



Tekerlek cıvatalarının / tekerlek somunlarının takılması için talimatlar



Copyright Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim am Main, Germany

Bu broşürdeki bilgiler aşağıda belirtilen tarihten itibaren geçerlidir. Opel Automobile GmbH teknik verilerde, araçların donanım ve tasarımında bu broşürdeki ilgili bilgileri yönünden ve broşürün kendisinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Baskı: 11 / 2017, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim am Main

Kullanımıyla ilgili genel bilgiler



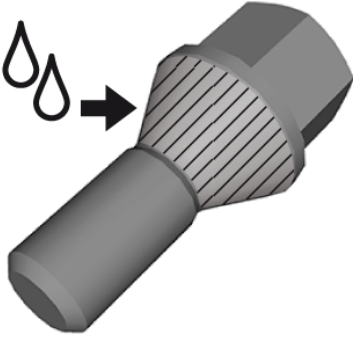
Bu veri kataloğu her Opel / Vauxhall modeli için tekerlek cıvataları veya somunların takılması için bilgiler içermektedir.

Not:

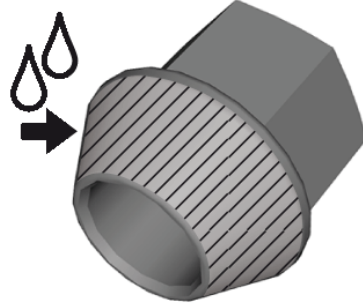
Teker değişiminin hazırlığı ve değişimin kendisi bu kataloğun unsuru değildir. Lütfen ilgili aracın işletme kılavuzundaki teker değişimi talimatlarına dikkat ediniz.

Her otomobil modeli için tespit elemanı / tork spesifikasyonları bu belgenin sonundaki tabloda bulunmaktadır. Yalnızca tabloya göre geçerli ise bijon konisine veya somununa hafifçe bir gres sürün.

Tekerlek Cıvatası



Bijon Somunu



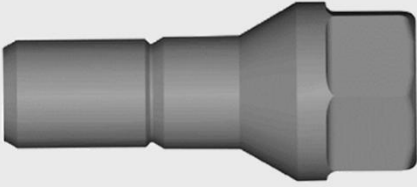
Tabloya göre gresleme.



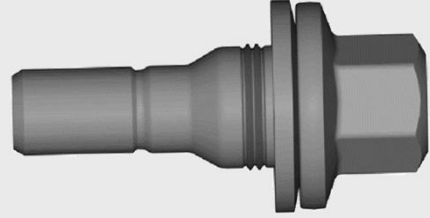
Tabloda (1) ile işaretlenen araç serileri için özel bijon civataları

Uyarı:

Çelik ve alaşım tekerleklerde doğru türde tekerlek ve bijon bileşimi kullanılmalıdır. Her iki bijon farklı tork spesifikasyonu gerektirir. Doğru tekerlek ile doğru bijonların kullanılmaması tekerleğin gevşemesine, lastik hava basıncının düşmesine, motorlu araç kullanımının kötü olmasına ve motorlu araç kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da kişisel yaralanmaya yol açabilir.



Çelik Jant Bijon Civatası

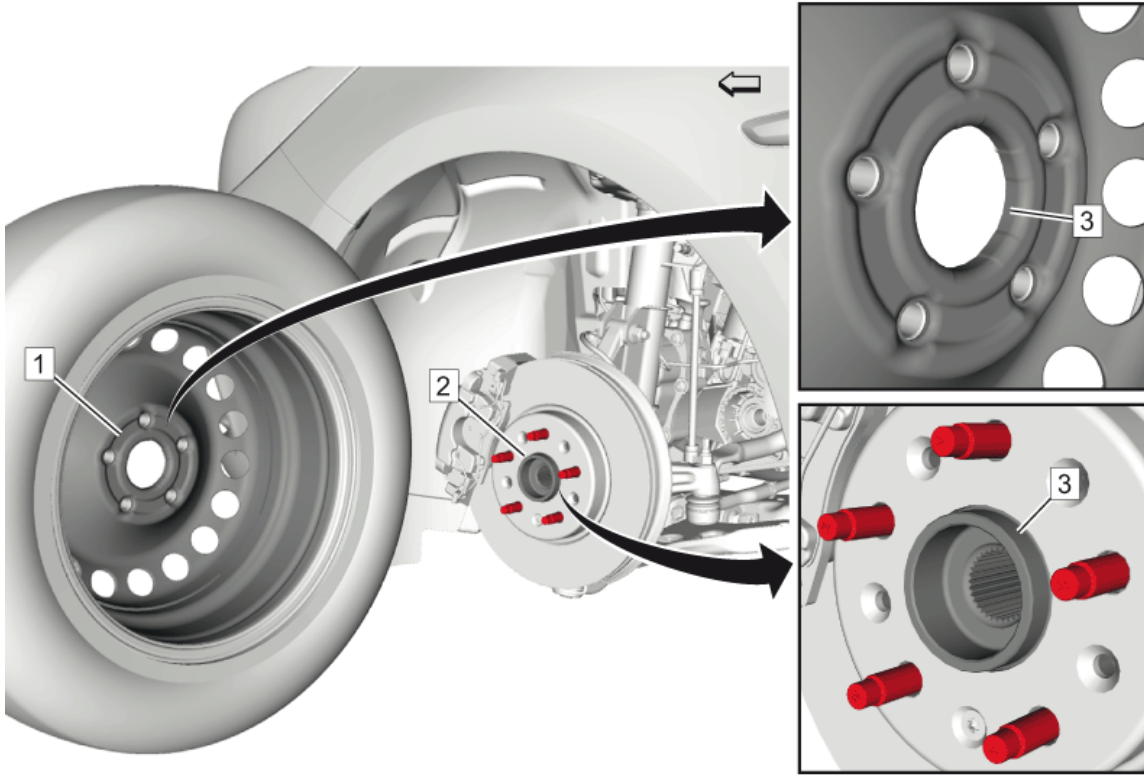


Alaşım Jant Bijon Civatası

Tekerlek ve Porya

Uyarı:

Tekerlekler takılmadan önce tekerlek montaj yüzeyi ve fren kampanası veya disk montaj yüzeyinde paslanma varsa, giderin. Montaj yüzeylerinde metal temasları zayıf olacak şekilde tekerleklerin takılması, tekerlek somunlarının gevşemesine neden olabilir. Bu durum araç hareket ederken bir tekerleğin çıkmasına ve kontrolün kaybedilerek kişisel yaralanmalara neden olabilir.



Jant I (1) ve porya I (2) montaj yüzeylerindeki korozyonu veya yabancı maddeleri temizleyin.

Tekerlek merkezine (3) hafifçe bir gres sürün.

Kullanımıyla ilgili genel bilgiler

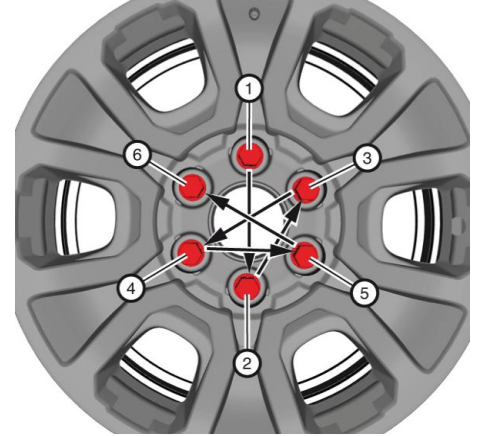
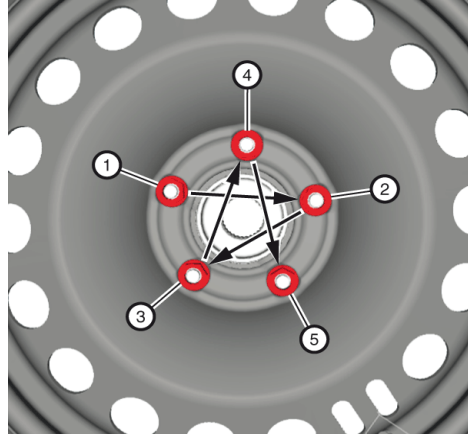
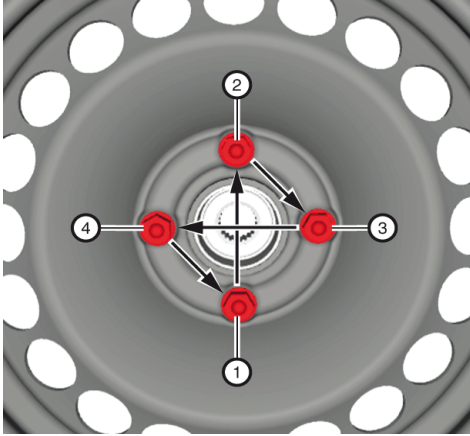


Uyarı:

Civataların doğru oturduğundan emin olmak için bijon civatalarını elle takın ve en az 5 tur çevirin. Bu talimatlara uyulmaması, tekerlek göbeği ve/veya bijon civatasının hasar görmesi ile sonuçlanabilir. Yanlış takılan bijon civataları, araç hareket ederken zaman içinde tekerleğin çıkmasına, kontrolün kaybedilmesine ve/veya yaralanmaya ya da maddi hasara neden olabilir.

Not:

Aşırı salgı oluşmaması için bir tork anahtarı kullanarak somunları eşit miktarlarda ve aşağıda belirtilen sıra ile dönüşümlü şekilde sıkın.



Tespit Elemanı Spesifikasyonları



Model	Kısıtlama	Tekerlek Cıvatası	Tekerlek Somunu	Koni için gres		Spesifikasyon	
				Evet	Hayır	Metrik	İngiliz
ADAM		X		X		110Nm	81 lb ft
Agila-A	> 2004		X	X		85Nm	63 lb ft
	2004 >	X		X		110Nm	81 lb ft
Agila-B		X			X	85Nm	63 lb ft
Antara			X		X	140Nm	103 lb ft
Astra-G		X		X		110Nm	81 lb ft
Astra-H		X		X		110Nm	81 lb ft
Astra-J			X		X	140Nm	103 lb ft
Astra-K			X		X	140Nm	103 lb ft
Ampera			X		X	140Nm	103 lb ft
Ampera-e			X		X	140Nm	103 lb ft
Campo			X		X	118Nm	87 lb ft
Cascada			X		X	140Nm	103 lb ft
Corsa-B		X		X		110Nm	81 lb ft
Corsa-C		X		X		110Nm	81 lb ft
Corsa-C Combo		X		X		110Nm	81 lb ft
Corsa-D		X		X		110Nm	81 lb ft
Corsa-E		X		X		110Nm	81 lb ft
Combo-D	Çelik Jantlar		X		X	86Nm	63 lb ft
	Alaşım Jantlar		X		X	120Nm	89 lb ft



Tespit Elemanı Spesifikasyonları



Model	Kısıtlama	Tekerlek Cıvatası	Tekerlek Somunu	Koni için gres		Spesifikasyon	
				Evet	Hayır	Metrik	İngiliz
Crossland X ⁽¹⁾	Çelik Jantlar	X			X	115Nm	85 lb ft
	Alaşım Jantlar	X			X	100Nm	74 lb ft
Frontera-A	Çelik Jantlar		X		X	110Nm	81 lb ft
	Alaşım Jantlar		X		X	120Nm	89 lb ft
Frontera-B			X		X	118Nm	87 lb ft
Grandland X ⁽¹⁾	Çelik Jantlar	X			X	115Nm	85 lb ft
	Alaşım Jantlar	X			X	100Nm	74 lb ft
Insignia-A			X		X	150Nm	111 lb ft
Insignia-B	M12, İngiliz anahtarı ebadı 19 mm		X		X	140Nm	103 lb ft
	M14, İngiliz anahtarı ebadı 22 mm		X		X	190Nm	140 lb ft
KARL / VIVA			X		X	140Nm	103 lb ft
Meriva-A		X		X		110Nm	81 lb ft
Meriva-B		X		X		110Nm	81 lb ft
Mokka / Mokka X			X		X	140Nm	103 lb ft

(1) Özel bijon civataları

Uyarı:

Çelik ve alaşım tekerleklerde doğru türde tekerlek ve bijon bileşimi kullanılmalıdır. Her iki bijon farklı tork spesifikasyonu gerektirir. Doğru tekerlek ile doğru bijonların kullanılmaması tekerleğin gevşemesine, lastik hava basıncının düşmesine, motorlu araç kullanımının kötü olmasına ve motorlu araç kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve bu da kişisel yaralanmaya yol açabilir.



Tespit Elemanı Spesifikasyonları



Model	Kısıtlama	Tekerlek Cıvatası	Tekerlek Somunu	Koni için gres		Spesifikasyon	
				Evet	Hayır	Metrik	İngiliz
Movano-A	> 2001,5		X		X	150Nm	111 lb ft
	2001,5 >	X			X	170Nm	125 lb ft
Movano-B	Ön Tekerlerden Çekiş	X			X	172Nm	127 lb ft
	Tek arka tekerlekli Arkadan itişli	X			X	264Nm	195 lb ft
	İkiz arka tekerlekli Arkadan itişli		X		X	235Nm	173 lb ft
Opel GT	2007 > 2009		X		X	140Nm	103 lb ft
Signum		X		X		110Nm	81 lb ft
Sintra			X		X	140Nm	103 lb ft
Speedster		X			X	90Nm	66 lb ft
Tigra-A		X		X		110Nm	81 lb ft
Tigra-B		X		X		110Nm	81 lb ft
Vectra-C		X		X		110Nm	81 lb ft
Vivaro-A		X			X	140Nm	103 lb ft
Vivaro-B		X			X	160Nm	118 lb ft
Zafira-A		X		X		110Nm	81 lb ft
Zafira-B		X		X		110Nm	81 lb ft
Zafira-C			X		X	140Nm	103 lb ft

