

Instrukcja obsługi fotelika OPEL FIX Reboard

**Klasa wagowa: od 0 do I
(waga dziecka do 18 kg, wiek od 0 do ok. 4 lat)**

Mocowanie fotelika na przednim siedzeniu pasażera lub na siedzeniu tylnym; oparcie fotelika ustawione w kierunku jazdy.

Homologacja według normy ECE nr 44/03 (fotelik odpowiedni dla pojazdu i prawie uniwersalny)
Nadaje się do stosowania w niżej wymienionych pojazdach firmy OPEL, wyposażonych przez autoryzowanego dealera w oryginalny układ mocowania OPEL FIX:

Corsa B, Astra G, Vectra B, Omega B



W innych pojazdach bez oryginalnego układu mocowania OPEL FIX:

Ten fotelik jest przeznaczony do prawie uniwersalnego użytkowania i nadaje się do mocowania na siedzeniach następujących samochodów osobowych:

Corsa B, Astra F, Vectra B, Calibra, Omega B, Senator B, Monterey, Frontera

Ogólne wskazówki bezpieczeństwa

Ten fotelik jest dopuszczony do stosowania zgodnie z europejską normą dotyczącą układów do zabezpieczania dzieci ECE R 44/03. Znak kontrolny i numer homologacji podano na pomarańczowej etykiecie.

Użytkowanie fotelika na przednim siedzeniu pasażera!

Jeżeli samochód jest wyposażony w poduszkę powietrzną pasażera lub poduszkę powietrzną pasażera i boczne poduszki powietrzne, fotelika nie wolno montować na przednim siedzeniu pasażera.

W przypadku codziennego użytkowania!

Należy postępować dokładnie według instrukcji obsługi. Niedozwolone jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w układzie fotelika, ponieważ może to negatywnie wpłynąć na jego działanie zabezpieczające.

Nie zostawiajcie dziecka bez nadzoru w foteliku!

Podczas dłuższych podróży róbcie przerwy dla dziecka i pilnujcie, aby nie wysiadło bez nadzoru na drogę. Jeżeli pojazd posiada zabezpieczenia przed otwarciem drzwi przez dzieci, wykorzystujcie te zabezpieczenia.

Przed montażem fotelika!

Zwróćcie uwagę na to, aby wszystkie pasy do mocowania fotelika były zawsze dobrze naprężone. Pasy, które przytrzymują dziecko, muszą być dobrze dociągnięte i nie powinny być przekręcone.

Luźne pasy znacznie zmniejszają działanie zabezpieczające i, jak wiadomo z doświadczenia, w razie wypadku na dziecko działają znacznie większe obciążenia.

Przechowujcie starannie wszystkie części fotelika i uważajcie, aby podczas montażu poszczególne elementy nie zginęły. Sztywne i plastikowe elementy fotelika należy tak umieścić, aby podczas codziennego użytkowania nie mogły się zakleszczyć między drzwiami lub siedzeniami z regulacją ustawienia!

Zabezpieczanie pasażerów i bagażu!

Bagaż lub przedmioty, które w razie wypadku mogą spowodować obrażenia ciała, należy dobrze zabezpieczyć. Nie należy kłaść żadnych przedmiotów na tylną półkę – w razie wypadku mogą one stać się niebezpiecznymi pociskami. Gdy przewożycie w samochodzie fotelik bez dziecka, zabezpieczcie go pasem bezpieczeństwa przeznaczonym dla dorosłych.

Zwróćcie uwagę na to, aby wszyscy pasażerowie zawsze mieli zapięte pasy bezpieczeństwa. W razie wypadku osoby nie zabezpieczone pasami bezpieczeństwa mogą stanowić duże zagrożenie dla dziecka umieszczonego w foteliku.

Po wypadku!

Wówczas gdy fotelik dziecka został w czasie wypadku poddany działaniom dużych sił, należy go wymienić.

Przeróbka odwróconego tyłem do kierunku jazdy fotelika OPEL FIX na fotelik OPEL FIX zwrócony w kierunku jazdy!

OPEL FIX Reboard może zostać przerobiony na fotelik OPEL FIX.

Prosimy przy tym przestrzegać następujących zasad:

Dziecko, ze względu na słabo wykształcone mięśnie szyi i ciała, do osiągnięcia wagi 9 kg powinno zawsze siedzieć tyłem do kierunku jazdy. Zalecamy korzystanie z fotelika ustawionego tyłem do kierunku jazdy do osiągnięcia przez dziecko wagi 18 kg – pod warunkiem, że nie wystąpi ograniczenie spowodowane przez układ regulacji pasów bezpieczeństwa lub ograniczenie swobody nog.

Należy przestrzegać instrukcji przeróbki fotelika, zamieszczonej na stronach 14 – 15, i załączonej instrukcji obsługi fotelika OPEL FIX.

Ochrona środowiska

Wszystkie materiały nie zawierają freonów.



Dopasowanie fotelika OPEL FIX Reboard do wielkości dziecka

Gdy chcecie zmienić zakres swobody nóg dziecka

Fabrycznie klin Reboard jest ustawiany dla dzieci o wadze do 9 kg (9 miesięcy) – okienko Reboard 1. Gdy dziecko jest większe i jego nogi nie mają wystarczającej swobody, przestawcie klin Reboard w następujący sposób: Poluzujcie śruby z uchwytem krzyżowym i przesuwajcie klin Reboard aż w okienku ukaże się napis: Reboard 2 lub Reboard 3 (rys. 2). Mocno dokręćcie śruby z uchwytem krzyżowym.

Dopasowanie szelek do wielkości dziecka

Fabrycznie szelki fotelika są wyregulowane dla dzieci o wadze do 9 kg (9 miesięcy). Jeżeli dziecko jest większe, należy szelki dopasować do jego ramion. Wykorzystajcie do tego szczelinę pasa, która znajduje się najbliżej górnej krawędzi ramion dziecka (rys. 3).

Etap 1: (rys. 4)

Za oparciem wyciągnąć końce pasów z zaczepu pasów.

Etap 2: (rys. 5)

W zależności od wielkości dziecka wprowadzić oba pasy do dolnych lub górnych szczelin prowadzących pasy.

Etap 3: (rys. 6)

Końce pasów (pętle) ponownie wsunąć do zaczepu. Pasy nie powinny być przekręcone. Zobaczcie stan końcowy przedstawiony na rys. 6.



Montaż fotelika OPEL FIX Reboard w pojeździe z oryginalnym układem mocowania OPEL FIX

Montaż na tylnym siedzeniu

Etap 1: Mocowanie adaptera

Na tylnym siedzeniu położyć element podwyższający (w sposób przedstawiony rys. 7). Założyć adapter i zapiąć klamry pasów w miejscach mocowania.

Etap 2: Mocowanie pasa Reboard

Wyciągnąć zagłówek przedniego siedzenia. Drażki prowadzące zagłówek włożyć do obu pętli pasa Reboard w taki sposób, żeby klamra pasa zwiisała z tyłu oparcia. Ponownie zamontować zagłówek i prawidłowo go ustawić.

Następnie poprowadzić dłuższy koniec pasa z przodu oparcia do tyłu i przeciągnąć go do tyłu między powierzchnią siedzenia i oparciem. Zatrzasnąć klamrę i naprężyć pas, trzymając za jego luźno zwisający koniec (rys. 8).

Etap 3: Mocowanie fotelika

Ustawić fotelik w pozycji montażu przed adapterem. Przesunąć fotelik do tyłu. Powinien towarzyszyć temu odgłos zatraskiwania się obu zamków (rys. 9). Sprawdzić przez pociąganie fotelika, czy zamki są prawidłowo zaryglowane.

Teraz zamocować oparcie fotelika za pomocą pasa Reboard. W tym celu połączyć klamrę pasa wiszącą przy oparciu fotelika z zaczepem pasa Reboard. Zatraskiwaniu się klamry powinien towarzyszyć odgłos zatraskiwania się; pas nie powinien być przekręcony (rys. 10). Naprężyć pas, pociągając za jego luźno zwisający koniec, aby oparcie fotelika było dobrze zamocowane do oparcia siedzenia przedniego.

Montaż jest zakończony.

Jeszcze raz sprawdzić, czy fotelik jest prawidłowo zamocowany.

Montaż na siedzeniu przednim

(pojazd bez poduszki powietrznej pasażera lub bez poduszki powietrznej pasażera i bocznych poduszek powietrznych!)

Etap 1: Mocowanie adaptera

Założyć adapter i zapiąć klamry w miejscach mocowania (rys. 11).

Etap 2: Mocowanie fotelika

Ustawić fotelik w kierunku montażu przed adapterem. Przesunąć fotelik do tyłu. Powinien być przy tym słyszany odgłos zatraskiwania się obu zamków (rys. 9). Sprawdzić przez wielokrotne pociąganie fotelika, czy zamki są prawidłowo zaryglowane.

Etap 3: Mocowanie oparcia względem tablicy rozdzielczej

Połączyć zwisającą przy oparciu fotelika klamrę z zaczepem pasa napinającego zamontowanego pod siedzeniem pasażera. Powinien temu towarzyszyć odgłos zatraskiwania się klamry; pas nie powinien być skręcony (rys. 12). Pociągnąć luźny koniec pasa, aż oparcie fotelika zostanie dociągnięte do tablicy rozdzielczej.

Montaż fotelika jest zakończony.

Na końcu jeszcze raz sprawdzić, czy fotelik jest prawidłowo zamocowany.



Montaż fotelika OPEL FIX Reboard w pojeździe bez oryginalnego układu mocowania OPEL FIX

Montaż na siedzeniu tylnym

Etap 1: Mocowanie fotelika za pomocą 3-punktowego pasa bezpieczeństwa

Stabilne mocowanie fotelika jest możliwe tylko na bocznych siedzeniach. Chwycić odpowiedni pas 3-punktowy i wsunąć zaczep pasa do klamry.

Ustawić siedzenie na pasie biodrowym. Przesunąć fotelik do tyłu, tak aby klin OPEL FIX został wprowadzony w szczelinę między oparciem a powierzchnią siedzenia (rys. 13).

Poprowadzić pas biodrowy wokół obu, oznaczonych niebieską strzałką, występow prowadzących pas – w sposób przedstawiony na rys. 14.

Na końcu naprężyć pas biodrowy, silnie pociągając pas piersiowy.

Etap 2: Mocowanie pasa Reboard

Wyciągnąć zagłówek przedniego siedzenia. Założyć pas Reboard i przeprowadzić drążki prowadzące zagłówka przez obie pętle pasa w taki sposób, aby klamra pasa zwiisała z tyłu oparcia. Ponownie zamontować zagłówek i prawidłowo go ustawić.

Następnie poprowadzić dłuższy koniec pasa z przodu oparcia do tyłu i przeciągnąć go do tyłu między powierzchnią siedzenia a oparciem. Zatrzasnąć klamrę i naprężyć pas, trzymając jego luźny koniec (rys. 8).

Etap 3: Mocowanie oparcia względem siedzenia przedniego

Zamocować oparcie fotelika za pomocą pasa Reboard. W tym celu połączyć zwisającą przy oparciu fotelika klamrę ze zwisającym zaczepem pasa Reboard. Zatrzaśnięciu się klamry powinien towarzyszyć odgłos zatraskiwania się; pas nie powinien być skręcony (rys. 10). Pociągnąć luźny koniec pasa, aż oparcie fotelika będzie dobrze dociągnięte do oparcia przedniego siedzenia.

Montaż jest zakończony.

Jeszcze raz sprawdzić, czy fotelik jest dobrze zamocowany.



Montaż fotelika OPEL FIX Reboard w pojeździe bez oryginalnego układu mocowania OPEL FIX

Montaż na siedzeniu przednim

(w pojazdach bez poduszki powietrznej pasażera i bocznych poduszek powietrznych!)

Montaż na siedzeniu przednim bez układu mocowania OPEL FIX jest możliwy tylko wtedy, gdy pojazd został wyposażony w odpowiedni pas dodatkowy.

Etap 1: Mocowanie fotelika za pomocą 3-punktowego pasa bezpieczeństwa

Chwycić 3-punktowy pas pasażera i wsunąć zaczep do klamry.

Ustawić fotelik na pasie biodrowym. Przesunąć fotelik mocno do tyłu, tak aby klin OPEL FIX został wprowadzony w szczelinę między oparciem a powierzchnią siedzenia (rys. 13).

Poprowadzić pas biodrowy wokół obu, oznaczonych niebieską strzałką, występow prowadzących pas – w sposób przedstawiony na rys. 14.

Na końcu naprężyć pas biodrowy, silnie pociągając pas piersiowy.

Etap 2: Mocowanie oparcia względem tablicy rozdzielczej

Połączyć zwisającą przy oparciu fotelika klamrę z zaczepem pasa dodatkowego zamocowanego wcześniej pod siedzeniem pasażera. Powinien temu towarzyszyć odgłos zatraskiwania się klamry; pas nie powinien być skręcony (zob. rys. 12). Pociągnąć luźny koniec pasa, aż oparcie fotelika będzie dobrze dociągnięte do tablicy rozdzielczej.

Montaż fotelika jest zakończony.

Jeszcze raz sprawdzić, czy fotelik jest prawidłowo zamocowany.



Zabezpieczanie dziecka

Etap 1: Zabezpieczanie szelkami (zob. rys. 15 i 16)

Odpiąć klamrę szelek i umieścić dziecko w foteliku. Sprawdzić, czy dziecko siedzi wygodnie i czy szelki są dopasowane do jego wielkości. Ewentualne niezbędne zmiany przedstawiono w rozdziale „Dopasowanie szelek do wielkości dziecka”.

Założyć górną część pasa na ramiona dziecka. Pas krokowy przeciągnąć za klamrę między nogami dziecka do góry.

Dopasować oba zaczepy do siebie, w sposób przedstawiony na rys. 16, zgodnie z ich kształtem i wsunąć je do klamry pasa – powinien temu towarzyszyć odgłos zatrzaskiwania się klamry.

Jeżeli pasy nie są wystarczająco długie, można poluzować układ pasów za pomocą centralnego elementu regulacyjnego (zob. rys. 15). W tym celu podnieść metalową dźwignię znajdującą się z przodu pod siedziskiem fotelika i wyciągnąć pasy ramieniowe.

Etap 2: Naprężanie szelek (zob. rys. 17)

Pociągnąć koniec pasa centralnego elementu regulacyjnego, aż szelki będą dobrze przylegały do ciała. Im ściślej pas przylega do dziecka, tym lepiej jest ono chronione podczas wypadku.

Przeróbka fotelika OPEL FIX Reboard

Fotelik OPEL FIX Reboard jest tak skonstruowany, że dla większego dziecka może być w łatwy sposób przerobiony na fotelik montowany przodem do kierunku jazdy. Istnieje kilka możliwości przeróbki:

Fotelik OPEL FIX ze stolikiem

Fotelik OPEL FIX

Siedzisko fotelika OPEL FIX

dla klasy wagowej I (9* - 18 kg)

dla klasy wagowej II (11 - 25 kg)

dla klasy wagowej III (22 - 36 kg/150 cm)

* Zalecamy używanie fotelika ze stolikiem ochronnym dopiero po osiągnięciu przez dziecko wagi 11 kg.

Przeróbka fotelika OPEL FIX Reboard na fotelik OPEL FIX

Punktem wyjścia do przeróbki jest zamontowany fotelik OPEL FIX Reboard z dostarczonymi wraz z nim akcesoriami – zob. rys. 1.

Etapy przeróbki:

Etap 1: Wyjmowanie układu szelek

- Wysunąć końce pasów ramieniowych z uchwytu pasa za oparciem i wyciągnąć pasy ramieniowe z siedzenia do przodu (zob. rys. 1 i 2).
- Następnie wyjąć klin OPEL FIX, wykręcając śruby z uchwytem krzyżowym i wyjmując klin OPEL FIX oraz leżącą pod nim płytę z symbolami.
- Wyjąć pas krokowy. W tym celu wyjąć pętlę pasa z końcówki i wyciągnąć pas krokowy z siedzenia do góry.
- Wyjąć centralny pas regulacyjny z końcówki z tworzywa sztucznego. Następnie nacisnąć dźwignię metalową i wyciągnąć centralny pas regulacyjny do tyłu (rys. 3).
- Wyjąć pas z klamrą przy oparciu fotelika. W tym celu należy rozpiąć wyściółkę piankową w górnej części oparcia i wyjąć pętlę pasa z końcówki z tworzywa sztucznego. Wyciągnąć pas do tyłu (rys. 4).

Etap 2: Montaż klina OPEL FIX przy montowaniu fotelika w kierunku jazdy

- Płytę z symbolami ponownie zamocować w dolnej części fotelika.
- Obrócić klin OPEL FIX o 180°, tak aby występy zamka były skierowane do tyłu, i założyć klin na dolną część fotelika (zob. rys. 5). W okienku powinien być widoczny odpowiedni symbol.
- Na końcu mocno wkręcić śruby z uchwytem krzyżowym.

Przeróbka fotelika OPEL FIX na siedzisko fotelika OPEL FIX

Punktem wyjścia do przeróbki jest ustawiony do przodu fotelik OPEL FIX.

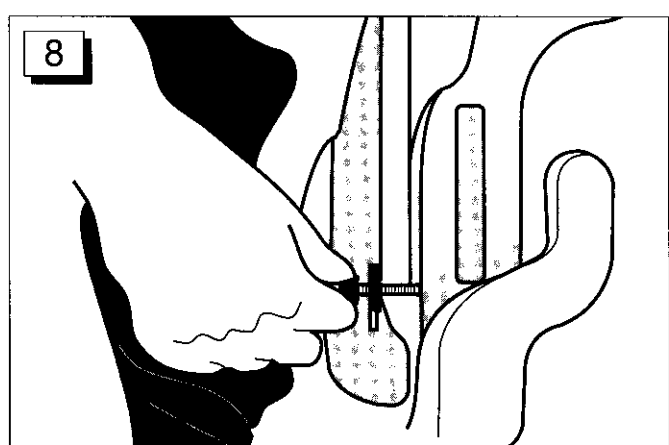
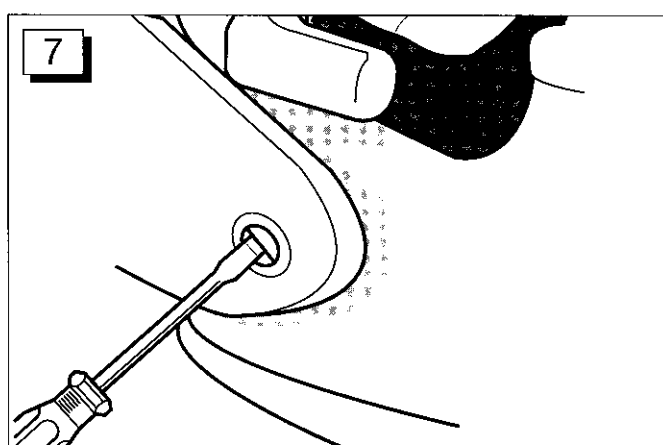
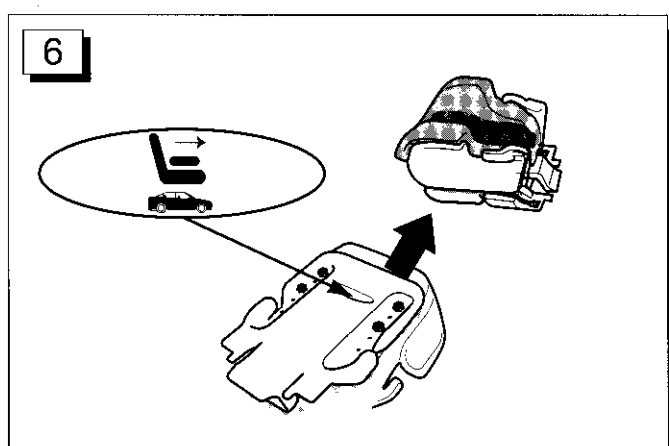
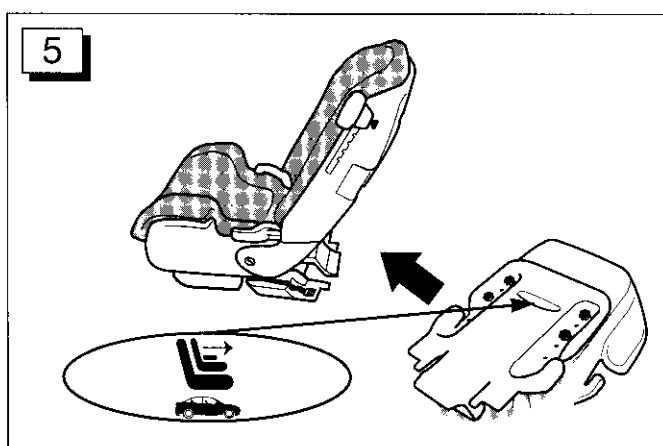
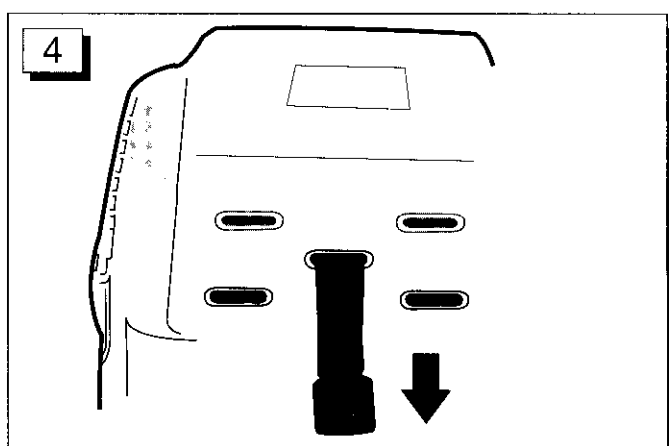
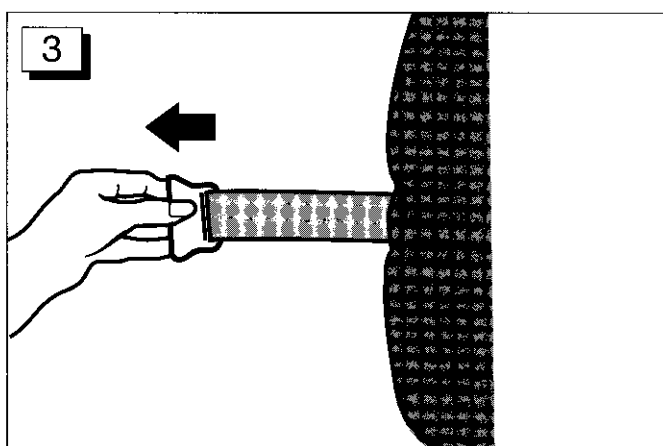
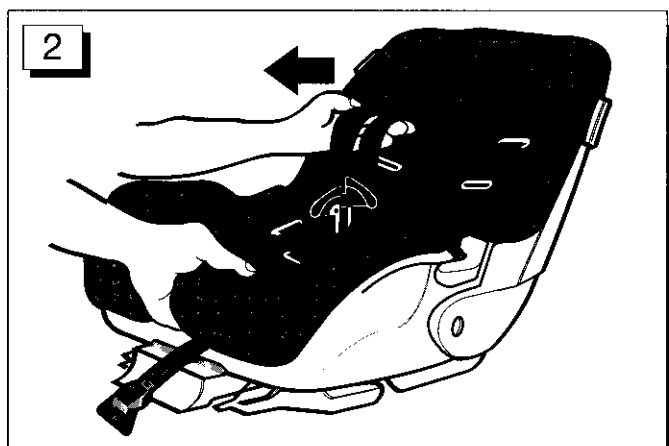
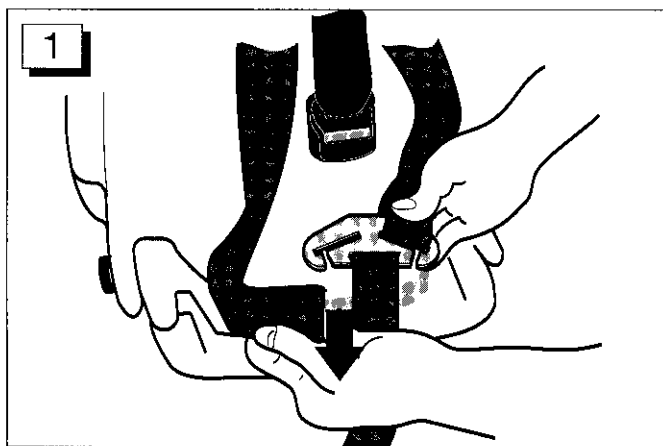
Etap 1: Demontaż oparcia

- W dolnej części oparcia z boku wykręcić wkrętakiem oba wkręty z rowkiem i wyjąć oparcie (zob. rys. 7 i 8).

Etap 2: Przesławianie klina OPEL FIX

- Wykręcić śruby z uchwytem krzyżowym i przesunąć klin do przodu, aż widoczny będzie symbol przedstawiony na rys. 6. Ponownie mocno dokręcić śruby z uchwytem krzyżowym.

Dla przedstawionych powyżej, montowanych przodem do kierunku jazdy, wersji fotelika OPEL FIX jest wydana oddzielna instrukcja obsługi. Należy jej koniecznie przestrzegać.



Instrukcja konserwacji

Zasada usuwania plam:

Przecierać plamę tylko w kierunku od zewnętrznej krawędzi plamy do jej środka, unikając przecierania krawędzi!

Tabela usuwania różnych rodzajów plam:

Rodzaj plamy	Co należy zrobić?
Krew	Plamę oczyścić zimną słoną wodą (2 łyżeczki soli na 1l wody), spłukać i osuszyć przez opukiwanie chusteczką; pozostałość czyścić delikatnym szamponem do pokryć tapicerskich. Na końcu spłukać czystą wodą.
Masło	Tępy koniec noża delikatnie usunąć z tkaniny. Pozostałości ostrożnie usuwać przez opukiwanie miękkim materiałem, a w razie potrzeby – bezwodnym rozpuszczalnikiem (np. benzyną).
Wymiociny	Czyścić zimną wodą.
Plamy z soku z owoców i jagód	Czyścić roztworem środka do prania delikatnych materiałów i spłukać czystą wodą.
Guma do żucia	Gumę do żucia usunąć z powierzchni tępym nożem. Jeżeli pozostanie plama, spryskać ją sprayem schładzającym. Plamę usuwać przez jej pocieranie lub szczotkowanie.
Ketchup	Usunąć ketchup tępym końcem noża; pozostałość opukać miękkim materiałem i, jeżeli trzeba, wyczyścić szamponem do pokryć tapicerskich.
Szlam	Tępym końcem noża usunąć jak najwięcej szlamu. Resztki zostawić do wyschnięcia i odkurzyć. Jeżeli pozostanie plama, wyczyścić ją szamponem do pokryć tapicerskich.
Napoje bezalkoholowe	Opukiwać łatwo nasiąkającą chusteczką, włókniną lub gąbką.
Napój czekoladowy lub kawa	Zmyć letnim roztworem środka do prania delikatnych materiałów i spłukać czystą wodą.
Mocz, śluz, pot	Usunąć jak najwięcej wydzieliny przez opukiwanie miękkim materiałem, a resztki wyczyścić szamponem do pokryć tapicerskich; starannie wypłukać.