

OPEL FRONTERA SPORT: 1992-> Partnr.:09121628
Cat. nr.: 6736053



Type: 1874



Koppelingsklasse	: A 50-X
Nr. typegoedkeuring	: e 11 00-0023
D- Waarde	: 10,9 kN
Max. massa aanhangwagen	: 2000 kg
Max. verticale last	: 75 kg

MONTAGEHANDLEIDING:

1. Breng de bevestigingsplaat A t.p.v. de binnenzijde van het dwarschassis aan. Hierbij dienen de gaten B met de originele draadgaten te corresponderen. Bevestig t.p.v. de gaten B vier bouten M12x1.25x30 inclusief veer- en sluitringen.
2. Demonteer t.p.v. de punten C de bumpersteunbouten. Plaats de trekhaak tussen bumpersteunen en chasis en bevestig vier bouten M10x 1.25x45 inclusief veer- en sluitringen. Bevestig de trekhaak t.p.v. de punten D d.m.v. twee bouten M14x90 inclusief veerringen en moeren aan plaat A.
3. Bevestig de kogelstang d.m.v. twee bouten M12x65/21.2 inclusief sluitringen en zelfborgende moeren aan de trekhaak. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de tabel vast.

BELANGRIJK:

- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Vergeet de veer- en sluitringen niet.
- * Kwaliteit bouten 8.8 ; moeren 8, of indien anders vermeld in montagehandleiding 10.9 / 10.
- * Voor het max. trekgewicht en de max. toegestane kogeldruk van uw voertuig, dient u uw dealer te raadplegen.
- * Het is aan te bevelen om na ca. 1000 km (gebruik) de boutverbindingen volgens tabel na te trekken of te controleren.
- * Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.
- * De kentekenplaat dient over het gehele oppervlak zichtbaar te zijn en zonodig al of niet met bijbehorende verlichting te worden verplaatst.
- * Verwijder "indien aanwezig" de plastik dopjes uit de puntlasmoeren.

Teilenr.: 5-1874

Aanhaalmomenten voor bouten en moeren (8.8):

MF10x1,25	53 Nm	
M12	79 Nm	71 Nm (met zelfborgende moer)
MF12x1,25	95 Nm	
M14	125 Nm	



Couplings class	: A 50-X
Approval number	: e 11 00-0023
D- Value	: 10,9 kN
Max. trailers dimensions	: 2000 kg
Max. vertical load	: 75 kg

FITTING INSTRUCTIONS:

1. Place bracket A on the inside of the crossmember. Holes B must correspond to the original threaded holes. Fasten four bolts M12x1.25x30 with plain and spring washers at the holes B.
2. Remove the bumper bracket bolts from points C. Place the towbar between bumper bracket and chassis. Replace bumper brackets. Fasten at points C four bolts M10x1.25x45 with plain and spring washers. Fasten the towbar to plate A at points D using two bolts M14x90 with spring washers and nuts.
3. Fasten ballbar on the mainbar using two bolts M12x65/21.2 including plain washers and self-locking nuts. Tighten all nuts and bolts in accordance with the table.

NOTE:

- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * All bolts are quality 8.8 - nuts 8. or when mentioned in fitting instructions 10.9 / 10.
- * Don't forget the spring- and plain washers.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * It is recommendable to retighten all fixing bolts and nuts after the towbar has been in use for some 1000 km/600 miles.
- * Do not drill through brake- or fuellines.
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

Torque settings for nuts and bolts (8.8):

MF10x1,25	53 Nm	
M12	79 Nm	71 Nm (with self-locking nut)
MF12x1,25	95 Nm	
M14	125 Nm	



Kupplungsklasse	: A 50-X
Genehmigungsnr.	: e 11 00-0023
D-Wert	: 10,9 kN
Max. Masse Anhänger	: 2000 kg
Stützlast	: 75 kg

ANBAUANLEITUNG:

1. Die Befestigungsplatte A an der Innenseite des Fahrgestells anbringen. Hierbei müssen die Löcher B mit den Original- Drahtlöchern korrespondieren. An den Löchern B vier Schrauben M12x1.25x30 inklusiv Federringen und Unterlegscheiben befestigen.
2. An den Punkten C die Stoßstangenstützschrauben abmontieren. Den Zughaken anlegen und ihn an den Punkten C mit vier Schrauben M10x1.25x45 inklusiv Federringen und Unterlegscheiben befestigen. Den Zughaken an den Punkten D mit zwei Schrauben M14x90 inklusiv Federringen und Muttern an der Platte A befestigen.
3. Kugelstange mit zwei Schrauben M12x65/21,2 einschließlich Unterlegscheiben und selbstsichernder Muttern an der Vorrichtung verschrauben. Alle Schrauben und Muttern entsprechend der Tabelle festdrehen.

HINWEISE:

- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Holraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
- * Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Nur mitgelieferte Schrauben, Federringe und Muttern der vorgeschriebenen Güteklassen verwenden.
- * Alle Befestigungsschrauben nach ca. 1000 km Anhängerbetrieb nachziehen.
- * Die Kupplungskugel ist sauber zu halten und zu fetten.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und den erlaubten Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Kfz-Händler zu befragen.
- * Der nachträgliche Einbau der Kupplungskugel mit Halterung nach dieser Anbauanleitung muß nach den Deutschen Vorschriften (19, 20 und 21 StVZO) durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer unter Vorlage des KfZ-Briefes überprüft werden. Danach muß von der Zulassungsstelle, der Einbau in den KfZ-Schein eingetragen werden.
- * Klebeschild mit Stützlastangabe am KfZ an gut sichtbarer Stelle in der Nähe der Kupplungskugel anbringen (Innenseite Kofferraum ist auch zulässig).
- * Aus montage-technischen Gründen wird die Kugelstange nicht mit der Halterung verschraubt.

Anzugsdrehmomente für Verschraubungen (8.8):

MF10x1,25	53 Nm	
M12	79 Nm	71 Nm (mit selbstsichernder Mutter)
MF12x1,25	95 Nm	
M14	125 Nm	



Catégorie de couple : A 50-X
No. d'homologation : e 11 00-0023
Valeur D : 10,9 kN
Masse max. de la remorque : 2000 kg
Charge verticale max. : 75 kg

INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

1. Monter la plaque de fixation A à l'emplacement de l'intérieur du châssis. A cet effet les trous B doivent correspondre aux trous taraudés d'origine. Fixer à l'emplacement des trous B quatre boulons M12x1.25x30 y compris les rondelles grower et de blocage.
2. Démonter les boulons de support de pare-chocs à l'emplacement des points C. Positionner l'attache-remorque et la fixer à l'emplacement des points C à l'aide de quatre boulons M10x1.25x45 y compris les rondelles grower et de blocage. Fixer l'attache-remorque à la plaque A à l'emplacement des points D à l'aide de deux boulons M14x90 y compris les rondelles grower et les écrous.
3. Fixer la barre à rotule à l'attache-remorque à l'aide de deux boulons M12x65/21.2 y compris les rondelles de blocage et les écrous auto-serrants. Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau.

REMARQUE:

- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Ne pas oublier les rondelles Grower et les rondelles de blocage.
- * Qualité de boulons 8.8; écrous 8, ou si indiqué autrement dans les instructions de montage 10.9/10.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et la pression sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * Un contrôle de la boulonnerie doit être effectué après les 1000 premiers kilomètres de remorquage.
- * Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.
- * Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- * La plaque mineralogique doit être visible dans son entier, et, si nécessaire, doit être déplacée avec ou sans son éclairage éventuel.

Moment de serrage des boulons et écrous (8.8):

MF10x1,25	53 Nm	
M12	79 Nm	71 Nm (avec écrou à autoverrouillage)
MF12x1,25	95 Nm	
M14	125 Nm	



Classe di accoppiamento : A 50-X
No. approvazione del tipo : e11 00-0023
Valore D : 10,9 kN
Massa rim max. : 2000 kg
Carico max. sulla sfera : 75 kg

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

1. Collocare la piastra di fissaggio A sul lato interno dello chassis trasversale. Vi devono corrispondere i fori B con i fori originali del cavo elettrico. Fissare nei fori B quattro bulloni M12x1.25x30 completi di rondelle elastiche e rondelle normali.
2. Smontare i bulloni di sostegno del paraurti nei punti C. Collocare il gancio di traino e fissarlo nei punti C con i quattro bulloni M10x1.25x45 completi di rondelle elastiche e rondelle normali. Fissare il gancio di traino alla piastra A nei punti D con due bulloni M14x90 completi di rondelle elastiche e dadi.
3. Fissare l'asta della sfera al gancio di traino stesso con due bulloni M 12x65/21.2 completi di rondelle e dadi a corona. Avvitare tutti i bulloni e dadi conformemente alla tabella.

N.B:

- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Qualità dei bulloni 8.8 - dadi 8 salvo altre istruzione (vedi istri. di montaggio 10.9/10)
- * Non dimenticare di interporre le apposite rondelle.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * È consigliabile controllare e riserrare la bulloneria dopo circa 1000 km (di uso del gancio).
- * Praticando i fori, prestare attenzione e non danneggiare i cavi del freno e del carburante.
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.

Coppia di serraggio per viti e dadi (8.8):

MF10x1,25	53 Nm	
M12	79 Nm	71 Nm (autobloccanti)
MF12x1,25	95 Nm	
M14	125 Nm	



Clase de acoplamiento : A 50-X
No. de aprobación de tipo : e 11 00-0023
Valor D : 10,9 kN
Massa máxima del remolque : 2000 kg
Carga vertical : 75 kg

INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

1. Posicionar la placa de sujeción A en el lado interior del armazón transversal, asegurando que los orificios B correspondan a los orificios originales de cable. Fijar en los orificios B cuatro pernos M12x1,25x30 inclusive arandelas grover y arandelas planas.
2. Desmontar de los puntos C los pernos de apoyo del parachoques. Posicionar el gancho de remolque y fijarlo en los puntos C con cuatro pernos M10x1,25x45 inclusive arandelas grover y arandelas planas. Fijar en la placa A el gancho de remolque en los puntos D con dos pernos M14x90 inclusive arandelas grover y tuercas.
3. Fijar en el gancho de remolque la barra de bola con dos pernos M12x65/21.2 inclusive arandelas planas y tuercas de seguridad. Apretar todos los pernos y tuercas según indica la tabla.

N.B.:

- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * No se olvide de las arandelas normales y de muelle.
- * Clase de pernos 8.8; tuercas 8, si se menciona de otro modo en la instrucción de montaje 10.9/10.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * Se recomienda después de aprox. 1000 km. (de uso) que se verifique o controle la unión de pernos, según el cuadro.
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * La placa de la matrícula debe ser visible por toda la superficie y, en caso necesario, debe ser desplazada con las luces correspondientes o sin ellas.
- * Retirar, si presentes, los capochones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.

Momentos de presión para tornillos y tuercas (8.8):

MF10x1,25	53 Nm	
M12	79 Nm	71 Nm (para tuerca de seguridad)
MF12x1,25	95 Nm	
M14	125 Nm	



Classe de embraiagem	: A 50-X
Nr.º de aprovação de tipo	: e11 00-0023
Valor D	: 10,9 kN
Perävaunun suurin sallittu massa	: 2000 kg
Carga máxima vertical	: 75 kg

INSTRUÇÕES PARA A MONTAGEM:

1. Montar a chapa de fixação A no lado interior do chassis transverso. Nota-se que os orifícios B devera~o coincidir com os furos taraxados originais. Fixar com quatro parafusos M12x1,25x30 nos orifícios B, inclusive arruelas e molas de fixação.
2. Desparafusar os suportes do pára-choque pontos C. Posicione o gancho para reboque e fixe-o nos pontos C com quatro parafusos M10x1,25x45, inclusive arruelas e moles de fixação. Fixar o gancho na chapa de fixação A, na altura dos pontos D, através de dois parafusos M14x90, inclusive molas de fixação as porcas.
3. Fixar a barra da esfera ao gancho com dois parafusos M12x65/65/21.2, inclusive arruelas e porcas de travamento. Reapertar todos os parafusos e porcas conforme consta na tabela.

N.B.:

- * Se, nos pontos de montagem, se encontrar uma camada de betume ou uma camada anti-choque, comece por removê-la.
- * Na~o se esqueça das arruelas de pressa~o nem das arruelas de aperto.
- * Qualidade dos parafusos: 8,8; qualidade das porcas: 8 ou, se estiver indicada diferentemente na guia de montagem: 10,9/10.
- * Para saber qual a capacidade máxima (massa) de reboque do seu carro, dirija-se ao revendedor.
- * Recomenda-se, depois de uma quilometragem de mil quilómetros, controlas as ligaço~es dos parafusos conforme a tabela.
- * Tenha cuidado de na~o estragar os canos de gasolina nem os tubos de freio ao furaro material.
- * A matrícula tem que estar bem visível de lado a lado do carro. Se na~o o estiver, terá que ser deslocada junto com a iliminaça~o correspondente, se isto for necessário.
- * Retirar as tampinhas plásticas das porcas de solde por ponto (se estiverem colocadas).

Momentos de torção para cavilhas e porcas (8.8):

MF10x1,25	53 Nm	
M12	79 Nm	71 Nm (autofrenante)
MF12x1,25	95 Nm	
M14	125 Nm	



Kopplingsklass	: A 50-X
Typgodkännande nr.	: e 11 00-00203
D- värde	: 10,9 kN
Maximass släpvagn	: 2000 kg
Max. vertikale belastning	: 75 kg

MONTERINGSHANDLEDNING:

1. Anbringa fästplåt A vid tvärchassits insida. Vid detta skall hålen B korrespondera med de originaella gänghålarna. Fäst fyra bultar M12x1.25x30 inklusive fjäder- och förslutningsringar vid hålen B.
2. Demontera kofångarstödens bultar vid punkterna C. Anbringa dragstången och fäst denna vid punkterna C med hjälp av fyra bultar M10x1.25x45 inklusive fjäder- och förslutningsringar. Fäst dragstången vid plåt A vid punkterna D med hjälp av två bultar M14x90 inklusive fjäderringar och muttrar.
3. Fäst kulstången vid dragstången med hjälp av två bultar M12x65/21.2 inklusive förslutningsringar och självsäkrande muttrar. Vrid fast alla bultar och muttrar enligt tabellen.

OBS:

- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid fastgöringspunkterna skall detta avlägsnas.
- * Glöm inte fjäder- och slutningsringarna.
- * Kvalitet bultar 8.8; muttrar 8, eller om något annat anges i monteringshandledning 10.9/10.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- * Vi rekommenderar att se efter eller kontrollera bultförbindelserna enligt tabellen efter (ett bruk av) ca 1000 km.
- * Vid bormingen skall man se till att broms- och bränseledningar inte skadas.
- * Nummerplåtens yta skall vara helt synlig och om så behövs skall den med eventuellt tillhörande belysning flyttas.
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.

Åtragningsmoment för skruvar och muttrar (8.8):

MF10x1,25	53 Nm	
M12	79 Nm	71 Nm (med självsäkrande mutter)
MF12x1,25	95 Nm	
M14	125 Nm	



Koblingsklasse : A 50-X
Godkendelsenr. : e 11 00-0023
D- værdi : 10,9 kN
Max. totalvægt trailer : 2000 kg
Max. vertikal last : 75 kg

MONTERINGSVEJLEDNING:

1. Anbring beslaget A på indersiden af tværchassiset. Hulleme B skal svare til de originale gevindhuller. Monter fire bolte M12x1.25x30 ved hullerne B, inklusiv fjeder- og planskiver.
2. Demonter kofangerbeslagboltene ved punkterne C. Placer anhængertrækket og monter det med fire bolte M10x1.25x45 ved punkterne C, inklusiv fjeder- og planskiver. Monter anhængertrækket ved punkterne D på pladen A med to bolte M14x90, inklusiv fjederskiver og møtrikker.
3. Monter kuglestange på anhængertrækket på med to bolte M12x65/21.2 inklusiv planskiver og selvlåsende møtrikker. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tabellen.

BEMÆRK:

- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- * Efter montering af træk forsegles undervogns-behandlingen omkring anlægsstederne.
- * Brink træk er fremstillet i henhold til bilfabrikanternes foreskrifter.
- * Brink træk skal boltes fast, svejsning må ikke forekomme.
- * Husk fjeder- og planskiver.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- * Kugelbolten er ISO Std. 1103
- * Anbefalet : Efter ca. 1000 km, efterspænd bolte og møtrikker
- * Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.

DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

Spændingsmoment for bolte og møtrikker (8.8):

MF10x1,25	53 Nm	
M12	79 Nm	71 Nm (med selvlåsende møtrik)
MF12x1,25	95 Nm	
M14	125 Nm	



Koplingsklasse	: A 50-X
Nr. typegodkjennelse	: e 11 00-0023
D-verdi	: 10,9 kN
Maks. masse tilhenger	: 2000 kg
Maks. loddrett belastning	: 75 kg

MONTERINGSINSTRUKSER:

1. Monter festeplate A på chassisets innside. Se til at hullene B stemmer overens med de opprinnelige gjengehullene. Monter ved hullene B fire skruer M12x1,25x30, inkludert fjær- og tetningsringer.
2. Demonter støtfanger-sttteskruene ved punkterne C. Plassér trekkroken og monter denne ved punkterne C ved fire skruer M10x1,25x45, inkludert fjær- og tetningsringer. Monter trekkroken på plate A ved punkterne D ved hjelp av to skruer M14x90, inkludert fjærringer og muttere.
3. Fest kulestangen på trekkroken ved hjelp av to skruer M12x65/21,2 inkludert tetningsringer og sikringsmuttere. Alle skruer og muttere trekkes til i overensstemmelse med tabellen.

OBS:

- * Fjern bunnbeskyttelsen, tetningsmidler for hulrom (voks) og isoleringsmaterialer fra kontaktoverflatene.
- * Se til at eventuelle ledninger ikke kan bli beskadiget før du begynner å bore.
- * Fjern alle borefliser og beskytt borehullene mot korrosjon.
- * Bruk kun medleverte skruer, fjærringer og muttere av foreskrevet kvalitet.
- * Trekk til alle festeskruene etter ca. 1000 kilometers bruk av trekkroken.
- * Trekkrokers kule skal holdes ren og smøres.
- * Fjern "om de finnes" plasthylsene fra punktsveisemutterne.

Tilstrammingsmomenter for bolter og muttere (8.8).

MF10x1,25	53 Nm	
M12	79 Nm	71 Nm (selvlåsende)
MF12x1,25	95 Nm	
M14	125 Nm	



Kytentäluokka:	: A50-X
Tyyppihyväksynnän nro	: e 11 00-0023
D-arvo	: 10,9 kN
Perävaunun suurin sallittu massa	: 2000 kg
Suurin pystysuora kuorma	: 75 kg

ASENNUSOHJEET:

1. Asenna levy A poikkirungon sisäpuolelle. Reijät B sopivat alkuperäisiin reikiin. Kiinnitä reikiin B neljä pulttia M12x1,25x30 sekä jousi- että kiinnitysrenkaat.
2. Poista kohdista C puskurin tukipultit. Asenna vetokoukku ja kiinnitä se kohtiin C neljällä pultilla M10x1,25x45 sekä renkailla. Kiinnitä vetokoukku kohtiin D kahdella pultilla M14x90 sekä renkailla ja muttereilla levyyn A.
3. Kiinnitä kuulatanko kahdella pultilla M12x65/21.2 sekä renkailla ja muttereilla vetokoukkuun. Kiristä kaikki pultit ja mutterit taulukon mukaan.

HUOM:

- * Älä unohda kiinnittää jousilaattoja ja tilivisteitä.
- * Pulttilaatu 8.8.
- * Nämä koukkumekanismin asennusohjeet on esitettävä luvan pidennystä/muuntamista varten Hollannin liikkelaitoksen viranomaiselle, joka on vastuussa ajoneuvon tarkastuksesta.
- * Ota yhteys myyjiin, jotta saat selville suurimman mahdollisen autolessi sallittavan kuorman.
- * Poista tarvittaessa muovitulppa pistehitsausmutterista.

Pulttien ja mutterien (8.8) vääntömomentit:

MF10x1,25	53 Nm	
M12	79 Nm	71 Nm (itsestäänkiristytvä)
MF12x1,25	95 Nm	
M14	125 Nm	



Κατηγορία σύζευξης	: A 50-X
Αριθμ. έγκρισης τύπου	: e11 00-0251
Αξία D	: 5,6 kN
Ανώτατη μάζα ρυμουλκόμενου οχήματος	: 2000 kg
Κάθετο φορτίο	: 75 kg

ΟΔΗΓΙΕΣ ΜONTAZ:

1. Τοποθετήστε την σταθεροποιητική πλάκα A στο εσωτερικό μέρος τον πλάγιον σασί. Εδώ θα πρέπει οι τρύπες B να είναι αντίστοιχες με τις ανθεντικές διαδοχικές τρύπες. Στα σημεία που βρίσκονται οι τρύπες B βιδώστε τέσσερις βίδες M12x1,25x30 συμπεριλαμβάνοντας τις σούστες και τα δαχτυλίδια ασφάλισης.
2. Ξεμοντάρετε στα σημεία C τις βίδες του προφυλακτήρα. Τοποθετήστε τον κοτσαδόρο και βιδώστε του στα σημεία C με τέσσερις βίδες M10x1,25x45 συμπεριλαμβάνοντας τις σούστες και τα δαχτυλίδια ασφάλισης. Σταθεροποιήστε του κοτσαδόρο στα σημεία D με δύο βίδες M14x90 συμπεριλαμβάνοντας τα δαχτυλίδια σούστας και τα παξιμάδια πάνω στην πλάκα A.
3. Βιδώστε τον λαμίο (μεταλλικό σωλήνα) του κεφαλιού με δύο βίδες M12x65/21,2 συμπεριλαμβανομένων των δαχτυλιδιών ασφαλείας και αυτοασφαλιζόμενων παξιμαδιών πάνω στον κοτσαδόρο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

- * Αν στα σημεία στερέωσης υπάρχει ένα στρώμα πίσσας ή ένα στρώμα για την καταστολή του βόμβου, πρέπει να το αφαιρέσετε.
- * Μην ξεχάσετε τα ελατηριωτά δαχτυλίδια και τα δαχτυλίδια ασφαλείας.
- * Ποιότητα βιδών 8.8; παξιμαδιών 8, ή αν οι οδηγίες συναρμολόγησης ορίζουν αλλιώς 10.9/10.
- * Για την μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα, την οποία επιτρέπεται να τραβάει το αυτοκίνητό σας, πρέπει να συμβουλευτείτε τον προμηθευτή σας.
- * Σας συνιστούμε μετά από περίπου 1000 χιλιόμετρα (χρήσης) να ξανασφίξετε ή να ελέγξετε τις βίδες σύμφωνα με τον πίνακα.
- * Όταν τρυπάτε, πρέπει να έχετε υπόψη σας να μην τρυπήσετε την τροφοδότηση βενζίνης ή την τροφοδότηση των υγρών για τα φρένα.
- * Η πινακίδα του αριθμού κυκλοφορίας πρέπει να φαίνεται κατά ολόκληρη την επιφάνειά της, και, αν χρειάζεται, να μετατοπιστεί με ή δίχως τον φωτισμό της.
- * Αφαιρέστε, αν υπάρχουν, τα πλαστικά καλύμματα από τα συγκολλητά παξιμάδια.

Ροπές σύσφιξης για βίδες και παξιμάδια 8.8

MF10x1,25	53 Nm	
M12	79 Nm	71 Nm (με αυτοσφιγγόμενο Ωαξιμάδι)
MF12x1,25	95 Nm	
M14	125 Nm	

