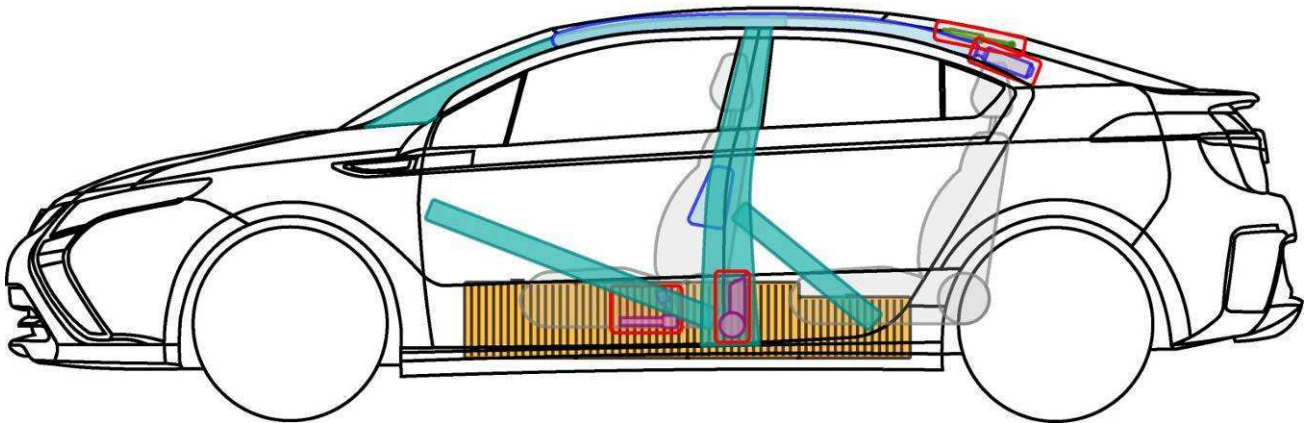
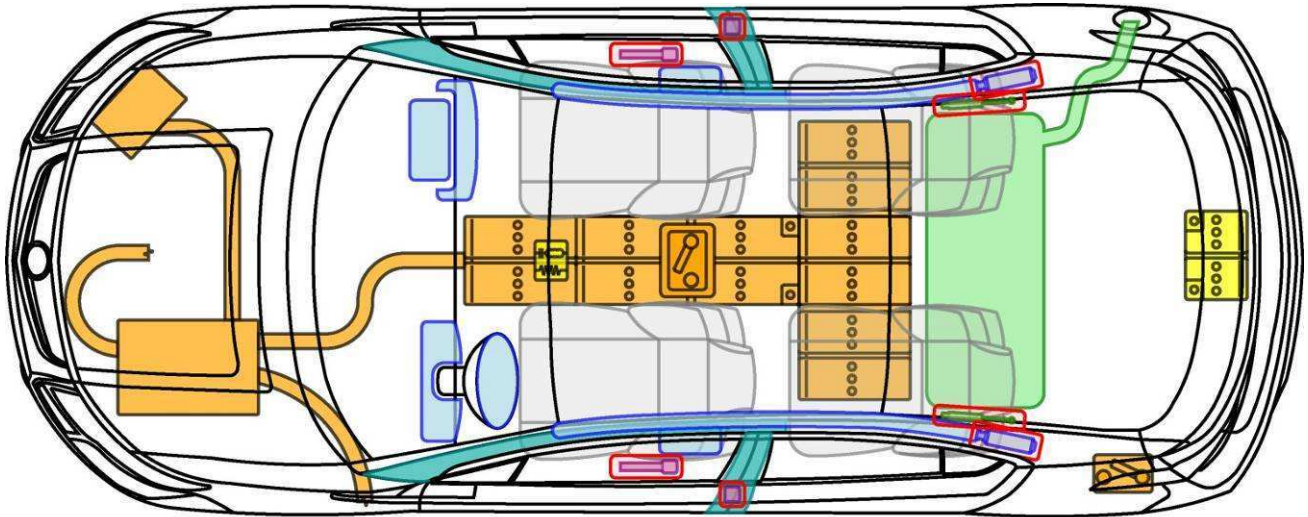


# Ampera

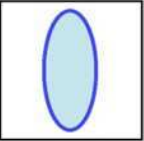
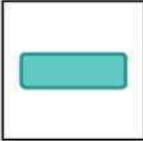

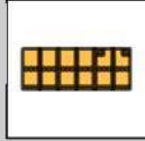
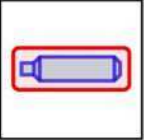

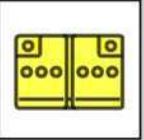

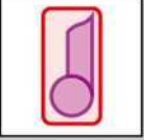
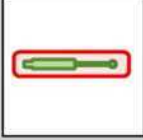


Año de construcción 2011 →



Wir leben Autos. VAUXHALL



## Leyenda

	Airbag		Refuerzo de la carrocería		Unidad de mando		Batería de alta tensión
	Generador de gas		Protección antivuelco		Batería		Línea / Componente de alta tensión
	Pretensores de cinturones		Amortiguadores de gas		Depósito de combustible		Punto de corte

Ampera

## Inmovilizar bien el vehículo



1. Accionar el freno de estacionamiento eléctrico

## Desactivación de: sistema de alta tensión (AT) y sistema de retención (SRS)

En caso de accidente con activación del airbag, el sistema de alta tensión (AT) se desactiva automáticamente.

### Método I

→ si el botón "Power" y la batería de 12V son accesibles



1. Accionar el botón "Power", si el accionamiento está activo (interruptor se ilumina en azul).

2. Si es posible, **retirar** la llave del vehículo. (>5m del vehículo)

3. Retirar las cubiertas de la batería de 12 voltios en el maletero y desembornar la batería



## Desactivación de: sistema de alta tensión (AT) y sistema de retención (SRS)

### Método II

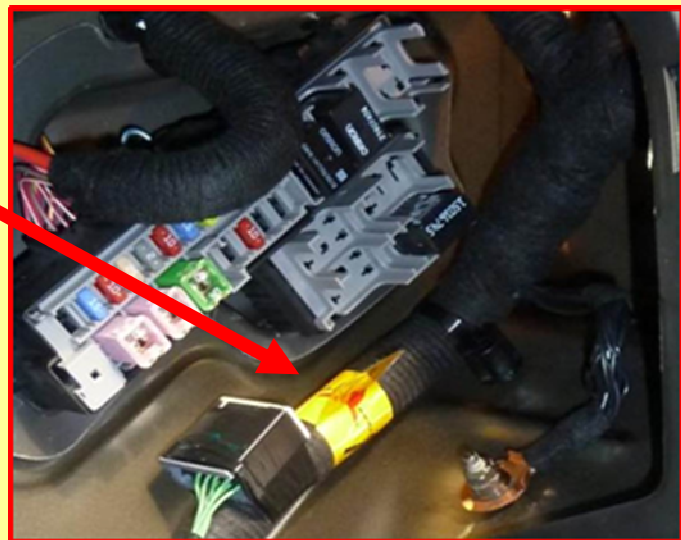
→ si el botón "Power" y el enchufe de servicio no son accesibles



2. Localizar y abrir el cajón lateral de la izquierda del maletero.



3. Desconectar el cable marcado con un corte doble (etiqueta de equipos de salvamento amarilla)



## Desactivación de: sólo sistema de alta tensión (AT)

### Método III

→ si el maletero no es accesible



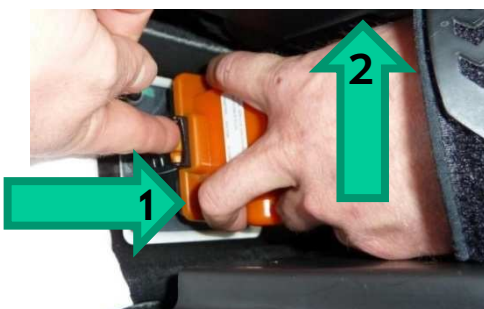
1. Retirar hacia arriba el suplemento del apoyabrazos central

2. Dejar al descubierto el enchufe de mantenimiento AT

3. Retirar el enchufe de mantenimiento AT

1.: empujar lateralmente  
y

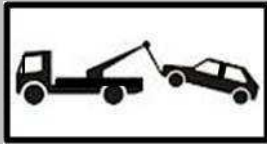
2.: tirar el enchufe hacia arriba



**Atención: Si la batería de 12 voltios no se puede desembornar, es posible que los sistemas de retención del vehículo estén activos.**

# Ampera

Año de construcción 2011 →



Ampera



## My Ampera Service

## International ARC Service

Andorra			+34	9 0 0 1 4 2 1 4 2
Austria	<b>0800</b>	3 0 1 0 2 4	+43	1 2 5 0 9 3 6 0 3 3
Belgium	<b>0800</b>	5 8 1 1 5	+32	2 2 3 3 2 6 1 2
Bosnia and Herzegovina			+387	3 3 2 8 2 1 0 1
Bulgaria	<b>00800</b>	1 1 1 4 9 8 0	+359	2 9 8 6 7 3 5 2
Cyprus			+357	2 2 3 1 3 1 3 1
Czech Republic	<b>800</b>	7 0 1 0 1 8	+420	2 6 1 1 0 4 3 5 8
Denmark	<b>804</b>	0 4 9 3 3	+45	8 0 3 0 3 0 0 3
Estonia			+372	6 9 7 9 1 9 1
Finland	<b>0800</b>	5 2 3 1 0 9	+358	8 0 0 9 8 8 8 8
France	<b>0805</b>	9 8 0 0 0 4	+33	4 7 2 1 7 1 2 8 5
Germany	<b>0800</b>	2 0 2 2 0 1 1	+49	8 9 7 6 7 6 4 9 6 3
Gibraltar			+34	9 1 5 9 3 4 1 2 5
Greece	<b>00800</b>	3 3 1 5 2 9 6 3	+30	2 1 0 6 0 6 8 8 1 2
Hungary	<b>0</b>	6 8 0 2 0 4 9 9 7	+36	1 3 4 5 1 7 6 0
Iceland			+354	5 6 4 3 8 0 0
Ireland	<b>1800</b>	8 1 2 4 5 0	+353	1 6 1 7 9 5 6 0
Italy	<b>800</b>	8 9 7 4 1	+39	0 2 6 6 1 6 5 5 4 4
Latvia			+371	6 7 5 6 6 5 8 6
Liechtenstein	<b>0800</b>	4 5 5 5 6 5	+41	3 1 8 5 0 5 3 3 0
Lithuania			+370	5 2 1 0 4 4 2 5
Luxembourg	<b>800</b>	4 0 0 0 4	+352	2 5 3 6 3 6 3 0 4
Malta			+356	2 1 2 4 6 9 6 8
Macedonia (FYROM)			+389	2 3 1 8 1 1 9 3
Monaco			+33	4 7 2 1 7 1 2 8 5
Montenegro			+382	2 0 2 3 4 0 3 8
Netherlands	<b>0800</b>	0 2 0 5 9 1 5	+31	7 0 3 1 4 5 1 1 7
Norway	<b>800</b>	6 2 0 7 2	+47	8 0 0 3 1 6 1 1
Poland	<b>00800</b>	3 3 1 1 4 0 7	+48	6 1 8 3 1 9 9 3 6
Portugal	<b>800</b>	2 0 8 9 1 6	+351	2 1 9 4 2 9 1 0 6
Romania	<b>0800</b>	8 0 1 0 2 0	+40	2 1 3 1 7 4 6 9 0
Russia			+7	4 9 5 6 4 6 3 4 8 7
Serbia			+381	1 1 2 4 0 4 3 5 1
Slovakia	<b>800</b>	1 1 6 9 8 1	+421	2 4 9 2 0 5 9 5 0
Slovenia	<b>800</b>	8 1 1 5 3	+386	1 5 3 0 5 3 1 3
Spain	<b>900</b>	9 0 0 4 2 8	+34	9 1 5 9 3 4 1 2 5
Sweden	<b>020</b>	1 2 0 3 0 2 2	+46	7 7 1 9 9 5 2 0 0
Switzerland	<b>0800</b>	4 5 5 5 6 5	+41	3 1 8 5 0 5 3 3 0
Turkey	<b>(0)800</b>	2 1 9 9 0 0 7	+90	2 1 6 5 6 0 0 7 5 3
U.K.	<b>0800</b>	0 2 6 0 2 7 5	+44	8 0 0 3 3 2 2 8 8 7 7