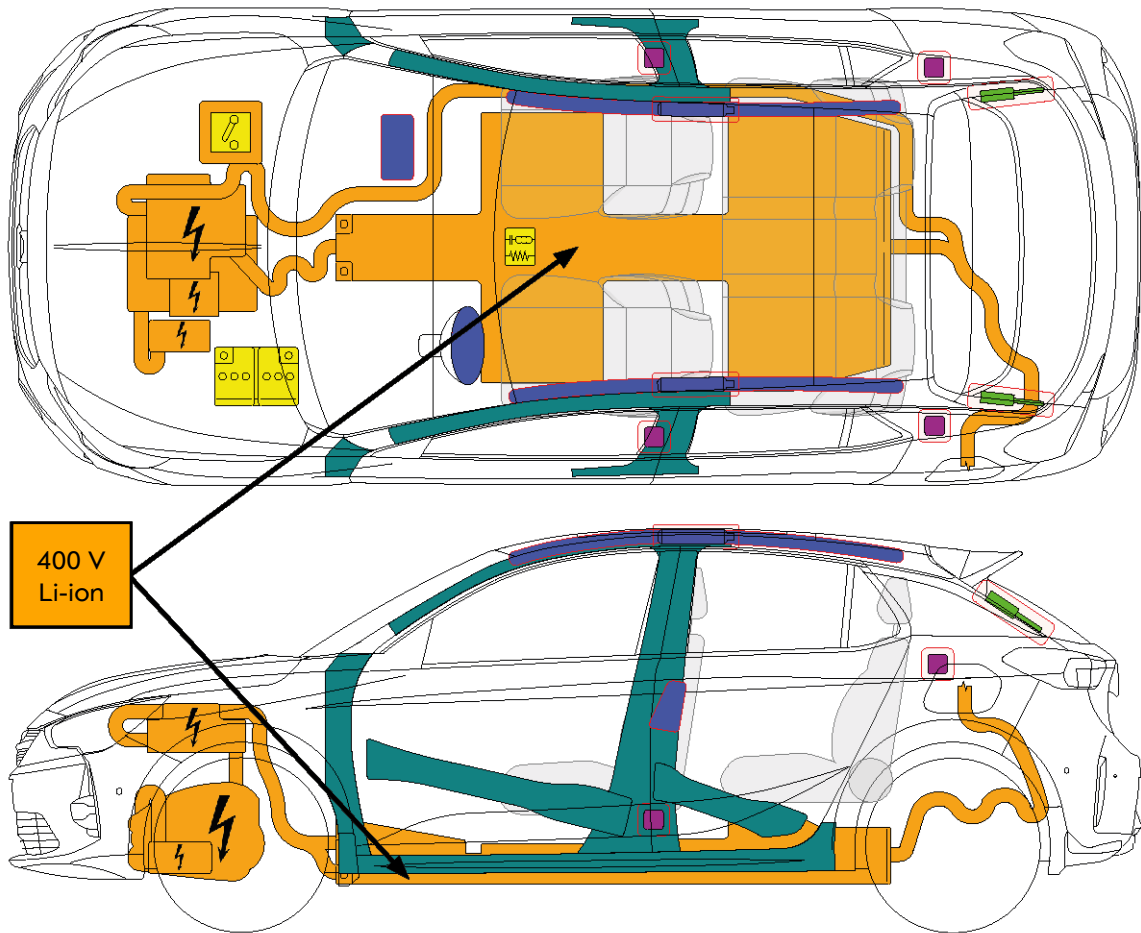




Opel Corsa-electric-F 5dr Hatchback (2023 -)



 Airbag	 Gasgenerator	 Gurtstraffer	 Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder	 SRS Steuergerät
 Niedervolt-Batterie	 Hochvoltbatterie	 Hochvoltkomponente	 Hochvoltkabel	 Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle
 Karosserie-Verstärkung				

Opel Corsa-electric-F 5dr Hatchback (2023 -) Zusätzliche Seiten

1. Identifizierung/Erkennung



FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DER MOTOR DES FAHRZEUGS AUS IST. DAS FAHRZEUG KANN SICH SO LANGE LAUTLOS BEWEGEN, BIS DAS FAHRZEUG AUSGESCHALTET IST.

Logos



Modellbezeichnung



2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

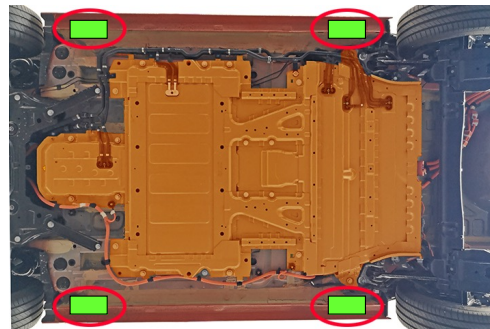
Fahrzeug immobilisieren:

1. Räder verkeilen und Feststellbremse betätigen durch hochziehen des Schaltes (P)
2. P Taste einmal betätigen für Stellung P



Hebepunkte:

-  Vorgesehene Hebepunkte
-  Hochvoltbatterie

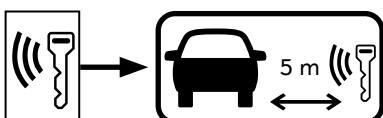


3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen



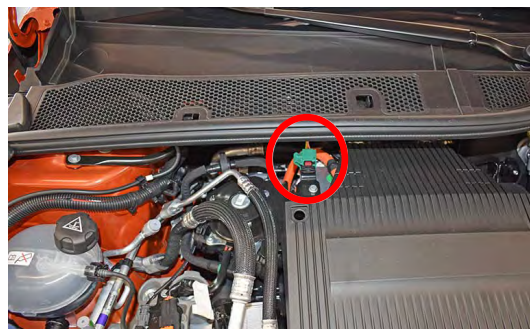
Im Fall eines Unfalls mit Gurtstraffer Aktivierung / Airbag Auslösung, wird das Hochvoltsystem automatisch abgeschaltet. Bei angeklemmter 12V Batterie sind die Rückhaltesysteme noch aktiv.

1a. Leuchtet die „Ready“-Leuchte auf dem Armaturenbrett, Start/Stop-Knopf einmal betätigen

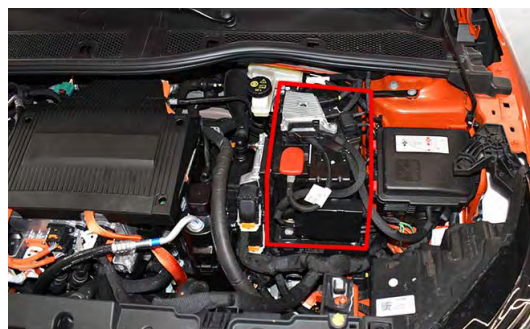
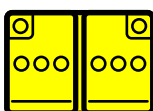


Dann, die elektronischen Schlüssel mindestens 5 m aus dem Fahrzeug entfernen

1b. Deaktivierung des Hochvoltsystem im Motorraum



2. 12-V-Batterie abklemmen



Sicherheitshinweise:

Fahrzeug kann betriebsbereit sein, obwohl kein Motorgeräusch zu hören ist!

Fahrzeug muss immobilisiert und deaktiviert werden;

Orange Hochvoltkabel oder Hochvoltkomponenten nicht berühren, beschädigen oder öffnen!

4. Zugang zu den Insassen

Sitzverstellung



Lenksäulenverstellung



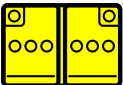
Glasarten:

A. Verbundsicherheitsglas (VSG)

B. Einscheibensicherheitsglas (ESG)

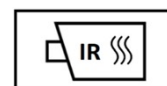
Opel Corsa-electric-F 5dr Hatchback (2023 -) Zusätzliche Seiten

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

	400V	     
	12V	 
	R-1234yf 395-445 g	   



Falls konventionelles Kühlmittel aus der Hochvolt (HV) Batteriekühlsystem ausläuft, kann die HV-Batterie instabil werden und es droht thermisches Durchgehen. Ein Anstieg der HV-Batterietemperatur könnte ein Hinweis auf thermisches Durchgehen sein.



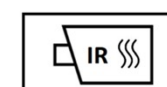
6. Im Brandfall



REICHLICH WASSER VERWENDEN



POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!



Die Einsatzkräfte sollten sich stets mit persönlicher Schutzausrüstung (PSA), einschließlich eines Atemschutzgeräts (ATS), schützen und geeignete Maßnahmen ergreifen, um die Zivilbevölkerung vor dem Vorfall vor dem Wind zu schützen.

7. Im Falle des Untertauchens

- Im Wasser besteht durch das Hochvoltsystem kein erhöhtes Stromschlagrisiko
- Wenn möglich, das Fahrzeug aus dem Wasser entfernen und mit dem Deaktivierungsverfahren für dieses Fahrzeug anfangen (Siehe Kapitel 3)
- Ihren Händler / Hersteller Kontakten

8. Abschleppen/Transport/Lagerung

Lage Abschlepphakens



Abschlepphakens vorne



Abschlepphakens hinten



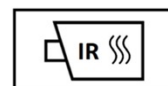
Opel Corsa-electric-F 5dr Hatchback (2023 -) Zusätzliche Seiten

Abschleppen



STELLEN SIE DAS FAHRZEUG UNTER FREIEM HIMMEL IN SICHEM ABSTAND VON ≥ 5 M RUNDHERUM ZU ANDEREN OBJEKTEN / FAHRZEUGEN AB.

POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!



10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Smart-Schlüssel entfernen		Elektrisches Fahrzeug
	Spannungsgefahr		Brennbar
	Gefahr		Sensibilisierung der Atemwege und Haut
	Warnung; niedrige Temperatur		Hoch giftig
	Gas für Klimaanlage		Explosionsgefahr
	Mit Wasser löschen		Korrosif
	Verwende eine Wärmebildkamera		Motorhaube