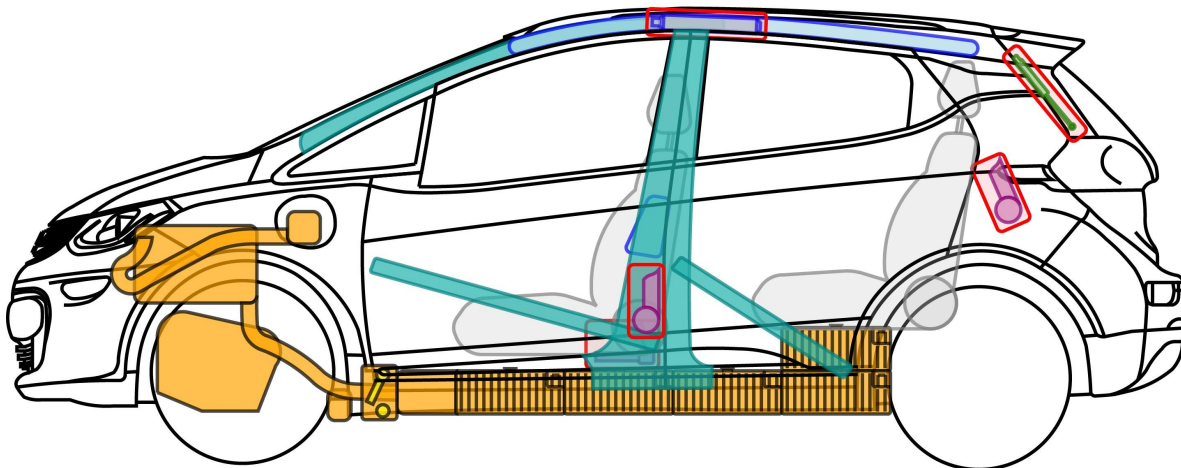
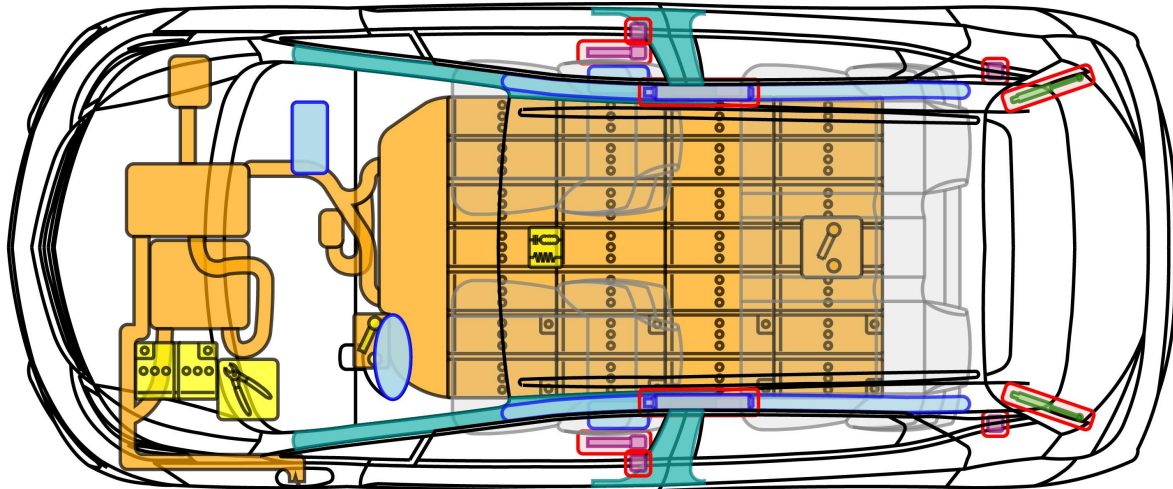


Ampera - e

5-Türer

Baujahr 2017 →

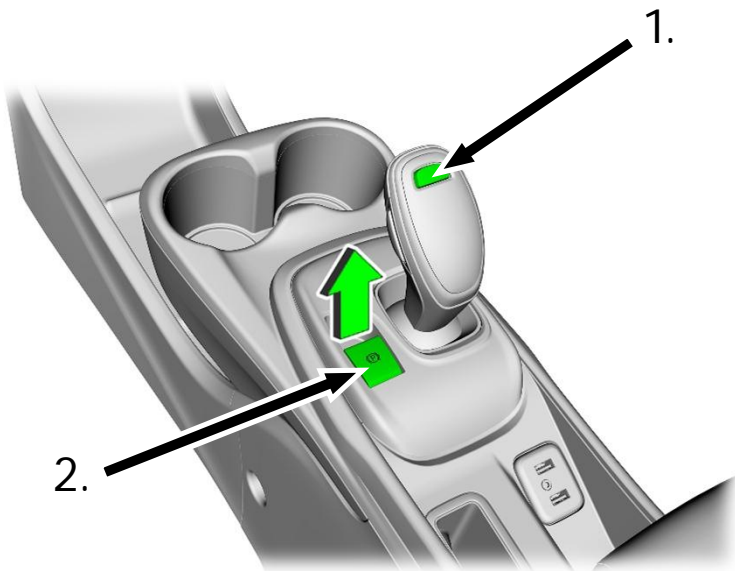


Legende

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		
			Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung				
	Niedervolt-Batterie								
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Kabel / -Komponente		Hochvolt-Trennstelle				



Fahrzeug gegen Wegrollen sichern



1. Taste „P“ drücken, achten Sie darauf, dass sich das Fahrzeug nicht bewegt.
2. Schalter der elektrischen Parkbremse (Pfeil) länger als eine Sekunde hochziehen.

- Lösen der Parkbremse: Bremspedal betätigen und Schalter (2.) drücken.

Wichtige Informationen zur Deaktivierung von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystemen

- Bei Unfällen mit Überschlag und / oder Airbag-Auslösung wird das Hochvoltsystem (HV) automatisch deaktiviert.
- Die Hochvolt-Batterie wird elektrisch vom Antriebssystem getrennt.
- **Die Energie in der Hochvolt-Batterie bleibt erhalten!**
- Orangefarbene Kabel/ Komponenten sind Hochvolt Bauteile.
- Gelb eingezeichnete Bauteile sind 12 Volt Komponenten.
- Brände immer mit reichlich Wasser löschen.



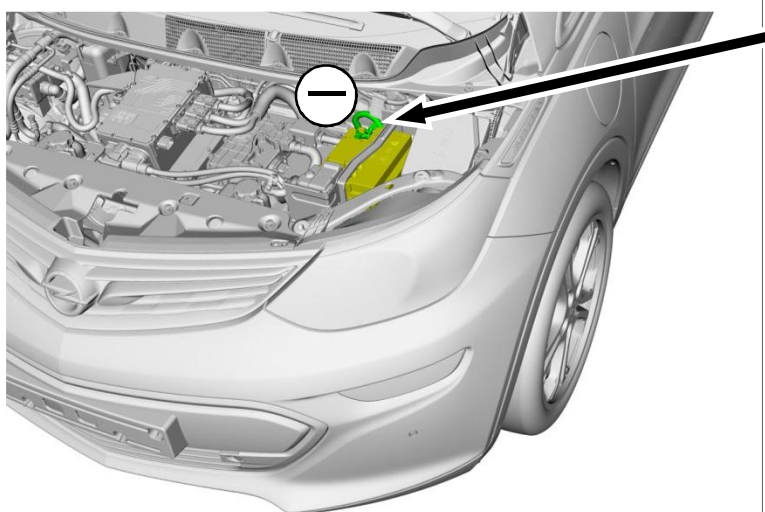
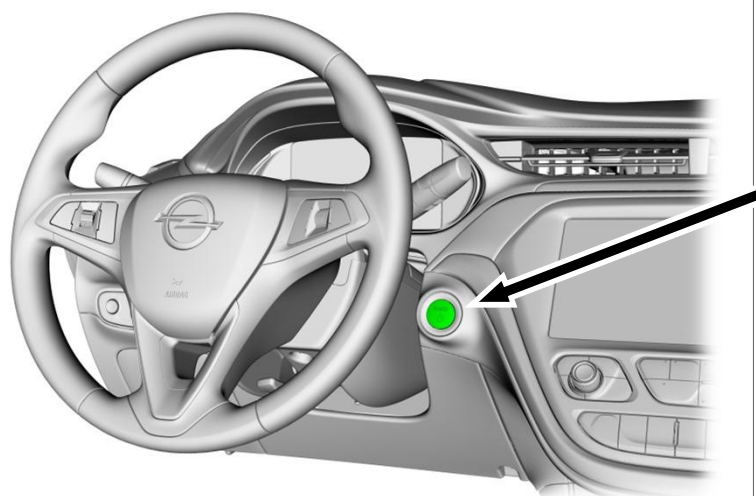
Index

• Fahrzeug gegen Wegrollen sichern	Seite 2
• Wichtige Informationen zur Deaktivierung	Seite 2
• Deaktivierung Hochvolt-/ Rückhaltesysteme <u>Standard Methode:</u> Innenraum	Seite 4
• Deaktivierung <u>nur</u> Hochvoltsystem <u>Alternative Methoden:</u> A. Rücksitzbank	Seite 5-8
B. Motorraum	Seite 9-10
C. Fahrzeug Unterboden	Seite 11-12
• HV Batterie: Ansichten und Fakten	Seite 13
• Abschleppen / Bergen des Fahrzeuges	Seite 14
• Hotline-Rufnummern	Seite 15
• Weiterführende Informationen	Seite 16



Deaktivierung Hochvolt-/ Rückhaltesysteme

Standard-Methode: Innenraum



Achtung:
Abfolge unbedingt
einhalten!

1. Schalter „Power ON/OFF“ betätigen bis „blaues Licht“ erlischt.
2. Wenn möglich, Fahrzeugschlüssel > 5 Meter vom Fahrzeug entfernen.
3. Minuspol (-) der 12 Volt Batterie abklemmen.
4. Kontrolle: Schalter „Power ON/OFF“ muss unbeleuchtet sein.
5. Eine Minute warten, bis das Steuergerät für Rückhaltesysteme sicher ist.

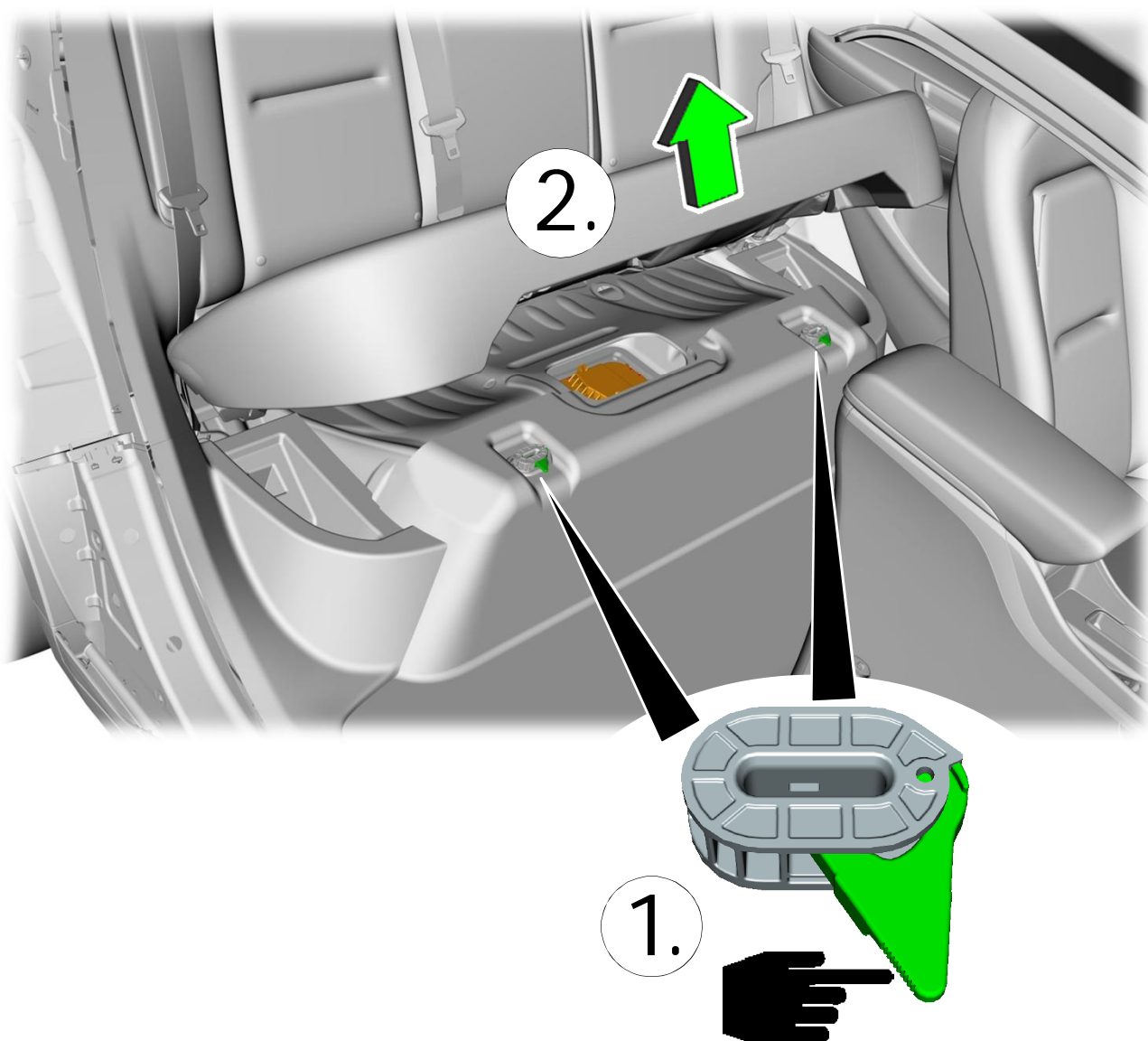
Achtung: Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme aktiv!



Deaktivierung nur Hochvoltssystem Alternative Methode A: Rücksitzbank

Der Servicestecker (MSD) befindet sich mittig unter der Rücksitzbank.

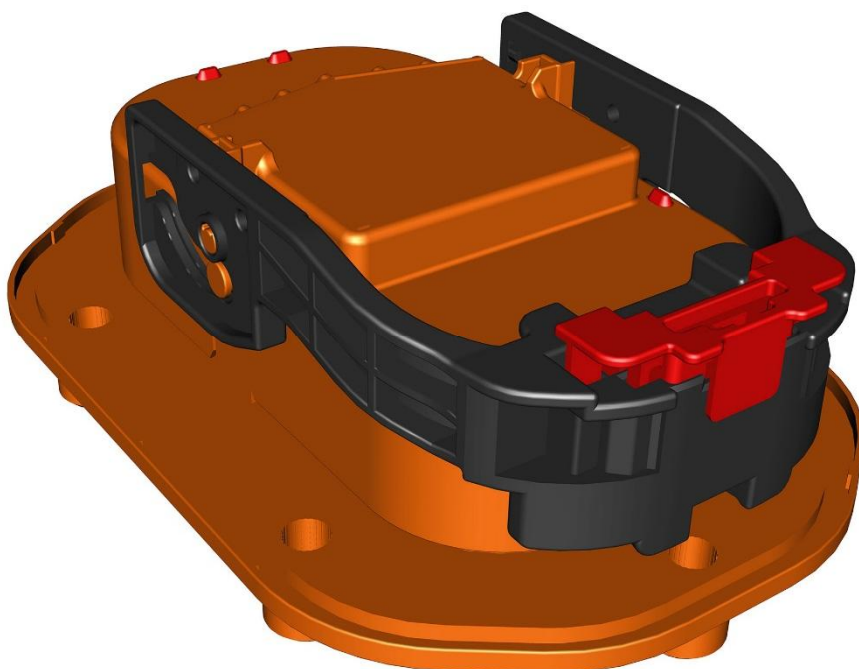
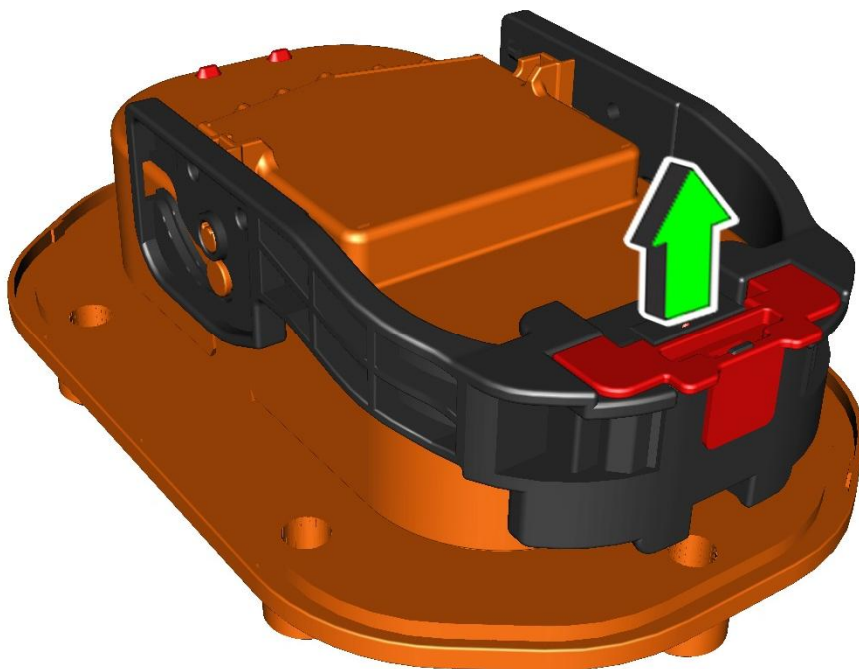
1./5





Deaktivierung nur Hochvoltsystem
Alternative Methode A: Rücksitzbank

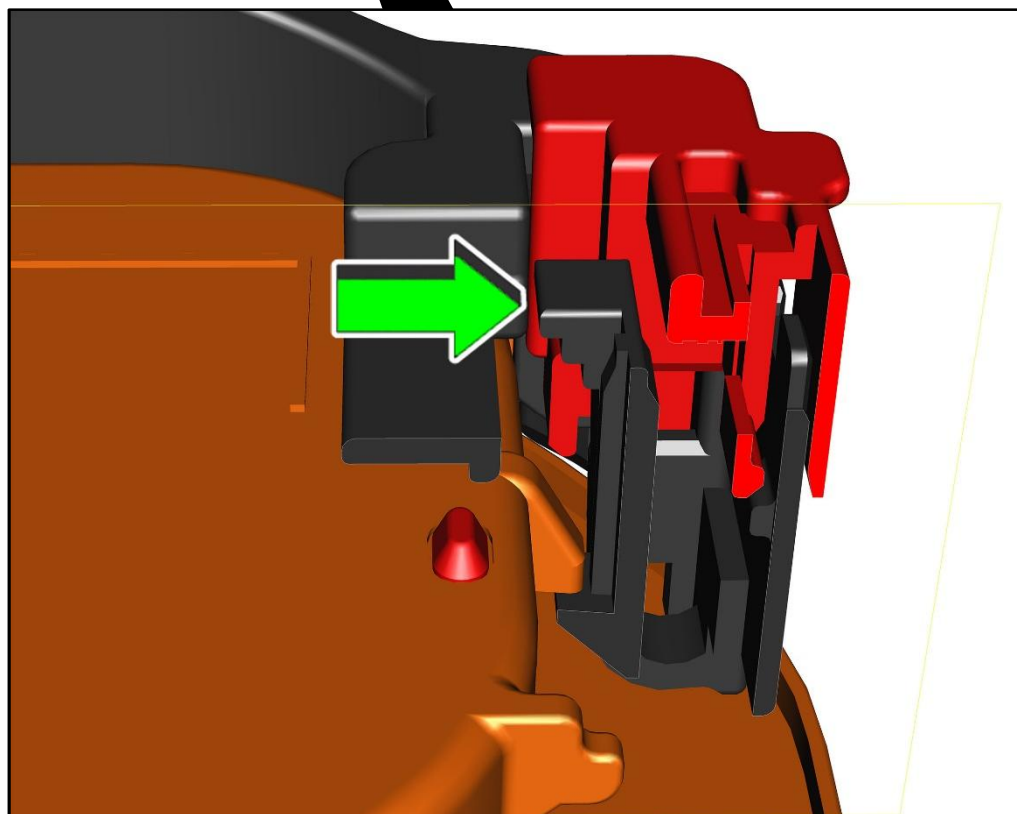
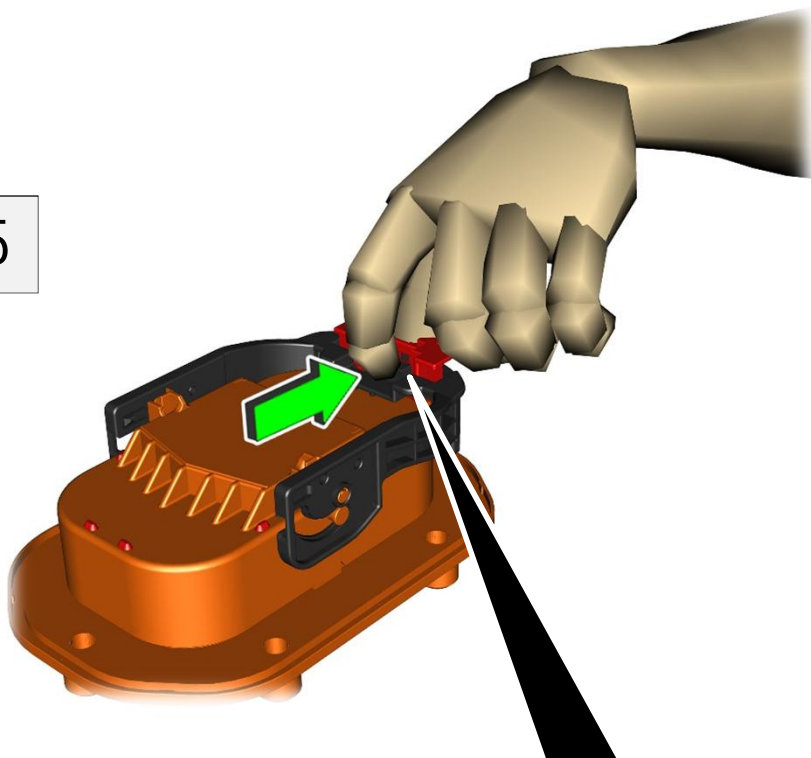
2./5





Deaktivierung nur Hochvoltssystem
Alternative Methode A: Rücksitzbank

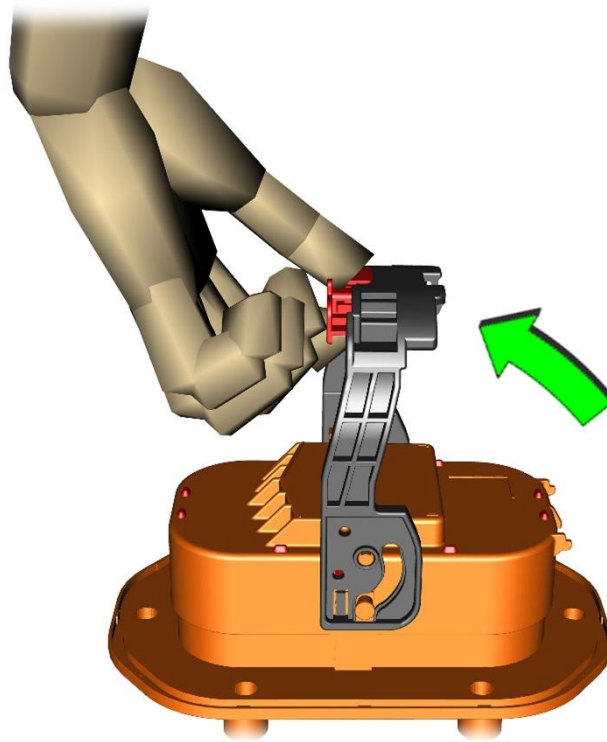
3./5



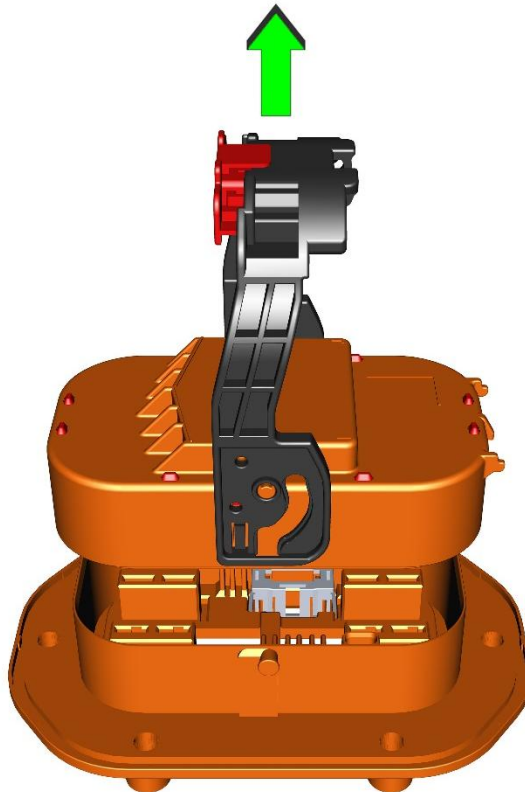


Deaktivierung nur Hochvoltssystem Alternative Methode A: Rücksitzbank

4./5



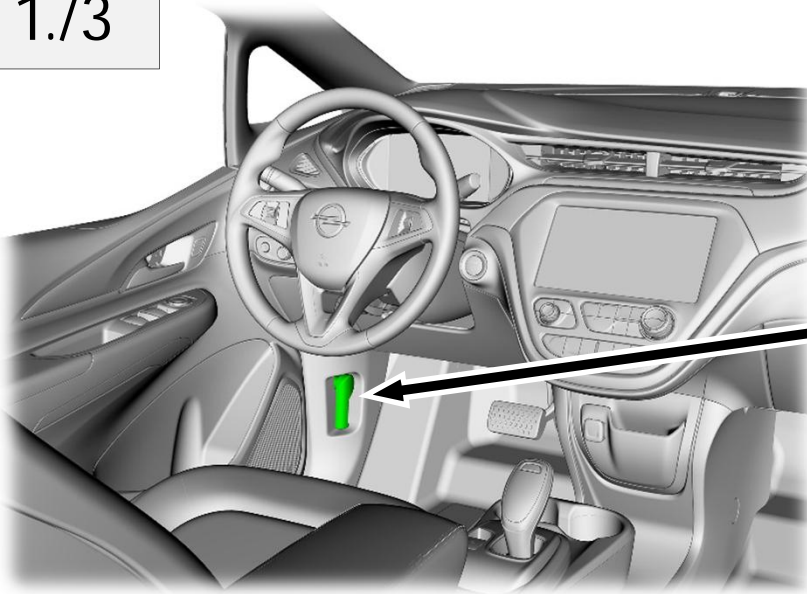
5./5





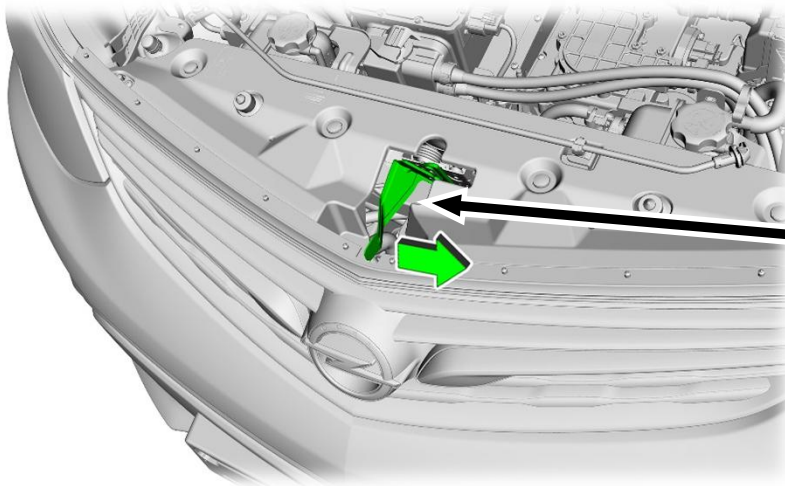
Deaktivierung nur Hochvoltssystem Alternative Methode B: Motorraum

1./3



Motorhaube
entriegeln

2./3

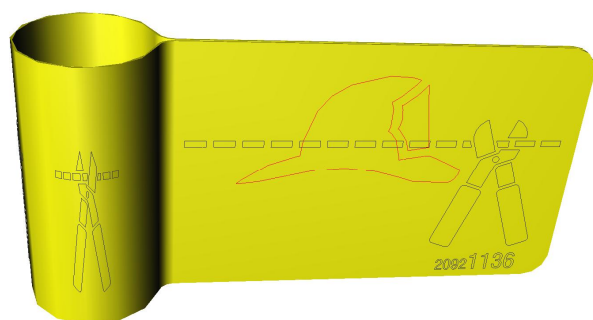
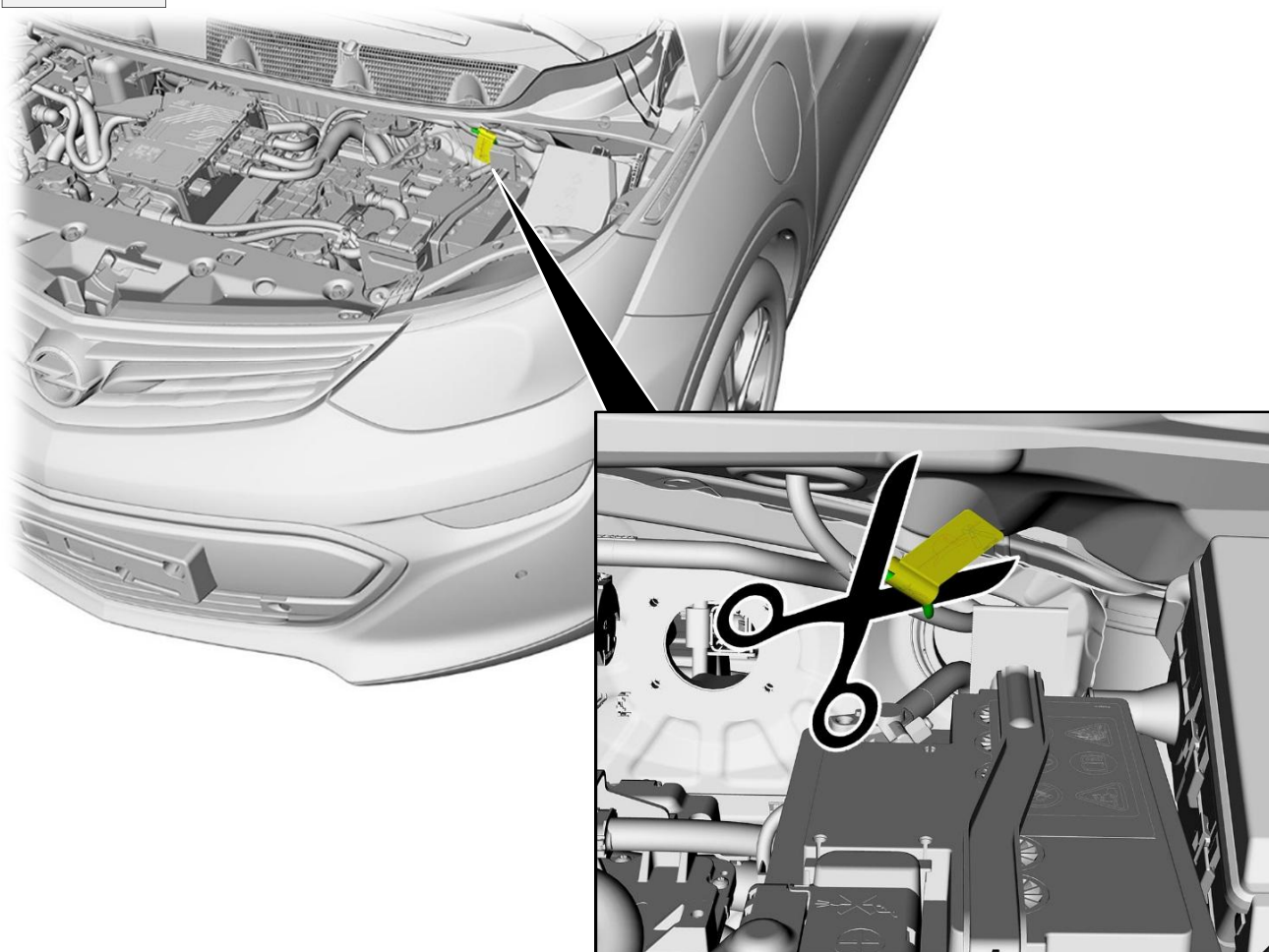


Motorhaube
öffnen



Deaktivierung nur Hochvoltsystem Alternative Methode B: Motorraum

3./3

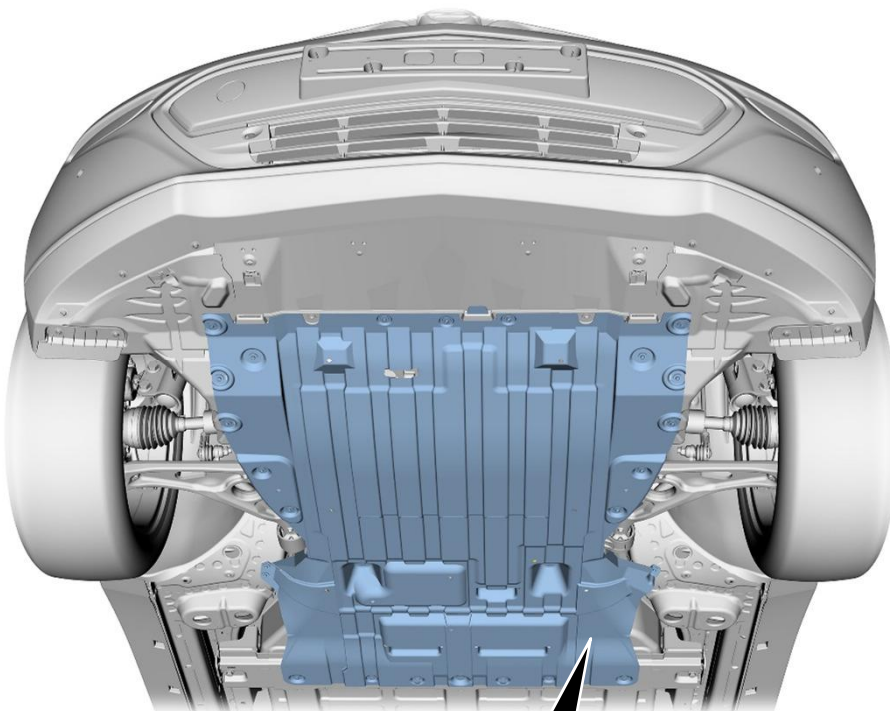


Mit dem gelben
Aufkleber markiertes
Kabel (12 Volt)
durchtrennen.

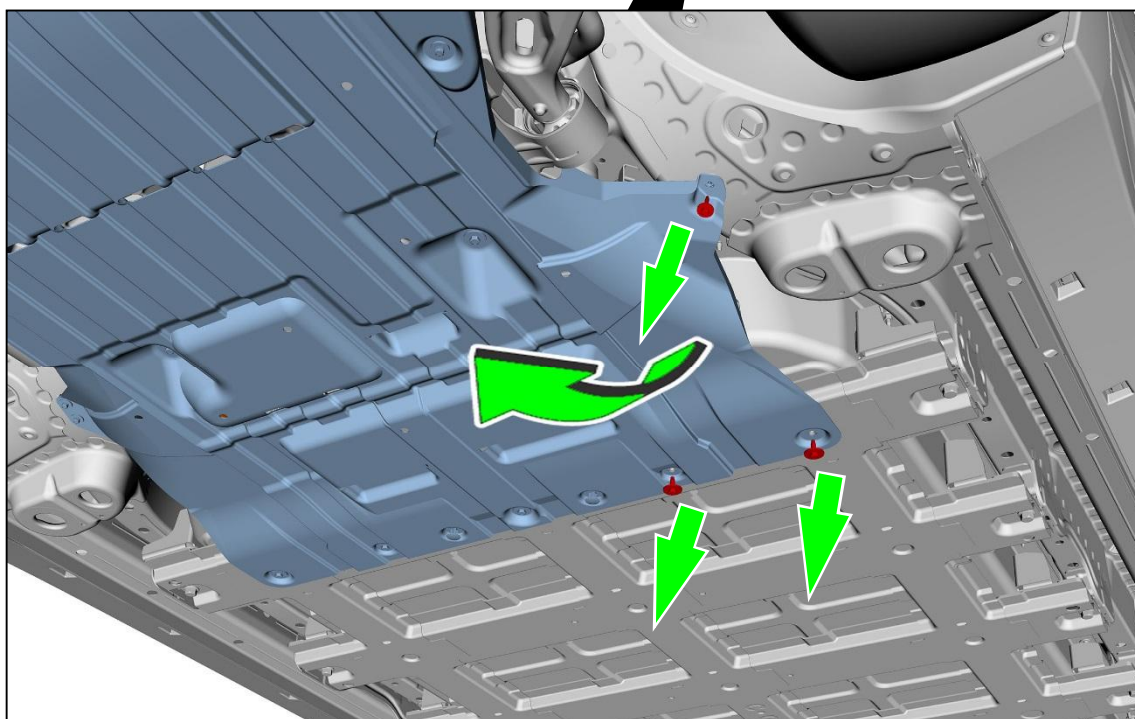


Deaktivierung nur Hochvoltssystem Alternative Methode C: Fahrzeug Unterboden

1./3

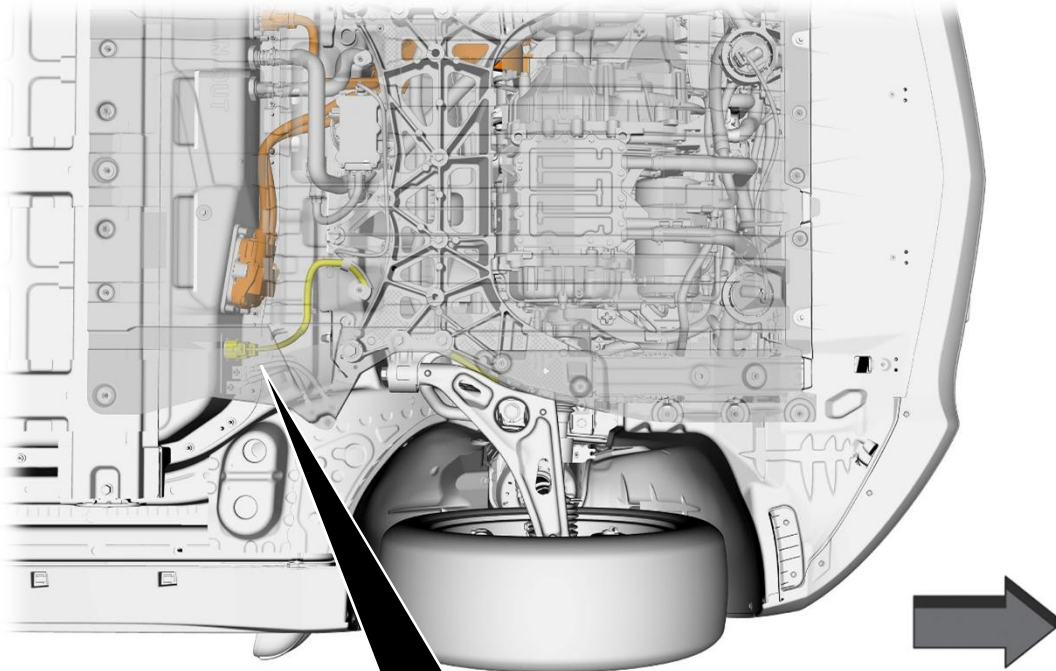


2./3



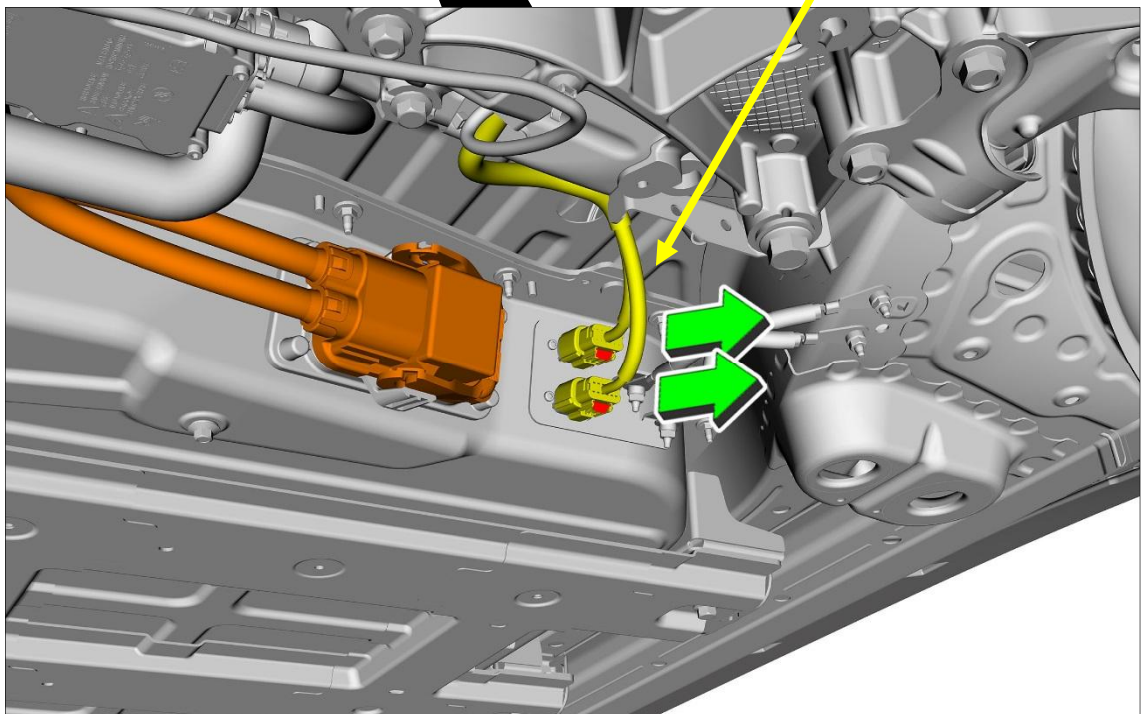


Deaktivierung nur Hochvoltssystem Alternative Methode C: Fahrzeug Unterboden



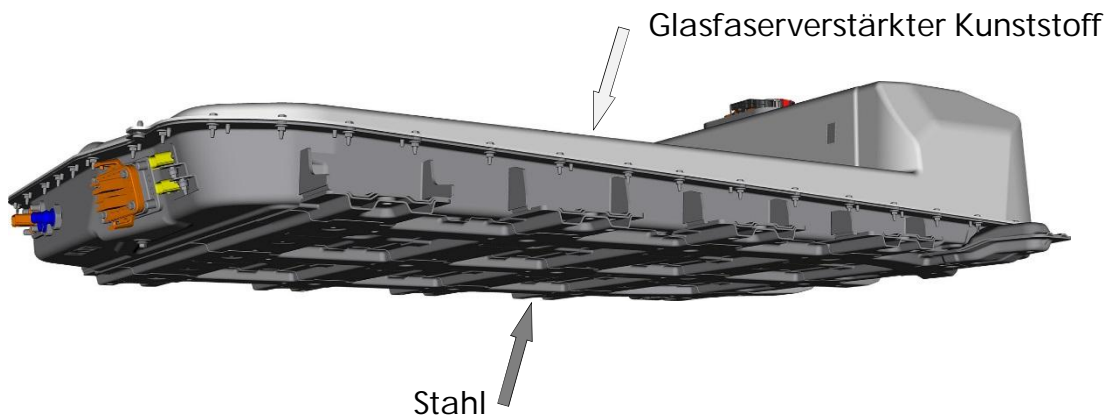
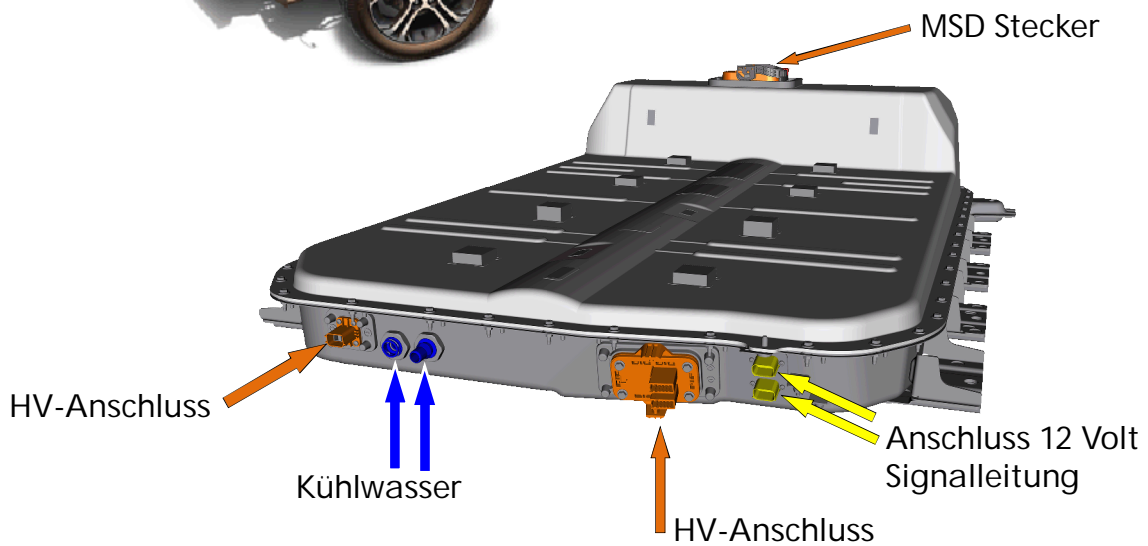
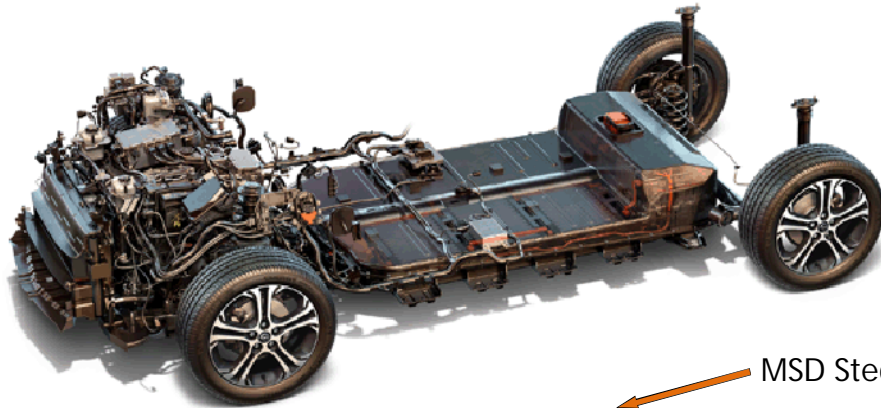
3./3

12 Volt





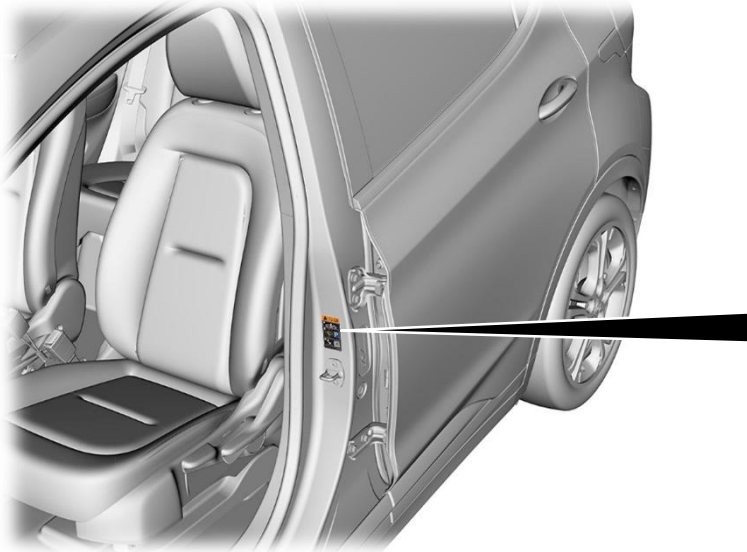
HV Batterie: Ansichten und Fakten



Max. Spannung Hochvolt (HV) Batterie:	400 Volt
Gewicht der Hochvolt (HV) Batterie:	430 kg
Kühlwasser:	10 l



Abschleppen / Bergen des Fahrzeuges



Der Aufkleber mit Notfallinformationen befindet sich auf der Fahrerseite am Türrahmen (B-Säule).

- ①② Fahrzeug **nach** einem Unfall **und Abtransport** auf einem Flachbett-Transporter:
 - a) mit ausreichendem Sicherheitsabstand zu anderen Objekten im Freien abstellen
 - b) Fahrzeug NICHT auf einem brennbaren Untergrund abstellen
 - c) Fahrzeug mit Absperrband gegen Zugang abgrenzen
 - d) Fahrzeug als HV-Fahrzeug kennzeichnen
 - e) Motorraum und Fahrzeuginnenraum gegebenenfalls gegen Wassereintritt schützen (zerstörte Scheiben)
- ③ f) OnStar Hotline anrufen **+800-800-223-34** (Aufkleber B-Säule)
- g) weitere Anweisungen zur Handhabung des Fahrzeugs mit OnStar abstimmen
- h) Bei OnStar Verbindungsproblemen:
siehe nächste Seite / Rufnummern

Hinweis:

Der QR Code führt zum Ampera-e Rettungsdatenblatt auf www.opel-rescuecard.com.



Hotline-Rufnummern

		 
ANDORRA		+ 34 915 934 125
BELGIEN	0800 581 15	+ 32 223 326 12
BOSNIEN und HERZEGOVINA		+ 387 332 821 01
BULGARIEN	00800 111 49 80	+ 359 298 673 52
DÄNEMARK	804 049 33	+ 45 803 030 03
DEUTSCHLAND	0800 202 20 11	+ 49 897 676 49 63
ENGLAND	0800 026 02 75	+ 44 800 332 288 77
ESTLAND		+ 372 697 91 91
FINNLAND	0800 523 109	+ 358 800 988 88
FRANKREICH	0805 980 004	+ 33 472 171 285
GIBRALTAR		+ 34 915 934 125
GRIECHENLAND	00800 331 529 63	+ 30 210 9462 041
IRLAND	1800 812 450	+ 353 161 795 60
ISLAND		+ 354 564 38 00
ITALIEN	800 897 41	+ 39 026 616 55 44
KROATIEN		+ 385 146 401 41
LETTLAND		+ 371 675 665 86
LIECHTENSTEIN	0800 455 565	+ 41 588 276 158
LITAUEN		+ 370 521 044 25
LUXEMBOURG	800 400 04	+ 352 253 636 304
MALTA		+ 356 212 469 68
MAZEDONIEN		+ 389 231 811 93
MONACO		+ 33 472 171 285
MONTENEGRO		+ 382 202 340 38
NIEDERLANDE	0800 020 59 15	+ 31 703 145 117
NORWEGEN	800 620 72	+ 47 800 316 11
ÖSTERREICH	0800 301 024	+ 43 125 119 193 94
POLEN	00800 331 14 07	+ 48 618 319 936
PORTUGAL	800 208 916	+ 351 219 429 106
RUMÄNIEN	0800 801 020	+ 40 213 174 690
RUSSLAND		+ 7 495 646 34 87
SCHWEDEN	020 120 30 22	+ 46 771 995 200
SCHWEIZ	0800 455 565	+ 41 588 276 158
SERBIEN		+ 381 112 404 351
SLOWAKEI	800 116 981	+ 421 249 205 950
SLOWENIEN	800 811 53	+ 386 153 053 13
SPANIEN	900 900 428	+ 34 915 934 125
TSCHECHISCHE REPUBLIK	800 701 018	+ 420 261 104 358
TÜRKEI	(0) 800 219 90 07	+ 90 216 560 07 53
UNGARN	0 680 204 997	+ 36 134 517 60
ZYPERN		+ 357 223 131 31



Weiterführende Informationen

<http://www.ifz-berlin.de>

- Rettungsdatenblätter (in 24 Sprachen)
- Unfallhilfe & Bergen bei Fahrzeugen mit Hochvolt-Systemen – Antworten auf häufig gestellte Fragen / FAQ (Frequently Asked Questions), VDA