HYDRONIC

Einbauanweisung

Eberspächer

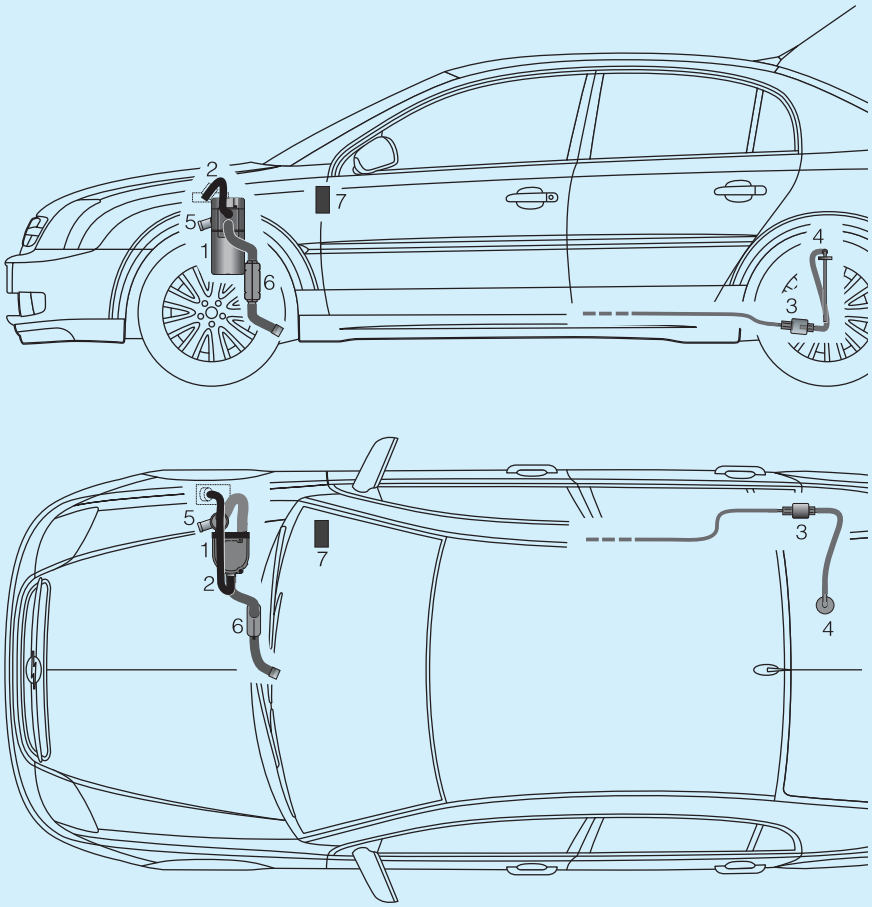
J. Eberspächer
GmbH & Co.
Eberspächerstr. 24
D - 73730 Esslingen

Service-Hotline
0800 1234 300
Telefax
01805 26 26 24

www.eberspaecher.com

Aufrüstung der *HYDRONIC* D 5 W Z im OPEL Vectra C DTI

Baujahr 2002
2,0 l Hubraum / 74 kW / 4-Zyl.-Reihenmotor
2,2 l Hubraum / 92 kW / 4-Zyl.-Reihenmotor
• mit elektronischer Klimatisierung ECC (C72)



Einbauplatz
Die ***HYDRONIC*** wird auf der rechten Fahrzeugseite, senkrecht mit einem Halter an der Motortrennwand befestigt.

Bitte beachten!
Dieser Einbauvorschlag ist für das auf der Titelseite beschriebene Fahrzeug unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche gültig.
Je nach Ausführung bzw. Änderungszustand des Fahrzeuges können sich Abweichungen gegenüber diesem Einbauvorschlag ergeben.
Der Einbauer hat dies vor dem Einbau zu prüfen und gegebenenfalls die Abweichungen gegenüber diesem Einbauvorschlag zu berücksichtigen.
Ergänzend zu diesem Einbauvorschlag ist die Technische Beschreibung und Einbauanweisung des Heizgerätes zu beachten.

Teile im Fahrzeug

1 ***HYDRONIC***
2 Verbrennungsluftschlauch
3 Dosierpumpe
4 Tankanschluss

Teile aus dem Rüstsatz

5 Wasserpumpe
6 Abgasrohr mit Abgasschalldämpfer
7 Stationärteil für Funkfernbedienung TP 44

 © J. Eberspächer

Zum Einbau erforderliche Teile	JE - Bestell Nr.	OPEL - Bestell Nr.
1 Rüstsatz für ***HYDRONIC*** D 5 W Z	24 0224 00 00 00	93 160 587
Bedienelement wahlweise:		
1 Funkfernbedienung TP 44	22 1000 32 04 00	9 163 045

Vor dem Umbau

- Batterie abklemmen.
- Ansaugrohr vom Luftfilter zum Fahrzeugmotor abbauen.

Heizgerät ausbauen (siehe Bild 1 - 3)

Den Wasservorlaufschlauch vom Fahrzeugmotor zum Heizgerät und den Wasserrücklaufschlauch vom Wärmetauscher zum Fahrzeugmotor abklemmen.
Den Wasserschlauch vom Heizgerät zum Wärmetauscher ausbauen.
Die 6-polige Steckverbindung vom Kabelbaum des Heizgerätes trennen.
Das Abgasrohr mit Abgasschalldämpfer am Heizgerät und an den zusätzlichen Befestigungspunkten abbauen.
Das Heizgerät aus dem Halter herausnehmen, hierzu am Heizgerät die Kraftstoffleitung abbauen und die Befestigungsschraube M 6x97 herausdrehen.

Bitte beachten!

Das Abgasrohr mit Abgasschalldämpfer wird nicht mehr benötigt

Bild 1

① Heizgerät
② 6-poliger Stecker vom Kabelstrang „Heizgerät“

Bild 2

① Heizgerät
② Abgasrohr mit Abgasschalldämpfer

Bild 3

① Abgasendrohr
② Befestigungslasche vom Abgasendrohr

Kabelstrang der Wasserpumpe am Heizgerät anschließen (siehe Bild 4 und 5)

Das Steuergerät und die Abdeckung vom Heizgerät abbauen.
Den Kabelstrang von der Wasserpumpe am Steuergerätestecker anschließen, hierbei die braune Leitung in Kammer 10 und die violette Leitung in Kammer 11 einclipsen.

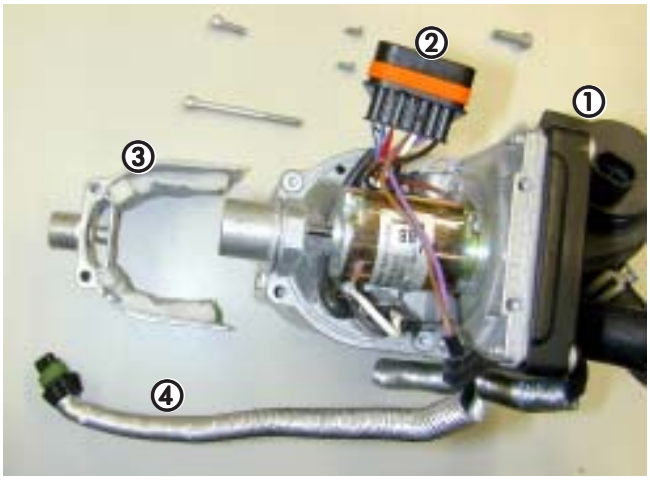


Bild 4

① Heizgerät
② Steuergerätestecker
③ Abdeckung
④ Kabelstrang „Wasserpumpe“

Das Steuergerät und die Abdeckung am Heizgerät wieder montieren, hierbei auch auf richtige Verlegung der Kabelstränge und die exakte Montage der Tülle vom Kabelstrang „Wasserpumpe“ achten.

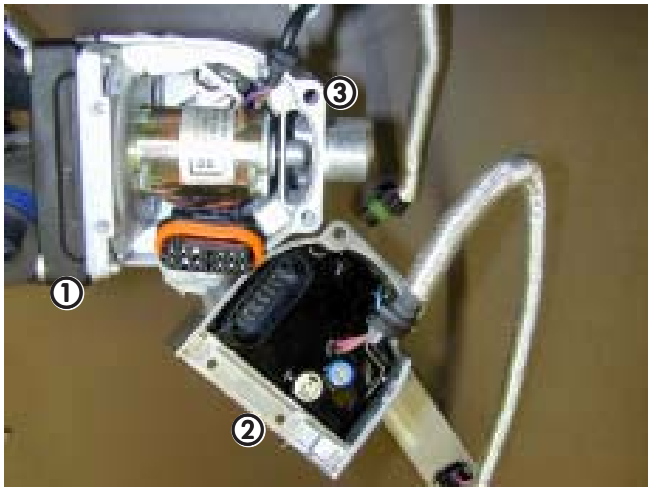


Bild 5

① Heizgerät
② Steuergerät
③ Abdeckung

Wasserpumpe am Heizgerät befestigen
(siehe Bild 6)

Den an der Wasserpumpe montierten Wasserschlauch am Wasserstutzen vom Heizgerät anschließen und mit einer Schlauchschelle sichern.
Den Halter am Heizgerät anlegen und zusammen mit der Wasserpumpe befestigen.

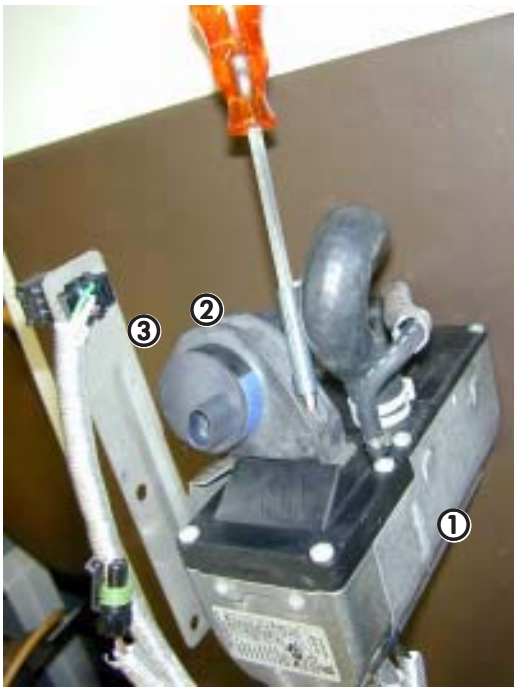


Bild 6

① Heizgerät
② Wasserpumpe
③ Halter

Heizgerät einbauen (siehe Bild 7)

Den Leitungsstrang „Heizgerät“ und den Leitungsstrang „Wasserpumpe“ zusammen mit dem Verbrennungsluftschlauch am Halter mit Kabelbändern befestigen.
Das Heizgerät in den im Motorraum montierten Halter einsetzen und mit der Befestigungsschraube M 6x97 befestigen (6 Nm $^{+0,5}$).

Bild 7

① Heizgerät
② Kabelstrang „Heizgerät“
③ Kabelstrang „Wasserpumpe“
④ Verbrennungsluftschlauch
③ Halter

Neue Abgasführung montieren (siehe Bild 8 und 9)

Die neue Abgasführung am Heizgerät aufstecken und mit einer Rohrschelle befestigen.
Zusätzlich die Befestigungslasche des Abgasendrohr am linken Längsträger, am vorhandenen Stehbolzen M6 mit einer Bundmutter M6 befestigen

Bild 8

① Heizgerät
② Abgasführung mit Abgasschalldämpfer

Bitte beachten!

Bei der Montage darauf achten, dass keine anderen Fahrzeugteile mit der Abgasführung in Berührung kommen.

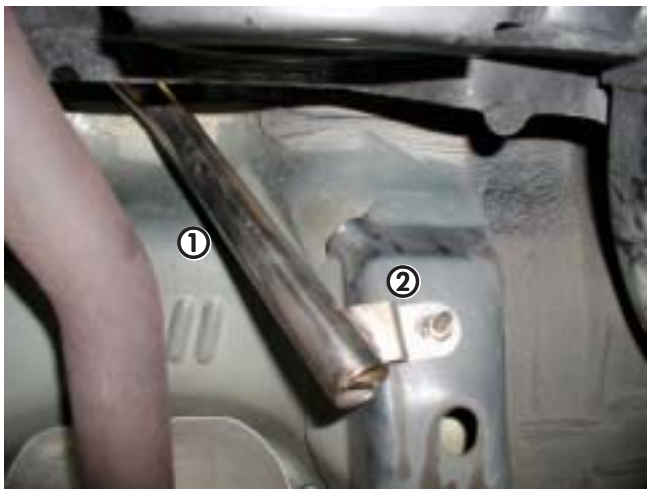


Bild 9

① Abgasendrohr
② Befestigungslasche vom Abgasendrohr

Wasserkreislauf

Wasserschlauch verlegen und anschließen (siehe Bild 10)

Den Wasserschlauch (mit Kupplung) aus dem Rüstsatz an der Wasserpumpe (Wasseraustritt) anschließen und zum Wärmetauscher verlegen.
Am Wärmetauscher den Wasserschlauch mit der Kupplung anschließen.
Den Wasserschlauch in die vorhandene Befestigungsschelle einclipsen.

Bitte beachten!

Wasserschläuche der ***HYDRONIC*** vor dem endgültigen Anschließen mit Kühlflüssigkeit befüllen.
Sämtliche Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen sichern.
Bei der Verlegung der Wasserschläuche unbedingt auf genügend Abstand zu heißen Fahrzeugteilen achten.
Wasserschläuche gegen Scheuern schützen und an geeigneten Stellen mit Kabelbändern sichern.

Bild 10

① Wasserschlauch (mit Kupplung) von der Wasserpumpe (Wasseraustritt) zum Wärmetauscher
② Befestigungsschelle

Kabelbaum „Heizgerät“ anschließen und den Verbrennungsluftschlauch verlegen (siehe Bild 11)

Den Kabelbaum vom Heizgerät am vorhandenen, fahrzeugeigenen Kabelstrang am 6-poligen Stecker wieder anschließen.
Den Verbrennungsluftschlauch zum rechten Radlauf verlegen und durch das Gitter im Kunststoffeinsatz bis zum Anschlag einschieben.

Bild 11

① Heizgerät
② Steckverbindung Kabelstrang „Heizgerät“ und fahrzeugeigener Kabelstrang
③ Verbrennungsluftschlauch

Empfänger der Funkfernbedienung TP44 einbauen
(siehe Bild 12 und 13)

Den bereits vorhandenen Stecker vom vorbeiführenden Kabelbaum anschließen.

Bild 12

① Bohrungen im Längsträger für die Befestigung des Empfängers

Den Empfänger der Funkfernbedienung mit der Konsole unter dem Handschuhfach in die vorhandenen Bohrungen im Längsträger einclipsen.

Bild 13

① Empfänger

Antenne der Funkfernbedienung TP44 verlegen

Das Antennenkabel mit dem nicht abgeschirmten Ende im Armaturenbrett so hoch wie möglich verlegen und an geeigneten Stellen mit Isolierband befestigen.

Bitte beachten!

Das nicht abgeschirmte Ende des Antennenkabels darf nicht an Metall anliegen.

Duplikatschild ankleben (siehe Bild 14)

Das im Einbausatz enthaltene Duplikatschild im Motorraum, an der vorderen Quertraverse neben der Motorhaubenverriegelung ankleben.

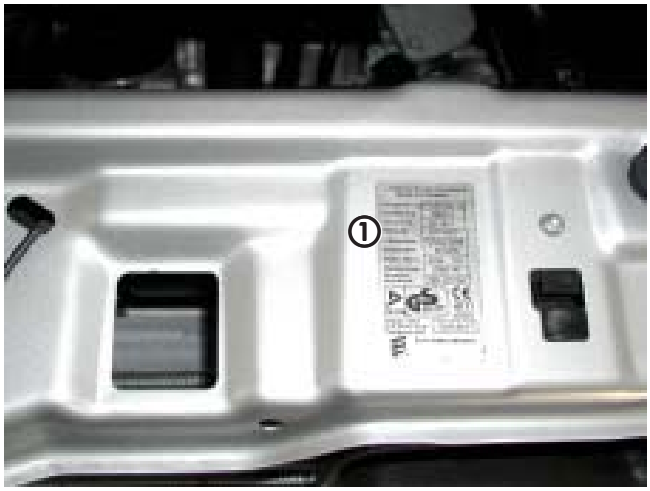


Bild 14

① Duplikatschild

Hauptsicherung Prüfen

Prüfen ob die Hauptsicherung im fahrzeugeigenen Sicherungshalter eingesetzt ist, wenn nicht werkseitig, vorgeschriebene Hauptsicherung einsetzen.

Freischaltung des Heizgerätes

Die Freischaltung des Heizgerätes erfolgt mit der Opel-Diagnosegerät „TECH II“ - siehe hierzu im fahrzeug-eigenen Reparatur-Handbuch.

Die Funkfernbedienung TP44 ist nach der Freischaltung des Heizgerätes sofort funktionsfähig.

Nach der Montage

- Batterie anschließen.
- Alle abgebauten Teile wieder montieren.
- Alle Schlauchleitungen, Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.
- Das Kühlwassersystems entlüften und auf Dichtheit prüfen.
- Bitte beachten Sie auch die Angaben des Fahrzeug-herstellers zur Befüllung und Entlüftung des Kühlwassersystems.
- Alle lose Leitungen mit Kabelbändern sichern.
- Behördliche Vorschriften und Sicherheitshinweise in der Technischen Beschreibung beachten.