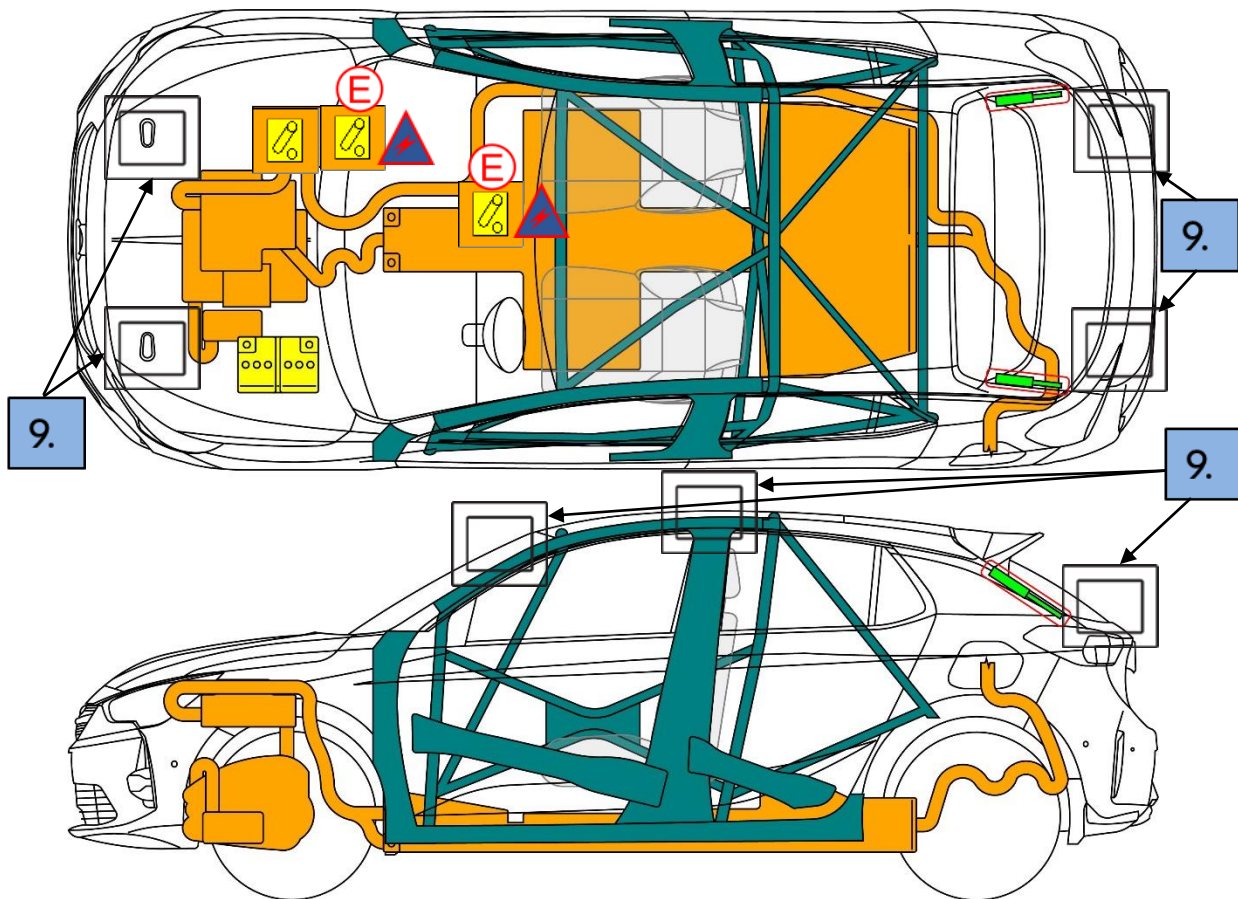




Opel Corsa-electric-F Rally 5-Türer (2020 →)



	Stromkreis Unterbrecher		Aktivierungsschalter Feuerlöschsystem		
			Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung
					Bereich Bedarf besonderer Aufmerksamkeit
	Niedervolt-Batterie				
	Hochspannungs-Batterie		Hochspannungskabel		
			Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle		

1. Identifizierung/Erkennung



FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DER MOTOR DES FAHRZEUGS AUS IST. DAS FAHRZEUG KANN SICH SO LANGE LAUTLOS BEWEGEN, BIS DAS FAHRZEUG AUSGESCHALTET IST. **KEIN AIRBAGS IM FAHRZEUG !**

Logo vorne



Logo hinten



2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

Fahrzeug immobilisieren:

1. Räder verkeilen, Bremse betätigen
2. P Taste einmal betätigen für Stellung (P)

Feststellbremse



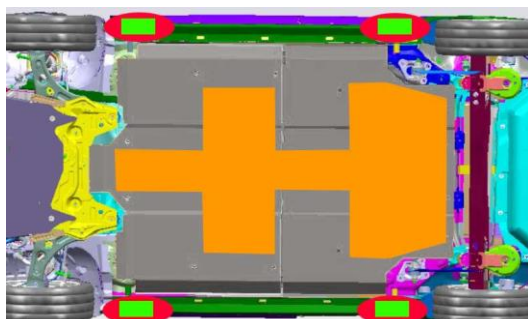
Parkmodus (P)



Bremse "auf"



Bremse "zu"



Hebepunkte:

- Vorgesehene Hebepunkte
- Hochvoltbatterie

3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

Dieser Stromkreis Unterbrecher deaktiviert das 12V System, wodurch das HV-System automatisch deaktiviert wird.

Stromkreis Unterbrecher deaktiviert die Stromversorgung, außen



Stromkreis Unterbrecher



Aktivierungsschalter
Feuerlöschsystem



12V System "ON"



12V System "OFF"

Stromkreis Unterbrecher deaktiviert die Stromversorgung, innen



Stromkreis Unterbrecher



Aktivierungsschalter
Feuerlöschsystem

Deaktivierung des Hochvoltsystem

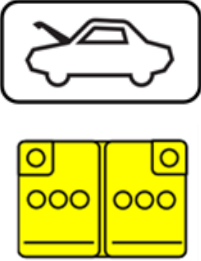


1. 2. 3.



Ein Reset ist nicht möglich!

12-V-Batterie abklemmen



Sicherheitshinweise:
Orange Hochvoltkabel oder Hochvoltkomponenten nicht berühren, beschädigen oder öffnen.
Im Fall eines Unfalls und die Ready-Leuchte ist aus, wird das Hochvoltssystem automatisch abgeschaltet.

4. Zugang zu den Insassen

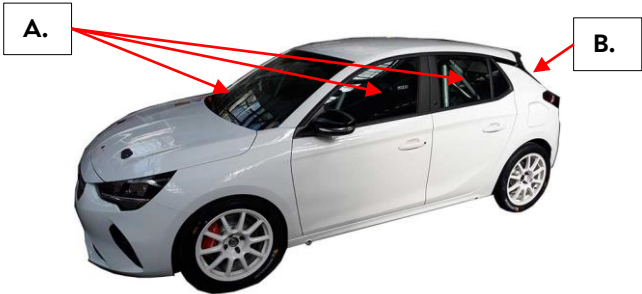
6-Punkt Sicherheitsgurt



Lenksäulenverstellung



- Glasarten:**
A. Verbundsicherheitsglas (VSG)
B. Einscheibensicherheitsglas (ESG)

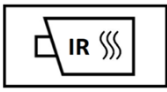


5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

	400V						
	12V						
	R-1234yf 395-445 g						



Falls konventionelles Kühlmittel (leerer Ausgleichbehälter ?) aus der Hochvolt (HV) Batteriekühlsystem ausläuft, kann die HV-Batterie instabil werden und es droht thermisches Durchgehen. Ein Anstieg der HV-Batterietemperatur könnte ein Hinweis auf thermisches Durchgehen sein.



6. Im Brandfall



Aktivierungsschalter Feuerlöschsystem

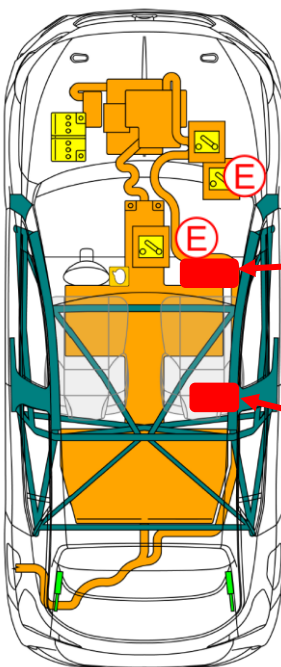
Fahrzeug außen



Fahrzeug innen



Manueller Feuerlöscher (Pulver)



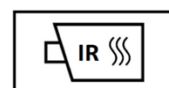
Feuerlöschsystem
(Novec TM 1230 Feuerlöschmittel)



REICHLICH WASSER VERWENDEN



**POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER
HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!**



Die Einsatzkräfte sollten sich stets mit persönlicher Schutzausrüstung (PSA), einschließlich eines Atemschutzgeräts (ATS), schützen und geeignete Maßnahmen ergreifen, um die Zivilbevölkerung vor dem Vorfall vor dem Wind zu schützen.

7. Im Falle des Untertauchens

- Im Wasser besteht durch das Hochvoltsystem kein erhöhtes Stromschlagrisiko
- Wenn möglich, das Fahrzeug aus dem Wasser entfernen und mit dem Deaktivierungsverfahren für dieses Fahrzeug anfangen (Siehe Kapitel 3)

8. Abschleppen/Transport/Lagerung

Abschlepphakens vorne



Abschlepphakens hinten



Abschleppen



- Beim Abschleppen eines Elektrofahrzeug, Fahrzeug mit angehobener Vorderachse oder auf einem (offenen) Plateau transportieren.
- Die Abschleppösen mit Vorderachse auf dem Boden dürfen nur genutzt werden, um das Fahrzeug aus einem Gefahrenbereich zu bringen.
- **Gangwählhebel auf "N" !!!**
- **Max. Geschwindigkeit: weniger als 6 km/h !!!**
- **12V-System muss ausgeschaltet werden !!!**



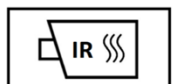
Alternativ die 12-V-Batterie abklemmen



Fahrzeug muss deaktiviert und in einem gesicherten Bereich abgestellt werden:
 ≥ 5 m Abstand
 ≥ 2.5 m Abstand mit Brandschutzdecke

STELLEN SIE DAS FAHRZEUG UNTER FREIEM HIMMEL IN SICHEM ABSTAND VON ≥ 5 M RUNDHERUM ZU ANDEREN OBJEKTEN / FAHRZEUGEN AB.

POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!



9. Wichtige zusätzliche Informationen

Sicherheitsanzeigen Hochvoltsystem

Sicherheitsanzeigen	Beschreibung	Status
	Grüne Lampen: Hochvoltsystem ist sicher und funktioniert wie erwartet	FAHRZEUG IST SICHER Spezielle Sicherheitsvorkehrungen sind nicht notwendig
	Orange Lampen: Beschleunigungspedal ist aktiviert, Fahrzeug abfahrbereit	FAHRZEUG IST FAHRBEREIT Fahrzeug abfahrbereit oder fährt mit weniger als 6 km/h
	Lampen aus: 1. Fahrzeug fährt oder 2. Fahrzeug abgeschaltet (z.B. Parkt) oder 3. Problem mit Sicherheitsanzeigen	FAHRZEUG FÄHRT Fahrzeug fährt mit mehr als 6 km/h FAHRZEUG AUS Fahrpedal / Hochvoltsystem ist deaktiviert, Fahrzeug nicht fahrbereit MÖGLICHER HOCHVOLT-SYSTEMFEHLER  Spezielle Sicherheitsmaßnahmen notwendig
	Rote Lampen blinken + akustisches Signal: Elektrischer Widerstand weicht von Sollvorgabe ab	HOCHVOLT-SYSTEMFEHLER  Spezielle Sicherheitsmaßnahmen notwendig

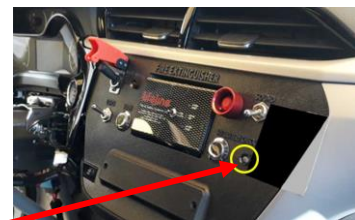
Sicherheitsmaßnahmen bei einem Systemfehler

Falls die Sicherheitsanzeigen einen möglichen Notfall angezeigt hatten, muss das Fahrzeug deaktiviert und in einem gesicherten Bereich abgestellt werden:
≥ 5 m Abstand
≥ 2.5 m Abstand mit Brandschutzdecke



Sicherheitsanzeigen haben einen möglichen Notfall angezeigt

Betätigung NOTAUS



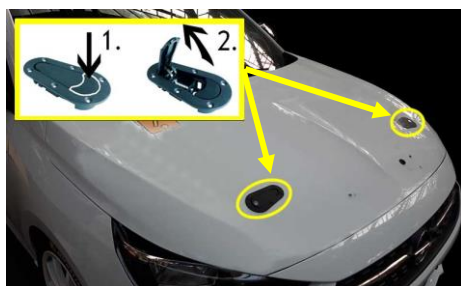
Schütz in HV-Batterie öffnet, **rote Lampen** und Warnton bleiben 1h eingeschaltet

HV-Sicherheit muss final durch Techniker geprüft werden
Danach Insassen können Fahrzeug verlassen
(im Notfall aus dem Fahrzeug springen)

Fahrzeug muss in einem abgesicherten Bereich
abgestellt werden:
≥ 5 m Abstand
≥ 2.5 m Abstand mit Brandschutzdecke



Öffnen Motorhaube



1. Hebel durch drücken auf Schloss entriegeln
2. Hebel hochklappen um Splint aus der Öse zu ziehen

Öffnen Heckdeckel



1. Sicherungsring hochklappen
2. Splint aus der Öse ziehen

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Elektrisches Fahrzeug		Brennbar
	Spannungsgefahr		Sensibilisierung der Atemwege und Haut
	Gefahr		Hoch giftig
	Stromkreis Unterbrecher		Explosionsgefahr
	Aktivierungsschalter Feuerlöschsystem		Korrosif
	Akustisches Signal		Mit Wasser löschen
	Verwende eine Wärmebildkamera		Motorhaube