

Κατάλογος δεδομένων



Οδηγίες για την εφαρμογή βιδών τροχών / παξιμαδιών τροχών



Copyright Adam Opel AG, Rüsselsheim, Germany

Οι πληροφορίες του παρόντος εντύπου ισχύουν μετά την κατωτέρω αναφερόμενη ημερομηνία. Η επιχείρηση Adam Opel AG έχει το δικαίωμα να επιφέρει μετατροπές επί των τεχνικών δεδομένων, της διαμόρφωσης και του σχεδιασμού των αυτοκινήτων, που ενδεικνύονται στις πληροφορίες του παρόντος εντύπου, καθώς και επί του ίδιου του εντύπου.

Έκδοση: Σεπτέμβριος 2016, Adam Opel AG, Rüsselsheim

Γενικές πληροφορίες για τον χειρισμό



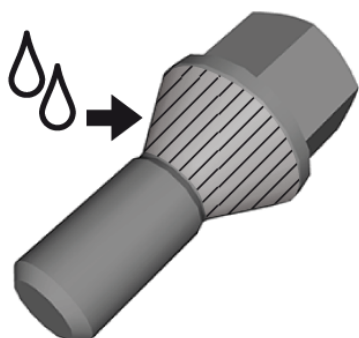
Αυτός ο κατάλογος δεδομένων περιέχει οδηγίες για την εφαρμογή των βιδών και παξιμαδιών σε τροχούς όλων των μοντέλων Opel / Vauxhall.

Υπόδειξη:

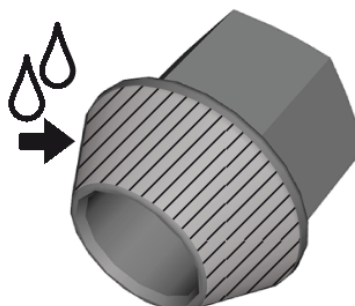
Η προετοιμασία και η εκτέλεση της αλλαγής τροχών δεν αποτελούν συστατικό στοιχείο του παρόντος καταλόγου. Σχετικά με αλλαγές τροχών πρέπει να τηρηθούν οι σχετικές οδηγίες στο εγχειρίδιο λειτουργίας κάθε συγκεκριμένου οχήματος.

Βρείτε τις προδιαγραφές κοχλιών / ροπής για κάθε μοντέλο αυτοκινήτου στον πίνακα στο τέλος αυτού του εγγράφου. Απλώστε λεπτό στρώμα γράσου στον κώνο του κοχλία ή του παξιμαδιού τροχού, μόνον αν κάτι τέτοιο έχει εφαρμογή με βάση τον πίνακα.

Μπουλόني τροχού



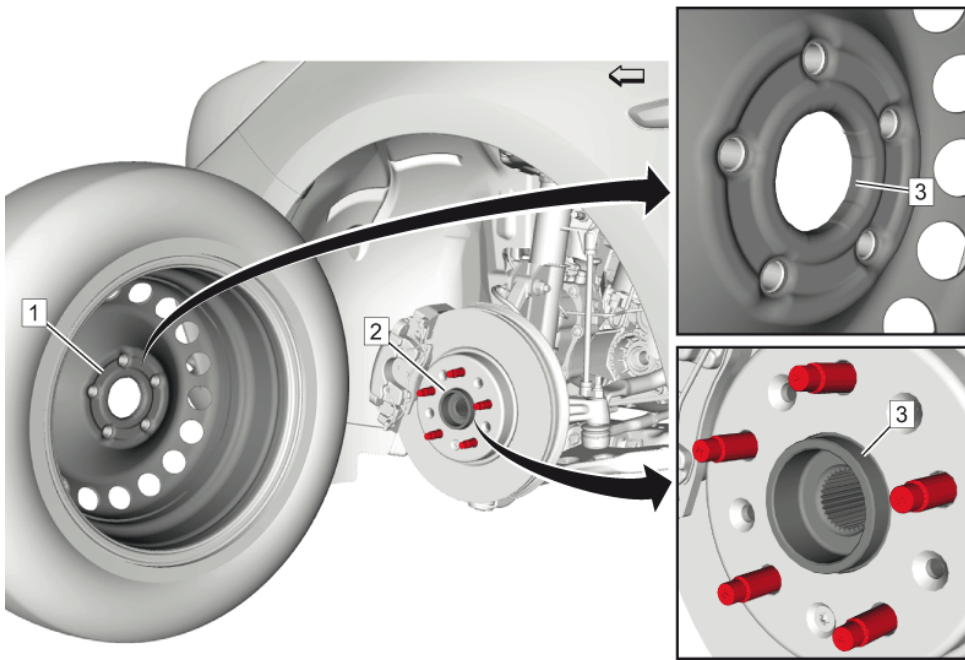
Παξιμάδι τροχού
(μόνο για Agila-A >MY2004)



Προειδοποίηση:

Πριν τοποθετήσετε τους τροχούς, αφαιρέστε τυχόν συσσωρευμένη σκουριά από την επιφάνεια στερέωσης του τροχού και από την επιφάνεια στερέωσης του ταμπούρου ή δίσκου. Εάν οι μεταλλικές επιφάνειες των τροχών μετά την τοποθέτηση δεν έρχονται σωστά επαφή με τις επιφάνειες στερέωσης, τα παξιμάδια του τροχού μπορεί να λασκάρουν. Σε αυτή την περίπτωση ο τροχός μπορεί να βγει από τη θέση του όταν το αυτοκίνητο κινείται, με αποτέλεσμα να χαθεί ο έλεγχος του οχήματος και να ροκληθεί τραυματισμός.

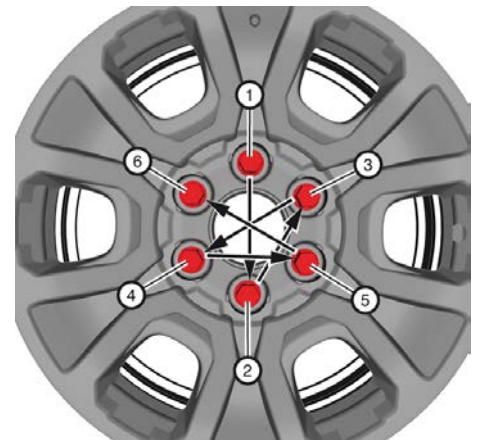
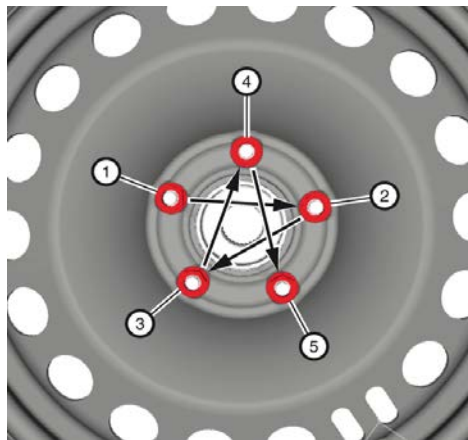
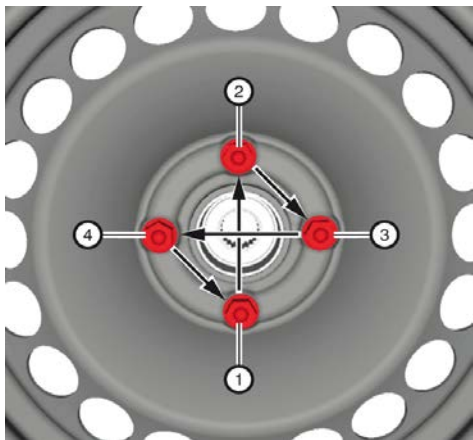




Αφαιρέστε οποιαδήποτε διάβρωση ή ξένο υλικό από τις επιφάνειες προσάρτησης του τροχού (1) και του μουαγιέ (2). Απλώστε γράσο ελαφρώς προς το κέντρο του τροχού (3).

Σημείωση:

Σφίξτε τα παξιμάδια εξίσου και εναλλασσόμενα με τη σειρά που φαίνεται με δυναμόκλειδο, ώστε να αποφευχθεί υπερβολική εκτροπή.



Προδιαγραφές στοιχείων στερέωσης



Μοντέλο	Περιορισμός	Μπουλόνι τροχού	Παξιμάδι τροχού	Γρασάρισμα στον κώνο		Προδιαγραφή	
				Ναι	Όχι	Μετρικό	Αγγλίας
ADAM		X		X		110Nm	81 lb ft
Agila-A	> 2004		X	X		85Nm	63 lb ft
	2004 >	X		X		110Nm	81 lb ft
Agila-B		X			X	85Nm	63 lb ft
Antara			X		X	140Nm	103 lb ft
Astra-G		X		X		110Nm	81 lb ft
Astra-H		X		X		110Nm	81 lb ft
Astra-J			X		X	140Nm	103 lb ft
Astra-K			X		X	140Nm	103 lb ft
Ampera			X		X	140Nm	103 lb ft
Campo			X		X	118Nm	87 lb ft
Cascada			X		X	140Nm	103 lb ft
Corsa-C		X		X		110Nm	81 lb ft
Corsa-C Combo		X		X		110Nm	81 lb ft
Corsa-D		X		X		110Nm	81 lb ft
Corsa-E		X		X		110Nm	81 lb ft
Combo-D	Ατσάλινες ζάντες		X		X	86Nm	63 lb ft
	Ζάντες κράματος		X		X	120Nm	89 lb ft
Frontera-A	Ατσάλινες ζάντες		X		X	110Nm	81 lb ft
	Ζάντες κράματος		X		X	120Nm	89 lb ft
Frontera-B			X		X	118Nm	87 lb ft
Insignia			X		X	150Nm	111 lb ft



Προδιαγραφές στοιχείων στερέωσης



Μοντέλο	Περιορισμός	Μπουλόνι τροχού	Παξιμάδι τροχού	Γρασάρισμα στον κώνο		Προδιαγραφή	
				Ναι	Όχι	Μετρικό	Αγγλίας
KARL / VIVA			X		X	140Nm	103 lb ft
Meriva-A		X		X		110Nm	81 lb ft
Meriva-B		X		X		110Nm	81 lb ft
Mokka			X		X	140Nm	103 lb ft
Movano-A	> 2001,5		X		X	150Nm	111 lb ft
	2001,5 >	X			X	170Nm	125 lb ft
Movano-B	Κίνηση στους μπροστινούς τροχούς	X			X	172Nm	127 lb ft
	Κίνηση στους πίσω τροχούς με μονό πίσω τροχό	X			X	264Nm	195 lb ft
	Κίνηση στους πίσω τροχούς με δίδυμο πίσω τροχό		X		X	235Nm	173 lb ft
Opel GT	2007 > 2009		X		X	140Nm	103 lb ft
Signum		X		X		110Nm	81 lb ft
Sintra			X		X	140Nm	103 lb ft
Speedster		X			X	90Nm	66 lb ft
Tigra-B		X		X		110Nm	81 lb ft
Vectra-C		X		X		110Nm	81 lb ft
Vivaro-A		X			X	140Nm	103 lb ft
Vivaro-B		X			X	160Nm	118 lb ft
Zafira-A		X		X		110Nm	81 lb ft
Zafira-B		X		X		110Nm	81 lb ft
Zafira-C			X		X	140Nm	103 lb ft

