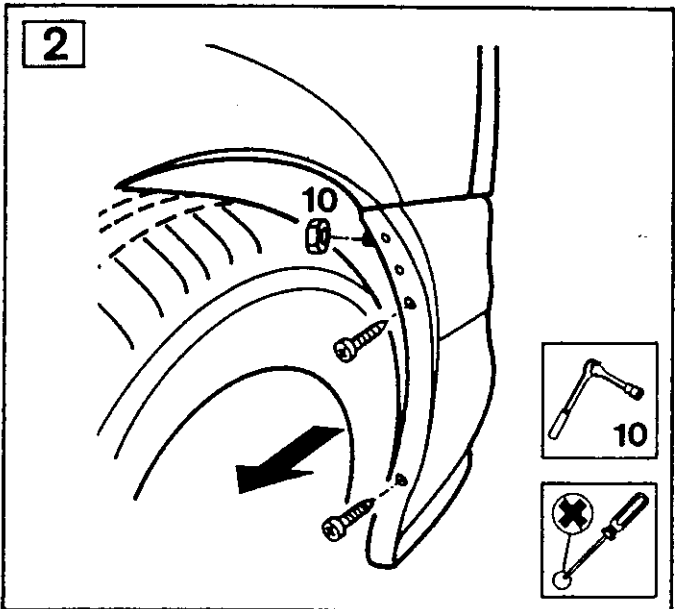
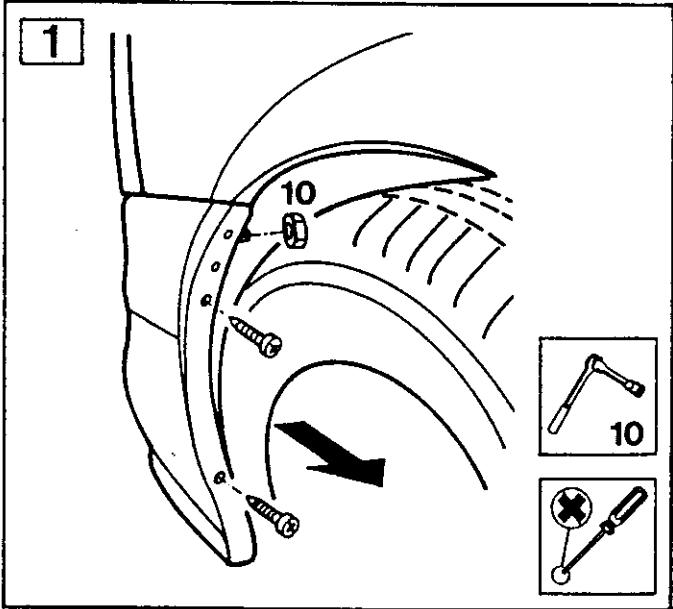
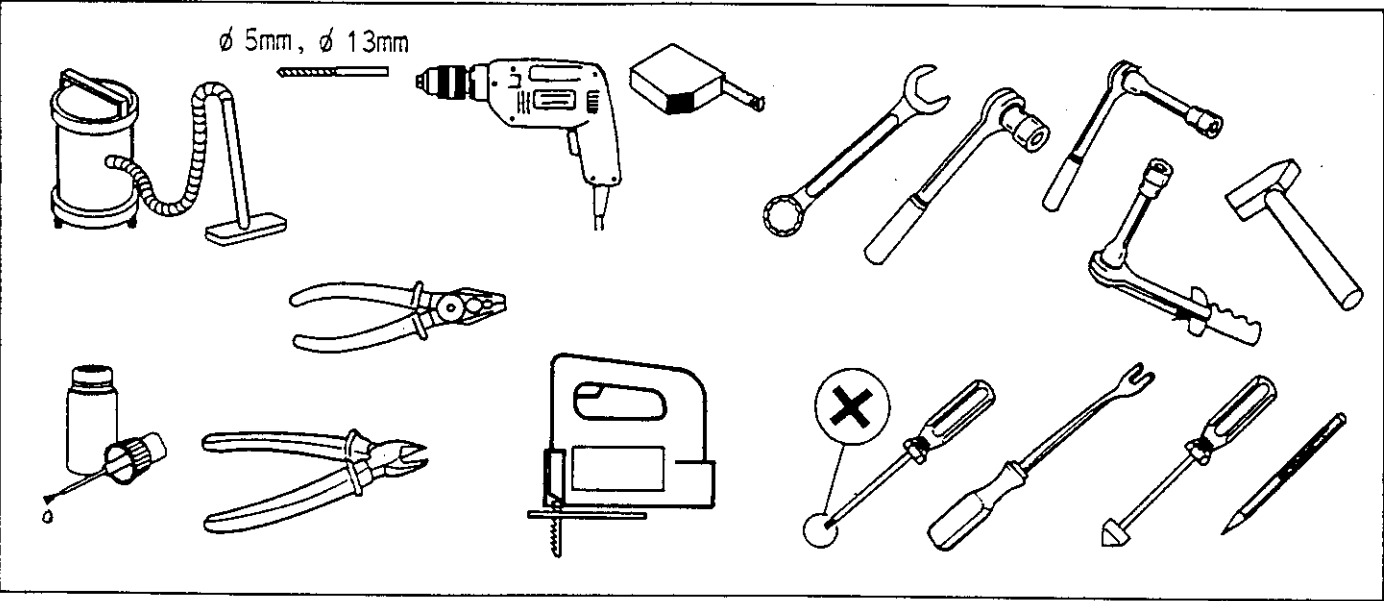
~~2000kg~~
1700 kg

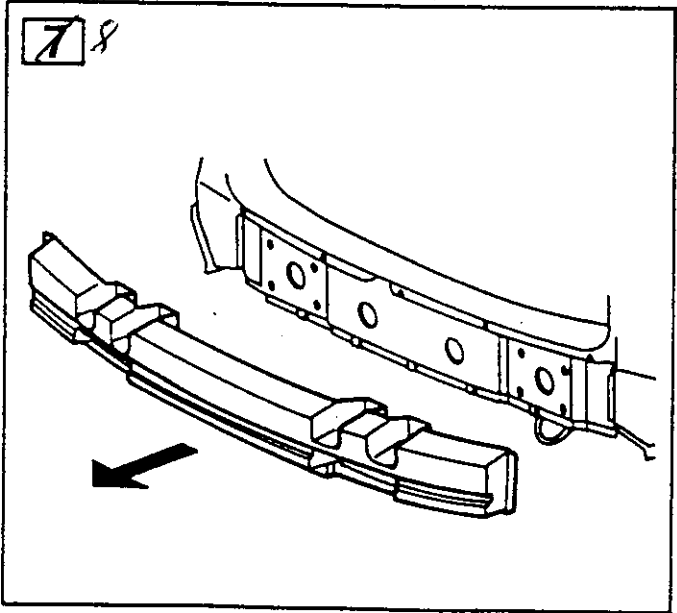
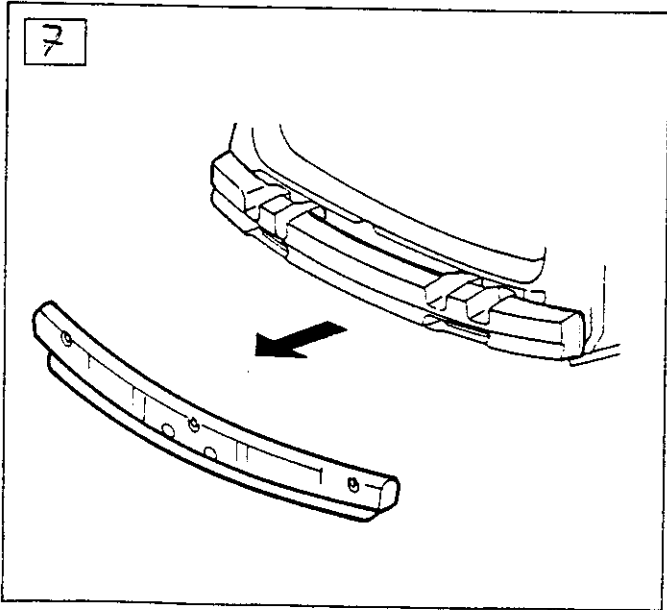
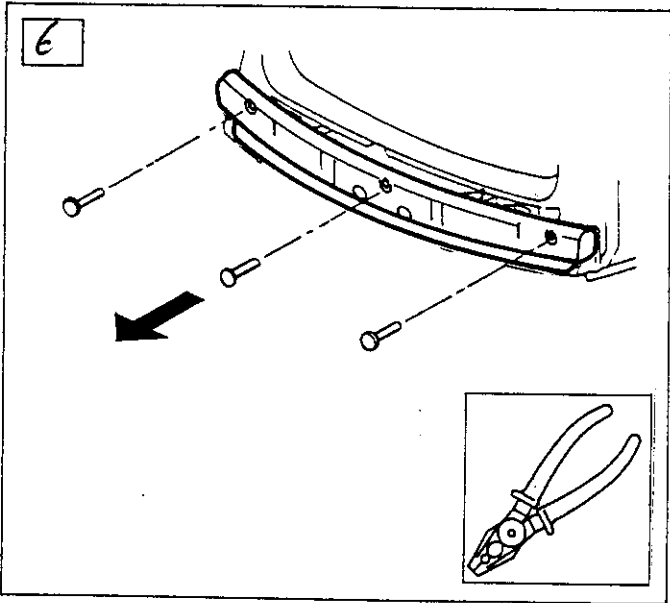
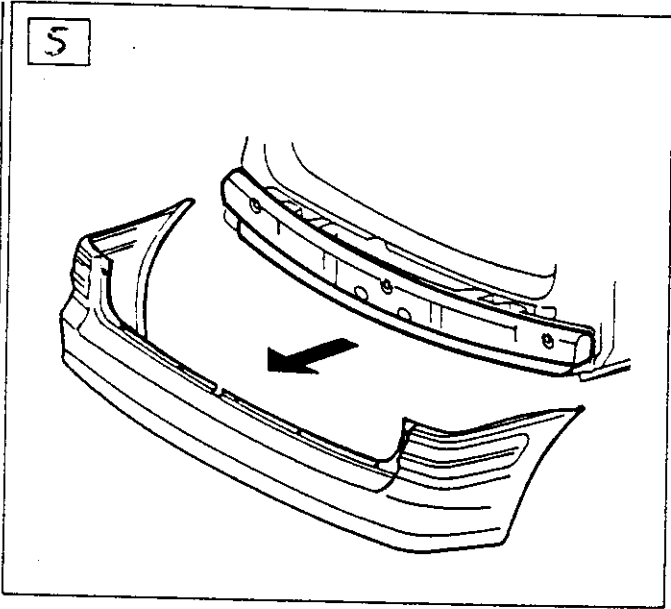
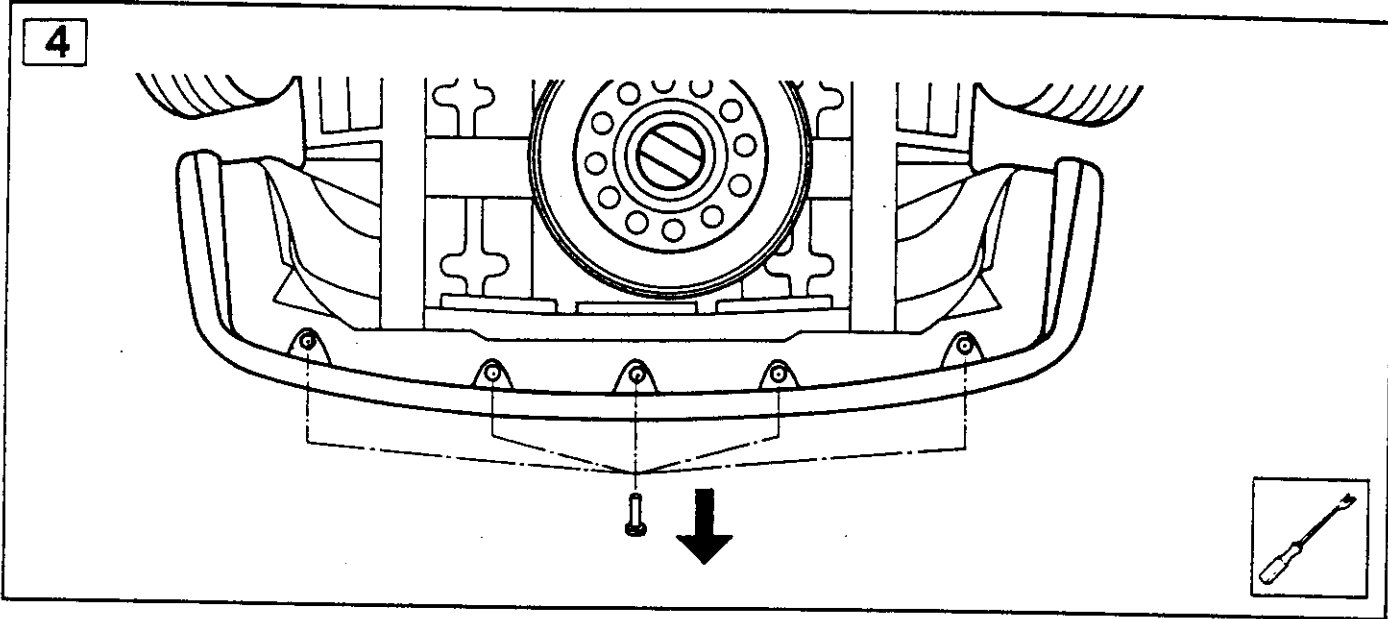
D
waarde
value
Wert
valeur
~~10.00 kN~~
9,80 kN

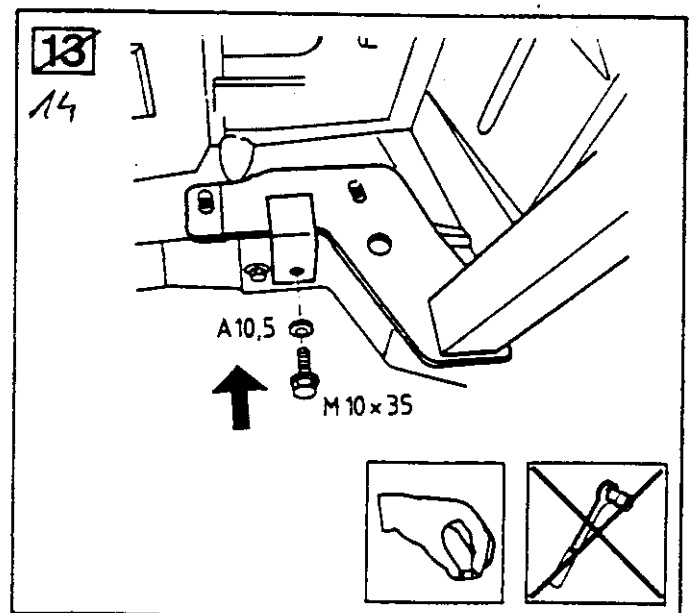
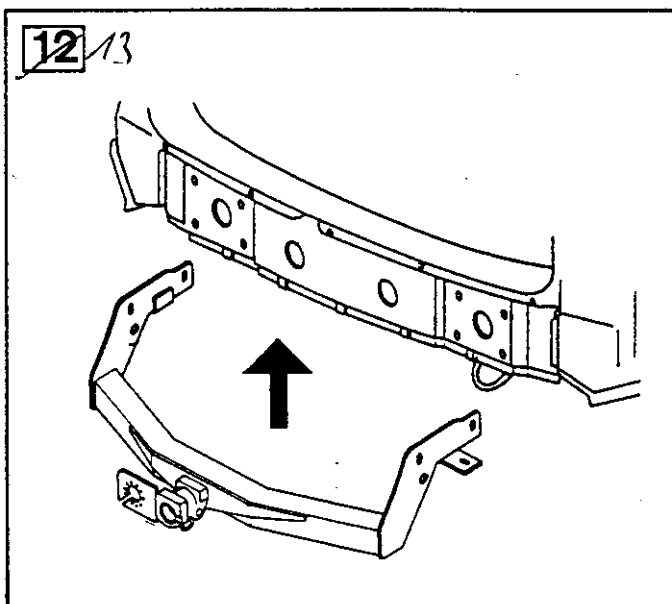
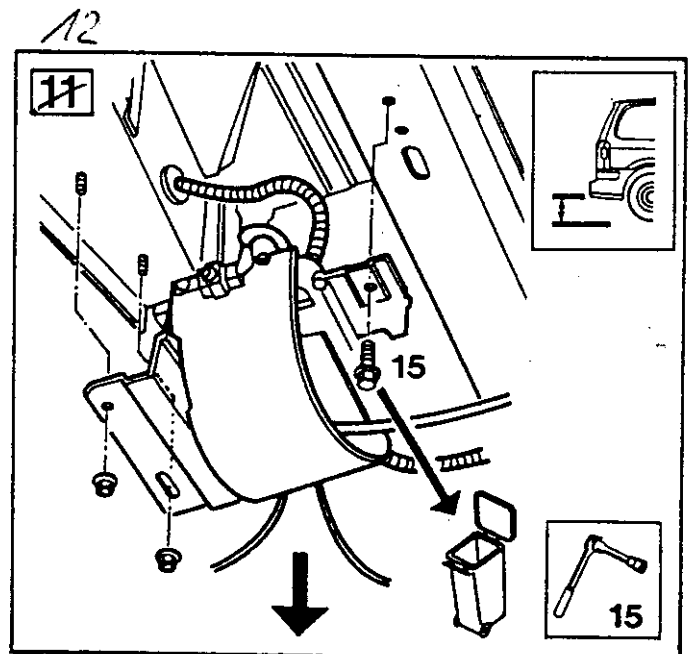
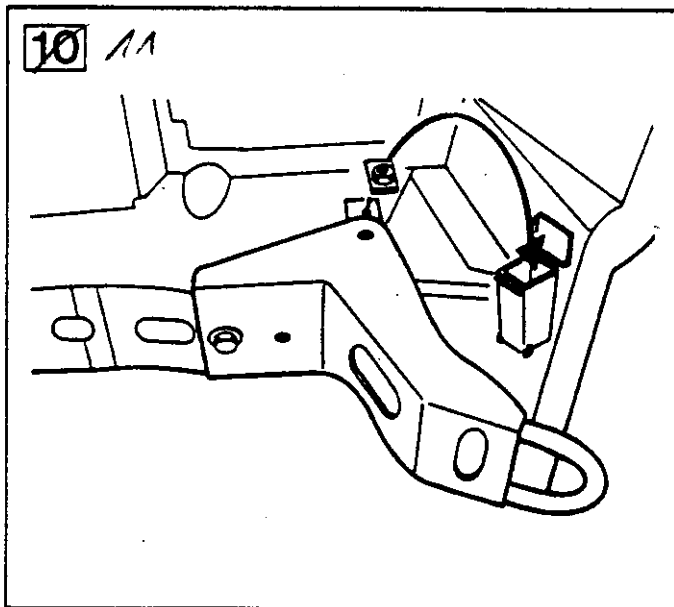
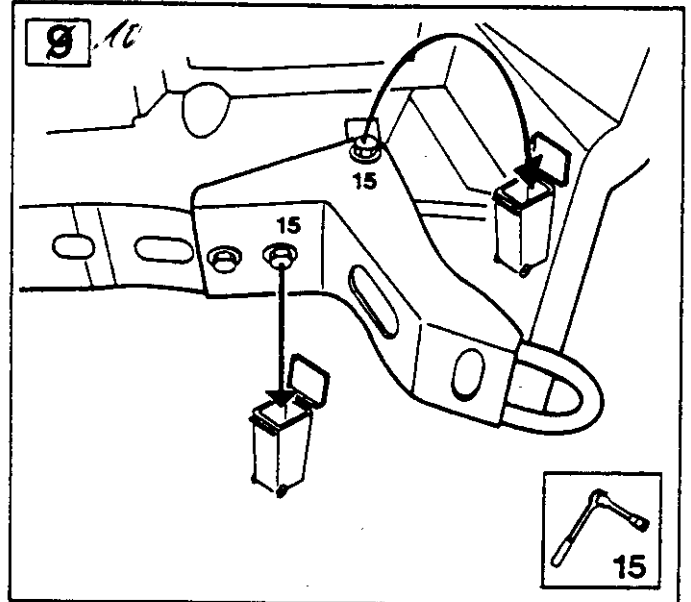
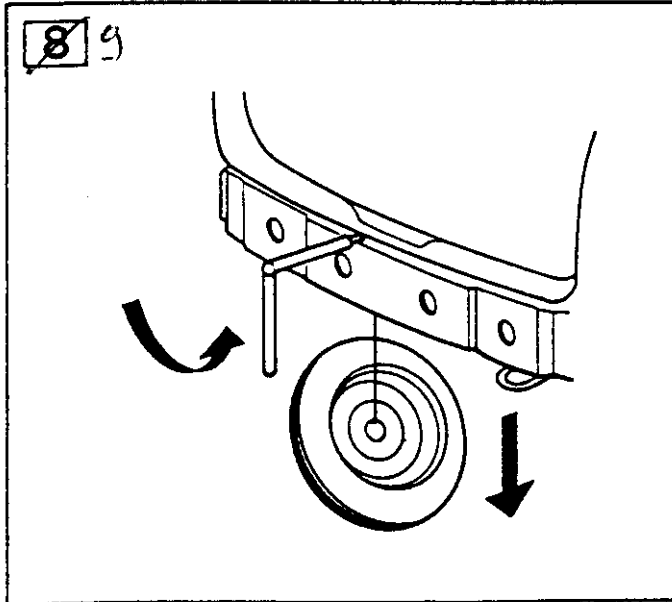


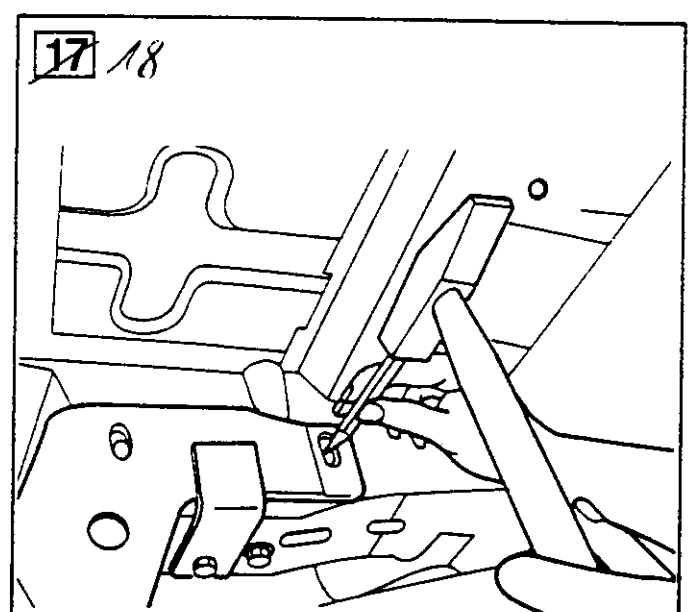
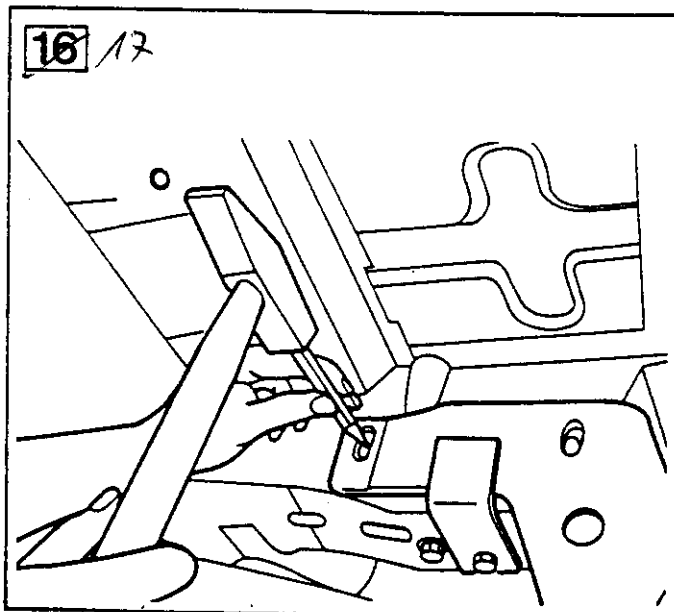
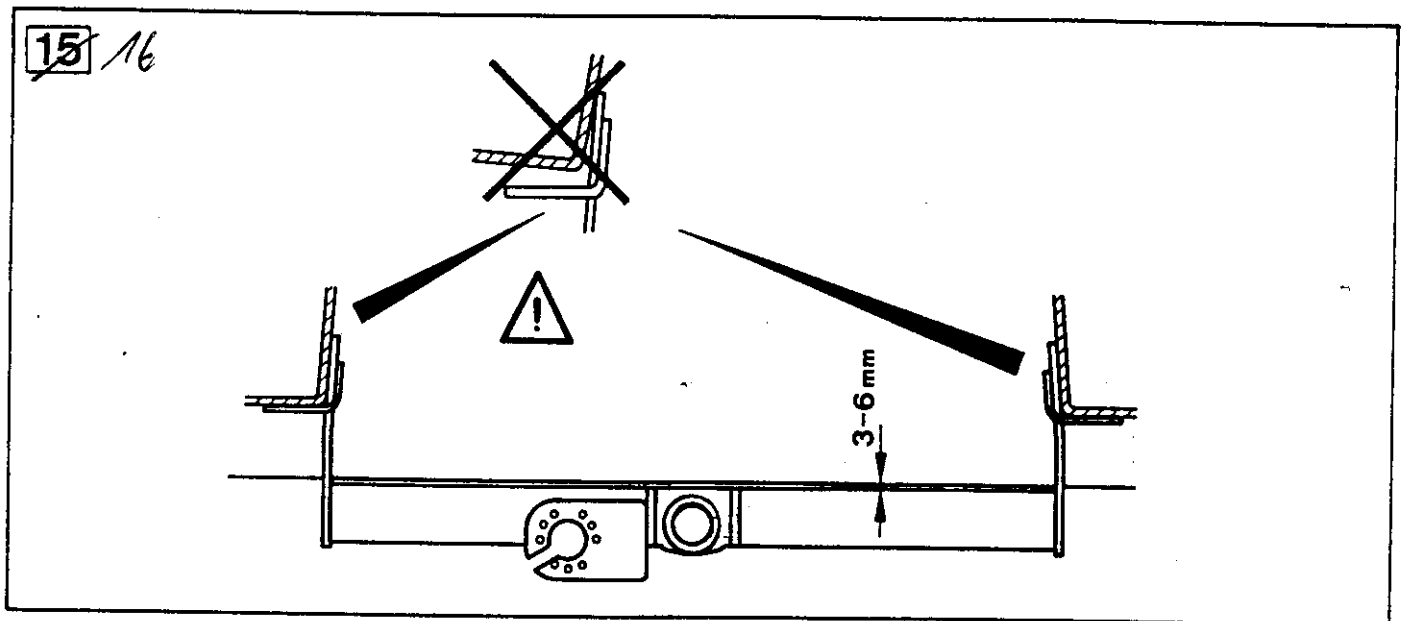
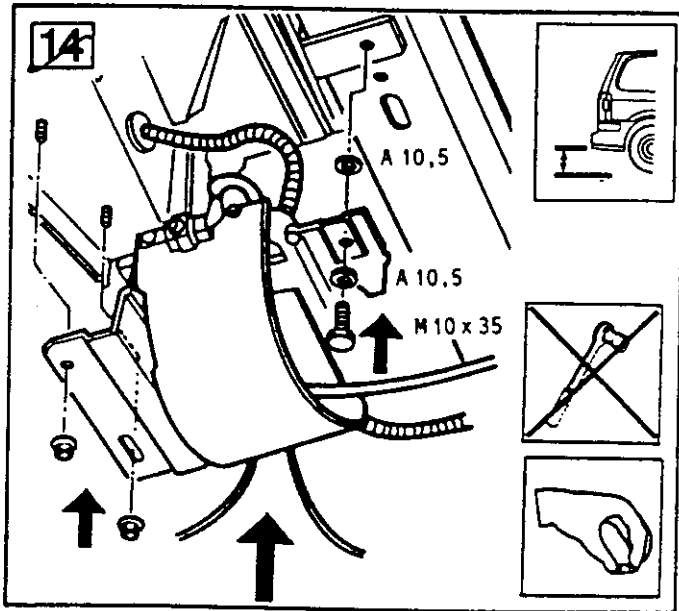
-  **a** 2 x M10 x 35
-  **b** 4 x M12 x 40
-  **c** 2 x A10,5
-  **d** 4 x A13
-  **e** 1 x A10,5



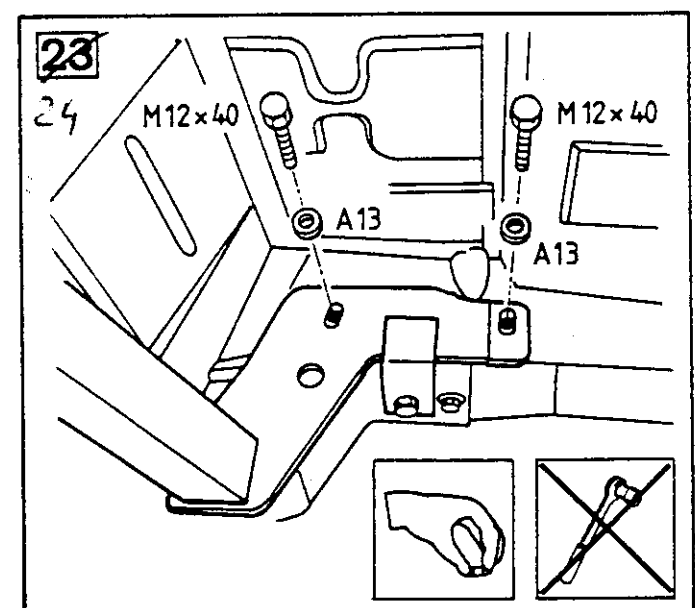
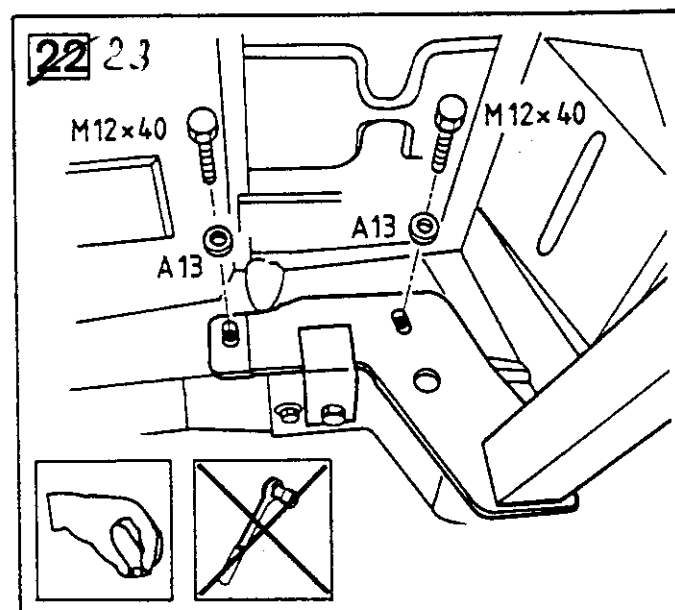
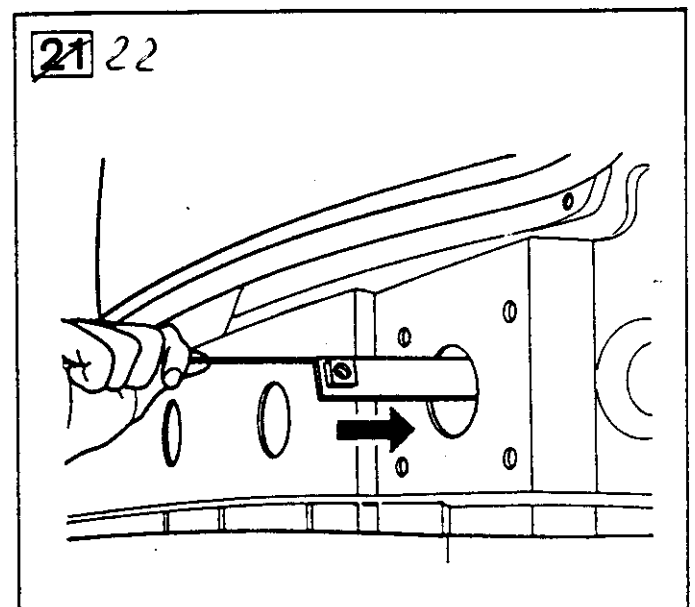
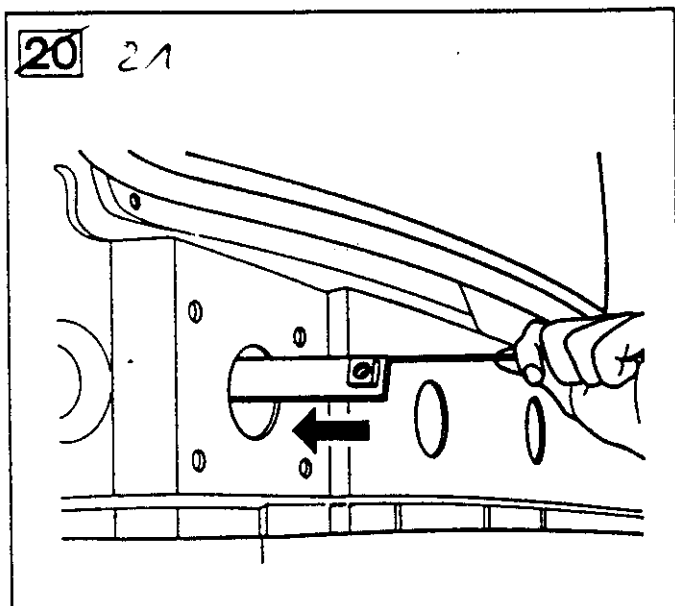
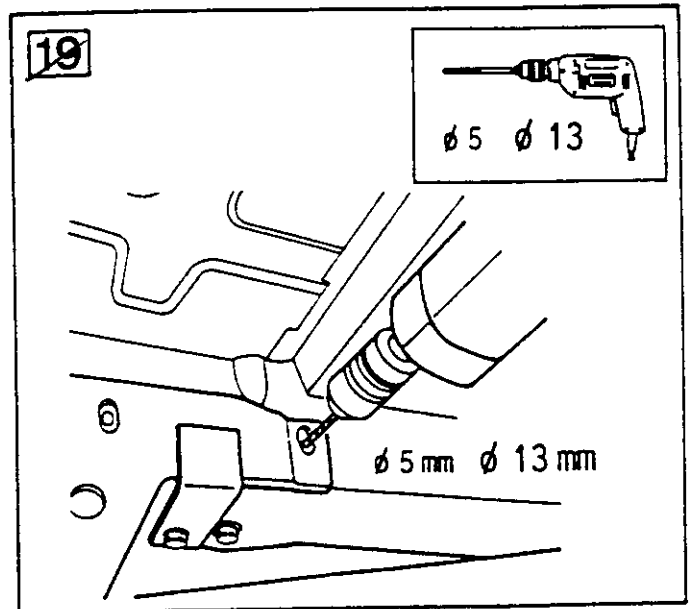
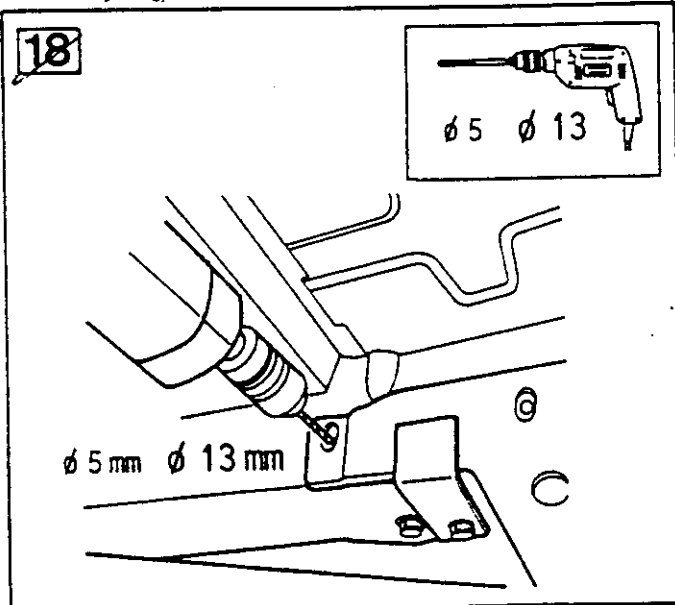


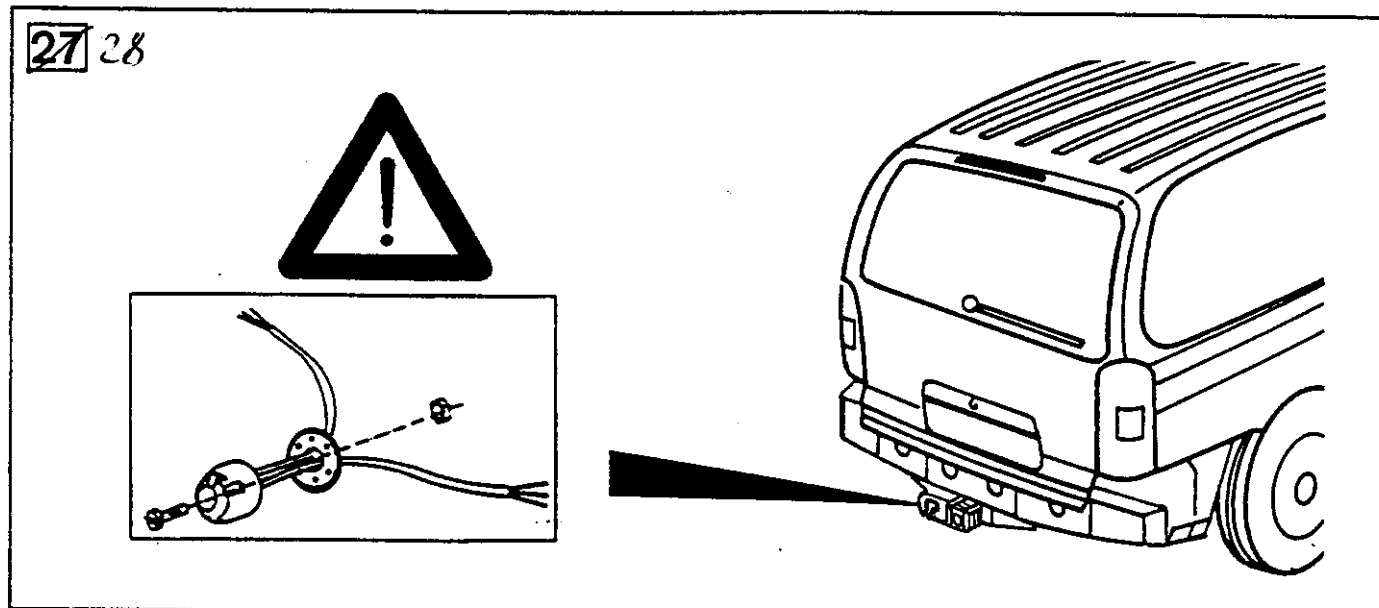
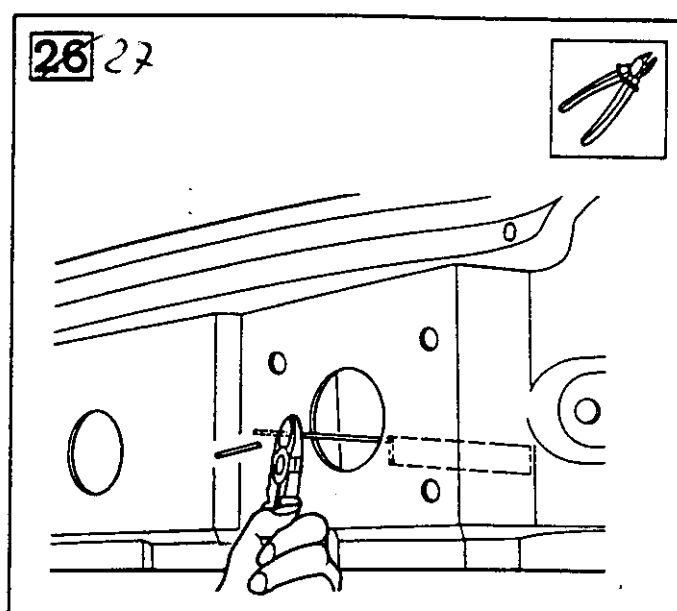
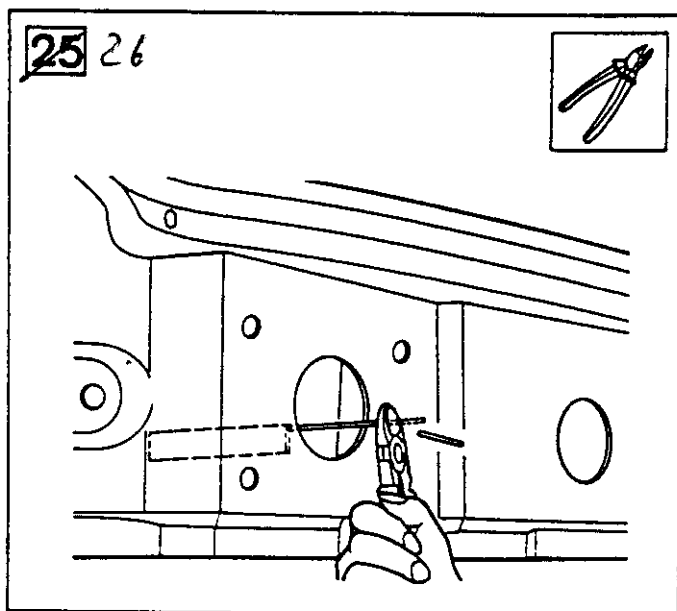
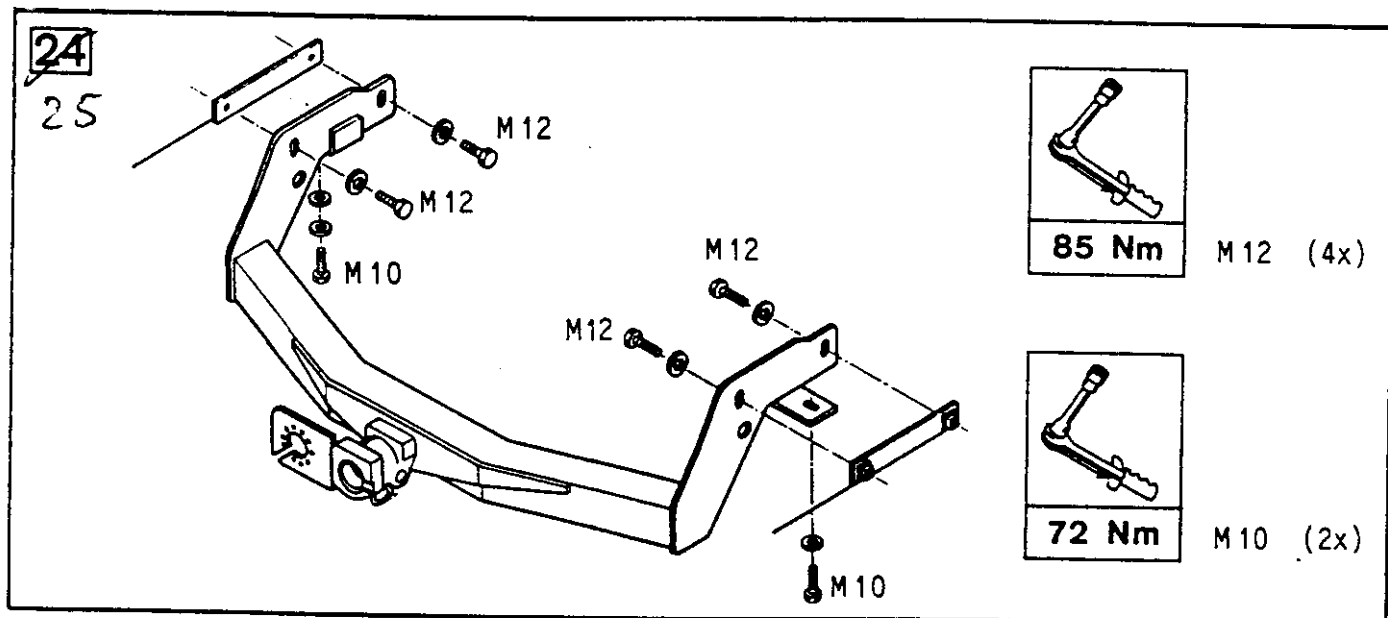


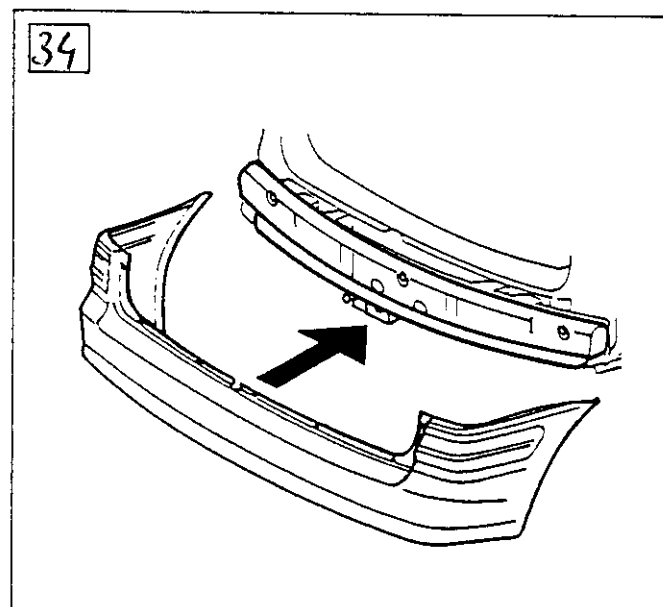
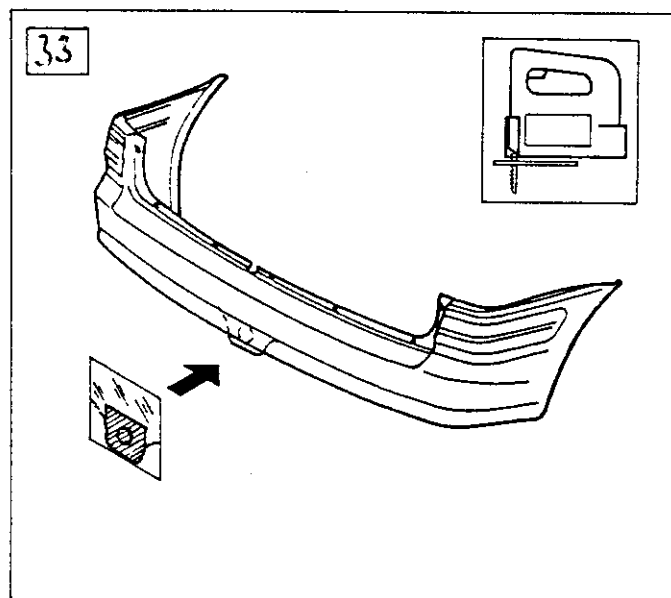
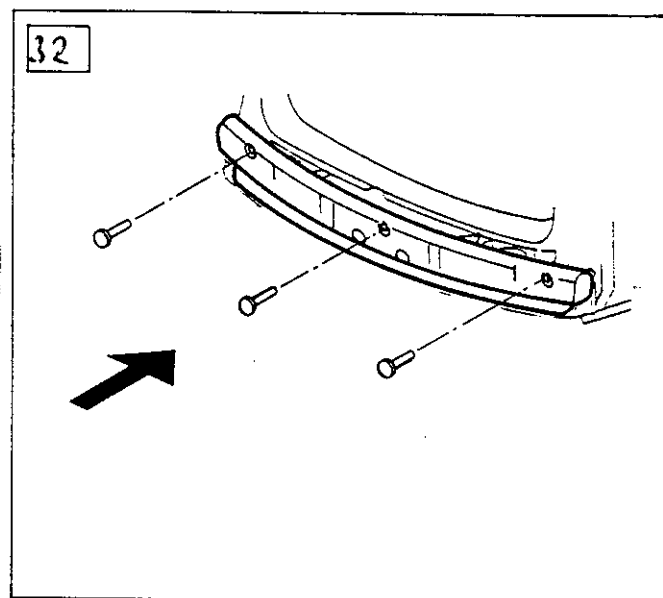
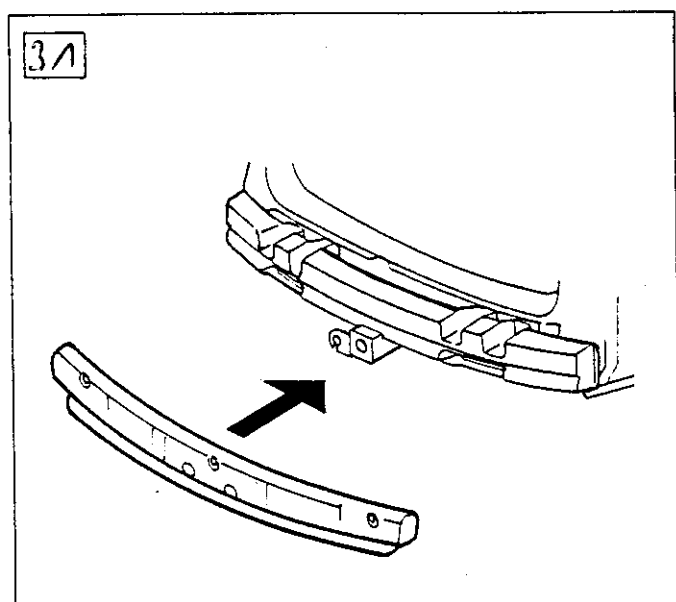
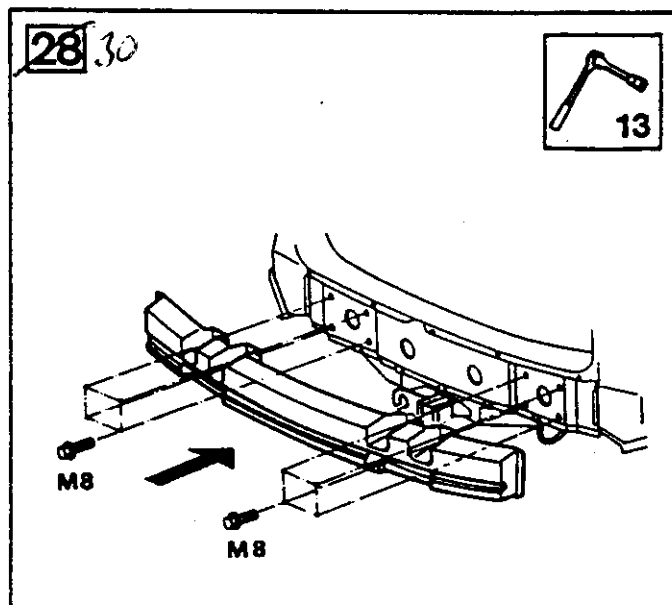
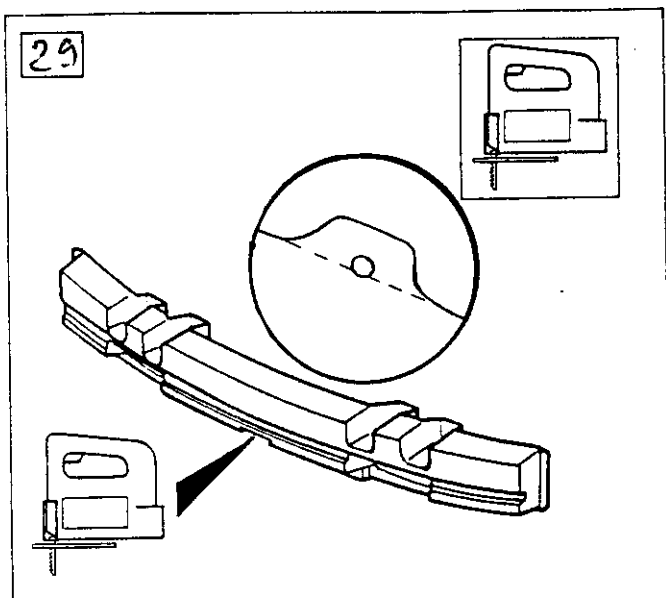


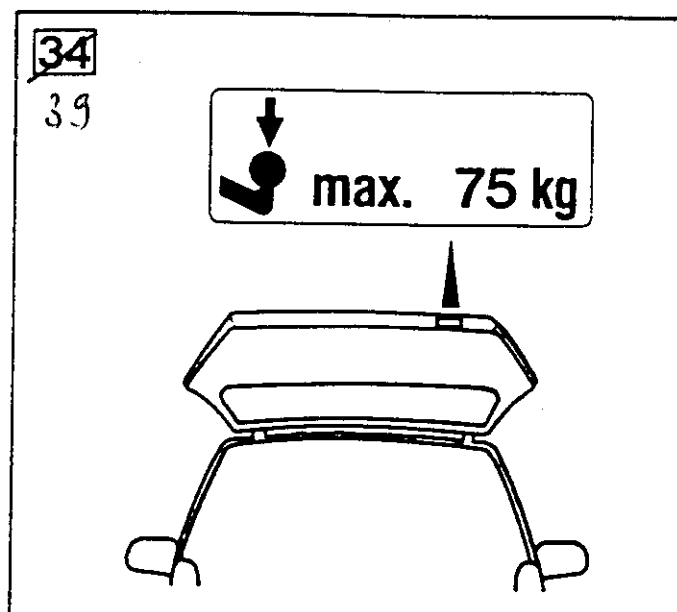
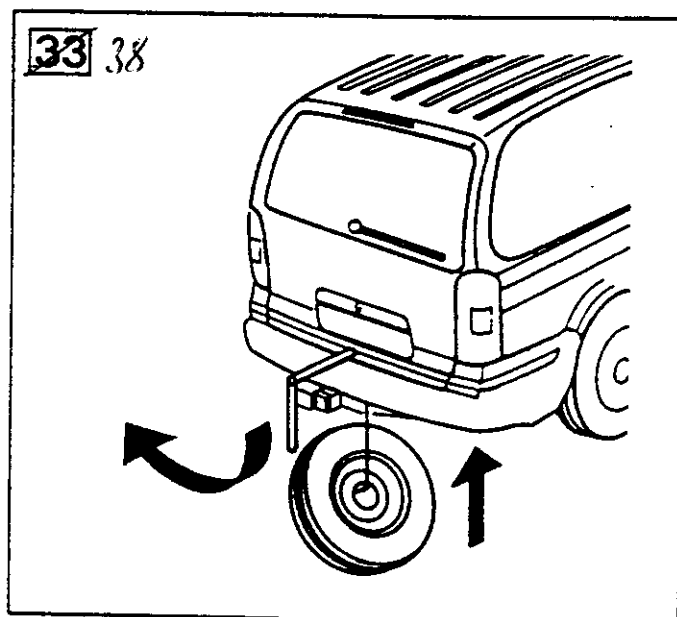
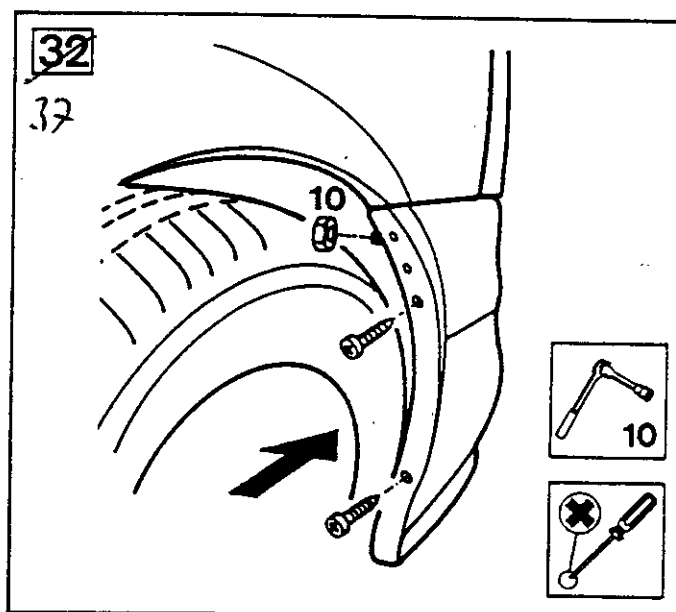
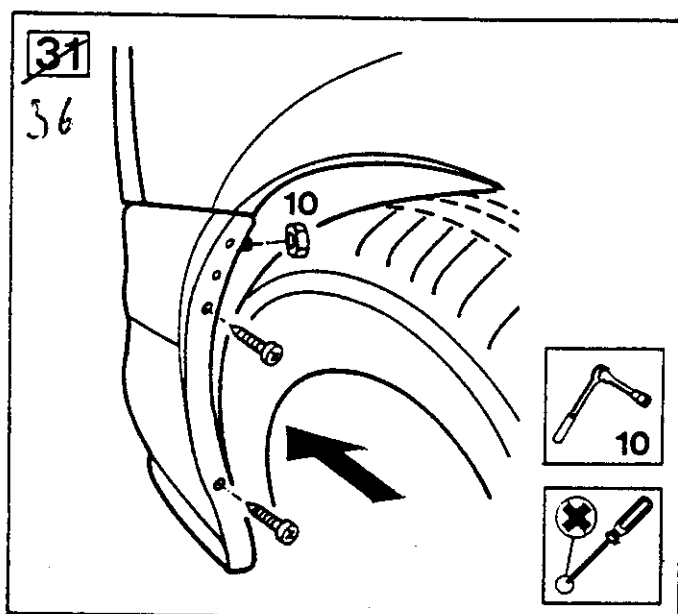
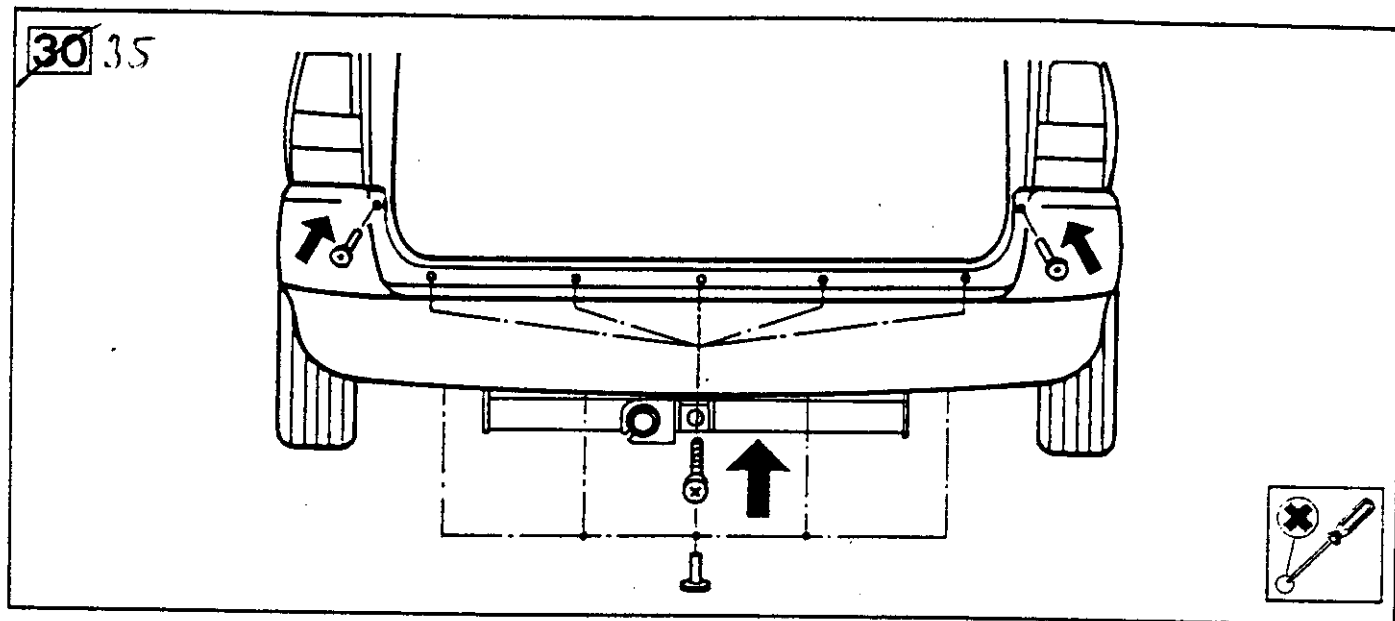


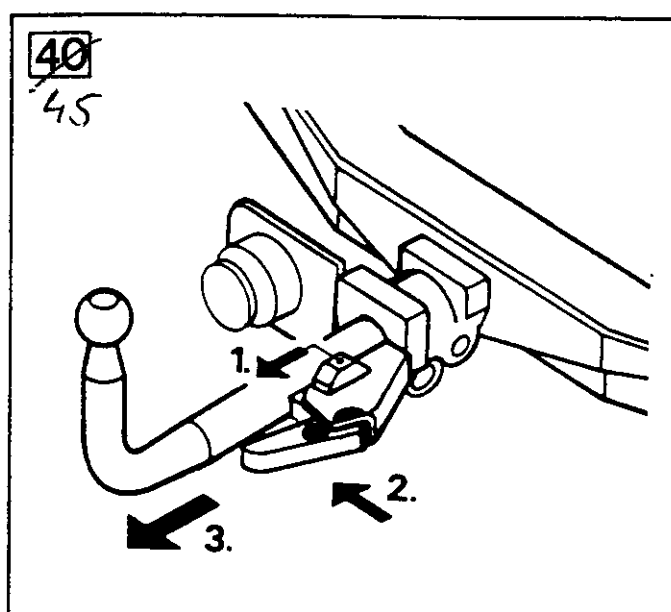
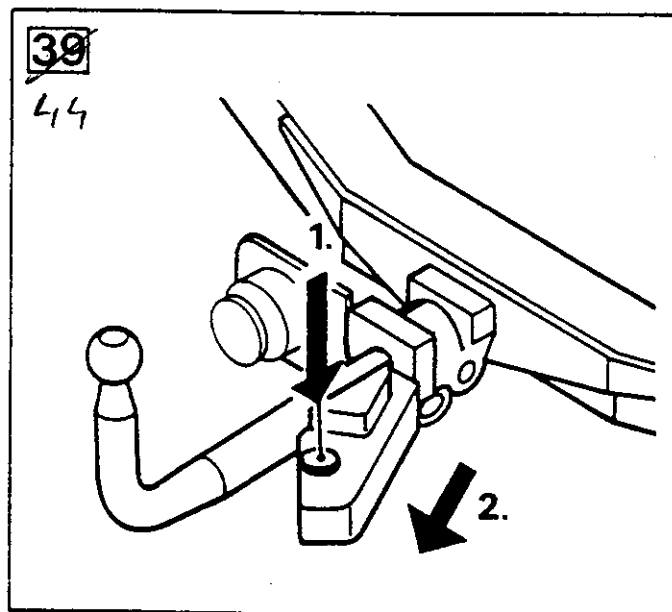
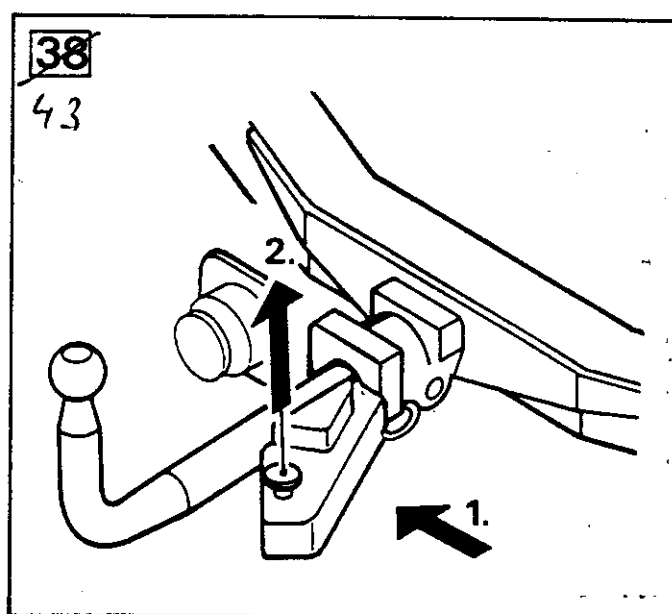
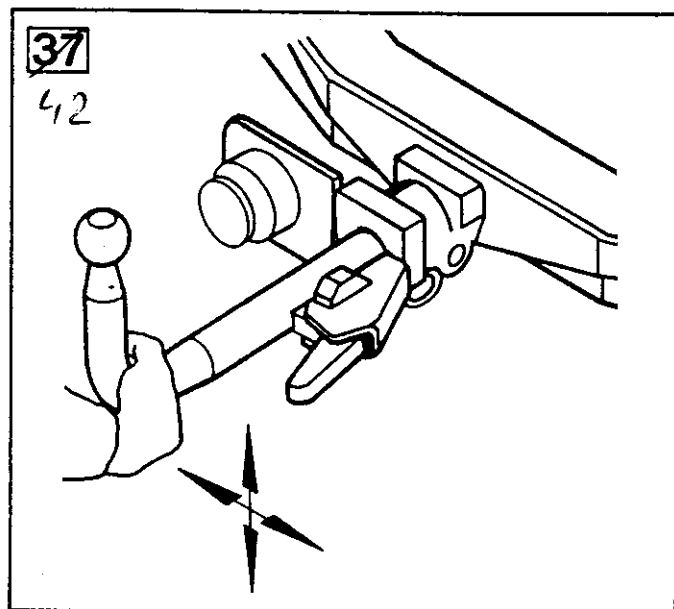
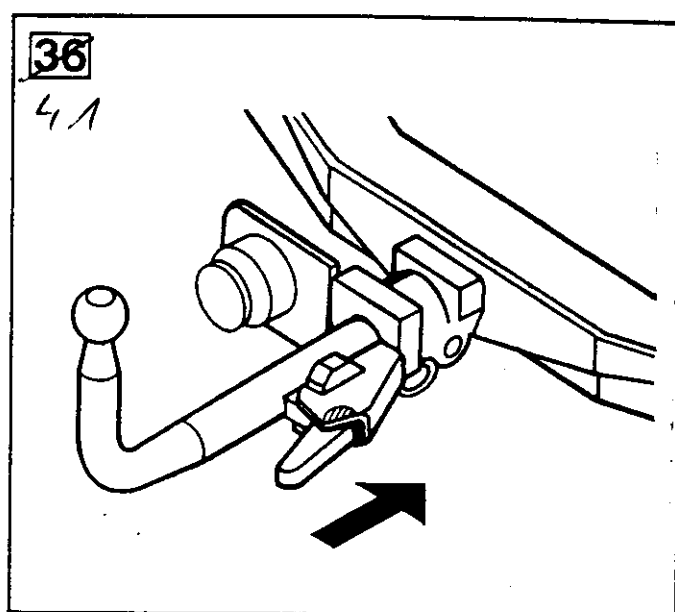
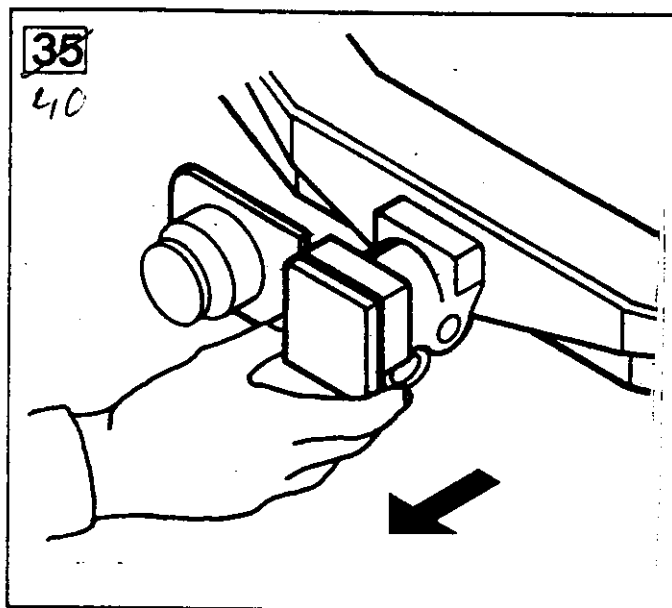
19

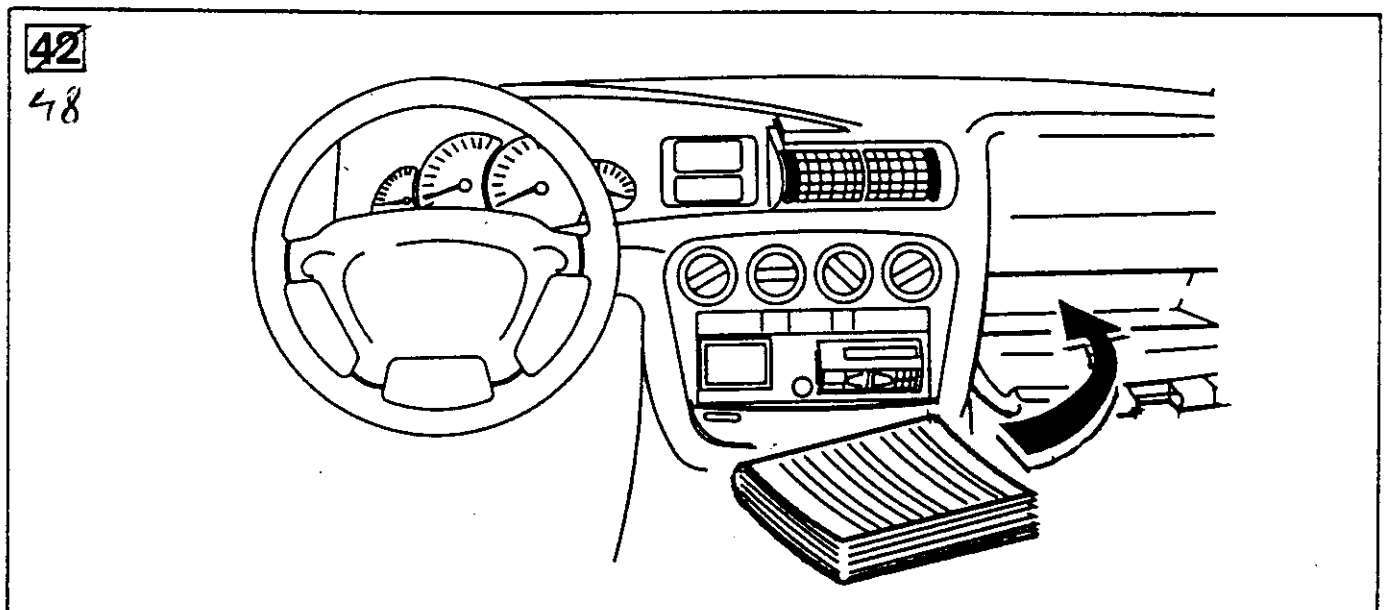
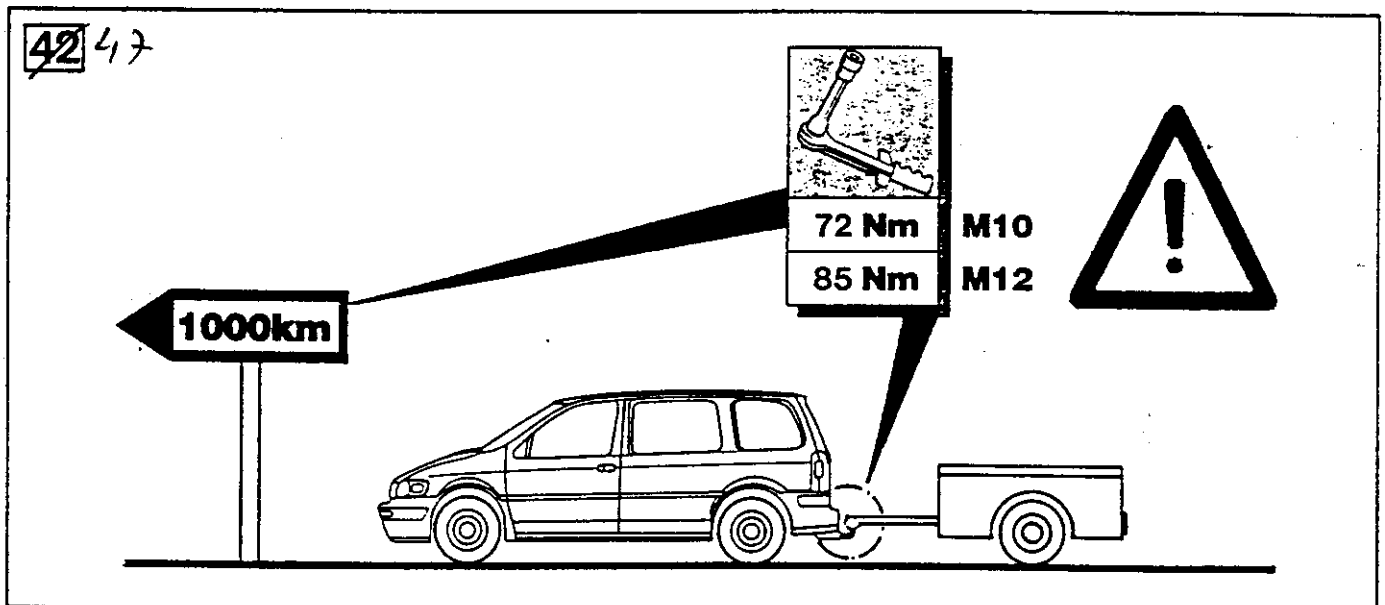
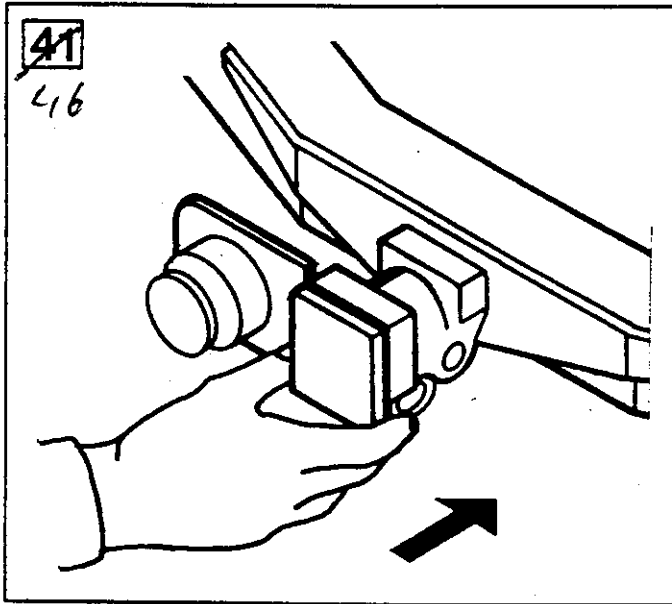














**ZUR VORLAGE BEIM TÜV
UNBEDINGT IM FAHRZEUG MITFÜHREN**

Zugfahrzeug:

Hersteller:

Amtl. Typbezeichn. nach EG-Nr.:

~~Adam Opel AG~~~~GM200-OME~~

?

Modell:	Sintra ?
Kupplungskugel mit Halterung:	
Artikel-Nr.:	0000000000 ?
Typ:	0000000000 OPS58A
Genehmigungsnr.:	e1*94/20*0321*
Zul. Stützlast:	75 kg
D-Wert:	9,8 kN 9,8 kN

Ausführung bezeichnen
OPS58A-1

9,8

1700

Der D-Wert ~~10,8~~ kN entspricht zum Beispiel einer Anhängelast von ~~2000~~ kg bei einem zul. Gesamtgewicht des Kfz von 2430 kg.

Elektrische Anlage ist nach den StVZO-Bestimmungen zu verlegen.
Passender Elektrobausatz ist mitzuverwenden.

ACHTUNG: Vor Montage die Lastangaben der Kupplungskugel mit Halterung (siehe Typenschild) mit denen des betreffenden Pkw's vergleichen. Die Lastangaben der KmH dürfen die des Pkws nicht unterschreiten. Die KmH kann für höhere Lasten geprüft und freigegeben sein wie der betreffende Pkw, dessen Werte dürfen beim Anhängerbetrieb keinesfalls überschritten werden.

Der nachträgliche Anbau der Kupplungskugel mit Halterung muß durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer unter Vorlage dieser Anbauanweisung sowie des Kraftfahrzeugbriefes geprüft werden (§ 19.20.21 StVZO). Danach muß bei der Zulassungsstelle unter Vorlage des Kraftfahrzeugbriefes ein entsprechender Eintrag in den Kraftfahrzeugschein vorgenommen werden. Ohne diesen Eintrag wird die Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) des Kraftfahrzeuges außer Kraft gesetzt. Die Anbauanweisung ist den Fahrzeugpapieren beizulegen.

Stützlastschild an gut sichtbarer Stelle ankleben.

Der Produzent kann nicht verantwortlich gemacht werden, für einen Mangel am Produkt, der verursacht wurde durch die Schuld oder durch unsachgemäße Benutzung durch den Fahrzeughalter oder eine Person für die er verantwortlich ist. (Art. 185, lid 2 N.B.W.)