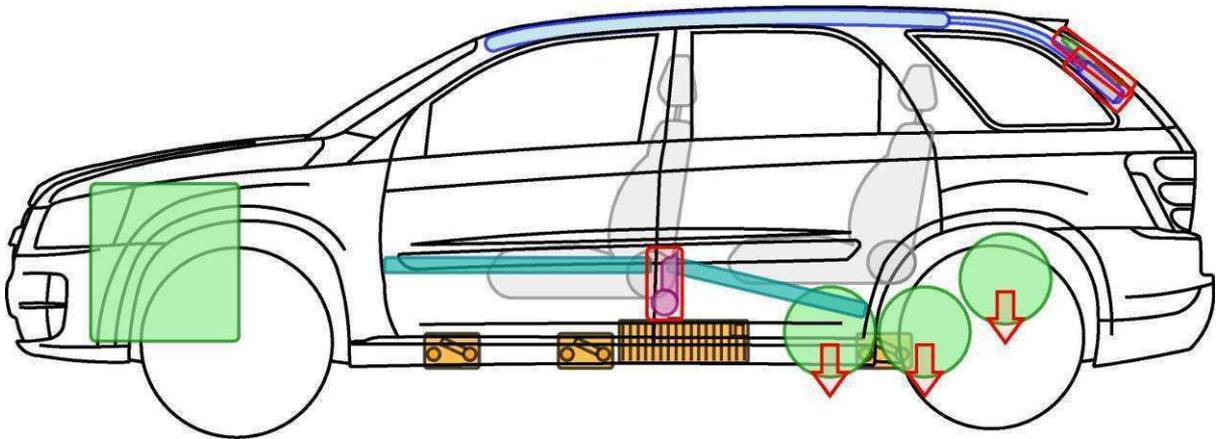
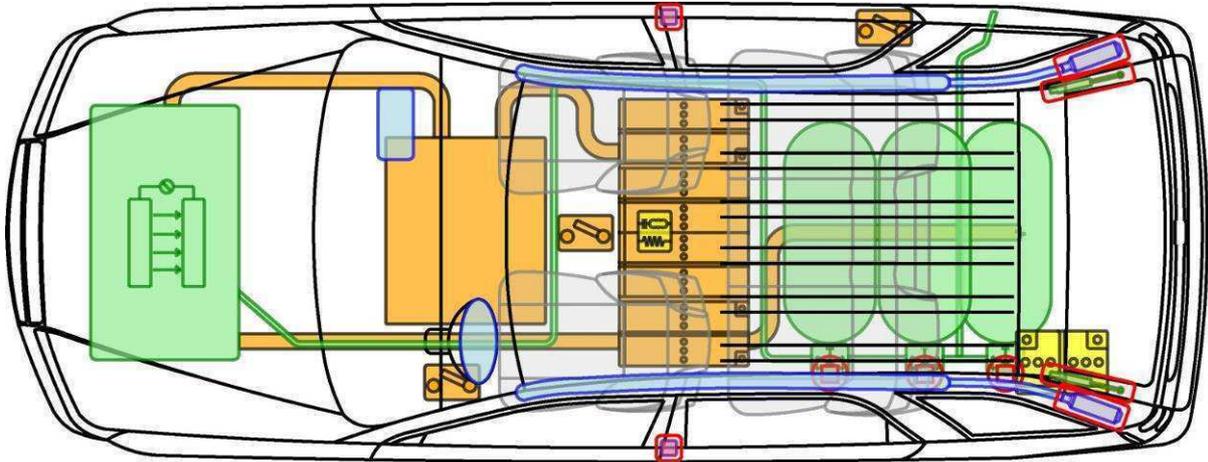


HydroGen4

Baujahr 2008 →



Legende

	Airbag		Karosserie-verstärkung		Steuergerät		Sicherheits-ventil		Hochvolt-batterie
	Gas-generator		Überroll-schutz		12 V Batterie		Brennstoff-zelle		Hochvolt-leitung/-komponente
	Gurt-straffer		Gasdruck-dämpfer		Gas-tank/-leitung		Abblas-richtung		HV/H ₂ Trennstelle

HydroGen4

Allgemeine Hinweise

- Fahrzeug mit elektrischem **Brennstoffzellen-System**
Druckwasserstoffspeicherung (700 bar)
- Bereich der H₂-Abblas-Notventile freihalten (rote Pfeile)
- Hochvoltkomponenten im Fahrzeug sind mit eindeutigen **Warnaufklebern** gekennzeichnet
- H₂ und Hochvolt Schnellabschaltung an definierten Stellen (siehe Methode II, Seite 4)
- Hochvoltkabel verfügen über eine **orangefarbene Isolierung**
- Hochvolt- (HV) und Wasserstoffsystem (H₂) werden bei Unfällen in der Regel automatisch abgeschaltet, z.B. bei Airbagauslösung
- H₂-Gastanks verfügen über **elektromagnetische Absperrventile**, manuelles Schließen ist technisch nicht möglich
- **Wasserstoffsensoren** überwachen während des Betriebes an mehreren Stellen die potentielle Wasserstoffkonzentration:

Warnstufe über 12% der unteren Zündgrenze	Alarmstufe über 50% der unteren Zündgrenze → Warnton
Symbol H ₂ leuchtet	Symbol H ₂ blinkt
Text „H ₂ detected“ (Wasserstoff festgestellt)	Text „H ₂ detected – evacuate vehicle“ (Wasserstoff festgestellt – Fahrzeug verlassen)



Fahrer-Info-Display

Symbol H₂

24- Stunden Opel Werkfeuerwehr Hotline

Adam Opel AG
D- 65423 Rüsselsheim
Werksicherheit Pkz. 47-02

Tel.: +49 6142-7-77777

Fax: +49 6142-7-68780

Fahrzeug gegen wegrollen sichern



1. Handbremse betätigen
2. Automatikwählhebel in Stellung "P" bringen

Deaktivieren von:

Hochvolt- (HV) / Rückhalte- (SRS) / Wasserstoffsystem (H₂)

Methode I

→ wenn Zündschlüssel und 12V-Batterie zugänglich



3. Zündschlüssel in die Position OFF (Aus) drehen und entfernen.



4. Motorhauben-Entriegelung ziehen

→ System-Schnellabschaltung

Motorhaubenschloß mit integrierten Schalter - daher muss die Haube aus dem Schloss geöffnet werden



5. Abdeckung der 12 Volt Batterie im Kofferraum entfernen und Batterie abklemmen.

→ Deaktiviert die Rückhaltesysteme

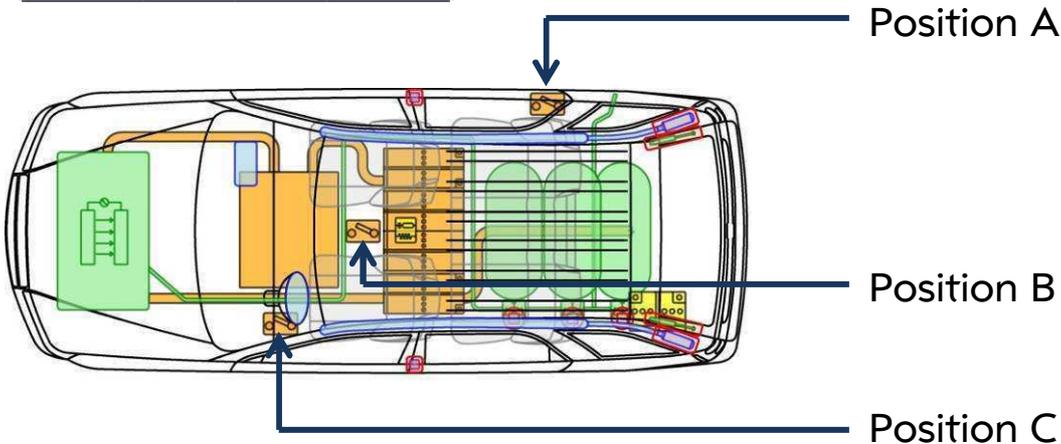
Deaktivieren von: Hochvolt- (HV) / Rückhalte- (SRS) / Wasserstoffsystem (H₂)

Methode II

→ wenn Zündschlüssel nicht zugänglich



3. Eine der Kabelverbindungen am Fahrzeugboden trennen (gelbes Rettungskräfte-Label)
→ System-Schnellabschaltung



4. Abdeckung der 12 Volt Batterie im Kofferraum entfernen und Batterie abklemmen.
→ Deaktiviert die Rückhaltesysteme

Achtung: Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Fzg. Rückhaltesysteme potentiell aktiv !